

DE NIEUWE GENERATIE MINI COUNTRYMAN: VOLLEDIG ELEKTRISCH EN 'MADE IN GERMANY':



Rijswijk. De nieuwe MINI Countryman combineert een geëlektrificeerd Go-Kart gevoel met een minimale ecologische voetafdruk en zet het succesverhaal van het grootste MINI model voort. De start van de productie in november 2023 in de BMW Group Fabriek Leipzig is de eerste keer dat een MINI in Duitsland wordt geproduceerd. Als stijlvolle allrounder en ruime metgezel voor dagelijks gebruik zet de MINI Countryman het productoffensief van het merk MINI met volledig elektrische modellen voort. Met vijf deuren en een interieur geschikt voor diverse doeleinden leidt het grootste model in de nieuwe MINI voertuigfamilie het merk naar een tijdperk van emissievrije elektromobiliteit. Met zijn optionele vierwielaandrijving zorgt de krachtig aangedreven avonturier ook voor veilig en tomeloos Go-Kart gevoel buiten de gebaande paden.

De eerste generatie van de MINI Countryman was meteen een succes voor MINI en vanaf 2010 breidde hij de modelfamilie uit met een compacte SUV met vierwielaandrijving, vijf deuren en - voor het eerst een MINI model - van meer dan vier meter lang. In de eerste generatie kon de kofferbak van de veelzijdige avonturier flexibel worden uitgebreid van 370 liter tot 1.170 liter dankzij de verschuifbare en neerklapbare achterbank. Vanaf 2017 was de tweede generatie MINI Countryman ook beschikbaar als MINI Cooper SE Countryman ALL4, het eerste plug-in hybride MINI model met een extra elektromotor van 65 kW/88 pk op de achteras.

De nieuwe generatie van het grootste MINI model is volledig elektrisch en emissievrij. De MINI Countryman E levert 140 kW/191 pk, terwijl de MINI Countryman SE ALL4 de eerste volledig elektrische auto met vierwielaandrijving van het merk is. Twee sterk geïntegreerde aandrijfeenheden op de voor- en achteras genereren samen een vermogen van 230 kW/313 pk, inclusief een tijdelijke boost. De batterijcapaciteit is 64,7 kWh. Met een geschatte actieradius van ongeveer 450 kilometer voelt de MINI Countryman zich net zo comfortabel in de stad als op langere afstanden over het platteland. Met de volledig elektrische MINI Countryman breidt MINI het aandeel elektrische modellen verder uit. Elke vijfde MINI is tegenwoordig al elektrisch en in Nederland is dat zelfs een op de vier. Met zijn met 13 centimeter toegenomen lengte tot 4.429 mm biedt de ruime avonturier nog meer ruimte en comfort voor zijn inzittenden. De hoogte groeide met bijna zes centimeter tot 1.613 mm, wat nog meer hoofdruimte biedt.

De nieuwe MINI Countryman combineert emissievrije elektromobiliteit met het grootst mogelijke respect voor milieu tijdens de productie. Dit omvat het weglaten van alle decoratieve elementen in het exterieur en interieur en de fabricage van de gegoten lichtmetalen velgen van tot wel 70 procent gerecycled aluminium. In combinatie met het gebruik van groene stroom bij de productie kan de CO₂-uitstoot aanzienlijk worden verminderd in vergelijking met conventionele productieprocessen.

De oppervlakken van de dashboards, het stuur, de hemelbekleding en de vloer van de auto en de vloermatten zijn gemaakt van gerecycled polyester dat is verkregen uit PET-flessen en tapijtresten. Dit hoogwaardige, kleurrijke en comfortabele alternatief voor traditionele materialen vermindert de CO₂-uitstoot in de waardeketen met wel 85 procent en benadrukt de focus op het minimaliseren van de ecologische voetafdruk van de volgende generatie MINI modellen.

De duurzame langetermijnstrategie voor energieopwekking en -verbruik van de 'groene fabriek' van BMW Group in Leipzig omvat vier windturbines met een hoogte van 190 meter op het fabrieksterrein. Hiermee werd in 2021 21,9 GWh elektriciteit uit windenergie opgewekt. In het eigen opslagbedrijf van de fabriek worden tot 700 hoogspanningsbatterijen van BMW i3-modellen gebruikt om energie op te slaan. BMW Group breidt de productiecapaciteit voor e-componenten ter plaatse uit met acht productielijnen tegen 2024 en investeert meer dan 800 miljoen euro. Het koolstofvrij maken van de productie, door fossiele brandstoffen te vervangen door waterstof, is de focus van wat nu al een van de meest moderne en meest duurzame productiefaciliteiten voor auto's ter wereld is.

Noot voor de redactie:

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@partner.bmw.nl / <http://www.press.bmwgroup.nl>

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#).

Volg MINI Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2021 bedroeg € 16,1 miljard op een omzet van € 111,2 miljard. Per 31 december 2021 telde de BMW Group 118.909 medewerkers.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resource management consequent

centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/mini.nederland>

Twitter: http://twitter.com/#!/mini_nl

YouTube: <http://www.youtube.com/mininederland>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.nederland>