

Persbericht

7 juli 2023

De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.

De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit. **Noch e-scooter noch e-motorfiets.**

Rijswijk. BMW Motorrad presenteert met de nieuwe BMW CE 02 ongeveer twee jaar na de CE 04 nóg een e-voertuig voor stedelijke gebieden. BMW Motorrad zet daarmee een volgende stap in zijn strategie voor elektrische mobiliteit. De nieuwe BMW CE 02 vormt dankzij volledig elektrische aandrijving, trendsettend design en innovatieve oplossingen, een dynamische metgezel voor een nieuwe vorm van slimme stedelijke mobiliteit waarbij rijplezier centraal staat. De Nederlandse marktintroductie staat gepland voor het voorjaar van 2024. De BMW CE 02 AM is te verkrijgen voor een consumentenadviesprijs vanaf € 7.250,- en de BMW CE 02 kent een consumentenadviesprijs vanaf € 8.250,-.

Progressief design met nieuwe proporties en veel ruimte voor personalisatie.

De nieuwe BMW CE 02 vormt een nieuwe manier om kennis te maken met BMW Motorrad. Het is een frisse wind voor elektrische, stedelijke mobiliteit op twee wielen en spreekt vooral jongeren aan. De BMW CE 02 is geen e-motorfiets of e-scooter. Het is een zogeheten eParkourer, gemaakt voor de stad of een stedelijke omgeving. Wendbaar, praktisch, robuust en qua design teruggebracht tot de essentie. Grote wielen benadrukken de robuuste look & feel en zorgen tegelijkertijd voor rijplezier op diverse soorten ondergrond.

BMW Motorrad hanteert zwart als basiskleur voor het frame, de wielen, het voorspatbord en de kroonplaat aan de bovenzijde. Dat zorgt met een motorcover in de kleur Granite Grey metallic mat voor een spannend contrast. De BMW CE 02 heeft verder matte en hoogglans oppervlakken. De speciale HIGHLINE-uitvoering van de nieuwe CE 02 valt extra op dankzij een extravert en kleurrijk thema. Goud geanodiseerde vorken en een tape-design in combinatie met Petrol als contrastkleur, zorgen ervoor dat de CE 02 ook bij stilstand dynamisch en toekomstgericht oogt.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Krachtige elektromotor, laag gewicht, actieradius afgestemd op stedelijke omgeving,

Persbericht
Datum 7 juli 2023
Onderwerp De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.
Blad 2

keuze uit twee vermogensvarianten.

De nieuwe BMW CE 02 is geschikt voor een grote groep rijders vanaf een leeftijd van 16 jaar. Er is keuze uit een variant met een systeemvermogen van 4 kW (5 pk) – nominaal vermogen 3,2 kW (4 pk) – en een begrensde topsnelheid van 45 km/u. Daarmee voldoet de CE 02 ook aan de eisen van de AM-rijbewijssklasse waardoor rijders vanaf een leeftijd van 16 jaar al kunnen rijden op deze lichtgewicht elektrische tweewieler. BMW Motorrad levert daarnaast een variant met een maximaal vermogen van 11 kW (15 pk), resulterend in een dynamische rijervaring en een snelle acceleratie bij stoplichten. De topsnelheid van de krachtige variant bedraagt 95 km/u en de actieradius komt uit op meer dan 90 kilometer (11 kW-versie volgens WMTC). Dankzij het lage gewicht van slechts 132 kilogram (11 kW-versie) of 119 kilogram (4 kW-versie) en de lage zithoogte van slechts 750 mm is de nieuwe CE 02 bijzonder wendbaar en heeft hij een hoge fun factor.

Twee rijmodi 'Flow' en 'Surf' standaard, rijmodus 'Flash' optioneel verkrijgbaar op HIGHLINE en als originele BMW Motorrad accessoire.

De nieuwe BMW CE 02 beschikt standaard over de twee rijmodi 'Flow' en 'Surf'. Rijmodus 'Flow' biedt de optimale set-up om comfortabel te cruisen in stadsverkeer, terwijl 'Surf' resulteert in een dynamische rijervaring buiten het drukke stadsverkeer. De optionele rijmodus 'Flash' vormt een sportieve en dynamische toevoeging als onderdeel van de HIGHLINE optionele uitrusting en als originele BMW Motorrad accessoire.

Externe lader standaard en een snellader optioneel verkrijgbaar als originele BMW Motorrad accessoire.

De nieuwe CE 02 heeft standaard een externe lader met een laadvermogen van 0,9 kW, waarmee opladen via een standaard stopcontact snel en gemakkelijk verloopt. Een snellader met een laadvermogen van 1,5 kW is optioneel verkrijgbaar in de HIGHLINE uitrusting en als originele BMW Motorrad-accessoire (alleen 11 kW-versie).

De oplaadtijden in een overzicht (bij 25°C):

Persbericht
Datum 7 juli 2023
Onderwerp De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.
Blad 3

	0,9 kW lader	1,5 kW snellader
11 kW versie		
0 - 100 %	312 minuten	210 minuten
20 - 80 %	168 minuten	102 minuten
4 kW versie		
0 - 100 %	182 minuten	
20 - 80 %	85 minuten	

Chassis met double-loop buizenframe, telescopische vorken, enkelzijdige swingarm en gegoten lichtmetalen velgen.

Voor het garanderen van een wendbaar rijgedrag vertrouwt de nieuwe BMW CE 02 op een torsiestijf double-loop buizenframe. Aan de voorzijde monteert BMW Motorrad robuuste hydraulisch gedempte telescopische vorken. Aan de achterzijde heeft deze eParkourer een enkelzijdige swingarm en een direct scharnierende schokdemper. Brede banden – gemonteerd op gegoten lichtmetalen velgen in schijfwiel design – zorgen samen met schijfremmen voor een veilige vertraging voor en achter. Aan de voorzijde beschikt de CE 02 over BMW Motorrad ABS.

TFT display, USB-C laadpoort en diverse connectiviteitsoplossingen.

De cockpit kenmerkt zich door een eenvoudig afleesbaar TFT-display. Op dit display heeft de bestuurder inzicht in de rijnsnelheid, de laadstatus van de batterij en nog veel meer. Dankzij een geïntegreerde USB-C oplaadpoort kan onderweg een smartphone worden opgeladen. Met behulp van de BMW Motorrad Connected app heeft de gebruiker via een smartphone inzicht in het laadproces dankzij een Bluetooth-netwerkverbinding, zoals op de BMW CE 04. Bij de HIGHLINE-variant maakt de cradle-modus het mogelijk om de smartphone (geplaatst in de smartphonehouder) via de BMW Motorrad smartphone-app veilig te bedienen als extra display via het toetsenbord op het stuur. Het is ook mogelijk om ritten te registreren met behulp van de app.

Highlights van de nieuwe BMW CE 02:

Datum 7 juli 2023
Onderwerp De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.
Blad 4

Persbericht

- Maximum vermogen 11 kW (15 pk), constant vermogen 6 kW (8 pk), 55 Nm koppel.
- Versie voor AM-rijbewijshouders: maximum vermogen 4 kW (5 pk), constant vermogen 3,2 kW (4 pk), 55 Nm koppel.
- Stalen frame en enkelzijdige swingarm.
- Telescopische vorken aan voorzijde.
- BMW Motorrad ABS (alleen voorwiel).
- ASC (Automatic Stability Control) en RSC (Recuperative Stability Control).
- Achteruitrij assistent.
- Twee rijmodi 'Flow' en 'Surf' standaard.
- Derde rijmodus 'Flash' optioneel verkrijgbaar op HIGHLINE-versie en originele BMW Motorrad accessoire.
- Lage zithoogte van slechts 750 mm.
- Plaats voor twee personen.
- Keyless Ride.
- LED-koplampen met dagrijverlichting en richtingaanwijzers.
- 3,5-inch micro TFT.
- USB-C laadpoort.
- Cradle modus in de BMW Motorrad Connected app.
- BMW Motorrad Connected Services.
- Externe lader van 1.500 W (of 900 W) voor huishoudelijke stopcontacten onderdeel van optionele uitrusting HIGHLINE en als optionele accessoire (alleen voor 11 kW versie).
- Voorbereiding op anti-diefstal alarm.

Technische specificaties op de volgende pagina.

Datum 7 juli 2023
Onderwerp De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.
Blad 5

Aandrijfunit		
Constant vermogen	kW/pk	(3,2/4) 6/8
Maximum vermogen	kW/pk	(4/5) 11/15
Bij motortoerental	tpm	(1.000) 5.000
Koppel	Nm	55
Bij motortoerental	tpm	0-1.000
Type	Luchtgekoelde synchrone elektromotor, maximaal toerental 6.700 tpm	
Elektrisch systeem		
Aandrijfbatterij	kWh	Luchtgekoelde lithium-ion hoog-voltage batterij (1,96) 3,92
Batterijvoltage (rated)	V	48
Laadcapaciteit (afhankelijk van uitrusting)	kW	(0,9) 1,5 (lader of snellader)
Laadtijd (afhankelijk van laadpunt)	Zie tabel in persbericht	
Secondaire batterij	V/Ah	12 / 5
Omvormer	W	DC/DC omvormer, 215 W
Koplamp	LED groot/dimlicht; LED dagrijverlichting /parkeerverlichting	
Achterlicht	LED remlicht/achterlicht	
Transmissie		
Secondaire aandrijving	distributieriem	
Totale reductieverhouding	7,8	
Chassis		
Frame constructie type	Stalen double loop buizenframe	
Wielophanging voor	Telescopische vorken, Ø 37 mm	
Wielophanging achter	Gegoten aluminium, enkelzijdige achterbrug met directe schokbreker; instelbare vering	
Veerweg, voor/achter	mm	117/56
Wiel castor	mm	91,2
Wielbasis	mm	1.353
Stuurhoofdhoek	°	65,5
Remmen	Voor	Hydraulisch geactiveerde enkele schijfrem, Ø 239 mm, Zwevende remklauw met twee zuigers
	Achter	Hydraulisch geactiveerde enkele schijfrem, Ø 220 mm, Zwevende remklauw met enkele zuiger
ABS	BMW Motorrad ABS (alleen voor)	
Wielen	Gegoten aluminium wielen	
	Voor	2,50 x 14"
	Achter	3,50 x 14"
Banden	Voor	120/80-14
	Achter	150/70-14

BMW Nederland Corporate CommunicPublic Relations

Datum Persbericht
7 juli 2023
Onderwerp De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.
Blad 6

Rijswijk, 7 juli 2023

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2022 bedroeg € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Per 31 december 2022 telde BMW Group 149.475 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemangement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW
Nederland
Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht

Datum

7 juli 2023

Onderwerp

De nieuwe BMW CE 02: nieuwe kijk op stedelijke mobiliteit.

Blad

7