



Media informatie
18 oktober 2024

Volledig elektrische vrachtwagens voor transport elektrische onderdelen

+++ Twee volledig elektrische vrachtwagens op de weg voor BMW Group Fabrik Leipzig +++ Onderdelenlevering voor productie van hoogspanningsbatterijen +++ Jaarlijkse besparing van ongeveer 9 ton CO2 +++

Leipzig. De elektrificatie van transportlogistiek voor de productie van e-componenten neemt toe. Onlangs hebben twee volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens het transport van componenten van het magazijn naar de productiehallen van hoogspanningsbatterijen bij BMW Group Fabrik Leipzig overgenomen. Samen zullen ze jaarlijks ongeveer negen ton CO2 besparen in vergelijking met conventionele dieseltransportvoertuigen.

De twee elektrische vrachtwagens maken een acht kilometer lange rondreis van het logistieke centrum naar de productiehallen van de hoogspanningsbatterijen in Leipzig en terug tot twaalf keer per dag. Dat is bijna 100 kilometer per vrachtwagen per dag - stil en zonder lokale uitstoot. Voor korte afstanden zoals deze zijn elektrische vrachtwagens de perfecte oplossing.

De twee vrachtwagens vervoeren onderdelen voor de productie van e-aandrijvingen, voornamelijk batterijcellen en batterijmodules. Ze halen de onderdelen uit het logistieke magazijn in BMW Allee naar de productiehallen op het fabrieksterrein, en werken de klok rond in drie ploegen. De oplegger heeft een batterijsymbool aan de zijkant en woorden die verkondigen dat de volledig elektrische vrachtwagen op weg is voor Leipzig - voor lokale productie, emissievrij transport en hoogspanningsbatterijen gemaakt in de stad.

Elektrische vrachtwagens ondersteunen de productie van hoogspanningsbatterijen

BMW Group Fabrik Leipzig produceert sinds 2021 e-componenten voor het productienetwerk. Sinds begin 2024 beheert het ook het gehele productieproces van hoogspanningsbatterijen voor de huidige vijfde generatie. Dit bestaat uit drie fasen, die worden uitgevoerd op de vijf celcoatinglijnen, drie moduleproductielijnen en twee assemblagelijnen voor hoogspanningsbatterijen

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 18 oktober 2024

Subject Volledig elektrische vrachtwagens voor transport elektrische onderdelen

Page 2

van de fabriek - en omvatten de powerpacks voor de MINI Countryman Electric, die sinds maart van dit jaar in eigen huis worden geproduceerd. De batterijproductie werkt momenteel met een team van ongeveer 1.000 medewerkers.

Naast hoogspanningsbatterijen voor de MINI Countryman Electric produceert de fabriek in Leipzig batterijpakketten en modules voor het productienetwerk van BMW, voor de volledig elektrische BMW iX1, BMW iX2, BMW i4, BMW i5 en BMW iX.

Hoogspanningsbatterijen worden geproduceerd in de hallen waar voorheen de assemblage van de BMW i3 en BMW i8 plaatsvond. De hallen zijn nu omgebouwd en nieuwe gebouwen toegevoegd, waardoor er ongeveer 150.000m² ruimte is gecreëerd voor dit productiegebied op het terrein van BMW Group Fabrik Leipzig. De jaarlijkse productie bedraagt tot 300.000 hoogspanningsbatterijen per jaar, met investeringen van BMW Group in de productie van e-componenten bij BMW Group Fabrik Leipzig van meer dan 900 miljoen euro tot nu toe.

Fabrieksdirecteur Petra Peterhänsel ziet de introductie van de twee elektrische vrachtwagens als een verdere mijlpaal op weg naar de toekomst: "We zijn verheugd deze reis te ondernemen met onze langdurige logistieke partner, de Rudolph Logistik Gruppe. De overgang naar elektromobiliteit en duurzame productie heeft niet alleen invloed op onze BMW en MINI modellen, maar ook op onze productiemethoden en toeleveringsketens."

Lagere uitstoot én minder lawaai vergeleken met dieseltegenhanger

Aangedreven door lithiumijzerfosfaat (LFP) batterijsystemen, zijn de twee volledig elektrische vrachtwagens die werken voor BMW Group Fabrik Leipzig gemaakt door Designwerk. Volgens de fabrikant leveren de vier elektrische aandrijvingen in een Designwerk elektrische vrachtwagen 610 pk en zijn ze drie keer efficiënter dan hun dieseltegenhangers op de weg. Ze produceren geen uitstoot tijdens het gebruik en hebben geen impact op het milieu met roetdeeltjes, stikstofoxiden (NO_x), koolstofdioxide (CO₂) of motorgeluid. Uit studies blijkt dat een elektrische vrachtwagen bij het passeren of versnellen bij lage snelheden ongeveer vijf decibel (dB) minder lawaai maakt dan een vergelijkbaar dieselveertuig.



Media-informatie

Date 18 oktober 2024

Subject Volledig elektrische vrachtwagens voor transport elektrische onderdelen

Page 3

De vrachtwagens worden opgeladen tijdens de pauzes van de chauffeurs. Hun 340 kWh batterijen hebben ongeveer 1,5 uur nodig om tot 80 procent op te laden. Ze kunnen ongeveer 3.000 keer worden bijgevuld, volgens Designwerk.

Open voor verschillende technologieën om CO2 uit logistiek te verminderen

Het inzetten van elektrische vrachtwagens in de logistiek is een van de initiatieven binnen het Green Transport Logistics Project van de gehele BMW Group. Dit project heeft als doel de uitstoot van transport in het wereldwijde productie- en verkoopnetwerk te verminderen en hanteert een open benadering van technologieën, waarbij CO2-efficiënte energie- en transportopties voorrang krijgen. Naast volledig elektrische vrachtwagens wordt er steeds meer gebruikgemaakt van biobrandstoffen zoals HVO100, die geproduceerd worden uit reststoffen en afval én bijvoorbeeld ingezet worden op de locatie in München. Ook zijn er in Duitsland proeven gedaan met productieleveringen met bio-LNG in voertuigen op de weg. Bovendien is BMW Group betrokken bij onderzoeksprojecten zoals H2Haul en HyCET om meer te leren over het gebruik van waterstof als brandstof voor vrachtwagens.

Tegen 2030 streeft BMW Group ernaar de CO2-uitstoot over de gehele levenscyclus van een auto met 40 procent te verminderen, vergeleken met 2019.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).



Media-informatie

Date 18 oktober 2024

Subject Volledig elektrische vrachtwagens voor transport elektrische onderdelen

Page 4

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde de BMW Group 154.950 medewerkers.

Langetermijndenken en verantwoord handelen zijn altijd de basis geweest van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>