



Media informatie
12 december 2024

De nieuwe diesels van BMW Group rijden vanaf de fabriek op HVO 100 — meteen CO2 besparen vanaf de productielijn

+++ Eerste tankbeurt bij fabrieken in Duitsland +++ Grote voordelen voor CO2-reductie +++ Brandstof Neste MY Renewable Diesel voldoet aan de hoogste normen +++ Ook gebruikt in logistiek van de fabriek +++ BMW Group sluit zich aan bij de eFuels Alliance +++

München. Voor BMW Group is openstaan voor technologie essentieel. Naast een breed scala aan aandrijftechnologieën, is het doel om CO2-uitstoot op alle fronten te verminderen.

BMW Group is ervan overtuigd dat alle beschikbare technologieën nodig zijn om CO2 te verminderen over de hele keten van effecten. Zo is er bijvoorbeeld potentieel voor het verminderen van CO2 met brandstoffen die niet op fossiele grondstoffen zijn gebaseerd.

"Als het om klimaatbescherming gaat, telt elke ton CO2 die we besparen. De meer dan 250 miljoen bestaande voertuigen in Europa zijn hierbij een belangrijke factor: Hun CO2-balans kan aanzienlijk verbeterd worden als het regeneratieve aandeel van de brandstof wordt verhoogd. Wij nemen het voortouw: Vanaf januari 2025 zullen we alle in Duitsland geproduceerde dieselmodellen vullen met HVO 100 voordat ze naar de dealers gaan — een hoogwaardige dieselvervanger met tot 90% lagere CO2e-uitstoot in de totale balans," zegt Oliver Zipse, Voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG.

BMW Group geeft nu een duidelijk signaal af en schakelt over om alle in Duitsland geproduceerde dieselmodellen voor het eerst te tanken met HVO 100. De afkorting HVO staat voor "gehydrogeneerde plantaardige olie" en de toevoeging "100" geeft aan dat het om 100 procent gaat, oftewel dat het om zuivere brandstof gaat.

"Neste MY Renewable Diesel™" is de HVO 100 brandstof die gebruikt wordt in de fabrieken van BMW Group in München, Dingolfing, Regensburg en Leipzig, die jaarlijks meer dan 50 procent van de door BMW Group geproduceerde dieselveertuigen produceren. De brandstof van de Finse fabrikant Neste maakt een vermindering van de broeikasgassen tot 90 procent ("Well to Wheel") mogelijk

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 12 december 2024

Subject BMW Group diesels rijden vanaf de fabriek op HVO 100 — meteen CO2 besparen vanaf de productielijn

Page 2

over de levenscyclus van de brandstof, vergeleken met fossiele diesel. De eerste vulling in de fabrieken voor levering aan de BMW Group verkooporganisatie is vijf tot acht liter, afhankelijk van het model.

Sinds eind mei 2024 mag paraffinische diesel HVO ook verkocht worden bij tankstations in Duitsland. De brandstof wordt geproduceerd uit verschillende afvalstoffen zoals gebruikte kookoliën, maar ook uit reststoffen en andere hernieuwbare grondstoffen. Het voldoet aan hoge kwaliteits- en duurzaamheidsnormen, palmolie wordt niet gebruikt tijdens de productie en het product bestaat niet uit conventionele biodiesel. De brandstof draagt aanzienlijk bij aan CO2-reductie in vergelijking met het gebruik van fossiele brandstoffen.

Vergeleken met fossiele diesel is HVO 100 een product van hogere kwaliteit en biedt het een aantal technische voordelen: het stoot niet alleen minder CO2 uit, maar heeft ook betere eigenschappen bij koude starts. Het is ook bestand tegen microbiële besmetting ("dieselpest") vanwege de zuiverheid.

Om de beschikbaarheid van hernieuwbare brandstoffen te vergroten, pleit BMW Group voor ambitieuze quota van ten minste 30 procent echte broeikasgasreducties in de Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED III), die uiterlijk eind mei 2025 in nationale wetgeving moet zijn omgezet.

BMW Group en Neste, met het hoofdkantoor in Espoo, Finland, werken samen om dit potentieel te realiseren. De dieselmotoren van BMW Group, die ontwikkeld worden in de fabriek in Steyr (Oostenrijk), en bijna allemaal daar ook geproduceerd worden, zijn goedgekeurd voor de HVO 100 brandstof volgens de Europese brandstofnorm EN 15940, beginnend met de productiemaand maart 2015 voor specifieke modellen en modellen. Klanten kunnen hier gedetailleerde informatie over vinden.



Media-informatie

Date 12 december 2024

Subject BMW Group diesels rijden vanaf de fabriek op HVO 100 — meteen CO2 besparen vanaf de productielijn

Page 3

Voortdurend testen.

BMW Group test voortdurend de compatibiliteit van nieuwe brandstoffen voor haar motoren, naast HVO 100, B10 en alle e-brandstoffen die goedgekeurd zijn voor dieselmotoren binnen de EN590 brandstofnorm - voor benzinemotoren, E25 en e-brandstoffen goedgekeurd binnen de EN228 brandstofnorm. Het gebruik van hogere regeneratieve componenten in de brandstof is ook een potentieel belangrijke bijdrage aan CO2-reductie in benzinemotoren. Echter, om dit te doen, moet de EU de bovengrens die is vastgesteld in de verouderde brandstofkwaliteitsrichtlijn uitbreiden van de huidige E10 naar E20 of E25.

Succesvolle test in fabriekslogistiek ook.

Sinds maart 2023 wordt HVO 100 geproduceerd door Neste ook gebruikt in vrachtwagens in de logistiek van de BMW Group fabriek: Op de snelweg tussen Landau / Isar en de BMW Group fabriek in München rijden vier vrachtwagens van logistieke dienstverlener Guggemos (GV Trucknet) meerdere keren per dag de route. Ze bevoorraden de hoofdfabriek in München op een just-in-time basis. Dit werd uitgebreid naar zes extra vrachtwagens.

Deze vrachtwagens behoren tot de vloot van DB Schenker en gebruiken pendeldiensten om magazijnonderdelen van het BMW Group bevoorradingscentrum in Eching te vervoeren voor productie in München. De vrachtwagens leggen elke ronde ongeveer 40 kilometer af.

BMW Group sluit zich aan bij de eFuels Alliance.

BMW Group is een nieuw lid van de eFuel Alliance. Samen willen de partners een pragmatisch regelgevingskader en een snelle marktintroductie voor hernieuwbare brandstoffen bevorderen. De samenwerking moet ook andere industrievertegenwoordigers aanmoedigen om hernieuwbare brandstoffen als een verdere complementaire technologiepad te adopteren.

Noot voor de redactie

Informatie:



Media-informatie

Date 12 december 2024

Subject BMW Group diesels rijden vanaf de fabriek op HVO 100 — meteen CO2 besparen vanaf de productielijn

Page 4

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2023 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,55 miljoen personenauto's en meer dan 209.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde de BMW Group 154.950 medewerkers.

Langetermijndenken en verantwoord handelen zijn altijd de basis geweest van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>



Media-informatie

Date 12 december 2024

Subject BMW Group diesels rijden vanaf de fabriek op HVO 100 — meteen CO2 besparen vanaf de productielijn

Page 5