



Media informatie
27 maart 2025

BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Een klassieke enduro voor puur rijplezier, zowel op de weg als off-road. Authentiek design geïnspireerd door de legendarische BMW R 80 G/S.

"Met de nieuwe BMW R 12 G/S biedt BMW Motorrad een klassieke enduro voor puristisch off-road genot. De afkorting, geleend van de legendarische R 80 G/S, staat voor 'Gelände / Straße' (Terrein / Straat) en geeft aan dat de nieuwe telg van de BMW R 12-familie beide terreinen met gemak aankan. We weten dat talloze fans met smart op deze motor hebben gewacht." Markus Lederer, Hoofd Boxer Series.

De nieuwe BMW R 12 G/S: Klassiek enduro-ontwerp geïnspireerd door de legendarische BMW R 80 G/S. Ideale ergonomie voor ambitieus off-road rijden. BMW Motorrad en de off-road sport. Dit motorsportsucces loopt als een rode draad door de geschiedenis van het bedrijf. De krachtige boxermotor in combinatie met de cardanaandrijving heeft zijn winnende vermogen en robuustheid in talloze competities bewezen.

BMW Motorrad nam het concept van een enduro met een boxermotor pas in 1980 in serieproductie. De BMW R 80 G/S was geboren. Een serieproductie off-road motorfiets zoals nog nooit eerder was gezien. Gezegend met off-road expertise, toercapaciteiten en dynamische kwaliteiten op de weg in gelijke mate. Kortom: De afkorting G/S staat voor "Gelände / Straße" en betekent terrein / straat. Een perfecte omvatting van de allround kwaliteiten van deze nieuwe motorfiets. De nieuwe BMW R 12 G/S belichaamt de geest van de off-road enduro met een boxermotor in de stijl van de R 80 G/S qua ontwerp en zet deze perfect over naar de moderne tijd met hedendaagse technologie. Met lange veerwegen, spaakwielen en een kleine, maar compacte cockpitkuip.

De nieuwe BMW R 12 G/S zal in Nederland vanaf het begin van de zomer op de markt worden geïntroduceerd met een consumentenadviesprijs vanaf €19.990,-.



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 2

Drie verschillende opties voor het zadel, solide enduro-voetsteunen en stuurverhogers voor de toegewijde off-road avonturiers.

De nieuwe BMW R 12 G/S wordt standaard geleverd met een vlak solozadel (standaard zithoogte met 17" achterwiel: 860 mm / zithoogte in het Enduro Package Pro met 18" achterwiel: 875 mm). Plat en recht, ideaal voor enduro rijden - zelfs in staande positie. Het optionele Passagiers pakket bevat een buddyseat (standaard zithoogte met 17" achterwiel: 860 mm / zithoogte in het Enduro Package Pro met 18" achterwiel: 875 mm). De zithoogte van de bestuurder wordt verhoogd met 20 mm met de Rallye buddy seat optie (standaard zithoogte met 17" achterwiel): 880 mm / zithoogte in het Enduro Package Pro met 18" achterwiel: 895 mm). De nieuwe R 12 G/S is standaard voorzien van twee handige stalen ogen aan het achterframe, die dienen als bevestigingspunten voor spanbanden.

De basisversie van de nieuwe BMW R 12 G/S is uitgerust met een voetsteunsysteem dat voornamelijk is ontworpen voor gebruik op de weg, maar dankzij het gegroefd profiel ook geschikt is voor off-road gebruik. Als onderdeel van het "Enduro Package Pro" is de R 12 G/S uitgerust met een enduro-voetsteunsysteem dat, dankzij het vergrote contactoppervlak van het voetsteunlichaam in combinatie met drie rijen spikes, optimale grip biedt voor enduro rijden.

De taps toelopende aluminium buisstuur biedt mogelijkheden voor verdere ergonomische aanpassingen. Het optionele Enduro Package omvat een stuurverhoger van 20 mm.

Een krachtige boxermotor met een superieur vermogen en koppel en een enkelvoudig uitlaatsysteem.

Sinds de allereerste motorfiets van BMW - de R 32 - in 1923 werd geïntroduceerd, zijn BMW Motorrad boxermotoren synoniem voor onmiskenbaar, origineel en authentiek ontwerp, een volledige koppelcurve en een uniek geluidskarakter. Hetzelfde geldt voor de nieuwe BMW R 12 G/S. De lucht-/oliegekoelde boxermotor met een boring van 101 mm, een slag van 73 mm en een cilinderinhoud van 1.170 cc uit tal van BMW-motorfietsmodellen levert 80 kW (109 pk) bij 7.000 tpm en een maximaal koppel van 115 Nm bij 6.500 tpm. Het



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 3

linkszijdige uitlaatsysteem met hooggeplaatste achterdemper voldoet aan de eisen van een klassieke enduro.

Standaard rijmodi "Rain", "Road" en "Enduro" evenals extra rijmodus "Enduro Pro" als onderdeel van het Enduro Package Pro. Dynamic Traction Control (DTC) en motor sleepmomentregeling (MSR) standaard.

De nieuwe BMW R 12 G/S beschikt standaard al over de rijmodi "Rain", "Road" en "Enduro". In de rijmodi 'Enduro' is er sprake van een offroad-setup voor betere handling op onverharde ondergrond. De nieuwe R 12 G/S is ook standaard uitgerust met Dynamic Traction Control (DTC), wat zorgt voor een hoog niveau van rijveiligheid bij het accelereren. Voor off-road gebruik kan DTC volledig worden uitgeschakeld op de nieuwe BMW R 12 G/S. Daarnaast is de 12 G/S standaard uitgerust met motor sleepmomentregeling (MSR).

Optionele af-fabriek Shift Assistant Pro voor op- en terugschakelen zonder koppeling voor meer dynamiek, comfort en acceleratie met bijna geen onderbreking van de trekkracht.

De Shift Assistant Pro, optioneel verkrijgbaar als uitrusting af-fabriek voor de nieuwe BMW R 12 G/S, maakt koppelingloos schakelen mogelijk in bijna alle belastings- en snelheidsbereiken. Het biedt verhoogde dynamische prestaties en comfort in vergelijking met handmatig schakelen, met extreem korte schakeltijden die acceleratie mogelijk maken met minimale onderbreking van de trekkracht.

Eendelig buisvormig brug-stalen ruimteframe met aangebout achterframe biedt de ideale basis voor een enduro. Geoptimaliseerde balhoofdsectie voor perfecte off-road ergonomie en een brede stuurhoek.

Het solide, uit één stuk bestaande buisvormige brugframe van staal, met een achterframe dat vastgeschroefd is, vormt de perfecte fundering voor een enduro. De constructie van het balhoofd is geoptimaliseerd voor een ideale off-road houding en biedt een ruime stuuruitslag.

Groot 21-inch voorwiel standaard voor optimale off-road prestaties. Optioneel Enduro Package Pro met 18-inch in plaats van 17-inch achterwiel voor maximale off-road prestaties.

De nieuwe BMW R 12 G/S, uitgerust met robuuste spaakwielen, staat zijn



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 4

mannetje in het enduro-segment. Standaard pronkt deze motorfiets met een imposant 21-inch voorwiel. Aan de achterzijde vinden we een 17-inch wiel, maar voor de echte off-road liefhebbers is er een upgrade beschikbaar naar een 18-inch wiel als onderdeel van het Enduro Package Pro, wat de terreinvaardigheden naar een hoger niveau tilt.

Volledig verstelbare upside-down telescopische voorvork en Paralever swingarm met schuin geplaatste, ook volledig verstelbare achterschokdemper in combinatie met lange veerwegen voor superieure off-road capaciteiten.

Een robuust en solide hoofdframe vormt de ruggengraat van de nieuwe R 12 G/S, waarbij een ruime veerweg onontbeerlijk is voor het serieuze off-road werk. Aan de voorzijde zorgt een volledig instelbare upside-down telescopische voorvork met een diameter van 45 mm en een indrukwekkende veerweg van 210 mm voor een nauwkeurige geleiding van het voorwiel.

De achterzijde van de R 12 G/S blijft trouw aan de familietraditie met een Paralever swingarm. De vering en demping worden verzorgd door een schokdemper met een veerweg van 200 mm, die schuin is geplaatst voor een optimale responsiviteit. Deze schokdemper biedt reisafhankelijke demping en is volledig instelbaar, waardoor de motor zich moeiteloos aanpast aan de wisselende eisen van ruig terrein.

Krachtig remsysteem in combinatie met BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, zelfs in bochten.

Het voorwiel van de nieuwe R 12 G/S is uitgerust met een dubbele schijfrem, voorzien van twee axiaal bevestigde zwevende remklauwen met elk twee zuigers en een schijfdiameter van 310 mm. Voor het achterwiel wordt een enkele schijfrem gebruikt met een zwevende remklauw met twee zuigers en een diameter van 265 mm.

Standaard is de nieuwe R 12 G/S voorzien van BMW Motorrad ABS Pro (deels integraal). ABS Pro verhoogt de veiligheid bij het remmen in bochten door ABS-ondersteuning te bieden tijdens het hellen in de bocht.



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 5

Klassiek ontworpen, centraal gepositioneerd rond instrumentenpaneel en 12 V-aansluiting.

De nieuwe BMW R 12 G/S is standaard uitgerust met een centraal gepositioneerd rond instrumentenpaneel en een 12 V-aansluiting voor de boordstroomvoorziening aan de rechterkant van het dashboard.

Krachtige LED-lichtunits standaard en Headlight Pro als optionele uitrusting af fabriek.

De nieuwe BMW R 12 G/S is voorzien van een compacte LED-ronde koplamp met een diameter van 5 ¾" en een iconische lichtsignatuur in de vorm van een "X" als standaard. Bovendien gebruiken de richtingaanwijzer en controlelampjes van de nieuwe R 12 G/S ook LED-technologie.

De adaptieve koplamp, onderdeel van de optionele Headlight Pro-uitrusting, biedt nog meer veiligheid bij het rijden 's nachts.

Drie aantrekkelijke kleuren voor de nieuwe BMW R 12 G/S.

BMW R 12 G/S als basisversie.

Nachtzwart matte lak voor voorspatbord / cockpitkuip / brandstoftank / luchtfilterkap / achterkant.

Zadel: Zwart.

Decals: Luchtfilterkap.

BMW R 12 G/S optionele kleur.

Lichtwitte lak voor voorspatbord / cockpitkuip / brandstoftank / luchtfilterkap / achterkant.

Zadel: Rood.

Decals: Vorkbeschermers / brandstoftank / cockpitkuip / luchtfilterkap.



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 6

BMW R 12 G/S Option 719 Aragonit.

Sandrover matte lak / Racing red matte lak / Mineral grey metallic matte voor brandstoftank / voorspatbord / cockpitkuip / luchtfilterkap / achterkant.

Zadel: Zwart / Sandrover / Rood.

Decals: Vorkbeschermers / brandstoftank / cockpitkuip.

Hoogtepunten van de nieuwe BMW R 12 G/S:

- Marktintrductie: zomer 2025
- Consumentenadviesprijs vanaf €19.990,-
- Klassiek, puristisch enduro-ontwerp
- Originele lucht-/oliegekoelde tweecilinder boxermotor met 80 kW (109 pk) bij 7.000 tpm en 115 Nm bij 6.500 tpm.
- Links enkelvoudig uitlaatsysteem met hooggeplaatste achterdemper en conische uitlaatpijp.
- Eendelig buisvormig ruimteframe met een verhoogd en naar voren geplaatst balhoofdgedeelte. Het achterframe is aangebout.
- Volledig verstelbare upside-down telescopische voorvork aan de voorkant en Paralever swingarm met schuin geplaatste, ook volledig verstelbare achterschokdemper met herziene reisafhankelijke demping.
- 21-inch voorwiel en 17-inch achterwiel standaard. 18-inch achterwiel als onderdeel van de "Enduro Package Pro" optionele uitrusting.
- Axiaal gemonteerde 2-zuiger zwevende remklauwen, stalen flex remslangen en 310 mm remschijven.
- BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, zelfs bij het in de bocht leunen.
- "Rain", "Road" en "Enduro" rijmodi standaard. Extra "Enduro Pro" rijmodus beschikbaar als optionele uitrusting.
- DTC (Dynamic Traction Control) en motor sleepmomentregeling (MSR) standaard.
- Klassiek rond instrumentenpaneel en 12 V-aansluiting. Digitaal display beschikbaar als optionele uitrusting af fabriek.
- Krachtige LED-lichtunits standaard en adaptieve "Headlight Pro" als optionele uitrusting af fabriek.



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 7

- Keyless Ride voor het gemakkelijk activeren van de vergrendelfuncties via radio standaard.
- Drie aantrekkelijke kleuren voor een stijlvolle uitstraling.
- Op maat gemaakt assortiment optionele uitrustingen af fabriek beschikbaar via het premium kwaliteitsassortiment van originele BMW Motorrad-accessoires.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.



Media-informatie

Date 27 maart 2025

Subject BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 12 G/S.

Page 8

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>