

Persbericht

23 september 2024

De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen

De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen

Het herenteam van Duitsland en het internationale damesteam winnen de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 +++ Samenvatting van dag 6 +++ Locatie: Midgard, Namibië Weer: Zonnig, 8°C — 32°C +++ Parcours: 50 km: Midgard — Okavango Delta — Midgard +++ Terreintypes: asfalt 0 km, offroad 50 km +++ Tests: SP1: Finalecircuit +++ Top drie teams heren: (finale) 1. Duitsland, 2. Zuid-Afrika, 3. Brazilië +++ Top drie teams vrouwen: (finale) 1. Internationaal team, 2. Japan, 3. Frankrijk

Midgard. "Als je vertrekt naar Ithaka, hoop dat je weg lang is, vol avontuur, vol ontdekking."

Deze woorden weergalmen bij het aanbreken van de laatste dag, en vatten de essentie samen van elke reis die de rijders hierheen heeft gebracht. Vanuit verre landen hebben ze beproevingen en terreinen doorkruist, niet alleen in Namibië maar ook in hun eigen werelden van voorbereiding en doorzettingsvermogen. Elke draai aan het gashendel was een hoofdstuk, elk obstakel een les, en elke gereden kilometer een verhaal gegrift in het landschap van dit avontuur.

Nu, staande aan de rand van de laatste uitdaging, weten ze dat de ware schat van deze reis niet het podium is, maar de gesmede vriendschappen, de overschreden limieten en de momenten die herinneringen zijn geworden. Net als Odysseus op zijn pad naar Ithaka, zijn ze gaan beseffen dat de grootste overwinningen degene zijn die men onderweg vindt, niet alleen aan het einde.

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postadres
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Bezoekadres
Einsteinlaan 5
2289 CC Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Fax
(070) 39 07 771

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl

De tijd was gekomen, en ze waren vertrokken! De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 kwam sneller dan iemand had kunnen voorstellen. Het leek nog maar gisteren dat de deelnemers hier in Midgard aankwamen, zonder een spoortje stof in hun longen. Nu zijn stof en avontuur deel van hun dagelijks leven, ingebakken in zowel rijder als motorfiets.

Persbericht

Datum 23 september

Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen

Blad 2

De rit van vandaag mag dan slechts 50 kilometer zijn, BMW Motorrad heeft een van de zwaarste voor het laatst bewaard. De rijders vertrokken voor een lus rond het landgoed, vlakbij de randen van de Okavango Delta, alvorens terug te keren naar de Lodge voor de laatste uitdaging van het evenement.

De lichte ochtendbries bracht hoop op een minder stoffige rit, maar inmiddels deed het stof er niet meer toe. De rijders, hun uitrusting en de motoren hadden er zoveel van gezien, ze waren één geworden met de aarde, dragend het Namibische stof als een ereteken.

Het eerste deel van de lus leek bedrieglijk eenvoudig. Hardgepakte paden boden grip, en de rijders maakten goede voortgang ondanks de losse stenen die verspreid lagen over de steile heuvels. Maar de adempauze was van korte duur. Al snel bedekten losse, grote stenen het pad, waardoor de rijders voortdurend hun lijnen moesten aanpassen terwijl de rollende heuvels eindeloos leken. Het werd duidelijk dat BMW inderdaad het beste voor het laatst had bewaard. De motoren waren overgeleverd aan het terrein, en alleen de meest ervaren rijders konden deze uitdagingen navigeren.

Het pad was meedogenloos. Doornige struiken omzoomden het smalle pad, en lieten geen ruimte voor fouten. Net als bij de speciale uitdaging van gisteren moesten de wielen blijven bewegen, anders zouden de rijders zich in diepe problemen bevinden.

Haarspeldbocht na haarspeldbocht, de constante hoogtewinst betekende maar één ding: wat omhoog gaat, moet ook weer naar beneden. En niet slechts één keer maar meerdere keren, alsof ze van piek naar piek reden. Toen de afdalingen eindigden, maakten ze plaats voor zanderige, droge kreekovergangen - niet zo frequent als op voorgaande dagen, maar genoeg om de rijders eraan te herinneren dat ze nog steeds heel erg in Namibië waren.

Het was verbazingwekkend om te zien dat het meest technische pad van het evenement het minste zand had. Het was niet alleen de moeilijkheid, maar ook de meedogenloze lengte ervan, die zich uitstreckte over 50 kilometer, en de grenzen van zowel rijders als motoren op de proef stelde.

Persbericht
Datum 23 september
Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen
Blad 3

Het pad slingerde zich urenlang door de ruige ruggen, en na de slopende lus keerden de rijders eindelijk terug naar het basiskamp, net op tijd voor de lunch en wat broodnodige rust voor het laatste onderdeel, dat zou plaatsvinden binnen de terreinen van het kamp.

De BMW R 1300 GS heeft zich bewezen als de perfecte metgezel op deze reis, maar nu is het tijd voor de rijders om hem door de echte en laatste test te halen. Ridder **Karen Weckx (351) van het Benelux vrouwenteam**, zei: "Dit proef was echt fantastisch. Ik had echt plezier. Het was een technische rit. Ik kan het niet anders omschrijven. De motor voelde echt comfortabel, echt krachtig en echt soepel. De GS kan alles!"

De laatste speciale uitdaging van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024, toepasselijk de "Final Course" genoemd, was ontworpen om elke vaardigheid die de rijders gedurende de competitie hadden aangescherpt, op de proef te stellen. In tegenstelling tot de vorige uitdagingen, verzamelden deze keer alle deelnemers zich om het evenement in zijn geheel te aanschouwen, net zoals ze hadden gedaan in Albanië voor de GS Trophy 2022.

Het parcours, hoewel relatief kort, bracht een unieke draai aan de competitie. Het bestond uit drie verschillende paden, elk ontworpen om de rijders op verschillende manieren uit te dagen. Teams moesten strategieën bedenken en elke rijder toewijzen aan een van de paden op basis van hun sterke punten, voordat ze samenkwamen voor een laatste uitdaging die naadloze coördinatie zou vereisen.

Het eerste pad was een steile off-camber klim, leidend naar een smalle richel waar de rijder zorgvuldig om een vlag heen moest navigeren. Het oneffen terrein en de helling vereisten precieze gascontrole en balans. Het tweede pad, vergelijkbaar met het eerste, had ook off-camber secties maar met twee vlaggen om te navigeren, waardoor het een test van behendigheid en concentratie werd over een korter maar technischer parcours.

Het derde pad, centraal gepositioneerd, was een slalomparcours gemarkeerd door een reeks strak geplaatste kegels. Dit gedeelte draaide helemaal om finesse en controle, terwijl rijders hun weg door de kegels weefden met precisie.

Persbericht

Datum

23 september

Onderwerp

De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen

Blad

4

Zodra elke rijder hun toegewezen pad had voltooid, hergroepeerden ze aan het verre einde van het parcours voor het laatste segment. Samen stonden ze voor een andere steile off-camber sectie, en vervolgens gingen ze de "garage" in - een strak doolhof van bochten die scherp stuurwerk en coördinatie vereisten. De laatste taak was om door hetzelfde slalomparcours te navigeren als de derde rijder had gedaan, voordat ze terug raceten naar het startpunt.

De uitdaging eindigde toen alle drie de rijders hun motoren stopten en hun handen in de lucht staken. Elke dab, buiten de grenzen, en elke val van de motor werd geteld als een straf, wat een extra laag druk toevoegde terwijl de teams zich tot het uiterste pushten. Met iedereen bij elkaar was de sfeer elektrisch, terwijl gejuich en aanmoedigingen weerklonken, de ware geest van GS-kameraadschap belichamend. Het was een spannende, nagelbijtende afsluiting van een onvergetelijk avontuur, dat niet alleen de vaardigheden van de rijders testte, maar ook hun teamwork en uithoudingsvermogen.

Rijder Antoine Saad (241) van Team Middle East, zei: "We hadden natuurlijk een tactiek voor deze uitdaging. We verdeelden de paden volgens ieders vaardigheden. En onze strategie werkte vlekkeloos. Het meest uitdagende deel was de garage, omdat we daar alle drie tegelijkertijd zouden aankomen, besloten we dat een van ons het zou moeten branden. Ik denk dat we het goed hebben gedaan."

En de winnaar is...

Toen de eindscores werden opgeteld, werd duidelijk dat **Team Duitsland de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 had gedomineerd**, waarbij ze de algehele overwinning in de mannen categorie veiligstelden. **Team Zuid-Afrika** leverde een indrukwekkende prestatie, wat hen een sterke tweede plaats opleverde, terwijl **Team Brazilië**, bekend om hun vastberadenheid en doorzettingsvermogen, de derde plaats innam, waarmee ze het podium compleet maakten met een lovenswaardige inspanning.

Voor de vrouwenteams kwam **het Internationale Team als kampioenen naar voren**, waarbij ze uitzonderlijke vaardigheden en teamwork toonden. **Team Japan** zette hun sterke prestaties voort door de tweede plaats te claimen, terwijl **Team Frankrijk** de derde plaats veiligstelde.

Persbericht
Datum 23 september
Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen
Blad 5

De competitie van dit jaar benadrukte het opmerkelijke talent en de veerkracht van alle deelnemers, waarbij elk team een uitstekende prestatie en kameraadschap toonde gedurende het evenement, waardoor deze editie van de GS Trophy een van de meest memorabele tot nu toe is.

En terwijl de zon onderging op de laatste dag, verzamelden de rijders zich met volle harten en verheven geesten door de reis die ze hadden gedeeld. Ze hebben gereden door zand en steen, trotseerden de wind en hitte, en stonden zij aan zij tegen elke uitdaging die Namibië op hun pad gooide. De sensatie van de overwinning mag aan enkelen toebehoren, maar de ware beloningen worden door allen gedragen - de ontdekte kracht, de gesmede vriendschappen en de ontzagwekkende landschappen gegrift in hun herinneringen.

Elke rijder zal vertrekken met verhalen die een leven lang meegaan, niet gedefinieerd door scores of ranglijsten, maar door de momenten van moed, gelach en kameraadschap die dit avontuur samen hebben geweven. En terwijl ze terugdenken aan deze ongelooflijke reis, zullen ze begrijpen dat het nooit alleen om de bestemming ging, maar om de rijkdom van het pad dat ze hebben bewandeld. "En als je haar arm vindt, zal Ithaka je niet hebben bedrogen. Wijs zoals je zult zijn geworden, zo vol ervaring, zul je tegen die tijd hebben begrepen wat deze Ithaka's betekenen."

Citaten:

Het winnende herenteam Duitsland:

Christopher Michi (181): "Ik voel me absoluut ongelooflijk! Hier te zijn, deel uit te maken van dit geweldige evenement, en te winnen naast mijn teamgenoten die als familie voor mij zijn geworden - het is een droom die uitkomt. Ik kan nog steeds niet geloven dat het echt is."

Niko Wecker (182): "Het is ongelooflijk. We hebben anderhalf jaar getraind, onszelf elke dag gepusht voor dit exacte moment, en nu we het hebben bereikt, ben ik overweldigd door geluk. Deze overwinning betekent alles voor ons."

Jan Stahl (183): "Onze harten klopten in afwachting om te zien of onze namen op dat bord

Persbericht
Datum 23 september
Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen
Blad 6

zouden verschijnen. Toen dat eindelijk gebeurde, was het gevoel van opluchting en trots overweldigend. Dit gaat echt voorbij alles wat we ons hadden kunnen voorstellen."

Het winnende herenteam Duitsland: Het winnende Internationale Damesteam:

Małgorzata Jakubiak (321): "Ik ben meer dan opgetogen! Dit voelt als een droom die uitkomt, en ik ben zo trots op wat we samen hebben bereikt. Hier zijn, ons team vertegenwoordigen en concurreren op dit niveau, is een ongelooflijke eer die ik voor altijd zal koesteren."

Anna Cárdoma (322): "Ik ben in de zevende hemel! Ik had nooit gedacht dat we zo ver zouden komen, en hier staan als winnaars is gewoon surrealistisch. Het is een eer die ik nooit had verwacht, en ik ben zo dankbaar om deel uit te maken van deze ongelooflijke ervaring!"

BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibië.

Algemeen klassement dag twee:

Herenteams:

1. Duitsland, 283
2. Zuid-Afrika, 223
3. Brazilië, 177
4. Frankrijk, 153
5. Verenigd Koninkrijk, 150
6. Latijns-Amerika, 147
7. Italië, 145
8. Internationale team, 140
9. China, 139
10. India, 134
11. Benelux, 125
12. Zuid-Korea, 117
13. Japan, 112
14. Mexico, 107
15. Verenigde Staten, 94
16. Midden-Oosten, 93

BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 23 september
Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen
Blad 7

Damesteams:

1. Internationale team, 278
2. Japan, 273
3. Frankrijk, 267
4. Duitsland, 263
5. Zuid-Korea, 249

Je kunt de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 volgen op de sociale mediakanalen van BMW Motorrad:

<http://www.facebook.com/bmwmotorrad>
<https://www.instagram.com/bmwmotorrad>
<https://www.youtube.com/bmwmotorrad>
<https://www.linkedin.com/bmwmotorrad/showcase/bmwmotorrad>
<https://www.x.com/bmwmotorrad>
<https://www.tiktok.com/@bmwmotorrad>

Persmateriaal over BMW motorfietsen vindt u in de BMW Group PressClub op www.press.bmwgroup.com

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht
Tel.: (0)70 41 33 227
bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op Facebook, YouTube en Instagram.



BMW Nederland Corporate Communications

Persbericht
Datum 23 september
Onderwerp De laatste dag van de BMW Motorrad International GS Trophy 2024 Namibië: Laatste meters, eeuwige herinneringen
Blad 8

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productie- en assemblagevestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde BMW Group 154.950 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf zette de koers voor de toekomst in een vroeg stadium in, waarbij duurzaamheid en efficiënt resourcemanagement consequent centraal staan in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen, via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>