

Persbericht

3 mei 2024

Nieuwe BMW Group batterijfabriek in Mexico voor productie Neue Klasse.

## **Nieuwe BMW Group batterijfabriek in Mexico voor productie Neue Klasse.**

**Lokale productielijn van zesde generatie hoogvoltage-accu's voor BMW Neue Klasse +++ Nedeljković: "BMW Group bouwt wereldwijd vijf assemblagelocaties voor hoogspanningsbatterijen van de zesde generatie" +++ Bewezen principe: lokaal voor lokaal.**

**San Luis Potosí.** De BMW Group Fabriek San Luis Potosí maakt zich op voor de productie van de Neue Klasse vanaf 2027. De bouw van de productielijn voor hoogvoltage-accu's is inmiddels van start gegaan. Voor de productie van de Neue Klasse is een uitbreiding nodig van de reguliere assemblagelijnen en van de body shop, waar de carrosserie wordt geconstrueerd. Verder volgen aanpassingen aan het logistieke deel van de fabriek. In totaal wordt 800 miljoen euro geïnvesteerd in de uitbreiding van de Mexicaanse fabriek.

Eind 2025 start de productie van de Neue Klasse in Europa. Als eerste zal dan een elektrische Sports Activity Vehicle (SAV) van de band rollen in de BMW Group fabriek in Debrecen, Hongarije. De Sedan komt daar in 2026 bij waarvan de productie in München plaatsvindt. Het jaar daarop is de extra productiecapaciteit in Mexico beschikbaar voor in eerste instantie de SAV modellen. De meer dan 80.000 vierkante meter grote productielijn voor de hoogvoltage-accu's die nu in aanbouw is, speelt een grote rol voor de lokale productie van de Neue Klasse.

"De accuproductie in San Luis Potosí is onderdeel van ons wereldwijde productienetwerk. Alleen al voor onze nieuwe, zesde generatie elektrische aandrijving bouwen we vijf productielocaties op drie continenten", vertelt Milan Nedeljković, lid van de Raad van Bestuur van BMW AG en verantwoordelijk voor productie. BMW Group zet zich wereldwijd in voor het 'lokaal voor lokaal' principe. "Het plaatsen van de accufabrieken dicht bij de autoproductie maakt het productieproces veerkrachtiger."

### **Nauwe connectie tussen accu- en autoproductie.**

In lijn met het 'lokaal voor lokaal' principe plaatst BMW Group de productielocaties van de hoogvoltage-accu's wereldwijd zo dicht mogelijk bij de autofabrieken. Naast straks in San Luis

**Firma**  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

**Postadres**  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

**Bezoekadres**  
Einsteinlaan 5  
2289 CC Rijswijk

**Telefoon**  
(070) 41 33 222

**Fax**  
(070) 39 07 771

**Internet**  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)

Persbericht  
Datum 3 mei 2024  
Onderwerp Nieuwe BMW Group batterijfabriek in Mexico voor productie Neue Klasse.  
Blad 2

Potosí wordt de zesde generatie hoogvoltage-accu's ook geproduceerd in Debrecen (Hongarije), Shenyang (China), Woodruff vlakbij Spartanburg (VS) en Irlbach-Straßkirchen (Neder-Beieren). Deze aanpak stelt de productie veilig, zelfs in het geval van onvoorziene politieke of economische ontwikkelingen. Ook bevordert dit de lokale werkgelegenheid. De korte afstanden tussen de productielocaties van de accu's en de modellen van de Neue Klasse zorgen bovendien voor een lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Voor de Neue Klasse gebruikt BMW Group voor het eerst de nieuw ontwikkelde, ronde accucellen. Die bieden een 20 procent grotere energiedichtheid en laten het opladen tot 30 procent sneller verlopen. De actieradius neemt eveneens met 30 procent toe.

### **Verdere ontwikkeling van de fabriek in San Luis Potosí**

Naast het integreren van de accuproductie vinden nog meer veranderingen plaats in de fabriek in San Luis Potosí. De body shop wordt met bijna 20.000 vierkante meter uitgebreid en is dan in totaal meer dan 90.000 vierkante meter groot. Ook worden de assemblage- en logistieke afdelingen uitgebreid met elk bijna 10.000 vierkante meter.

“Met deze verdere ontwikkeling van onze fabriek maken we ons in Mexico klaar voor de introductie van de nieuwe generatie BMW modellen. Als eerste premium autofabrikant die in Mexico elektrische auto's en hoogvoltage-accu's bouwt, lopen wij voorop in de industrie. Tegelijkertijd verkleinen we onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk”, zegt Harald Gottsche, directeur en CEO van BMW Group fabriek San Luis Potosí.

### **Zonne-energie verdubbeld**

Voor een efficiënte energievoorziening maakt BMW Group wereldwijd gebruik van specifieke, op de fabrieken afgestemde oplossingen. “In Mexico willen we het gebruik van zonne-energie uitbreiden door een verdubbeling van het aantal zonnepanelen”, zegt Nicole Haft-Zboril, Hoofd Vastgoedbeheer bij BMW Group. “Het plan is om meer dan 20 procent van de energie die we nu nodig hebben direct op het fabrieksterrein op te wekken.” Ook is de fabriek voor het behandelen van afvalwater uitgebreid, met een investering van 3,3 miljoen euro, waardoor aanzienlijk meer afvalwater hergebruikt kan worden.

# BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht  
Datum 3 mei 2024  
Onderwerp Nieuwe BMW Group batterijfabriek in Mexico voor productie Neue Klasse.  
Blad 3

## Uitgebreid trainingsprogramma

Ook zet BMW Group fabriek San Luis Potosí zich extra in voor de ontwikkeling van de werknemers. Alle werknemers zijn hoogopgeleid en goed voorbereid op de eventuele uitdagingen die komen in de toekomst. De trainingen gaan over zaken als de veiligheid bij de productie van hoogvoltagesystemen en het gebruik van robotica bij productieprocessen.

De BMW Group fabriek in San Luis Potosí werd in 2019 in gebruik genomen. Momenteel werken er ongeveer 3.700 werknemers aan de productie van de BMW 3 Serie Sedan, de BMW 2 Serie Coupé en de BMW M2 modellen voor de wereldwijde markt.

Rijswijk, 3 mei 2024

---

Noot voor de redactie

### Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications  
Andrew Mason  
Tel.: +31 (0)70 41 33 338  
[andrew.mason@bmw.nl](mailto:andrew.mason@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, Twitter, YouTube en Instagram.



## BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde de BMW Group 154.950 medewerkers.

# BMW

## Nederland

### Corporate Communications

Persbericht  
Datum 3 mei 2024  
Onderwerp Nieuwe BMW Group batterijfabriek in Mexico voor productie Neue Klasse.  
Blad 4

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>