



Media informatie
17 februari 2025

De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

+++ Twee exemplaren in Nederland +++ Twee karakteristieke ontwerpvarianten: Sport en Stijl +++ Elk beperkt tot 46 exemplaren +++ Bezoek aan de VR46 Motor Ranch en het circuit van Misano vormt exclusief hoogtepunt +++

De #46 is nu 46 – en BMW M heeft het perfecte cadeau om de verjaardag van negenvoudig MotoGP-wereldkampioen en huidige BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi te vieren: de BMW M4 CS Edition VR46*. Deze exclusieve editie, geproduceerd in de BMW Group Fabrik in Dingolfing, is beschikbaar in twee onderscheidende ontwerpvarianten: Sport en Stijl. "The Doctor" zelf was persoonlijk betrokken bij het ontwerpproces van de twee versies, die beide een gelimiteerde oplage van 46 auto's kennen. Het wereldberoemde nummer, dat het handelsmerk van Rossi is, is op verschillende plaatsen op en in de BMW M4 CS Edition VR46 prominent aanwezig – bijvoorbeeld op de deuren en het dak, dat is gemaakt van met carbon fibre reinforced plastic (CFRP).

De aankoop van een BMW M4 CS Edition VR46 omvat ook een unieke ervaring die bestaat uit een exclusieve, persoonlijke ontmoeting met Valentino Rossi bij hem thuis – de VR46 Motor Ranch in Tavullia (ITA) – en een BMW M Driving Experience op het Misano-circuit (ITA).

In Nederland worden slechts twee exemplaren van de exclusieve editie 'Edition VR46' geleverd. De consumentenadviesprijs bedraagt 267.441 Euro.

"Er is geen ander merk dat motorsport zo diep in zijn DNA heeft als BMW M. Ik ben trots om een BMW M-fabrieksrijder te zijn en deze passie te delen. Het feit dat er nu een speciale VR46-editie is, waarbij ik vanaf het begin bij het ontwerpproces betrokken was, maakt me trots. Wanneer ik de BMW M4 CS Edition VR46 later op de weg of op het circuit zie, zal dat heel erg cool zijn," zegt Valentino Rossi over de editie en de samenwerking met BMW M.

Exclusieve BMW Individual lakkleuren en speciale exterieur- en interieurdetails

Een manier waarop de BMW M4 CS Edition VR46 verschilt van de BMW M4 CS is door de twee exclusieve BMW Individual lakkleuren, die perfect samengaan met

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 25 februari 2025

Subject De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

Page 2

de zichtbare Carbon structuur, zoals de inkepingen in de motorkap. Andere kenmerkende eigenschappen zijn een scala aan exclusieve exterieur- en interieurdetails. Het algehele kleurenconcept van de twee ontwerpversies is geïnspireerd op Valentino Rossi's favoriete tinten en expressieve visuele stijl. Zo heeft de "Sport" een afwerking in Marina Bay Blue metallic, terwijl aan beide zijden van de auto een oversized "46" in het donkerdere Tanzanite Blue metallic staat. In de ontwerpvariant "Stijl" is de carrosserie uitgevoerd in mat Frozen Tanzanite Blue metallic, met deze keer de "46" in Marina Bay Blue metallic aan beide zijden. Als knipoog naar Rossi's favoriete kleurenschema zijn de omtrek van de BMW M-nierengrille en een van de V-spaak in de gesmede M lichtmetalen velgen – die, zoals bij raceauto's, de positie van het ventiel aangeeft – gelakt in felgeel, net als de remklauwen met M-logo en een accentstreep over de flanken van de "Sport"-variant. Het carbon fibre dak – net als de zijkanten van de auto, met de hand beschilderd – is versierd met een groot VR46-logo (ook in geel, natuurlijk) en Rossi's handtekening. De achterklep heeft een VR46-aanduiding.

De gele accenten worden voortgezet in het interieur van de BMW M4 CS Edition VR46, dat overwegend Nachtblau is. De M Carbon kuipstoelen zijn bekleed met Merino leer in de kleurencombinatie Schwarz/Nachtblau. Het Sao Paulo Geel van de Alcantara schoudersteunen creëert een exclusief contrast. De hoofdsteunen, net als de instaplijsten, zijn voorzien van een prominent geel VR46-logo. Verder is het M Alcantara-stuurwiel met driespaaks ontwerp en vlakke onderkant voorzien van gele contrastnaden en een gele 12 uursmarkering. Op de carbon fibre middenconsole van alle exemplaren van de Edition VR46 bevindt zich een badge met de tekst "1/46", die elke Sport- of Stijl uitvoering identificeert als een van de gelimiteerde oplage.

Zescilinder lijnmotor met 405 kW/550 pk

Het kloppende hart van de BMW M4 CS Edition VR46 is een hoogtoerige 3,0-liter zescilinder lijnmotor met M TwinPower Turbo technologie. Deze krachtbron is vanaf de eerste dag van zijn ontwikkeling ontworpen met circuitprestaties als raison d'être. De toename van de maximale turbodruk van de twee mono-scroll turbo's naar 2,1 bar en model-specifieke aanpassingen aan de motorregeling betekenen dat de motor van het editiemodel nu 405 kW/550 pk genereert, die via



Media-informatie

Date 25 februari 2025

Subject De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

Page 3

een achttraps M Steptronic-transmissie, het M xDrive intelligente vierwielaandrijfsysteem en het Active M Differential op de weg wordt overgebracht. Bliksemsnelle vermogensontwikkeling en geoptimaliseerde tractie stellen de auto in staat om te accelereren van 0 naar 100 km/u in 3,4 seconden en van 0 naar 200 km/u in 11,1 seconden. Wanneer de "1-foot rollout" methode** wordt toegepast, zijn de cijfers 3,1 seconden voor de sprint van 0 naar 100 km/u en 10,8 seconden voor 0 naar 200 km/u. Acceleratie van 80 naar 120 km/u duurt 2,6 seconden in de vierde versnelling en 3,3 seconden in de vijfde. De topsnelheid van het editiemodel, dat standaard wordt geleverd met het M Driver's Pack, is elektronisch begrensd op 302 km/u.

Wat verder bijdraagt aan de uitstekende motorrespons is een model-specifieke motorophanging met verhoogde veerconstanten. De stijvere verbinding tussen de krachtbron en de structuur van de auto maakt een bijzonder directe overbrenging van zijn kracht naar de aandrijflijn mogelijk, telkens wanneer de bestuurder het gaspedaal indrukt. Het olie-aanvoersysteem – net als het koelsysteem – is ontworpen om de specifieke uitdagingen van circuitgebruik aan te kunnen, inclusief consistent hoge toerentallen en extreme laterale versnellingen. De krachtafgifte van de motor gaat gepaard met de emotioneel opwindende soundtrack die wordt gegenereerd door het sportuitlaatsysteem, dat elektrisch bediende kleppen, een titanium einddempers met gewicht besparend ontwerp en – in gebruikelijke M-stijl – twee paar in matzwart uitgevoerde uitlaatpijpen heeft.

Model-specifieke afstemming voor chassistechnologie en controlesystemen

De chassistechnologie van de nieuwe BMW M4 CS Edition VR46 is nauwkeurig afgestemd op de prestaties van de motor, het algehele voertuigconcept en de gewichtsverdeling. De individueel afgestemde as-kinematica en specifieke wielvluchtafstellingen, dempers, hulpveren en stabilisatorstangen dienen om de stuurprecisie, de overdracht van zijdelingse controlekrachten bij het nemen van bochten, de veer- en dempingsrespons en de wielplaatsing te optimaliseren. De elektronisch geregelde dempers van de adaptieve M-vering hebben eveneens een model-specifieke set-up, evenals de elektromechanische M Servotronic-sturing met variabele overbrengingsverhouding en het geïntegreerde remsysteem.



Media-informatie

Date 25 februari 2025

Subject De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

Page 4

46 – het handelsmerk van een uitzonderlijke racer

Het nummer 46 heeft Valentino Rossi begeleid gedurende zijn buitengewone carrière als motorracer en coureur, en is nog meer een handelsmerk geworden dan zijn bijnaam "The Doctor" of "Il Dottore". Nadat hij zijn vader Graziano Rossi motorfietsen had zien racen met nummer 46, koos Valentino ook vanaf het begin van zijn carrière voor 46 – en heeft hij het zelfs nooit ingewisseld voor nummer 1 toen hij wereldkampioen werd, wat zijn recht zou zijn geweest.

Valentino Rossi behaalde zijn eerste wereldtitel in de 125cc-klasse in 1997. Twee jaar later voegde hij daar de titel in de 250cc-klasse aan toe. In 2000 maakte hij de stap naar wat destijds de hoogste Grand Prix-categorie was, de 500cc-klasse, waarin hij in 2001 wereldkampioen werd. Het volgende jaar werd deze categorie vervangen door de MotoGP-klasse, en Rossi bleef de dominante kracht. Tegen 2005 had hij nog eens vier wereldtitels toegevoegd, en nummers acht en negen volgden in 2008 en 2009. Met deze negen wereldkampioenschappen en maar liefst 115 Grand Prix-overwinningen op zijn naam, is hij een van de drie succesvolste motorracers in de geschiedenis en een wereldwijd motorsport- en stijlicoon. VR46 is een wereldwijd handelsmerk geworden – en Rossi's woonplaats Tavullia heeft zelfs de snelheidslimiet verlaagd van de gebruikelijke 50 km/u naar 46 km/u ter ere van hem.

BMW M-fabrieksrijder sinds begin 2023

Toen het doek viel voor zijn motorcarrière aan het einde van het seizoen 2021, richtte Valentino Rossi zijn aandacht volledig op autoracen, nadat hij al meerdere tests had bijgewoond in Formule 1-raceauto's en gastoptredens had gemaakt in rally's en endurance-races. Sinds het begin van het seizoen 2023 is hij een BMW M-fabrieksrijder, waarbij hij zijn vak uitoefent achter het stuur van een BMW M4 GT3 voor BMW M Team WRT in series zoals de GT World Challenge Europe en het FIA World Endurance Championship (FIA WEC) – inclusief de 24 uur van Le Mans (FRA). Begin februari 2025 werd hij tweede in een BMW M4 GT3 tijdens de



Media-informatie

Date 25 februari 2025

Subject De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

Page 5

Bathurst 12 Hour (AUS), de openingsronde van de Intercontinental GT Challenge (IGTC) van dit seizoen.

Exclusieve ontmoeting met Valentino Rossi in Italië

Een exclusieve bonus die bij de aankoop van een BMW M4 CS Edition VR46 hoort, is een zeer speciale tweedaagse ervaring in Italië. Dag één omvat een bezoek aan de VR46 Motor Ranch in Tavullia, inclusief een barbecue en een kans om te praten met Valentino Rossi zelf. Op dag twee ga je naar het Misano World Circuit Marco Simoncelli voor een speciale BMW M Driving Experience met de nieuwste BMW M-modellen. Rossi, achter het stuur van een BMW M4 GT3, won GT World Challenge Europe Sprint Cup-races op zijn thuiscircuit in zowel 2023 als 2024.

*Verbruiks- en emissiecijfers:

(gemiddeld brandstofverbruik: 10,2 l/100 km [27,7 mpg imp]; gecombineerde CO₂-uitstoot: 232 g/km in de WLTP-cyclus, CO₂-klasse: G)

** Waarde met "rollout" afgetrokken. Bij deze alternatieve meetmethode begint de tijdmeting pas na het verlaten van een lichtbarrière. De afstand die niet wordt meegenomen in de meting (de "rollout") is 1 voet = 30,48 cm.

De gegevens over brandstofverbruik, CO₂-uitstoot, energieverbruik en actieradius hebben betrekking op voertuigen op de automarkt in Duitsland. Alle cijfers zijn al berekend op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus. Verbruiks- en emissiegegevens verwijzen naar de Duitse verordening inzake energielabeling voor personenauto's (EnVKV).

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)



Media-informatie

Date 25 februari 2025

Subject De BMW M4 CS Edition VR46: Exclusieve editie ter ere van de verjaardag van BMW M-fabrieksrijder Valentino Rossi

Page 6

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen wereldwijd. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2023 bedroeg € 17,1 miljard op een omzet van € 155,5 miljard. Per 31 december 2023 telde de BMW Group 154.950 medewerkers.

Langetermijndenken en verantwoord handelen zijn altijd de basis geweest van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>