

Persbericht

16 september 2024

Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande

Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande.

Samenvatting van dag 1 +++ Locatie: Ai Aiba, Namibië +++ Weer: Zonnig, 14°C — 34°C +++ Parcours: 270 km: Midgard — Okahandja — Omaruru — Ai Aiba +++ Terreintypes: asfalt 30 km, offroad 240 km +++ Tests: SP1: Namibia Welcome Trial, SP2: The AKRAPOVIČ Enduro Challenge, SP3: Photo Challenge +++ Top drie teams heren: 1. Zuid-Afrika, 2. Duitsland, 3. Internationaal team +++ Top drie teams vrouwen: 1. Japan, 2. Benelux, 3. Frankrijk

Ai Aiba, Namibië. De 9e BMW Motorrad International GS Trophy begon met een prachtige Afrikaanse zonsopgang. Nadat ze het kamp hadden verlaten, pakten de rijders hun spullen in tassen, die later naar het volgende kamp werden vervoerd. Traditioneel werden willekeurig 2 of 3 teams geselecteerd om de tassen op de transporttruck te laden. Na een stevig ontbijt brak het moment aan waar iedereen reikhalzend naar uitkeek. Stefanie Grund, Senior Project Manager van het evenement, zwaaide met de geblokte vlag, waarmee de start van het avontuurlijke rijevenement van dit jaar werd aangekondigd. Om 7.45 uur lokale tijd passeerden Team Brazil, het Internationale Vrouwenteam en het Vrouwenteam Japan de startlijn onder gejuich van het publiek.

De deelnemers vormden groepen van 7-9 motorfietsen en begonnen, onder begeleiding van hun aangestelde Marshals, aan de eerste dag en de eerste Special Challenge. Slechts een paar kilometer verwijderd van de Midgard Country Estate Lodge, nog steeds binnen de perimeter, gingen de rijders hun eerste Special Challenge aan. Day 1, Special Challenge.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

F001

1: De Namibia Welcome Trial. Bij de ruïnes van een verlaten kopermijn zetten de deelnemers hun motorfietsen op het startpunt. Het vertrek van de eerste rijder markeerde het starttijdstip voor de uitdaging, en de andere twee rijders (of één voor een damesteam) volgden na een pauze van 5 seconden. De renners navigeerden over een smal, kort pad door gemarkeerde poorten en pakten zand, trappen, druppels en scherpe bochten aan. Op het einde parkeerden ze hun

Persbericht
Datum 16 september
Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande
Blad 2

motorfietsen naast elkaar en renden naar de gesloten ingang van de mijn om aan te bellen. De timer stopte toen de derde renner op de bel drukte — een ideale warming-up voor zowel de teams als de Marshals.

Hoewel de proef aanvankelijk eenvoudig leek, werden veel rijders verrast door de smalle passen. **Rijder Yasuhiro Maehara (212) van Team Japan** zei voor de start van de uitdaging: “Ik denk dat het heel gemakkelijk is, en we zijn erg enthousiast om aan de slag te gaan!” Nadat hij de uitdaging met slechts een paar aftrekposten had voltooid, voegde hij eraan toe: “Het spijt me. Het was niet zo eenvoudig. Ik moest een paar keer mijn voet naar beneden zetten. De korte bocht en het diepe zand overrompelden me.”

Rijder Dev Venkatesh (202) van Team India zei: “Dit was voor mij de beste ontvangst voor een speciale uitdaging. Het is de eerste keer dat ik de 1300 GS offroad rijd en het voelde ongelooflijk. Zo zacht als boter. De uitdaging was kort maar erg technisch. Je hebt geen ruimte voor verbetering, je moet je aan je regels houden. Maar we hebben de proef zonder fouten voltooid en een schone run gedaan, dus we zijn erg benieuwd naar de resultaten.”

Rijder Sunghee Kim (301) van het vrouwenteam South Korea zei: “Hoewel het een makkelijk parcours was, hadden we het een beetje moeilijk. Maar we hebben de motorfiets niet laten vallen, wat geweldig was. En we voelen ons van harte welkom”, onder vermelding van de naam van de speciale uitdaging.

De rijders lieten het weelderige, serene landschap van dit historische landgoed langs de rivier de Swakop achter zich, bekend om zijn acaciabossen, waarnemingen van wilde dieren en schilderachtige uitzichten, en reden naar het westen. De rit van bijna 200 kilometer bood een echte opwarmer, met steeds wisselend terrein van hard opeengepakt vuil tot los grind en diep zand. De pracht van Namibië begon zich te ontfouwen, met rotsformaties die bijna 700 miljoen jaar oud zijn. De rijders ervoeren een gevoel van isolement, kwamen onderweg weinig verkeer tegen, terwijl ze alert bleven op vrij rondlopende veestapels en de oversteekplaatsen van wilde dieren.

Persbericht
Datum 16 september
Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande
Blad 3

Het regenseizoen in Namibië begint meestal in december en kan tot april duren, maar het afgelopen jaar viel de laatste regen vrij vroeg, waardoor de rijomstandigheden extreem stoffig waren. Het gebrek aan wind hielp niet, waardoor zowel motorrijders als motorfietsen eruitzagen alsof ze op een avontuur van epische proporties waren beland. Dit zorgde voor een extra element van gevaar, zoals het oude Enduro-gezegde waarschuwt: “Als er stof is en je kunt de weg niet zien, dan ligt er een rots recht voor je neus.” Het was echter opmerkelijk om de natuur te zien bloeien ondanks de droge omstandigheden, met bomen die op rotsen groeiden, wat bewijst dat zelfs een beetje aarde genoeg is om een zaadje te laten ontkiemen.

Na de lange en stoffige rit kwamen de rijders aan in Omaruru, een charmant stadje dat bekend staat om zijn wijngaarden, kunstscene en cultureel erfgoed. Omaruru is de thuisbasis van lokale wijnhuizen, zoals Kristall Kellerei, het enige wijndomein van Namibië, dat unieke wijnen produceert van speciaal aangepaste druivensoorten. De stad beschikt ook over kunstgalerijen en de Omaruru Artist's Trail, waar lokale kunstenaars hun werk tentoonstellen en verkopen.

Na een broodnodige tankbeurt en een lunchpauze waren de renners klaar voor hun eerste echte voorproefje van Afrika. Op slechts een paar kilometer van hun middagstop stond hen de tweede speciale uitdaging te wachten.

Day 1, Special Challenge 2: De AKRAPOVIČ Enduro-uitdaging. Het pad leidde naar een droge rivierbedding — synoniem voor één ding: heel diep zand. De rijders moesten over een extreem zanderige rivierbedding navigeren en een gemarkeerd parcours afleggen terwijl ze op tijd waren. Het werd al snel duidelijk waarom het “de AKRAPOVIČ Enduro Challenge” werd genoemd, omdat ze door het zand schoten, hun motoren tot het uiterste draaiden, moeite hadden om op hun motor te blijven en niet vast te komen te zitten in de rivierbedding. Dit was zeker geen opwarmoefening en het gebrul van de motoren was kilometers ver te horen.

Rijder Marion Linder (331) van het vrouwenteam Duitsland zei: “Dit was een zeer veeleisende uitdaging. Het zand was erg diep, maar we kregen echt een voorproefje van Afrika. Ik heb het zelfs tussen mijn tanden gekregen.”

Persbericht
Datum 16 september
Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande
Blad 4

Rijder Francisco Leyva (112) van Team Mexico werd na een fenomenale prestatie in het diepe zand gevraagd hoeveel jaar zandtraining de ploeg had gehad, en hij zei: “Vier dagen. Dat is al de tijd die we hadden met deze motorfiets. We weten het niet en we geven niets om de resultaten. Mijn vrienden en ik glimlachen, en dat is het beste resultaat.”

De laatste uitdaging van de dag bracht de rijders op een omweg door een fenomenaal cluster van jeeptracks met uitdagende heuvels bedekt met losse rotsen en diep zand, die hen naar de Ai Aiba Rock Painting Lodge leidde. Het kamp, verscholen tussen imposante granieten rotsblokken aan de voet van het Erongo-gebergte, is rijk aan geschiedenis. Deze oude rotsformaties zijn de geërodeerde overblijfselen van een vulkanisch complex van ongeveer 130 miljoen jaar oud en staan bekend om talloze rotstekeningen, waardoor Ai Aiba een mystieke verkenning van de natuur is.

Tijdens de route van vandaag hadden de renners ook de kans om foto's te maken voor de **derde Special Challenge, de Photo Challenge**. Dit jaar worden hun foto's beoordeeld door BMW officials, en de scores tellen mee voor de resultaten van morgen.

Deelnemers en crew werden beloond met een prachtige Afrikaanse zonsondergang terwijl ze wachtten op de resultaten van de dag

Citaten:

Rijder Ruhan De Villiers (233) Team Zuid-Afrika: “Dit was een hele mooie eerste dag. Mooie gravelwegen met zandstukken ertussen. Ik denk dat de twee uitdagingen goed zijn verlopen voor ons als team, en voor zover ik kan zien, wordt het vanaf morgen alleen maar uitdagender. Zeker het laatste stuk op weg hierheen was het hoogtepunt van de dag. Thuis heb ik een R 1200 GS Rallye en ik ben dol op de 1300. Ik denk erover na om er een te kopen als ik terugkom.”

Rijder Karen Weckx (351), vrouwenteam Benelux: “Het was een fantastische dag. Het was zwaar, maar fantastisch. Prachtige landschappen, prachtige paden, vooral in de middag, het meer technische rijden en die droge rivieroversteek, ik vond het geweldig. Ons team deed het erg

Persbericht
Datum 16 september
Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande
Blad 5

goed tijdens de eerste uitdaging, maar in de tweede hadden we het erg moeilijk. We zijn dus benieuwd naar de resultaten.”

BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibië.

Algemeen klassement dag één:

Herenteams:

1. Zuid-Afrika, 41 punten
2. Duitsland, 31
3. Internationaal team, 30
3. Benelux, 30
5. Italië, 22
6. Brazilië, 21
7. Mexico, 19
8. China, 17
9. Frankrijk, 16
10. Latijns-Amerika, 15
11. Zuid-Korea, 13
11. Japan, 13
11. India, 13
14. Verenigde Staten, 10
15. Midden-Oosten, Afrika, 8
15. UK, 8

Vrouwenteams:

1. Japan, 41 punten
2. Benelux, 37
3. Frankrijk, 36
4. Internationaal team, 31
5. Duitsland, 26
5. Zuid-Korea, 26

BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 16 september
Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande
Blad 6

Je kunt de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 volgen op de sociale mediakanalen van BMW Motorrad:

<http://www.facebook.com/bmwmotorrad>

<https://www.instagram.com/bmwmotorrad>

<https://www.youtube.com/bmwmotorrad>

<https://www.linkedin.com/bmwmotorrad/showcase/bmwmotorrad>

<https://www.x.com/bmwmotorrad>

<https://www.tiktok.com/@bmwmotorrad>

Persmateriaal over BMW motorfietsen vindt u in de BMW Group PressClub op www.press.bmwgroup.com.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde BMW Group 154.950 medewerkers.

BMW

Nederland

Corporate Communications

Persbericht

Datum 16 september

Onderwerp Dag 1 van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Een schone GS is een schande

Blad 7

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resource management consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>