

Persbericht

28 september 2023

De nieuwe BMW R 1300 GS.

De nieuwe BMW R 1300 GS. **Krachtiger, lichter en uitgebreide rijdersassistentie.**

De nieuwe BMW R 1300 GS is een ‘next level GS’, die in alle opzichten klaar is om de koppositie in het segment van de ultieme touring enduro’s te prolongeren. Een nieuwe boxermotor met meer cilinderinhoud, een vermogen van 107 kW (145 pk) en een koppel van 149 Nm zorgt voor een hoger prestatieniveau. De van de GS vermaarde sublieme handling is verder verbeterd door het lagere gewicht. En door toonaangevende rijdersassistentiesystemen ervaart de rijder nog meer controle en veiligheid, zowel on- als offroad.

“Met de nieuwe BMW R 1300 GS zullen we de concurrentie opnieuw verrassen”, aldus Thilo Fuchs, Head of Water-cooled Boxer Models. “Hij kenmerkt zich door een nog bredere benadering van productsubstantie, terwijl de reductie in complexiteit en gewicht, gecombineerd met doelgerichte equipment, het mogelijk maakt om de essentie van de boxer GS nog meer tot uiting te brengen. Met een nieuwe motor, buitengewone handling en indrukwekkende rijkwaliteiten zet hij de norm, on- en offroad.”

Met de BMW R 80 G/S ontketende BMW Motorrad meer dan vier decennia geleden een destijds nieuw segment: dat van de touring enduro’s. De BMW GS met boxermotor is sindsdien de onbetwiste leider in een competitief veld. Om die positie in de toekomst vast te houden heeft BMW Motorrad gekozen voor een bijna compleet nieuw ontwerp voor de R 1300 GS, met een indrukwekkende gewichtsverlaging van 12 kg ten opzichte van de R 1250 GS.

In het ontwerp staat andermaal de legendarische tweecilinder boxermotor centraal, maar dan van een compacter formaat doordat de versnellingsbak onder de motor is gesitueerd en dankzij de nieuw ontwikkelde aandrijving voor de nokkenassen. Uit een cilinderinhoud van exact 1.300 cc levert de nieuwe boxer een vermogen van 107 kW (145 pk) bij 7.750 toeren per minuut en een koppel van 149 Nm bij 6.500 toeren per minuut. Daarmee is dit de krachtigste BMW boxermotor ooit in serieproductie.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 2

In het rijwielgedeelte speelt het uit plaatstaal opgebouwde frame de hoofdrol met een duidelijk toegenomen montageruimte voor componenten en met een grotere stijfheid ten opzichte van het voorgaande GS-frame. Het aangeschroefde achterframe is nu van gegoten aluminium en bestaat dus niet meer uit stalen buizen. De nieuwe EVO Telelever voorwielgeleiding en de herziene EVO Paralever achterwielgeleiding dragen bij aan de toegenomen stuurprecisie en rijstabiliteit.

Nieuwe elektronische Dynamic Suspension Adjustment als optie af fabriek, met dynamische aanpassing van schokdemping en vering en ook beladingscompensatie.

De van de GS reeds bekende Dynamic ESA Next Generation voor elektronisch geregelde demping en vering aan de achterzijde levert al een hoog niveau van veiligheid en rijplezier op diverse ondergronden. De nieuwe elektronische Dynamic Suspension Adjustment (DSA) gaat nog een stap verder door de dynamische aanpassing van de demping voor en achter met tegelijk aanpassing van de veerwegen (veerstijfheid) – afhankelijk van de gekozen rijmodus, omstandigheden en manoeuvres. De automatische aanpassing van de vering zorgt ook voor beladingscompensatie. Ofwel solo rijdend, met z'n tweeën of met flink wat bagage, DSA garandeert een nog hogere mate van veiligheid, prestaties en comfort.

Adaptieve hoogteregeling en sportstand voor wielophanging optie af fabriek.

Uitsluitend in combinatie met het optionele DSA af fabriek zijn er nog twee opties voor de wielophanging van de R 1300 GS: adaptieve hoogteregeling en een sportstand. De adaptieve hoogteregeling past de rijhoogte automatisch aan afhankelijk van de rijcondities, zodat het grootst mogelijke comfort gegarandeerd is zonder concessies te doen aan rijdynamiek en de vrijheid bij het schuin aansnijden van bochten. De sportstand vergroot de veerweg voor en achter met 20 mm. Deze optie is specifiek ontwikkeld voor offroad gebruik.

Vier rijmodi nu standaard. 'Enduro' voor verbeterde offroad-ervaring.

De nieuwe BMW R 1300 GS biedt in standaarduitvoering de keuze uit vier rijmodi. De van het voorgaande model bekende standen 'Rain' en 'Road' en de op efficiënte gerichte rijmodus 'Eco' zijn aangevuld met de nieuwe modus 'Enduro'. In deze stand is sprake van een offroad-setup voor betere handling op onverharde ondergrond.

Datum Persbericht
28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 3

Koplampen met Matrix LED verlichting en kenmerkend lichtdesign zijn standaard, evenals innovatieve LED verlichting rondom met in de handkappen geïntegreerde richtingaanwijzers. Headlight Pro optioneel af fabriek.

BMW Motorrad wordt beschouwd als pionier pur sang als het aankomt op veiligheid en daarmee gepaard gaande innovaties. De R 1300 GS heeft dan ook een nieuwe, zeer kleine full LED koplamp met een opvallende lichticoon. Deze verlicht de weg met een tot dusver ongekennde helderheid, waardoor de motorfiets beter opvalt in het verkeer. De koplamp bevat twee LED units voor dim- en grootlicht plus nog eens vier LED units voor dagrijverlichting en zijverlichting. Vernieuwend zijn de in de handkappen geïntegreerde LED richtingaanwijzers. Met de optionele uitrusting Headlight Pro beweegt de LED koplamp in de bocht mee voor een optimale verlichting van de weg.

Riding Assistant met Active Cruise Control, Front Collision Warning en Lane Change Warning voor veilig en gemakkelijk motorrijden.

De nieuwe BMW R 1300 GS is uitgerust met de nieuwe optie Riding Assistant, bestaande uit de componenten Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) en Lane Change Warning (SWW). Active Cruise Control (ACC) met geïntegreerde afstandsregeling kan worden gebruikt om de gewenste rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger in te stellen. Front Collision Warning met remfunctie is ontwikkeld om aanrijdingen te voorkomen en letsel te beperken. Lane Change Warning monitort rijstrookmarkeringen links en rechts en helpt om veilig van rijstrook te wisselen via waarschuwingen in de achteruitkijkspiegels als zich voertuigen in de dode hoek bevinden.

De nieuwe R 1300 GS: het hoogste niveau van touring- en offroad-expertise in een attractieve basis stijlvariant en optionele stijlvarianten Triple Black, GS Trophy en Option 719 Tramuntana.

Het geheel nieuwe design van de R 1300 GS is gebaseerd op de traditionele GS 'flyline', maar dan met een extreem compacte uitstraling en significante gewichtsverlaging. Opvallend is de vlakkere bovenzijde van de tank, die de 'flyline' zeer dynamisch, licht en toegankelijk maakt. Aansluitend op de centrale cover over de aluminium tank biedt het zadel van de R 1300 GS een kenmerkend enduro-achtig silhouet. De tankcover is gemaakt van dezelfde bekleding als het zadel.

Persbericht
Datum 28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 4

De basisversie van de BMW R 1300 GS vertolkt perfect de boodschap die het BMW Motorrad ontwikkelingsteam de nieuwe GS wil meegeven: compact arrangement van componenten, hoge mate van functionaliteit van de uitrusting en alles gefocust op de essentie. Deze stijlvariant is uitgevoerd in Lightwhite unilak. In combinatie met zijn scherpe lijnenspel en erg strakke verschijning komt de R 1300 GS gespierd over en draagt hij het thema van de boxer GS uit in zijn meest pure vorm.

TripleBlack is als stijlvariant van de boxer GS al vele jaren populair. In dit kleurenschema oogt de R 1300 GS masculien, samen met de exclusieve oppervlakken. De afwerking in Racingblue metallic zet de toon bij de stijlvariant GS Trophy. Met rode en witte biezen en het in wit metallic mat uitgevoerde achterframe staat de GS Trophy symbool voor het hoogste niveau van prestaties en sportief offroad rijden.

De R 1300 GS showt zijn exclusieve en technisch geavanceerde kant in de stijlvariant Option 719 Tramuntana. Deze combineert goudkleurige wielen met gekruiste spaken met een kwalitatief hoogwaardige afwerking in Aurelius Green metallic en componenten van gefreesd aluminium.

In Nederland is de BMW R 1300 GS beschikbaar voor een consumentenadviesprijs vanaf €23.250,- inclusief BTW en BPM.

The highlights van de nieuwe BMW R 1300 GS:

- Compleet nieuw ontworpen boxermotor met daaronder gemonteerde versnellingsbak en BMW ShiftCam technologie voor variabele kleptiming en kleplifhoogte aan de inlaatzijde.
- Krachtigste BMW boxermotor ooit.
- Krachtige respons over het gehele toerenbereik, zeer gunstig brandstofverbruik en dito uitstoot, soepele en verfijnde motorloop.
- Vermogen en koppel: 107 kW (145 pk) bij 7.750 toeren per minuut en 149 Nm bij 6.500 toeren per minuut.
- Geoptimaliseerd antipingel sensorsysteem.

Datum Persbericht
28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 5

- Compleet herziene wielophanging met een hoofdframe van plaatstaal en achterframe van gegoten aluminium. Nog meer stuurprecisie en rijstabiliteit dankzij nieuwe EVO Telelever met flex element voorwielgeleiding en herziene EVO Paralever achterwielgeleiding.
- Gewichtsreductie van 12 kg ten opzichte van uitlopende R 1250 GS.
- BMW Motorrad Full Integral ABS standaard.
- Vier rijmodi standaard.
- Motorsleepregeling (MSR), Dynamic Brake Assist (DBC) en Hill Start Control (HSC) standaard.
- Rijmodi Pro met extra rijmodi optioneel af fabriek.
- Dynamic Traction Control (DTC) standaard.
- Elektronische Dynamic Suspension Adjustment (DSA) als optionele uitrusting af fabriek, met dynamische aanpassing van demping en vering voor en achter, inclusief beladingscompensatie.
- Adaptieve hoogteregeling en sportstand voor wielophanging als opties af fabriek.
- Nieuwe matrix LED koplamp standaard.
- Headlight Pro met adaptieve bochtverlichting als optie af fabriek.
- Handkappen met geïntegreerde richtingaanwijzers.
- Lithium-ion accu met Battery Guard (servicefunctie via BMW Motorrad App) standaard.
- Dynamic Cruise Control (DCC) met remfunctie standaard.
- Riding Assistant met Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) en Lane Change Warning (SWW) voor veilig en gemakkelijk motorrijden als optionele uitrusting.
- Smartphone oplaadcompartiment met geïntegreerde USB aansluiting en 12 volt aansluiting standaard.
- Verwarmbaar zadel voor rijder en passagier als optionele uitrusting af fabriek.
- Stuurverhoger tot aan 30 mm als optie af fabriek.
- Breed aanbod aan zadelhoogtes als optie af fabriek.
- Connectiviteit: multifunctioneel instrumentencluster met 6,5 inch fullcolour TFT display en talrijke features standaard.
- RDC, Keyless Ride, verwarmbare handvaten standaard.
- Intelligent Emergency Call standaard in Nederland
- Attractieve basisvariant en stijlvarianten Triple Black, GS Trophy en Option 719 Tramuntana.

Datum Persbericht
28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 6

- Uitgebreid aanbod optionele uitrustingen en Originele BMW Motorrad Accessoires.

Uitgebreide standaarduitrusting van de nieuwe BMW R 1300 GS ten opzichte van uitgaande GS:

- Verwarmbare handvaten.
- Keyless Ride (stuurslot, contact en tankslot).
- RDC.
- MSR.
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro.
- Dynamic Cruise Control (DCC) met remfunctie.
- Lithium-ion accu.
- Handkappen met geïntegreerde richtingaanwijzers.
- Intelligent Emergency Call (eCall)
- 3 jaar fabrieksgarantie

Rijswijk, 28 september 2023

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 338
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Motorrad Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW

Nederland

Corporate CommunicPublic Relations

Persbericht
Datum 28 september 2023
Onderwerp De nieuwe BMW R 1300 GS.
Blad 7

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2022 bedroeg € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Per 31 december 2022 telde BMW Group 149.475 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>