



Media informatie
30 januari 2025

De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Met de allereerste BMW M3 CS Touring voegt BMW M GmbH een nieuw en exclusief model toe aan zijn assortiment in het segment van de high-performance sportauto's. Deze nieuwste toevoeging aan de populairste reeks van de fabrikant bouwt voort op het succes van de BMW M3 Competition Touring met M xDrive en combineert het zeer onderscheidende karakterprofiel van die auto met nog meer potentieel voor opwindende rijprestaties.

Rijswijk. De specifieke prestatiekenmerken van de BMW M3 CS Touring, zoals de motor en de krachtoverbrenging via de 8-traps M Steptronic sporttransmissie en het M xDrive vierwielaandrijvingssysteem, zorgen voor een dynamische sensatie en uitstekende grip. De BMW M3 CS Touring sprint van 0 naar 100 km/u in slechts 3,5 seconden.

De wereldpremière van de allereerste BMW M3 CS Touring vindt plaats op het Mount Panorama Circuit in Bathurst, in de Australische staat New South Wales. De BMW M3 CS Touring wordt op 30 januari 2025 voor het eerst aan het publiek getoond tijdens het Bathurst 12 Hour race-evenement. De leveringen van dit gelimiteerde model aan klanten in Europa, Australië, Japan en Zuid-Korea volgt in maart 2025. **In Nederland kent de BMW M3 CS Touring een consumentenadviesprijs vanaf €213.041,-.** Duitsland is verreweg de belangrijkste afzetmarkt voor dit model. De speciale editie wordt geproduceerd in BMW Group Fabrik München, naast alle andere varianten van de BMW M3 Sedan en BMW M3 Touring.

De 6-clinder-in-lijn benzinemotor neemt racetechnologie over.

De 3,0-liter 6-clinder-in-lijn benzinemotor in de BMW M3 CS Touring is vanaf het begin ontworpen voor prestaties op het racecircuit en beschikt over talrijke technologische details uit de autosport. Hieronder vallen een bijzonder stijf carter zonder cilinderbussen en met een gesloten-dekconstructie, een lichtgewicht gesmede krukas en een 3-D geprinte cilinderkopkern.

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 2

De eveneens voor gewichtsbesparing geoptimaliseerde cilinderwanden zijn voorzien van een draadboog gespoten ijzercoating, wat zorgt voor minder wrijvingsverliezen. Het koelsysteem en de olievoorziening zijn ontworpen om de constante hoge belastingen te weerstaan tijdens dynamisch rijden op een afgesloten circuit.

De aandrijfeenheid combineert de hoge toeren waar M om bekend staat en lineaire krachtafgifte tot in de hogere toerenbereiken van de motor met verbeterde M TwinTurbo technologie. Door de maximale laaddruk van de twee mono-scroll turbo's te verhogen naar 2,1 bar en specifieke aanpassingen aan het motormanagement, is het maximale vermogen van de BMW M3 Competition Touring met M xDrive verhoogd met nog eens 15 kW/20 pk tot 405 kW/550 pk. De motor ontwikkelt zijn piekkoppel van 650 Nm tussen slechts 2.750 en 5.950 toeren per minuut, levert zijn maximale vermogen bij 6.250 toeren per minuut en heeft een toerenlimiet van 7.200 toeren per minuut.

Daarnaast zorgt een speciaal ontworpen motorophanging met verhoogde veervoorspanning voor een uiterst stijve verbinding tussen de aandrijflijn en de carrosserie. Dit leidt tot een nog scherpere motorrespons en een extreem directe overbrenging van het vermogen naar de aandrijflijn. Dankzij de onmiddellijke krachtafgifte kan de BMW M3 CS Touring in 3,5 seconden van stilstand naar 100 km/u sprinten, en de sprint van 0 naar 200 km/u is in 11,7 seconden voorbij. De cijfers gemeten met de "one-foot rollout" methode* zijn 0 naar 100 km/u in 3,2 seconden en 0 naar 200 km/u in 11,4 seconden. De tussensprint van 80 naar 120 km/u duurt 2,7 seconden in de vierde versnelling en 3,5 seconden in de vijfde versnelling. De topsnelheid van het speciale model – standaard voorzien van het M Driver's Pack – is elektronisch begrensd op 300 km/u.

Voor een emotioneel krachtige aandrijfgeluid zorgt het M specifieke uitlaatsysteem met elektrisch bediende kleppen, een titanium achterdemper met gewichtsbesparend ontwerp en – zoals gebruikelijk bij M – twee paar uitlaateindpijpen in matzwart. De akoestische aanwezigheid van de motor varieert afhankelijk van het door de bestuurder geselecteerde motorprofiel uit het M Setup-menu. In de SPORT en SPORT+ rijmodi wordt een geluidsprofiel



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 3

geactiveerd dat de versnellingswisselingen en de bijbehorende aanpassingen in het toerental accentueert.

Achttraps M Steptronic transmissie, M xDrive en Active M Differential zorgen voor onweerstaanbaar dynamische krachtoverbrenging.

De motor van de BMW M3 CS Touring werkt samen met een 8-traps M Steptronic sporttransmissie inclusief Drivelogic. De Drivelogic-knop geïntegreerd in de versnellingspook maakt het mogelijk om de schakelkarakteristieken van de transmissie te wijzigen, met een keuze uit drie duidelijk onderscheidbare instellingen. Naast comfortgerichte en sportieve opties, kunnen bestuurders ook kiezen voor een instelling die speciaal is geoptimaliseerd voor het rijden op het circuit. Zowel de transmissieschakelaar als de koolstofvezel schakelpaddles op het stuurwiel maken sequentiële ingrepen in het schakelproces mogelijk.

De BMW M3 CS Touring brengt zijn vermogen over op de weg via het M xDrive vierwielaandrijvingssysteem. Dit maakt gebruik van een elektronisch gestuurde lamellenkoppeling in de verdeelbak om een volledig variabele en zeer soepele verdeling van het motorvermogen tussen de voor- en achterwielen te garanderen, en zorgt voor onvermoeibare vierwielaandrijvingsprestaties, zelfs tijdens intensieve circuitritten. In combinatie met het Active M Differentieel op de achteras – waarvan de werking ook volledig variabel is – versterkt het intelligente vierwielaandrijvingssysteem met achterwielaandrijving de typische M rijdynamiek. Daarnaast kan via het M Setup-menu de 4WD Sport-modus worden geselecteerd. Hierbij gaat een nog groter deel van het motorvermogen naar de achterwielen. De 2WD-modus biedt daarentegen een rijervaring voor de ultieme purist, met klassieke achterwielaandrijving en het DSC (Dynamic Stability Control) systeem uitgeschakeld.

Modelspecifieke afstemming voor de chassistechnologie en prestatiegerichte remkracht.

De chassistechnologie in de BMW M3 CS Touring is nauwkeurig afgestemd op de prestatiekenmerken van de motor, het totale voertuigconcept en de specifieke gewichtsverdeling van dit nieuwste exclusieve model. De instellingen voor het DSC-systeem en M Dynamic Mode zijn ook doelbewust geoptimaliseerd voor de



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 4

specifieke eisen van dynamisch rijden op het circuit. De elektronisch geregelde dempers van de adaptieve M-ophanging op de BMW M3 CS Touring hebben eveneens een modelspecifieke opstelling, net als de M Servotronic-besturing en het geïntegreerde remsysteem.

De M Compound remmen bieden krachtige remcapaciteit, waarvan de remklauwen verkrijgbaar zijn in rood of zwart. Tot de optionele uitrusting zijn ook de M Carbon keramische remmen beschikbaar waarvan de remklauwen beschikbaar zijn in rood of mat goud. Tot de standaarduitrusting behoren gesmede M lichtmetalen wielen met een exclusief dubbelspaaks design, verkrijgbaar in mat goud of mat zwart. De wielen meten 19 inch aan de voorzijde en 20 inch aan de achterzijde, en worden standaard uitgerust met circuitbanden in de maten 275/35 ZR19 voor en 285/30 ZR20 achter. Als alternatief voor deze banden hebben klanten ook de mogelijkheid om zonder extra kosten sportbanden met dezelfde afmetingen te kiezen. Ultra-circuitbanden staan ook op de optielijst.

Exclusieve koolstofvezelcomponenten en geoptimaliseerde carrosseriestijfheid dragen bij aan uitstekende prestatiekenmerken.

Samen met de extreem krachtige motor en modelspecifieke chassistechnologie spelen ook intelligente lichtgewicht ontwerpmaatregelen een grote rol bij het vormgeven van de exclusieve prestatiekenmerken van de BMW M3 CS Touring. Het uitgebreide gebruik van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP) is vooral belangrijk voor gewichtsminimalisatie. De motorkap van de auto, de frontsplitter, de luchtinlaten aan de voorkant, de spiegelkappen en de achterdiffuser zijn allemaal gemaakt van CFRP.

In het interieur dragen de M Carbon kuipstoelen en eveneens CFRP stuurwiel schakelpaddles, interieurlijsten en middenconsole ook bij aan het verminderen van het gewicht. De verschillende lichtgewicht ontwerpmaatregelen resulteren in een totale gewichtsbesparing van ongeveer 15 kilogram ten opzichte van de BMW M3 Competition Touring met M xDrive. De carrosseriestijfheid wordt verder verhoogd door de optionele M veerpootbrug voor het motorcompartiment te specificeren, die ook is ontworpen met het oog op lichtgewichtconstructie.



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 5

Perfekte combinatie tussen prestaties en dagelijks gebruiksgemak; exclusieve designkenmerken.

De kenmerkende M prestaties en het veelzijdigheidsgerichte carrosserieconcept van een Touring vormen zeker een ongebruikelijke combinatie, en de nieuwste speciale editie voegt een speciale aantrekkingskracht toe aan de mix. In de BMW M3 CS Touring ontmoet een geconcentreerde dosis M gevoel een interieur met variabel gebruik waarvan de opslagcapaciteit onder de hoog openende achterklep kan worden uitgebreid van 500 liter tot maximaal 1.510 liter. Daarnaast worden de dynamisch uitgerekte lijnen van het Touring model en de M specifieke exterieurdetails – nauwkeurig vervaardigd om te voldoen aan de technische eisen van koelluchttoevoer en aerodynamische balans – aangevuld met exclusieve designkenmerken waarvan het opvallende uiterlijk de circuitgerichte instincten van de BMW M3 CS Touring weerspiegelt.

Bijvoorbeeld, de standaard blootgestelde koolstofvezel van de motorkap op deze speciale editie, frontsplitter, luchtinlaten aan de voorkant en M buitenspiegelkappen creëren een opvallend contrast tegen de visueel opvallende exterieurkleuren die beschikbaar zijn voor de rest van de auto. De BMW M3 CS Touring kan worden besteld met een exterieurkleur in British Racing Green, Laguna Seca Blau, Frozen Solid White of Saphirschwarz metallic. Het dak en de modelspecifieke dakspoiler zijn in hoogglans zwart en brengen een indruk van elegantie naar het gedurfde exterieur. Een ander exclusief designkenmerk van het speciale model is de rode rand rond de dakspoiler.

De voorkant van de auto wordt gedefinieerd door de gewichtsbesparende, ultragestripte en frameloze BMW M-niergrille. De zwarte modelbelettering op de bovenste van de twee horizontale grillelamellen is omlijst door een rode contourlijn, evenals de modelbadges aan de voor- en achterkant. Als duidelijke verwijzing naar de motorsport schijnen de LED-koplampen van de BMW M3 CS Touring in hetzelfde kenmerkende gele licht als GT-racewagens.



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 6

Bestuurdersgerichte cockpit met exclusieve raceauto-uitstraling.

Het interieur van de BMW M3 CS Touring combineert een sportwagen cockpit ontworpen om maximale prestaties uit te stralen met digitale technologie en exclusieve designkenmerken. Elektrisch verstelbare en verwarmde M Carbon kuipstoelen zijn standaard voor de bestuurder en voorpassagier. Ze hebben geïntegreerde hoofddeunen, een verlichtte "CS" modelbadge en oppervlakken in Merino leer. Het exclusieve zwart/rood design wordt ook overgenomen op de achterbank, terwijl alle bekleding van de deurpanelen is uitgevoerd in zwart leder.

Het standaard M Alcantara stuurwiel in driespaaks ontwerp – met zijn vlakke onderzijde en rode middenmarkering op de 12-uur positie – brengt authentieke raceauto flair in de cockpit. Verdere M specifieke details zijn de rode "CS" badge op de middenconsole, M gordels en dorpelplaten met modelbelettering.

De M specifieke Setup knop op de middenconsole maakt directe toegang mogelijk tot de instellingen voor de motor, het chassis, de besturing, de remmen en M xDrive. Twee individueel configureerbare setupvarianten kunnen worden opgeslagen samen met persoonlijke instellingen voor het motorgeluid, DSC, de functie Automatisch Start/Stop en de schakelkarakteristieken van de 8-traps M Steptronic transmissie – en deze setups worden vervolgens geselecteerd met de M-knoppen op het stuurwiel. De BMW M3 CS Touring wordt ook standaard geleverd met het M Drive Professional systeem met circuitgeoptimaliseerde functies zoals de M Drift Analyser en M Laptimer. Daarnaast levert de 10-traps M Traction Control gepersonaliseerd rijplezier op het circuit. Een andere functie van M Drive Professional is de M Mode-knop op de middenconsole, die kan worden gebruikt om de rijhulpsystemen en de inhoud die wordt weergegeven op het informatiedisplay en Head-Up Display te configureren. Bestuurders kunnen hier kiezen tussen ROAD, SPORT en TRACK instellingen.

In de nieuwe BMW M3 CS Touring biedt de nieuwste versie van het display- en bedieningssysteem BMW iDrive, gebaseerd op BMW Operating System 8.5, intuïtieve bediening van talrijke functies en digitale diensten. Met de BMW Intelligent Personal Assistant en BMW Curved Display aan boord, is de auto gebaseerd op bediening met aanrakings- en spraakbediening. De M specifieke



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 7

weergave op het 12,3 inch informatiedisplay toont de bekende M Shift Lights aan de bovenrand, terwijl de status van de rijstabiliteitssystemen, M xDrive en tractiecontrole te vinden zijn aan de onderkant van het scherm. Het startscherm van het 14,9 inch bedieningsdisplay bevat widgets voor de voertuiginstellingen, bandenspanning en -temperatuur.

Geavanceerde opties voor het verhogen van rijplezier en comfort in dagelijks gebruik.

De standaarduitrusting van de BMW M3 CS Touring omvat het BMW Live Cockpit Professional, dat naast het BMW Head-Up Display met M-specifieke weergaven ook het cloudgebaseerde navigatiesysteem BMW Maps, smartphone-integratie, draadloos opladen voor telefoon en een wifi-interface bevat. Optioneel is de BMW Drive Recorder verkrijgbaar.

Daarnaast biedt de BMW M3 CS Touring een selectie aan comfort- en veiligheidsvoorzieningen, samengesteld met een duidelijke focus op puur rijplezier. Comfort Access, het alarmsysteem, de automatische klimaatregeling met twee zones en het Harman Kardon Surround Sound System zijn allemaal standaard. Park Distance Control en de Parking Assistant, Front Collision Warning, Lane Departure Warning en het Speed Limit Info systeem zijn eveneens standaard, terwijl het Driving Assistant systeem als optie kan worden gespecificeerd.

*Waarde met "rollout" afgetrokken: Bij deze alternatieve meetmethode begint de tijdmeting pas nadat het voertuig een lichtsluis heeft verlaten. De afstand die niet wordt meegenomen in de meting (de "rollout") is 1 voet = 30,48 cm.

Alle specificaties en afleidingen zijn voorlopig.

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met wat er op de Duitse automarkt beschikbaar is. De afmetingen hebben betrekking op een voertuig dat in Duitsland is uitgerust met de standaarduitrusting, afhankelijk van de geselecteerde wiel- en bandenmaat en eventueel gekozen extra uitrusting. Deze kunnen veranderen afhankelijk van de configuratie van



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 8

de auto.

Officiële gegevens over het energieverbruik zijn bepaald in overeenstemming met de voorgeschreven WLTP-testcyclus en voldoen aan de Verordening voor het Labelen van Energieverbruik van Personenauto's. Ga voor meer informatie naar www.bmw.de.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde de BMW Group 154.950 medewerkers.



Media-informatie

Date 30 januari 2025

Subject De allereerste BMW M3 CS Touring: Racetechnologie gecombineerd met maximale dagelijkse bruikbaarheid.

Page 9

Langetermijndenken en verantwoord handelen zijn altijd de basis geweest van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>