



Persbericht

7 februari 2024

De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring

De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring.

Sportief, elegant, veelzijdig en nu ook volledig elektrisch.

Rijswijk. De BMW 5 Serie Touring, het toonbeeld van rijplezier, sportieve elegantie en moderne functionaliteit in het premium hogere middensegment, gaat een nieuw tijdperk in. De zesde generatie van de BMW 5 Serie Touring is vooruitstrevender dan ooit, met talrijke digitale innovaties, baanbrekende systemen voor automatisch rijden en parkeren, duurzamer gedurende de hele levenscyclus van het product en, voor het eerst, volledig elektrisch in de vorm van de BMW i5 Touring. De nieuwe BMW 5 Serie Touring biedt een ideale combinatie van BMW typerend rijplezier en een hoge mate van comfort op lange reizen.

Dankzij een flexibele architectuur kunnen modelvarianten met zeer efficiënte benzine- en dieselmotoren, Plug-in Hybride en puur elektrische aandrijflijn worden geproduceerd op één productielijn in de BMW Group Fabriek Dingolfing. De marktintroductie in Nederland is gepland voor mei 2024, andere markten volgen in de zomer van 2024.

De Nederlandse prijsstelling bij de introductie per mei 2024 is:

Model	Consumentenadviesprijs
BMW i5 eDrive40 Touring *	€ 79.622,-
BMW i5 eDrive40 Touring M Sport Edition	€ 79.999,-
BMW i5 M60 xDrive Touring *	€ 110.477,-
BMW 520d Touring	€ 80.242,-
BMW 520d xDrive Touring	€ 86.004,-

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

*Inclusief Service Inclusive contract voor 4 jaar en onbeperkte kilometers.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 2

BMW i5 eDrive40 M Sport Edition.

De BMW i5 eDrive40 Touring is leverbaar als M Sport Edition vanaf € 79.999,-. Met de M Sport Edition wordt het krachtige en sportieve design van de BMW i5 Touring extra benadrukt door het M Sportpakket en een BMW metallic exterieurkleur** uit het reguliere aanbod. Ander hoogtepunt is de Driving Assistant Plus die de standaard geleverde Driving Assistant verder uitbreidt met nog meer intelligente systemen.

De BMW i5 eDrive40 Touring M Sport Edition in één oogopslag:

- M Sport exterieurpakket
- BMW metallic exterieurkleur**
- M Sport onderstel
- 19 inch lichtmetalen wielen Dubbelspaak (styling 935 M)
- M Sport interieur in Veganza/Alcantara
- Active Cruise Control met Stop & Go functie
- Steering & Lane Control Assist

** Het reguliere aanbod BMW metallic exterieurkleuren voor de BMW 5 Serie Touring en BMW i5 Touring bestaat uit: M Carbonschwarz, Saphirschwarz, Sophistograu Brillanteffect, Mineralweiss, Phytonicblau, Oxidgrau, M Brooklyn Grau, Cape York Grun en Fire Rot

Uitgestrekte proporties, sterke voorkant, individuele achterkant.

Dynamisch uitgestrekte proporties en royaal gevormde oppervlakken, de nieuwe BMW 5 Serie Touring heeft een atletisch zijaanzicht dat wordt bepaald door een hoge schouderlijn, krachtig gevormde achterwielkasten en twee nauwkeurig geplaatste karakterlijnen. Het geheel wordt gecomplementeerd door een dakspoiler en een slanke D-stijl. In vergelijking met zijn voorganger is de nieuwe BMW 5 Serie Touring 97 millimeter langer (5.060 millimeter), 32 millimeter breder (1.900 millimeter) en 17 millimeter hoger (1.515 millimeter). De nieuwe BMW 5 Serie Touring heeft de langste wielbasis in zijn klasse, met een toename van 20 millimeter naar 2.995 millimeter.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 3

De opvallende voorzijde is voorzien van een moderne interpretatie van de kenmerkende dubbele koplampen en iconische BMW nierengrille. Twee verticale LED elementen dienen respectievelijk als richtingaanwijzer en dagrijverlichting. De BMW nierengrille, die ver naar voren uitsteekt, is voorzien van optionele BMW Iconic Glow nierengrilleverlichting. De achterlichten op de nieuwe BMW 5 Serie Touring kenmerken zich door de bekende L-vorm. De zijdorpel en achterbumper hebben beide een donkere afwerking aan de onderzijde waardoor de gehele carrosserie lager oogt. Hierdoor krijgt de auto een sportief silhouet.

Het lakassortiment omvat vanaf het begin van de productie drie BMW Individual exterieurkleuren. De standaarduitrusting van de nieuwe BMW 5 Serie Touring omvat lichtmetalen wielen van 18 inch voor de Mild Hybrid benzine- en dieselmotoren en 19 inch voor de volledig elektrische en de Plug-in Hybride modellen. Optioneel zijn lichtmetalen wielen tot 21 inch verkrijgbaar. Het dynamische karakter van de nieuwe BMW 5 Serie Touring kan verder worden benadrukt met het M Sportpakket, M Sportpakket Pro en M Carbon Exterieur pakket. Als topmodel in de serie is de BMW i5 M60 xDrive Touring standaard voorzien van exterieurcomponenten die de uitstekende rijdynamiek duidelijk tot uitdrukking brengen.

Progressief ontworpen dashboard, volledig veganistisch interieur.

Het hart van het vooruitstrevende, op de bestuurder gerichte interieurontwerp wordt gevormd door het BMW Curved Display. Het 12,3-inch informatiedisplay en het bedieningsdisplay met een schermdiagonaal van 14,9 inch vormen een volledig digitale cockpit. De moderne premium sfeer in het interieur wordt nog verder versterkt door de nieuwe sportstoelen met stoelverwarming die standaard zijn gemonteerd, het stuurwiel, dat nu platter is aan de onderkant, en de optionele BMW Interaction Bar. De BMW Interaction Bar is standaard op de elektrische varianten van de BMW 5 Serie Touring

De nieuwe BMW 5 Serie Touring heeft standaard een volledig veganistisch interieur. De zitvlakken in Veganza zijn optioneel ook verkrijgbaar met een decoratieve perforatie. Daarnaast is er optioneel ook keuze uit BMW Individual Merino lederen bekleding in verschillende tweekleurige varianten. Andere hoogtepunten van het optionele uitrustingsprogramma zijn het glazen panoramadak, Crafted Clarity bedieningselementen en het Bowers & Wilkins Surround Sound System met maximaal 18 luidsprekers.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 4

Geoptimaliseerde functionaliteit voor dagelijks gebruik, vrije tijd en reizen.

De nieuwe BMW 5 Serie Touring biedt meer ruimte dan zijn voorganger en merkbaar meer been-, schouder- en elleboogruimte, vooral achterin, en geoptimaliseerd akoestisch comfort. Met zijn veelzijdige interieur en talrijke intelligente functies is de nieuwe BMW 5 Serie Touring op de weg net zo indrukwekkend als bij dagelijks gebruik.

Een bredere opening in de bagageruimte in combinatie met een lage dorpel maakt het gemakkelijk om grote bagagestukken op te bergen. Ongeacht hun aandrijflijntechnologie hebben alle varianten van de nieuwe BMW 5 Serie Touring een bagageruimtevolume dat kan worden uitgebreid van 570 tot 1.700 liter. Naast de automatische bediening van de achterklep is het ook standaard om de rugleuning van de 40:20:40 achterbank vanuit de bagageruimte naar voren te klappen. De opbergvakken onder de bagageruimtevloer bieden ruimte voor het scheidingsnet voor de bagageruimte, de bagageruimteafdekking en de oplaadkabel voor de volledig elektrische en Plug-in Hybride modellen.

Unieke propositie in het segment: De volledig elektrische BMW i5 Touring is vanaf het begin verkrijgbaar in twee varianten.

De nieuwe BMW i5 Touring is de eerste volledig elektrische premium stationwagen in zijn klasse. Vanaf het begin zijn twee versies beschikbaar. In de BMW i5 M60 xDrive Touring vormen twee sterke elektromotoren op de voor- en achteras samen voor een systeemvermogen van maximaal 442 kW/601 pk. Als M Launch Control of M Sport Boost is geactiveerd, wordt het systeemkoppel tijdelijk verhoogd van 795 Nm tot 820 Nm. Het topmodel accelereert vanuit stilstand naar 100 km/u in 3,9 seconden en de topsnelheid is elektronisch begrensd op 230 km/h. De elektromotor van de BMW i5 eDrive40 Touring bevindt zich op de achteras en genereert een maximaal vermogen van 250 kW/340 pk en een maximumkoppel van maximaal 430 Nm met Sport Boost- of Launch Control-functie. De BMW i5 eDrive40 Touring accelereert in 6,1 seconden van 0 naar 100 km/u.

In beide modellen heeft het accupakket een bruikbare energie inhoud van 81,2 kWh. Naast de efficiënte elektromotoren dragen adaptieve recuperatie en warmtepomptechnologie voor het verwarmen en koelen van het interieur en de aandrijving bij aan de actieradius van de BMW i5 Touring.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 5

De actieradius op basis van de WLTP-testcyclus bedraagt tot 506 kilometer voor de BMW i5 M60 xDrive Touring en tot 560 kilometer voor de BMW i5 eDrive40 Touring.

Innovatieve laadoplossingen van BMW Charging.

De accu kan worden opgeladen met AC wisselstroom met een vermogen tot maximaal 11 kW als standaard en optioneel tot 22 kW (standaard voor BMW i5 M60 xDrive Touring). De hoogspanningsbatterij kan worden opgeladen met DC gelijkstroom tot een vermogen van maximaal 205 kW. Anticiperend thermisch beheer voor de hoogspanningsbatterij optimaliseert de efficiëntie bij het gebruik van snellaadstations. De BMW i5 Touring is ook geschikt voor de Plug & Charge bij geschikte laadpalen.

Nieuwe dieselmotoren met 48-volt Mild Hybrid-technologie.

Alle dieselmotoren die beschikbaar zijn voor de nieuwe BMW 5 Serie Touring worden gecombineerd met 48-volt Mild Hybrid systeem en een achttraps BMW Steptronic automatische sporttransmissie met schakelflippers achter het stuurwiel. De viercilinder-in-lijn dieselmotor van de BMW 520d Touring die beschikbaar is bij de marktintroductie genereert een maximaal vermogen van 145 kW/197 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. Naar wens van de klant is dit model ook beschikbaar met BMW xDrive vierwielaandrijving in de vorm van de BMW 520d xDrive Touring. Uitbreiding van het aandrijflijnenportfolio volgt in de zomer van 2024 met een Plug-in Hybride variant en een zescilinder-in-lijn dieselmotor.

De ideale balans tussen sportiviteit en reiscomfort.

Het rijplezier in de nieuwe BMW 5 Serie Touring is gebaseerd op een ideale balans tussen sportiviteit en reiscomfort. Met de langste wielbasis in zijn segment, grote spoorbreedtes, een bijna perfect uitgebalanceerde 50:50 gewichtsverdeling, intelligente lichtgewicht constructie en geoptimaliseerde stijfheid van de verbinding tussen carrosserie en chassis, is de BMW 5 Serie Touring de ideale allrounder. De sterk verbeterde ondersteltechnologie omvat standaard direct geregelde wielslipbegrenzing en de nieuwste versie van het geïntegreerde remsysteem. De BMW i5 Touring en de Plug-in Hybride modellen beschikken altijd standaard over luchtvering op de achteras, inclusief automatische niveauregeling.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 6

Het M Sport onderstel, een M sportremsysteem en het Adaptieve Onderstel Professional (standaard in de BMW i5 M60 xDrive Touring) met elektronisch geregelde schokdempers, geïntegreerde achterwielbesturing (tot 2,5 graden) en nieuwe onderstel dynamiek zijn als optionele uitrusting verkrijgbaar. Het M Adaptieve onderstel Professional met Active Roll Stabilization en Active Roll Comfort is optioneel beschikbaar voor de BMW i5 M60 xDrive Touring.

Innovatieve systemen voor automatisch rijden en parkeren.

De systemen voor semi-automatisch rijden en parkeren die standaard of als optie beschikbaar zijn voor de nieuwe BMW 5 Serie Touring, bepalen de norm in het segment met hun scala aan functies, betrouwbaarheid en dagelijkse voordelen. In de Verenigde Staten, Canada en Duitsland is voor het eerst de Highway Assistant beschikbaar waarmee de auto volledig het sturen op de snelweg kan overnemen. Een wereldprimeur daarbij is Active Lane Change Assistant met 'oogbediening'. (deze functionaliteit is in Nederland niet beschikbaar) De BMW stelt voor om van rijstrook te wisselen indien de verkeerssituatie dit nodig maakt en voor het eerst is het voor de bestuurder voldoende om in de buitenspiegel te kijken om de manoeuvre te bevestigen alsmede te activeren.

De nieuwe BMW 5 Serie Touring is standaard uitgerust met de parkeerassistent inclusief trailerassistent en achteruitrijcamera. Met Parking Assistant Professional kunnen parkeer- en manoeuvreermanoeuvres van maximaal 200 meter buiten het voertuig via een smartphone bedient worden.

BMW iDrive met "QuickSelect", videostreaming, AirConsole-games.

Het verbeterde BMW iDrive display en besturingssysteem op basis van BMW Operating System 8.5 biedt een opnieuw ontworpen startscherm en de "QuickSelect" functionaliteit. De combinatie van het BMW Curved Display en de BMW Intelligent Personal Assistant is ontworpen voor bediening via touchscreen en via spraaksturing. De standaard BMW Live Cockpit Plus bevat het cloudgebaseerde navigatiesysteem BMW Maps. De optionele BMW Live Cockpit Professional omvat onder andere het BMW Head-Up Display. De nieuwe BMW iDrive maakt onder andere ook het gebruik mogelijk van een innovatieve vorm van gamen in de auto met het gamingplatform AirConsole.

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 7

De nieuwe BMW 5 Serie Touring is standaard uitgerust met twee 5G-antennes voor mobiele telefoons en vier als optie. Dit zorgt voor een optimale ontvangst voor telefonie en online diensten. De standaarduitrusting omvat ook een geoptimaliseerde smartphone-integratie via Apple CarPlay® en Android Auto™. Met de functie Remote Software Upgrades blijft de nieuwe BMW 5 Serie Touring altijd up-to-date met de nieuwste software. Het is ook mogelijk om geselecteerde functies te testen en opnieuw te boeken in de BMW ConnectedDrive Store.

Rijswijk, 7 februari 2024

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2022 bedroeg € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Per 31 december 2022 telde BMW Group 149.475 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 7 februari 2024
Onderwerp De nieuwe BMW 5 Serie Touring en de allereerste BMW i5 Touring
Blad 8

duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>