

Persbericht

12 oktober 2022

De nieuwe BMW M2.

## **De nieuwe BMW M2.**

### **Introductie is nieuw hoogtepunt ter gelegenheid van 50 jaar BMW M.**

**Rijswijk.** De nieuwe BMW M2 biedt het kenmerkende prestatieniveau van M, maar dan in een van zijn puurste vormen. Met zijn 338 kW (460 pk) sterke 6-cilinder-in-lijn benzinemotor, (optionele) handgeschakelde zesversnellingsbak en achterwielaandrijving belooft de tweede generatie van de compacte high-performance sportauto onvervalst rijplezier. De introductie van de nieuwe BMW M2 is een nieuw hoogtepunt van het modellenoffensief ter gelegenheid van het 50-jarige bestaan van BMW M GmbH.

De compacte afmetingen in combinatie met de aandrijvings- en ondersteltechnologie die is afgeleid van die van de BMW M3 en BMW M4 vormen de essentie van het concept van de BMW M2. Ze geven de BMW M2 een ongekennde dynamiek en een weggedrag dat ook op de limiet beheersbaar blijft. Zijn onderscheidende karakter komt tot uiting in de expressief en atletisch gevormde coupécarrosserie. Met het verfijnde controle- en bedieningssysteem kan de bestuurder de instellingen van de auto aanpassen en ook het prestatieniveau intens ervaren. Met deze speciale eigenschappen zet de nieuwe BMW M2 de traditie van het merk voort als het gaat om ultrasportieve, compacte modellen. Die traditie begon in 1973 met de BMW 2002 turbo. De nieuwe BMW M2 bouwt ook voort op het succes van zijn voorganger, waarvan wereldwijd bijna 60.000 exemplaren zijn verkocht.

De nieuwe BMW M2 wordt wereldwijd vanaf april 2023 geïntroduceerd. De auto wordt geproduceerd in de fabriek in San Luis Potosí in Mexico, waar BMW ook de nieuwe BMW 2 Serie Coupé produceert. In Nederland zal de BMW M2 beschikbaar zijn vanaf een consumentenadviesprijs van €113.806,-\*.

### **Compacte afmetingen, extreem krachtige proporties.**

De atletische uitstraling van de BMW M2 is te danken aan zijn compacte afmetingen, extreem krachtige proporties en voor M kenmerkende designdetails. De carrosserie is 214 mm en de wielbasis is 110 mm korter dan die van de BMW M4 Coupé.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 2

Tegelijkertijd is zowel de breedte van de carrosserie als de spoorbreedte beduidend groter dan die van de nieuwe BMW 2 Serie Coupé.

De grote, randloze BMW nierengrille met horizontale spijlen en de driedelige, bijna rechthoekige onderste luchtinlaat geven de nieuwe BMW M2 Coupé een vertrouwd M gezicht. Het design is ontstaan met het oog op de technische vereisten op het gebied van toevoer van koellucht en aerodynamica. Heldere oppervlakken, prominente dorpelverbreeders en gespierde wielkuipen domineren het zijaanzicht. De achterzijde van de BMW M2 oogt ook compact en krachtig en is voorzien van een aantal specifieke details, zoals de opvallende spoilerrand op de achterklep, de verticaal geplaatste reflectoren, de minimalistisch gevormde diffusorinzet in de achterbumper en de twee paar uitlaatpijpen die relatief ver naar het midden zijn geplaatst.

De keuze aan carrosseriekleuren voor de nieuwe BMW M2 omvat Zandvoort Blau en Toronto Rot metallic, die exclusief zijn voorbehouden aan dit model. Optioneel is het in M Carbon uitgevoerde dak, dat het gewicht van de auto met ongeveer zes kilogram verlaagt.

**6-cilinder-in-lijn benzinemotor levert direct power en maakt gemakkelijk veel toeren.**

De 6-cilinder-in-lijn benzinemotor met M TwinPower Turbo technologie in de nieuwe BMW M2 onderscheidt zich door het gemak waarmee hij hoog in toeren klimt en extreme prestaties levert – kenmerkend voor M. Deze motorversie wijkt overigens op slechts enkele punten af van de motor die in de BMW M3 en de BMW M4 wordt gemonteerd. De 3,0 liter motor reageert direct op het gaspedaal, draait gewillig hoge toerentallen en levert zijn vermogen lineair af tot in het hoogste toerenbereik.

De motor in de nieuwe BMW M2 levert bij 6.250 toeren per minuut zijn maximumvermogen van 338 kW (460 pk) en overtreft daarmee de motor van zijn voorganger met 66 kW (90 pk). Het maximumkoppel van 550 Nm is beschikbaar van 2.650 tot 5.870 toeren per minuut. Het maximale toerental bedraagt 7.200 toeren per minuut. De pulserende vermogensopbouw gaat gepaard met een rijke soundtrack van het M specifieke uitlaatsysteem met elektrisch aangestuurd kleppen. Het oliesysteem is net als het koelsysteem berekend op extreem dynamisch rijgedrag op het circuit.

Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 3

**8-traps M Steptronic transmissie met Drivelogic is standaard, handgeschakelde zesversnellingsbak optioneel.**

Het motorvermogen wordt naar de achterwielen geleid via een 8-traps M Steptronic transmissie met Drivelogic. De transmissie schakelt enorm sportief en dat vormt samen met de directe verbinding met de motor en de mogelijkheid om meerdere versnellingen tegelijk naar de laagst mogelijke overbrenging terug te schakelen de ideale basis voor opwindende, directe versnelling. De transmissie is te bedienen met zowel de volgens het laatste M design vormgegeven keuzehendel als met de schakelpaddles aan het stuurwiel. De Drivelogic functie biedt keuze uit drie schakelprogramma's.

Een handgeschakelde zesversnellingsbak is optioneel leverbaar voor wie de prestaties van de nieuwe BMW M2 op een klassieke manier wil ervaren, met intense interactie tussen bestuurder en auto. De transmissie leent zich bij uitstek voor sportief rijden, niet alleen dankzij het nauwkeurige schakelgedrag, maar ook dankzij de Gear Shift Assistant, die het aangrijpmoment nauwkeurig bepaalt om tijdens terugschakelen tijdens remmen in bochten doorslippen te voorkomen. De Gear Shift Assistant kan in het M Setup menu worden uitgeschakeld.

De nieuwe BMW M2 sprint met de M Steptronic transmissie van 0 naar 100 km/h in 4,1 seconden; met de handgeschakelde versnellingsbak is dat 4,3 seconden. De acceleratie van 0 naar 200 km/h vergt slechts 13,5 seconden met de M Steptronic transmissie, met de handgeschakelde versnellingsbak vergt dat 14,3 seconden. De topsnelheid is begrensd op 250 km/h, maar ligt op 285 km/h met het optionele M Driver's Pack.

**Achterwielaandrijving, M Traction Control en Actief M Sportdifferentieel voor dynamiek, precisie en rijplezier.**

Ongeacht de gekozen transmissie is de achterwielaandrijving bepalend voor de traditioneel dynamische prestaties van de nieuwe BMW M2. De kenmerkende lineaire opbouw van de laterale versnelling van M modellen helpt de bestuurder om de auto door de bochten te leiden, bijvoorbeeld met gecontroleerde drifts.

Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 4

De tot de standaarduitrusting behorende M Traction Control is ook ontwikkeld om de bestuurder de gelegenheid te geven om de dynamische grenzen van de auto stap voor stap te verkennen en persoonlijke drempelwaarden in te stellen voor de mogelijke mate van wielslip – er zijn tien niveaus waarop het systeem kan ingrijpen.

Een andere component die bijdraagt aan de sublieme dynamiek van de BMW M2 is het Actieve M Sportdifferentieel achter. Ook dat behoort tot de standaarduitrusting van de BMW M2 en biedt de mogelijkheid tot een naadloos oplopende mate van blokkering, zo nodig tot aan volledige sper. Dat optimaliseert de tractie bijvoorbeeld op wegen die voor de linker- en rechterwielen een ongelijke mate van grip bieden. Daarbij verbetert het de overdracht van het vermogen naar de weg bij voluit accelereren vanuit bochten.

**Verfijnde ondersteltechnologie, nauwkeurig en uiterst beheersbaar weggedrag.**

De compacte afmetingen, de korte wielbasis en de bijna perfect uitgebalanceerde gewichtsverdeling (50:50) van de nieuwe BMW M2 zorgen gezamenlijk voor een nauwkeurig, uiterst subtiel beheersbaar weggedrag. De wendbaarheid, dynamiek en precisie worden verder verhoogd door de uitstekende torsiestijfheid van de carrosseriestructuur en de bevestiging van het onderstel met extra versterkingen.

Zowel de voorwielophanging met dubbele veerpoten als de achterwielophanging met vijf wieldraagarmen is voorzien van M specifieke kinematica. De standaarduitrusting van de BMW M2 omvat het Adaptieve M Onderstel met elektronisch geregelde dempers, M Servotronic-besturing met variabele overbrengingsverhouding, DSC (Dynamic Stability Control) inclusief M Dynamic Mode en krachtige M Compound remmen met vaste remklauwen met zes zuigers vóór en zwevende remklauwen met één zuiger achter. Het geïntegreerde remsysteem biedt de bestuurder twee instellingen voor het pedaalgevoel. De BMW M2 is standaard voorzien van 19 inch lichtmetalen wielen vóór en 20 inch lichtmetalen wielen achter – beide een inch groter dan de wielen die standaard zijn gemonteerd op de BMW M3 en BMW M4. Optioneel zijn ze te voorzien van circuitbanden.

Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 5

**Geavanceerde sportautocockpit standaard met BMW Curved Display; M Carbon kuipstoelen optie.**

De nieuwe BMW M2 heeft een op de bestuurder gericht dashboard, met niet alleen M specifieke weergave, bedieningselementen en instellingsmogelijkheden, maar ook het geavanceerde BMW Curved Display. Voor de bestuurder relevante informatie – onder meer het lichtje dat het schakelmoment aangeeft – verschijnt in een nieuwe grafische lay-out op het 12,3 inch Info Display. M specifieke widgets voor de instellingen van de auto en de conditie van de banden zijn slechts twee zaken die zijn op te roepen in het 14,9 inch Control Display. Ook het optionele BMW Head-Up Display biedt M specifieke weergaven.

Zowel het BMW Curved Display als de BMW Intelligent Personal Assistant behoren tot de nieuwste generatie van BMW iDrive. Dat is gebaseerd op het BMW Operating System 8 en is specifiek ontwikkeld voor intuïtieve interactie tussen bestuurder en auto door middel van aanraakbediening en gesproken commando's. Het nieuwe BMW iDrive systeem biedt personalisatiemogelijkheden met het BMW ID en de My BMW App. Smartphone Integratie voor Apple CarPlay® en Android Auto™ is eveneens standaard inbegrepen in de BMW M2, die ook voorzien is van een 5G antenne voor optimale connectiviteit.

De bestuurder en voorpassagier worden verwelkomd door sportstoelen in een modelspecifiek design met Sensatec/Alcantara bekleding. M Sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en geperforeerde bekleding in Vernasca leder/Sensatec zijn als alternatief leverbaar. De M Carbon kuipstoelen op de optielijst zijn opgebouwd rond een structuur uit met koolstofvezel versterkt plastic (CFRP) met openingen in de zijwangen en de hoofdsteun. Ze reduceren het gewicht van de auto met ongeveer 10,8 kilogram.

**3-zone automatische airco, BMW Maps navigatie, Setup knop en M Drive Professional standaard.**

De standaard comfortvoorzieningen in de nieuwe BMW M2 zijn onder meer 3-zone automatische airconditioning, BMW Live Cockpit Plus met BMW Maps navigatie, Ambiance verlichting en het HiFi luidsprekersysteem.

Datum Persbericht  
12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 6

Voor wat betreft autonoom rijden en parkeerhulpsystemen is de BMW M2 standaard uitgerust met Approach Control Warning, Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden, Lane Departure Warning en Park Distance Control. Driving Assistant, Active Cruise Control met Stop & Go en de Parking Assistant met Reversing Assistant zijn slechts enkele van de leverbare opties.

De Setup knop in de middenconsole biedt direct toegang tot de instellingsopties voor de motor, het onderstel, de besturing, de remmen en M Traction Control, maar ook tot de Gear Shift Assistant als de auto daarmee is uitgerust. Twee complete instellingen voor de auto zijn op te slaan en weer op te roepen via de M knoppen op het stuurwiel.

M Drive Professional – dat tot de standaarduitvoering van de BMW M2 behoort – omvat behalve M Traction Control ook de M Drift Analyser en M Laptimer. Verder is de M Mode knop op de middenconsole te gebruiken om zowel de mate van bestuurdersassistentie aan te passen als de weergegeven informatie in het infodisplay – met keuze uit de instellingen ROAD, SPORT en TRACK.

Verder is op de optielijst het M Race Track Pack te vinden, met het M Driver's Pack met Carbon Fibre dak, M Carbon kuipstoelen, interieurlijsten in Carbon Fibre én circuitbanden.

\*De huidige consumentenadviesprijs is een richtprijs gebaseerd op de voorlopige BPM waarde voor 2023. De recyclingsbijdrage, inschrijving voertuigregisterkosten en tenaamstellingskosten zijn gebaseerd op de 2022 RDW tarieven. Deze kunnen nog wijzigen voor 2023.

Gemiddeld brandstofverbruik: 10,2–9,7 l/100 km; gemiddelde CO<sub>2</sub> emissie: 231–218g/km (WLTP). Alle cijfers m.b.t. prestaties, verbruik en emissies onder voorbehoud.

Alle genoemde versies, uitrusting en opties, technische gegevens zijn gebaseerd op het aanbod in Duitsland. Afmetingen gelden voor auto's in de basisuitvoering in Duitsland en die kunnen afwijken onder invloed van gekozen wiel-/bandenmaat en optionele uitrustingen.

De getoonde waarden van brandstofverbruik, CO<sub>2</sub> emissies, energieverbruik en bereik, zijn vastgesteld op basis van de versie van de Europese Verordening (EC) 715 / 2007 die van toepassing is ten tijde van de typegoedkeuring. De cijfers verwijzen naar de WLTP testcyclus conform Richtlijn (EC) 1151 / 2017 en kunnen variëren afhankelijk van de geselecteerde opties. Het getoonde bereik is gebaseerd op verschillende configuraties van het geselecteerde model en is geen onderdeel van enig uitgebracht voorstel, ze zijn enkel bedoeld ter vergelijking van verschillende voertuigmodellen. Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en

# BMW Nederland Corporate Communications

Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 7

andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van een auto.

Voor voertuig gerelateerde belastingen of andere heffingen gebaseerd op (in ieder geval onder andere) CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen de CO<sub>2</sub> waarden verschillen met de hier weergegeven waarden.

De CO<sub>2</sub> efficiency specificaties zijn vastgesteld op basis van de huidige toepasselijke versie van de Richtlijn 1999/94/EC en het Besluit van 3 november 2000, houdende regels inzake de etikettering van het energiegebruik van personenauto's (Besluit etikettering energiegebruik personenauto's). De getoonde waarden zijn gebaseerd op het brandstofverbruik, CO<sub>2</sub> waarden, energie consumpties en bereik volgens de WLTP cyclus voor de classificatie.

Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de specifieke CO<sub>2</sub> emissie of nieuwe personenauto's kan worden verkregen uit het "handboek brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub> emissie en het energieverbruik van nieuwe personenauto's", dat verkrijgbaar is bij verkooppunten en bij het RDW.

Rijswijk, 12 oktober 2022

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Talisa Stewart  
Tel.: (0)70 41 33 106  
talisa.stewart@partner.bmw.nl / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Als internationaal concern maakt BMW Group gebruik van 31 productie- en assemblagevestigingen in 15 landen. Het wereldwijde verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2021 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,5 miljoen personenauto's en meer dan 194.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2021 bedroeg € 16,1 miljard op een omzet van € 111,2 miljard. Per 31 december 2021 telde de BMW Group 118.909 medewerkers.

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 12 oktober 2022  
Onderwerp De nieuwe BMW M2.  
Blad 8

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resource management consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Nederland>

Twitter: [https://twitter.com/BMWGroup\\_NL](https://twitter.com/BMWGroup_NL)

YouTube: <https://www.youtube.com/user/BMWnederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWnederland>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/bmw-nederland>