

Persbericht

12 april 2023

BMW Group test met vrachtauto's die lopen op met waterstof behandelde plantaardige olie.

## **BMW Group test met vrachtauto's die lopen op met waterstof behandelde plantaardige olie.**

**+++ Proefprojecten met hernieuwbare diesel HVO100 zijn aan de gang +++ Groene transportlogistiek versnelt de implementatie van de BMW iFACTORY-strategie +++**  
**Hoofd van het Productienetwerk en Logistiek Nikolaides: “Elke gram CO2 die we kunnen besparen helpt” +++**

**Rijswijk.** De toekomst ligt al op de Autobahn: tussen BMW Fabriek München en Landau an der Isar, ongeveer 120 km naar het noordoosten, zijn vier vrachtwagens meerdere keren per dag heen en weer te zien rijden. Ze worden beheerd door de logistieke dienstverlener Guggemos (GV Trucknet). Met groene stickers tonen zij hun milieucertificeringen aan: “Ich tanke HVO100, um CO2 -Emissionen zu senken” (“Ik tank met HVO100 om CO2-uitstoot te besparen”). De trucks leveren onderdelen op tijd van Landau naar de thuisfabriek in München. Sinds december 2022 rijden zij op hernieuwbare HVO100-diesel. Het maakt allemaal deel uit van een eenjarig proefprogramma om de nieuwe brandstof te testen. In maart 2023 werd de HVO100-testvloot uitgebreid met nog eens zes trucks, dit keer van DB Schenker. Ze pendelen tussen het BMW Group Supply Center in Eching, net ten noorden van München, om magazijnonderdelen naar de fabriek in de stad te leveren voor productie — telkens een rondreis van ruim 40 km.

HVO staat voor 'hydrotreated vegetable oil' en de '100' in de naam van de brandstof bevestigt dat conventionele dieselveertuigen voor 100 procent kunnen tanken op pure hernieuwbare brandstof. HVO100 is gemaakt van verschillende afvalproducten, residuen en hernieuwbare grondstoffen, waaronder gebruikte bakolie. Vergeleken met fossiele diesel produceert hij tot 90 procent minder CO2 van goed tot veel. Gemiddeld ligt het brandstofverbruik met de HVO100 ongeveer 3 procent hoger, maar de tien trucks die momenteel gebruik maken van de brandstof — ook bekend als “Neste MY Renewable Diesel”, gemaakt door het Finse Neste — voor BMW Group zullen naar verwachting tot 800 ton minder CO2 per jaar uitstoten dan met conventionele diesel.

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 12 april 2023  
Onderwerp BMW Group test met vrachtauto's die lopen op met waterstof behandelde plantaardige olie.  
Blad 2

Het progressieve HVO100-proefproject is de volgende stap in de consistente implementatie van de Green Transport Logistics Strategy van BMW Group — een integraal onderdeel van de BMW iFACTORY. Michael Nikolaides, Hoofd van het Productienetwerk en Logistiek van BMW Group, is ervan overtuigd: “Elke gram CO<sub>2</sub> die we kunnen besparen, helpt.” Hij pleit ervoor open te staan voor alle technologieën en voegde eraan toe: “We blijven de ecologische voetafdruk van onze transport- en toeleveringsketens verkleinen door middel van verschillende maatregelen.” BMW Group maakt al op verschillende locaties gebruik van elektrische en gas aangedreven trucks, en in het Hydrogen Competence Center in Leipzig worden vloertransportbanden voor dagelijks gebruik aangedreven door waterstof.

Nikolaides ziet enkele grote voordelen in het eenvoudige gebruik van HVO100: voertuigen en motoren hebben geen aanpassingen nodig om op de milieuvriendelijke brandstof te rijden, en HVO kan puur of in elke verhouding gemengd met fossiele brandstof worden gebruikt. Het kan ook worden geleverd via de bestaande infrastructuur van tankstations.

De partner van BMW Group in het huidige HVO100-proefproject is het Finse bedrijf Neste. Hun met waterstof behandelde plantaardige olie is gebaseerd op hun gepatenteerde NEXBTL-technologie en wordt puur geproduceerd uit hernieuwbare grondstoffen, waarbij plantaardige oliën worden omgezet in koolwaterstoffen door middel van een katalytische reactie met waterstof. HVO-diesel is echter niet hetzelfde als biodiesel, dat chemisch anders is en via een ander proces wordt geproduceerd.

Door de nieuwe brandstof te gebruiken in de transportlogistiek wil BMW Group ontdekken hoe de hernieuwbare diesel werkt in het dagelijks gebruik en hoe kostenefficiënt deze is. “We willen weten welke aandrijftechnologieën en brandstoffen in welke context het beste werken”, legt Nikolaides uit. Hiervoor evalueert een team van experts van BMW Group aspecten zoals het brandstofverbruik bij verschillende gewichtsbelastingen, bij verschillende snelheden, in verschillende weersomstandigheden en over kortere en langere afstanden.

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 12 april 2023  
Onderwerp BMW Group test met vrachtauto's die lopen op met waterstof behandelde plantaardige olie.  
Blad 3

Rijswijk, 12 april 2023

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: (0)70 41 33 338  
andrew.mason@bmw.nl / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2021 bedroeg € 16,1 miljard op een omzet van € 111,2 miljard. Per 31 december 2021 telde BMW Group 118.909 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

# **BMW**

## **Nederland**

### **Corporate Communications**

Persbericht

Datum

12 april 2023

Onderwerp

BMW Group test met vrachtauto's die lopen op met waterstof behandelde plantaardige olie.

Blad

4