

Media informatie
Datum 29 april 2025
Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.
Pagina 1

BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.
De BMW R 1300 RS: De nieuwe sporttourer met boxermotor, voorzien van verfijnde technologie en design, die een dynamischere rijervaring biedt.

"Met de nieuwe BMW R 1300 RS hebben we onze sporttoermotorfiets met boxermotor naar een geheel nieuw niveau gebracht. De motorfiets is consequent ontworpen met dynamisch rijden in gedachten. Dankzij een geheel nieuwe motor, chassis en aerodynamisch concept biedt hij een nog sportievere rijervaring dan zijn voorganger. Tegelijkertijd blijft hij de perfecte metgezel voor comfortabel toeren en langeafstandsreizen."

Hauke Glässing, Projectmanager BMW R 1300 RS

De nieuwe BMW R 1300 RS: De nieuwe sporttourer met boxermotor, voorzien van verfijnde technologie en styling, samen met een dynamisch ontwerp dat sportieve flair uitstraalt. Vier aantrekkelijke modelvarianten.

Het doel achter de ontwikkeling van de nieuwe BMW R 1300 RS was om zowel een visuele als technische verbetering van de sporttoermotor met boxermotor te bereiken. Naast het veel sportievere ontwerp, zorgen uitrustingskenmerken zoals de Performance-variant – inclusief sportvering, een sportophanging, korte handvaten, gefreesde en verstelbare voetsteunen, DTC-Shift, twee extra windschermen, sport buddyseat, motorspoiler en sportbanden – ervoor dat klanten het dynamische potentieel van de motor nog verder kunnen verhogen. Tegelijkertijd blijft de BMW R 1300 RS een capabele metgezel voor dagelijks gebruik en toeren, en met opties zoals buddyseatverwarming, Riding Assistant, een hoger windscherm en een verscheidenheid aan bagagemogelijkheden kan de motorfiets perfect worden afgestemd op individuele behoeften van dit type.

Naast de basisversie in Racing Blue metallic, is de BMW R 1300 RS

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 2

ook beschikbaar als de Triple Black modelvariant in Blackstorm metallic, de sportgerichte Performance-variant in Lightwhite uni, en de premium Option 719 Cuyamaca variant in Brooklyn Grey metallic.

De BMW R 1300 RS heeft een consumentenadviesprijs vanaf € 20.190,-. De marktintroductie van de R 1300 RS zal vanaf juli zijn.

Sportieve ergonomie en uitrusting voor zowel dynamisch rijplezier op landwegen als comfortabel toeren en reizen.

De ontwikkelaars van BMW Motorrad hadden als doel om de nieuwe BMW R 1300 RS aanzienlijk dynamischer en sportiever te maken dan zijn voorganger – een doel dat de nieuwe sporttourer met boxermotor niet alleen op het gebied van ontwerp, motor en chassis vervult: er werd ook veel belang gehecht aan ergonomie, met een focus op het creëren van een sportievere, actievere rijpositie.

De ergonomische driehoek gevormd door stuur, voetsteunen en zadel op de nieuwe R 1300 RS is ontworpen om de rijder merkbaar verder naar voren over het voorwiel te positioneren dankzij iets naar achteren geplaatste voetsteunen en vlakkere stuur. Het resultaat is een verbeterde response van de voorkant, vooral tijdens sportief rijden, en daardoor een nog grotere controleerbaarheid. Tegelijkertijd maakt de sportieve zitpositie nog steeds ontspannen toeren en reizen mogelijk, zelfs met een passagier. Voor een meer op toeren gerichte rijpositie zijn de optionele comfortsturen ook beschikbaar.

Verschillende buddyseat mogelijkheden, en comfortsturen zorgen voor een geoptimaliseerde zitpositie. Met elektrisch bediende koffers en topkoffer, samen met een slimme tanktas, zorgt een nieuw bagagesysteem voor een comfortabele ervaring tijdens uitgebreide toeren en vakantietrips.

Sinds de introductie van de BMW R 100 RS in 1976 hebben BMW RS-modellen met boxermotoren een legendarische reputatie opgebouwd voor het perfect combineren van sportief motorrijden, de sensatie van bochtenwerk en comfortabel toeren. Om deze reden

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 3

biedt de nieuwe BMW R 1300 RS niet alleen een nieuw bagagesysteem, maar ook een breed scala aan zadelvarianten en optionele comfortsturen om te voldoen aan de individuele ergonomische behoeften van alle rijders. Naast de standaard buddyseat zijn er vijf andere beschikbaar als individuele optionele uitrusting af fabriek.

Voor toeren en vakantietrips kan de nieuwe BMW R 1300 RS af fabriek worden uitgerust met kofferhouders en een topkofferdrager, terwijl een nieuw ontwikkeld koffersysteem en topkoffer beschikbaar zijn als onderdeel van het Originele BMW Motorrad Accessoires assortiment. De koffers bieden een capaciteit van respectievelijk 26 en 29 liter, terwijl de topkoffer 39 liter bevat. De twee koffers en de topkoffer zijn elektrisch bediend en kunnen worden ontgrendeld met het centrale vergrendelingssysteem. Zowel de koffers als de topkoffer zijn voorzien van interieurverlichting, terwijl de linker koffer en de topkoffer ook een USB-C-oplaadpoort bevatten. De tanktas is ook nieuw. Voor het eerst is deze volledig riemloos en wordt hij aan de motor bevestigd via een tankring.

Robuuste boxermotor met topcijfers voor vermogen en koppel, samen met geoptimaliseerde soepelheid en efficiëntie.

De boxermotor in de nieuwe BMW R 1300 RS heeft een capaciteit van precies 1.300 cc, terwijl de verhouding tussen boring en slag 106,5 tot 73 mm is (voorganger: 102,5 tot 76 mm). Deze capaciteitsverhoging komt voort uit een vergrote cilinderboring en een nieuwe krukas met verminderde slag. Hij heeft een vermogen van 107 kW (145 pk) (voorganger: 100 kW (136 pk), nog steeds bij 7.750 tpm, en ontwikkelt een maximaal koppel van 149 Nm bij 6.500 tpm (voorganger: 143 Nm bij 6.250 tpm), waardoor het veruit de krachtigste seriematige BMW boxermotor tot nu toe is. Zijn maximale motorsnelheid is 9.000 tpm.

Drie rijmodi zijn standaard inbegrepen, waardoor de motorfiets zich ideaal kan aanpassen aan elke wegconditie. Riding Modes Pro met de extra modi "Dynamic" en "Dynamic Pro", samen met

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 4

rijmodusvoorselectie als optionele uitrusting af fabriek.
Motorremkoppelregeling (MSR) als standaard.

In standaarduitvoering heeft de nieuwe R 1300 RS drie rijmodi voor aanpassing aan individuele rijdervoorkeuren. De rijmodi "Rain" en "Road" maken het mogelijk om rijkenmerken aan te passen aan de meeste wegomstandigheden. De rijmodus "Eco" maakt het ook mogelijk om de innovatieve BMW ShiftCam-technologie voornamelijk zo te gebruiken dat het maximale bereik met één tank brandstof kan worden bereikt. De nieuwe R 1300 RS kan ook worden uitgerust met de optie "Riding Modes Pro" af fabriek. Dit omvat onder andere de extra rijmodi "Dynamic" en "Dynamic Pro". Met de rijmodusvoorselectie kan de rijder met de rijmodusknop een individuele selectie maken. Op deze manier kan een voorkeurs- en gemakkelijk beheersbaar aantal rijmodi worden geconfigureerd en geselecteerd tijdens het rijden.

Motorremkoppelregeling (MSR) is zelfs in standaarduitvoering aan boord. Hiermee kunnen onstabiele rijomstandigheden die kunnen optreden tijdens het uitrollen of terugschakelen door overmatige remslip aan het achterwiel veilig worden vermeden. In deze gevallen opent MSR onmiddellijk de gaskleppen zodanig dat het remkoppel wordt gelijkgesteld en de motorfiets stabiliseert.

Geautomatiseerde schakelassistent (ASA) met volledig geautomatiseerde koppeling en handmatig of automatisch schakelen voor een verbeterde motorervaring als optionele uitrusting.

Met de geautomatiseerde schakelassistent (ASA) biedt BMW Motorrad een innovatieve technische oplossing om motorrijden gemakkelijker en comfortabeler te maken. Getrouw aan het motto "Simplify your Ride", maakt geautomatiseerde koppeling en schakelen de rijervaring nog meer centraal – zonder afbreuk te doen aan de dynamiek van het schakelproces.

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 5

Volledig nieuw ontwikkeld chassis met plaatstaal hoofdframe van staal en aluminium achterframe.

Het chassis van de nieuwe BMW R 1300 RS is volledig opnieuw ontworpen. Het middelpunt is het nieuwe plaatstaal hoofdframe van staal, dat naast een significante optimalisatie van de inbouwruimte voor een nog compactere verpakking ook hogere niveaus van stijfheid biedt dan het vorige model. In de loop van het herontwerp is ook het achterframe volledig opnieuw bedacht. In plaats van de vorige buisvormige staalconstructie heeft de nieuwe R 1300 RS nu een achterframe van gegoten aluminium.

In combinatie met een aandrijfeenheid die nu veel compacter is, heeft het nieuwe ontwerp van het chassis een significante concentratie van massa richting het algehele zwaartepunt bereikt, wat zich vertaalt in merkbare voordelen in de handling. Tegelijkertijd is de nieuwe R 1300 RS nog preciezer en stabielere bij het remmen, vereist merkbaar minder inspanning om te rijden, en biedt een nog bevredigender precieze respons van de ophangingselementen.

Nieuwe upside-down telescoopvork en nieuwe EVO Paralever achterophanging voor nog grotere precisie. Nieuwe wielen meer dan 1,4 kg lichter.

In de nieuwe BMW R 1300 RS wordt de voorwielgeleiding verzorgd door een nieuwe upside-down telescoopvork met een binnendiameter van 47 mm. De achterwielgeleiding van de nieuwe R 1300 RS is ook opnieuw ontworpen. Het kenmerk van de Evo Paralever is een aanzienlijk stijvere verbinding via de ophanging in het frame en een doorlopende snelspanner voor de swingarm.

De nieuwe R 1300 RS beschikt ook over nieuwe 17 inch aluminium gegoten wielen met holle spaakontwerp. Alles bij elkaar wegen ze meer dan 1,4 kg minder dan de bestaande wielen. De verminderde roterende massa's resulteren in zowel verbeterde acceleratie en remrespons als geoptimaliseerde handlingkwaliteiten.

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 6

Nieuwe elektronische Dynamic Suspension Adjustment (DSA), met dynamische aanpassing van de demping, veerhardheid en lastcompensatie als optionele uitrusting. De eerste serieproductiemotorfiets telescoopvork met verstelbare veerhardheid.

Met zijn dynamische aanpassing van de demping en verstelbare veerbasis aan de achterkant biedt de standaard elektronische Dynamic ESA zelf een hoog niveau van rijveiligheid en rijplezier op een breed scala aan terreinen.

De elektronische Dynamic Suspension Adjustment (DSA) gaat nu een stap verder, door de dynamische aanpassing van de voor- en achterdemping te combineren met een overeenkomstige aanpassing van de veerhardheid ("veerstijfheid") – afhankelijk van de geselecteerde rijmodus, rijconditie en manoeuvres. Na de nieuwe R 1300 R die enkele weken geleden werd gepresenteerd, maakt de nieuwe BMW R 1300 RS de tweede serieproductiemotorfiets met een upside-down telescoopvork die aanpassing van de veerhardheid mogelijk maakt. Automatische lastcompensatie wordt verzorgd door de verstelbare veerbasis. Met DSA profiteert de rijder van nog verfijndere handling en verhoogde hellingsvrijheid in de "Dynamic" modus.

Een hoogwaardig remsysteem in combinatie met Integral ABS Pro is standaard. Sportrem als optionele uitrusting af fabriek.

De nieuwe R 1300 RS wordt standaard geleverd met een dubbele schijfrem met twee radiaal gemonteerde vierzuiger vaste remklauwen aan de voorkant en een enkele schijfrem met tweezuiger zwevende remklauw aan de achterkant in combinatie met BMW Motorrad Integral ABS Pro. De nieuwe BMW R 1300 RS kan worden uitgerust met het sportremsysteem als optionele uitrusting af fabriek. Naast een sportiever uiterlijk met titaniumkleurige remklauwen biedt het een lichte verbetering in remprestaties.

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 7

Standaard volledige LED-koplamp met aparte grootlicht en moderne LED-lichtunits rondom. Voor het eerst op een BMW RS is Headlight Pro met adaptief bochtlicht beschikbaar als optionele uitrusting af fabriek.

BMW Motorrad wordt beschouwd als de pionier bij uitstek als het gaat om motorveiligheid en gerelateerde innovaties.

Dienovereenkomstig wordt de nieuwe R 1300 RS standaard geleverd met een nieuw ontworpen tweekamer LED-koplamp in een zeer slank, sportief ontwerp met een kenmerkend lichticoon. De verlichtingsunit bestaat uit twee LED-elementen voor het dimlicht en twee extra, afzonderlijk gepositioneerde LED-elementen voor het grootlicht. Twee extra LED-units zijn voorzien voor het dagrijlicht en zijlicht. Moderne LED-lichtunits met nieuw ontworpen LED-achterlicht ronden het verlichtingsconcept van de nieuwe R 1300 RS af.

Met het optionele adaptieve bochtlicht wordt het dimlicht van de standaard volledige LED-koplamp geoptimaliseerd voor bochten, afhankelijk van de hellingshoek, door extra LED-elementen te activeren. Op deze manier wordt de bocht bijna volledig verlicht omdat het licht beweegt naar waar de motorfiets naartoe gaat. Door het lichtpatroon te optimaliseren, zorgt het dimlicht voor een nog bredere en meer homogene verlichting van de weg.

Riding Assistant met Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning (SWW) en Rear End Collision Warning (RECW) voor comfortabeler en veiliger motorrijden als optionele uitrusting af fabriek.

De nieuwe R 1300 RS wordt standaard geleverd met Dynamic Cruise Control (DCC) met remfunctie, terwijl de Riding Assistant als optionele uitrusting af fabriek een aanzienlijk breder scala aan functies biedt, waaronder Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Lane Change Warning (SWW), en de nieuwe Rear End Collision Warning (RECW).

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 8

Voor het eerst biedt navigatievoorbereiding nu elektrische vergrendeling voor maximaal bedieningscomfort als optionele uitrusting af fabriek.

Deze optie af fabriek maakt snelle en veilige bevestiging en bediening van een navigatieapparaat of smartphone mogelijk met behulp van een montagehouder. Voor het eerst vereist deze houder geen sleutel meer – hij ontgrendelt elektrisch voor maximaal gemak.

Optionele uitrusting en Originele BMW Motorrad accessoires voor de nieuwe BMW R 1300 RS.

Een uitgebreid programma van optionele uitrusting en accessoires is beschikbaar voor verdere personalisatie van de nieuwe BMW R 1300 RS.

De hoogtepunten van de nieuwe BMW R 1300 RS:

- Dynamisch, sportief ontwerp. Sportieve ergonomie en uitrusting voor zowel dynamisch bochtenplezier als comfortabel toeren en reizen.
- Vier modelvarianten: basisversie, Triple Black, Performance en Option 719 Cuyamaca.
- 2-cilinder boxermotor met 107 kW (145 pk) bij 7.750 tpm en 149 Nm bij 6.500 tpm.
- Een reeks zadelvarianten zorgt voor een optimale zithoogte, terwijl een nieuw ontwikkeld bagagesysteem met elektrisch bediende koffers, topkoffer en een slimme tanktas de motor ideaal maakt voor comfortabel toeren en vakantietrips.
- Drie rijmodi zijn standaard inbegrepen, waardoor de motor zich ideaal kan aanpassen aan elke wegconditie.
- Riding Modes Pro met de extra modi "Dynamic" en "Dynamic Pro", samen met rijmodusvoorselectie als optionele uitrusting af fabriek.
- Motorremkoppelregeling (MSR) als standaard.
- Geautomatiseerde schakelassistent (ASA) met volledig geautomatiseerde koppeling en handmatig of automatisch

Media informatie

Datum 29 april 2025

Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.

Pagina 9

schakelen voor een verbeterde motorervaring als optionele uitrusting.

- Volledig nieuw ontwikkeld chassis met plaatstaal hoofdframe van staal en aluminium achterframe.
- Nieuwe upside-down telescoopvork en herziene EVO Paralever achterophanging voor nog grotere precisie in de handling.
- Nieuwe elektronische Dynamic Suspension Adjustment (DSA) als optionele uitrusting af fabriek, met dynamische aanpassing van de demping en veerhardheid, en ook lastcompensatie. De eerste serieproductiemotorfiets telescoopvork met verstelbare veerhardheid.
- Nieuwe wielen meer dan 1,4 kg lichter.
- Hoogwaardig remsysteem in combinatie met BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, zelfs in hellingspositie.
- Standaard volledige LED-koplamp in sportief, slank ontwerp en moderne LED-verlichting overal. Headlight Pro met adaptief bochtlicht als optionele uitrusting af fabriek.
- Riding Assistant met Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW), Rear End Collision Warning (RECW) en Lane Change Warning (SWW) voor comfortabel en veilig motorrijden als optionele uitrusting.
- Voor het eerst biedt navigatievoorbereiding nu elektrische vergrendeling voor maximaal bedieningscomfort als optionele uitrusting af fabriek.
- Uitgebreid assortiment van optionele uitrusting en Originele BMW Motorrad accessoires.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Media informatie
Datum 29 april 2025
Topic BMW Motorrad presenteert de nieuwe BMW R 1300 RS.
Pagina 10

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>