

Persbericht

24 mei 2024

BMW Motorrad presenteert de BMW R 20 concept

BMW Motorrad presenteert de BMW R 20 concept **Een kunstwerk op twee wielen gepresenteerd op het** **Concorso d'Eleganza Villa d'Este.**

München/Cernobbio. Voor de schilderachtige achtergrond van Villa d'Este aan het Comomeer onthult BMW Motorrad zijn nieuwste designmeesterwerk: de BMW R20 concept. Deze motorfiets is een eerbetoon aan het hoogste vakmanschap en presenteert zichzelf als het toonbeeld van expressief en cool design, verfijnd tot in het kleinste detail.

Als onderdeel van het beroemde Concorso d'Eleganza Villa d'Este, befaamd om zijn elegantie en historische betekenis voor buitengewone voertuigen, toont BMW Motorrad de legendarische lucht-oliegekoelde Big Boxer-motor als centraal sculpturaal element.

Markus Flasch, Head of BMW Motorrad beschrijft het concept als volgt:

“De BMW R20 concept is een mechanisch meesterwerk. De Big Boxer is het middelpunt. Duidelijk BMW Motorrad.”

Een meesterlijke mix van klassiek en modern

De BMW R20 concept is een motorfiets die indruk maakt met een krachtig uiterlijk in een nonchalante stijl en tegelijkertijd voldoet aan de typische kenmerken van BMW Motorrad: klassiek design en uitstekende techniek gecombineerd met spannende mechanica.

Rond de krachtige Big Boxer-motor, het hart van een geweldig rijplezier, presenteert de expressieve tank zich als een sculptuur. De achterkant is gereduceerd tot de essentie, waardoor strakke lijnen en de kracht van de motorfiets worden benadrukt.

Het chassis is volledig opnieuw ontwikkeld en vormt met een zwart hoofdframe met dubbele lus, gemaakt van buizen van chroom-molybdeenstaal, de ruggengraat. Met het zwarte schijfwiel van 17x6,25 inch aan de achterkant, waarop een band met de maat 200/55 is gemonteerd, en een 17" wiel met zwarte spaken en de bandenmaat 120/70 aan de voorkant. De BMW R20 concept combineert traditie en moderniteit. De beproefde BMW Paralever is uitgevoerd in een nieuwe tweearmige variant, waarbij de achterbrug is gemaakt van chroom-molybdeenstaal en de

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Persbericht
Datum 24 mei 2024
Onderwerp BMW Motorrad presenteert de BMW R 20 concept
Blad 2

Paralever-veerpoot van aluminium. De kinematica is zo ontworpen dat het aandrijfkoppel volledig in balans is. De twee gefreesde aluminium achterasdragers zijn een ander hoogwaardig detail. De zichtbare aandrijfjas, conceptueel overgenomen van de R 18 — het visuele hoogtepunt van de bekende R 18-modellen - is ingekort voor integratie in de roadster-architectuur. Als ophangingselementen werken volledig instelbare Öhlins Blackline-componenten aan de voor- en achterkant.

De basisgeometrie van het voertuig heeft een naloop van 62,5° en een wielbasis van 1.550 mm. Radiaal gemonteerde remklauwen van ISR aan de voor- en achterkant zorgen voor de vertraging — met zes zuigers voor en vier zuigers per remklauw aan de achterkant. Daarnaast levert het 2-in-2 uitlaatsysteem het passende geluidskarakter en maakt het ontwerp perfect af.

Als een Big Boxer Roadster zet de BMW R20 concept nieuwe maatstaven in de wereld van motorfietsen en bevestigt het de toewijding van BMW Motorrad aan de fijnste techniek en de pure passie voor motorrijden.

Levende Big Boxer-cultuur

Het middelpunt van de BMW R20 concept blijft de lucht-oliegekoelde Big Boxer-motor, nu met een cilinderinhoud van 2.000 cc. Voor de conceptmotorfiets zijn nieuwe cilinderkopdeksels, een nieuwe riemafdekking en een nieuwe oliekoeler ontwikkeld om de olieleidingen gedeeltelijk verborgen te kunnen monteren.

Een bijzonder hoogtepunt is het zijaanzicht: het oog volgt het pad van de lucht terwijl deze door de open inlaattrechters naar de gasklephuizen en cilinders stroomt, om vervolgens via het open uitlaatsysteem en de uitlaatpijpen in megafoonontwerp te ontsnappen, wat zorgt voor het typische Big Boxer-geluid.

Persbericht
Datum 24 mei 2024
Onderwerp BMW Motorrad presenteert de BMW R 20 concept
Blad 3

Gedurfd in stijl

De aluminium tank heeft een nieuw ontwerp gekregen en presenteert zich in de progressieve kleur “hotter than pink” uit de jaren 70. De BMW R20 concept is qua kleur afgestemd op de cilinderkopdeksels, riemaafdekking en luchtinlaattrechters van gepolijst en geanodiseerd aluminium, evenals de Paralever-veerpoot, het voetsteunsysteem en de ISR-remklauwen in gunmetal.

Het achterlicht is perfect geïntegreerd in de enkele buddyseat, die is bekleed met gewatteerd zwart Alcantara en fijnkorrelig leer, en benadrukt het dynamische roadsteruiterlijk met zijn compacte achterkant. De moderne LED-koplamp wordt gepresenteerd in de vorm van een 3D-geprinte aluminium ring met geïntegreerd dagrijlicht. De hoofdkoplamp lijkt optisch te zweven in het midden van deze dagrijlichtring.

Elk van deze details draagt bij aan het unieke karakter van de conceptfiets en de algehele boodschap: De BMW R20 concept tilt de Big Boxer-cultuur naar een nieuw niveau.

“De BMW R20 concept is een gedurfde interpretatie van het DNA van BMW Motorrad”, zegt Alexander Buckan, Head of Design BMW Motorrad. “Het combineert moderne technische elementen met een klassiek roadsterontwerp. De grote proporties en minimalistische esthetiek maken het tot een onmiskenbaar karakter.”

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 24 mei 2024
Onderwerp BMW Motorrad presenteert de BMW R 20 concept
Blad 4

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde BMW Group 154.950 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>