

Persbericht

31 juli 2024

Het hart van e-mobiliteit bij BMW Group

Het hart van e-mobiliteit bij BMW Group
+++ BMW Group Component Fabriek 02.20 in Dingolfing
viert tien jaar productie van elektrische
aandrijflijonderdelen +++ Investering van meer dan een
miljard euro sinds 2015 +++ Meer dan 1,5 miljoen
geproduceerde elektromotoren en een miljoen
hoogspanningsbatterijen +++

Dingolfing. Sinds de eerste productielijnen tien jaar geleden in gebruik werden genomen, heeft BMW Group Component Fabriek 02.20 in Dingolfing meer dan 1,5 miljoen elektromotoren, een miljoen hoogspanningsbatterijen en tien miljoen batterijmodules gebouwd. De productielocatie in Neder-Beieren blijft een weg banen voor de toename van elektromobiliteit. Tegenwoordig heeft BMW Group een hoger percentage van de totale verkoop van geëlektrificeerde voertuigen dan welke andere Duitse autofabrikant dan ook. “Onze fabriek 02.20 in Dingolfing speelt hierbij een cruciale rol”, legt Stefan Kasperowski, Vicepresident voor de productie van hoogspanningsbatterijen in Beierse fabrieken, uit. “We voorzien de autofabrieken van BMW Group van een betrouwbare en flexibele levering van e-aandrijfcomponenten voor onze geëlektrificeerde voertuigen.”

Ultramoderne productielocatie met een lange geschiedenis

Fabriek 02.20 is een goed voorbeeld van succesvolle transformatie, die al meer dan een halve eeuw in bedrijf is. Jarenlang was het de thuisbasis van het centrale onderdelenmagazijn van BMW Group. Pas in het begin van de jaren 2010 werd de logistiek van aftersales verplaatst, waardoor er plaats werd gemaakt voor elektromobiliteit. Aanvankelijk waren er ongeveer 200 werknemers die elektromotoren en hoogspanningsbatterijen produceerden voor de eerste Plug-In Hybrid modellen van BMW Group en later voor de volledig elektrische modellen van BMW Group. De huidige vijfde generatie elektromotoren en hoogspanningsbatterijen begon in 2020 van de productielijn te rollen. Sinds 2015 heeft BMW Group meer dan een miljard euro geïnvesteerd in de transformatie van Fabriek 02.20 tot het 'hart' en competentiecentrum van het bedrijf voor de productie van e-drives, met de oprichting van ongeveer 15 productielijnen voor batterijmodules, elektromotoren en hoogspanningsbatterijen. In de loop van de tijd is het aantal werknemers van BMW Group geleidelijk toegenomen en zijn de productievolumes gestegen.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

Datum Persbericht
31 juli 2024
Onderwerp Het hart van e-mobiliteit bij BMW Group
Blad 2

Tegenwoordig werken meer dan 2.500 mensen in de productie van e-drives in Fabriek 02.20. De meerderheid van deze werknemers werkte voorheen in andere gebieden van de autoproductie.

Tien jaar geleden was Markus Fallböhmer, de huidige Senior Vice President Battery Production bij BMW Group, verantwoordelijk voor de planning en productie van elektrische aandrijfsystemen in Dingolfing en Landshut. “Het was zeker een hele prestatie om Fabriek 02.20 opnieuw te ontwerpen en te transformeren in dit recordtempo”, herinnert hij zich. “We hebben de bouwwerkzaamheden, de inbedrijfstelling van systemen en de serieproductie vrijwel gelijktijdig uitgevoerd. Dit stelde ons in staat om aan de groeiende vraag naar geëlektrificeerde modellen te voldoen en de overgang naar e-mobiliteit met succes te implementeren.” Zoals Fallböhmer opmerkt, zijn de hoge kwaliteit van e-componenten, economische productiemethoden en stabiele leveringen aan autofabrieken allemaal cruciaal. Vandaag opereert Fabriek 02.20 consequent op een hoog niveau en voorziet het productienetwerk van componenten voor elektrificatie. “Dingolfing is het hart van de e-drive bij BMW Group”, zegt Klaus von Moltke, Senior Vice President Engine Production bij BMW Group. “Ongeveer 80 procent van al onze elektromotoren wordt momenteel geproduceerd in Dingolfing.” Het cijfer voor hoogspanningsbatterijen ligt rond de 60 procent.

Nauwe banden tussen batterijfabriek en autoproductie

Om de komende jaren aan de groeiende vraag naar geëlektrificeerde modellen te blijven voldoen, heeft BMW Group een wereldwijd netwerk voor de productie van e-drives gecreëerd, met extra locaties in Leipzig, Regensburg, Spartanburg (VS) en Shenyang (China) voor de huidige generatie hoogspanningsbatterijen. Voor de nieuwe zesde generatie, die vanaf 2025 zal worden gebruikt in de modellen van de Neue Klasse, worden locaties over de hele wereld gevestigd in de VS, Mexico, China en Hongarije, evenals in Irlbach-Straßkirchen in Neder-Beieren. In overeenstemming met de “lokaal voor lokaal-aanpak” bevinden deze locaties zich zo dicht mogelijk bij de autofabrieken van BMW Group.

Datum 31 juli 2024
Onderwerp Het hart van e-mobiliteit bij BMW Group
Blad 3

Productienetwerk profiteert van de expertise van Dingolfing

Als kern van elektrificatie binnen BMW Group zal Fabriek 02.20 ook in de toekomst een sleutelrol blijven spelen en de ontwikkeling van nieuwe faciliteiten op verschillende manieren ondersteunen. De uitgebreide ontwikkeling van vaardigheden voor de nieuwe fabriek in Debrecen is momenteel aan de gang. Een deel van de medewerkers zal ook worden ingezet in de nieuwe hoogspanningsbatterijfaciliteit in Irlbach-Straßkirchen. De motorfabriek van BMW Group in Steyr, Oostenrijk, die de nieuwe generatie elektromotoren voor de Neue Klasse zal bouwen, zal ook profiteren van de expertise van Dingolfing op het gebied van de productie van elektrische motoren, terwijl de behuizing wordt geleverd door BMW Group Fabrik Landshut. Vooruitblikkend zegt Kasperowski: "Zowel de capaciteit van de locatie in Dingolfing als de vaardigheden van de medewerkers zullen in trek blijven." Fallböhmer bevestigt: "We plukken er enorme voordelen van dat we de leercurve voor de productie van e-componenten beter hebben doorlopen dan anderen. Het hele productienetwerk maakt nu gebruik van deze kennis om het succes voort te zetten en de groei van e-mobiliteit bij BMW Group te versterken."

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht
Datum 31 juli 2024
Onderwerp Het hart van e-mobiliteit bij BMW Group
Blad 4

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde BMW Group 154.950 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>