

Persbericht

10 januari 2024

Transformatie naar e-mobiliteit: BMW Group Fabriek München produceert vanaf eind 2027 uitsluitend volledig elektrische modellen

Transformatie naar e-mobiliteit: BMW Group Fabriek München produceert vanaf eind 2027 uitsluitend volledig elektrische modellen

+++ Vanaf 2026 wordt de Neue Klasse Sedan in München gebouwd +++ Eind 2027 loopt het tijdperk van auto's met verbrandingsmotoren uit München ten einde na 75 jaar +++ € 650 miljoen investering in toekomst van productielocatie op de lange termijn +++

München. Een nieuw tijdperk breekt aan voor BMW Group Fabriek München: in de loop van 2026 start de productie van de Neue Klasse Sedan in deze iconische eerste fabriek van BMW. Een jaar later zullen er alleen nog elektrische modellen van de band rollen. Daarmee is de fabriek in München de eerste productielocatie van BMW Group waar eind 2027 met succes de transformatie naar E-mobility voltooid zal zijn.

“De fabriek in München is een uitstekend voorbeeld van aanpassingsvermogen. We investeren 650 miljoen euro om in onze eerste autofabriek vanaf eind 2027 alleen nog elektrische modellen te produceren”, zegt Milan Nedeljkovic, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Productie. “Afgelopen jaar zijn hier al zes volledig elektrische modellen in productie genomen. Tegelijk hebben we een productierecord gevestigd, als bewijs dat we op hetzelfde moment de toekomst kunnen bouwen en de processen daarvoor kunnen vormen in ons productienetwerk.”

Peter Weber, Directeur van de BMW Group Fabriek München, vult aan: “München is het kloppend hart van BMW Group. De fabriek in München is innovatief en aanpasbaar. Net als in de jaren zestig legt een Neue Klasse het fundament waarop onze fabriek zichzelf opnieuw uitvindt. Deze omvangrijke transformatie voltrekt zich terwijl er tegelijkertijd duizend auto's per dag worden geproduceerd en dat is alleen mogelijk dankzij de buitengewone prestaties van onze medewerkers. Met veel genoegen leiden we de fabriek in München naar een volledig elektrische toekomst – te beginnen met de Neue Klasse Sedan.”

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 10 januari 2024
Onderwerp Transformatie naar e-mobiliteit: BMW Group Fabrik München produceert vanaf eind 2027 uitsluitend volledig elektrische modellen
Blad 2

Soepele transitie naar elektrische mobiliteit, als het tijdperk van modellen met verbrandingsmotoren in München ten einde komt.

BMW Group Fabrik München is een schoolvoorbeeld van een naadloze transitie naar het tijdperk van elektrische mobiliteit. In 2015 rolden hier de eerste Plug-in Hybride modellen van de BMW 3 Serie van dezelfde productielijn als de versies met verbrandingsmotor. In 2021 was de BMW i4 de eerste volledig elektrische auto die hier in productie ging. Vandaag de dag heeft de helft van de modellen die hier van de band rollen een volledig elektrische aandrijflijn.

Per 2026 loopt de productie van de Neue Klasse in München eigenlijk parallel met die van de huidige modellen. Een goed jaar later, dus vanaf eind 2027, zal de eerste fabrik van BMW Group alleen nog elektrisch aangedreven modellen produceren. Het tijdperk van voertuigen met verbrandingsmotoren in München loopt dan ook 75 jaar na de lancering van de BMW 501 in 1952 ten einde.

De Neue Klasse zal ook worden gebouwd in de nieuwe fabrik in het Hongaarse Debrecen, in Shengyang in China en in San Luis Potosi in Mexico.

Omvangrijke modificaties bieden zekerheid op de lange termijn voor productielocatie in München.

Gedurende een lange geschiedenis, die reikt tot meer dan honderd jaar terug, heeft BMW Group Fabrik München vele veranderingen ondergaan en zich herhaaldelijk opnieuw uitgevonden. Samen met de conversie van vliegtuigmotorproductie naar autoproductie vormde de introductie van de Neue Klasse in de jaren zestig een mijlpaal in een reeks van veranderingen in het bestaan van de fabrik.

Op dit moment maken de vele flinke bouwwerkzaamheden in München de transitie en de productiestart van de Neue Klasse in 2026 duidelijk. De investering van € 650 miljoen omvat vier gebouwen, inclusief een nieuwe assemblagelijn met bijbehorende logistiek en een nieuwe body shop.

Persbericht
Datum 10 januari 2024
Onderwerp Transformatie naar e-mobiliteit: BMW Group Fabrik München produceert vanaf eind 2027 uitsluitend volledig elektrische modellen
Blad 3

Om voldoende ruimte te creëren op het beperkte vloeroppervlak van de fabriek in het hart van München is de productie van traditionele motoren na zeventig jaar verplaatst naar Hams-Hall in Groot-Brittannië en naar Steyer in Oostenrijk. Twaalfhonderd medewerkers zijn in München opgeleid voor verschillende productiestrategieën of zijn op andere productielocaties van BMW Group gaan werken.

Net als in de jaren zestig en bij alle daaropvolgende andere veranderingen gaat de productie gewoon door tijdens de huidige transformatie van de fabriek in München. Tijdens de bouwwerkzaamheden worden ruwweg nog duizend auto's per dag gebouwd, waaronder modellen van de BMW 3 Serie en de BMW i4 – allemaal op dezelfde productielijn.

De ingrijpende heroriëntatie verzekert de fabriek in München van een toekomst op de lange termijn. Het is ook een significante investering in Beieren als industriële locatie.

Digitalisering bij de fabriek in München volgens de principes van de BMW iFACTORY.

De uitgangspunten van BMW iFACTORY garanderen de meest flexibele, excellente en in hoge mate met elkaar vervlochten productieprocessen bij alle locaties van BMW Group – van de compleet nieuwe fabriek in Debrecen tot aan de eerste fabriek in München, die meer dan honderd jaar bestaat en waar de transformatie volop in gang is. BMW iFACTORY staat voor de verregaande productie-expertise in het gehele productienetwerk. Een belangrijk aspect is uitgebreide digitalisering met een holistische benadering en interactie tussen de medewerkers, processen en systemen. De aanpak optimaliseert processen en ondersteunt de werknemers bij hun werkzaamheden. De implementatie gebeurt op drie fronten: data gedreven sturing, kunstmatige intelligentie (AI) en virtualisatie.

Rijswijk, 10 januari 2024

BMW Nederland Corporate Communications

Datum Persbericht
10 januari 2024
Onderwerp Transformatie naar e-mobiliteit: BMW Group Fabriek München produceert vanaf eind 2027 uitsluitend volledig elektrische modellen
Blad 4

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Andrew Mason
Tel.: (0)70 41 33 338
andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2022 bedroeg € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Per 31 december 2022 telde BMW Group 149.475 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resource management consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>