



Media informatie
28 mei 2025

De nieuwe BMW M2 CS

De nieuwe BMW M2 CS tilt rijplezier naar een hoger niveau in het premiumsegment van compacte high-performance sportwagens. Uitmuntende wendbaarheid, een aanzienlijke toename in vermogen, superieure dynamiek en bijzonder sportieve ontwerpkenmerken maken het rijden in het nieuwste exclusieve model van BMW M GmbH een meeslepende ervaring. De nieuwe BMW M2 CS is het volgende hoofdstuk in een indrukwekkend succesverhaal, dat begon met de iconische BMW 2002 turbo en werd voortgezet met de BMW 1 Serie M Coupé en de eerste BMW M2 – inclusief de eerste CS-variant, die in 2019 werd onthuld. BMW M GmbH gaf op 23 mei een eerste blik op het exterieurontwerp van de BMW M2 CS tijdens het Concorso d'Eleganza Villa d'Este aan de oevers van het Comomeer.

München. De nieuwe versie van deze speciale editie biedt het ultieme rijplezier – zowel op het circuit als in dagelijks gebruik. Net als de BMW M2 Racing, die is gebaseerd op het chassis van de nieuwste generatie M2, zal de BMW M2 CS worden geproduceerd in de BMW Group Fabriek San Luis Potosí in Mexico. Zoals bekend van andere speciale modellen van BMW M GmbH, zal de BMW M2 CS in beperkte aantallen worden geproduceerd. De belangrijkste verkoopmarkten zijn de VS, Duitsland en China. De marktintroductie begint eind zomer 2025. In Nederland kent de BMW M2 CS een consumentenadviesprijs vanaf € 166.617.

Verbeterde prestaties en dynamiek

De nieuwe BMW M2 CS is gebaseerd op de tweede generatie van de BMW M2 en verbetert aanzienlijk wat al een buitengewoon prestatieniveau is. De hoogtoerige zescilinder-in-lijn motor met M TwinPower Turbo technologie ontwikkelt een indrukwekkende 390 kW/530 pk in de BMW M2 CS. Dat is 37 kW/50 pk meer dan in de huidige BMW M2. De BMW M2 CS evenaart daarmee de prestaties van de BMW M3 Competition Sedan met M xDrive en de BMW M4 Competition Coupé met M xDrive. De BMW M2 CS stuurt zijn vermogen naar de achterwielen via de achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic, dat onderdeel is van de standaarduitrusting.



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 2

Merkbare gewichtsreductie dankzij intelligente lichtgewicht constructie

BMW M GmbH heeft het gewicht van de speciale editie met ongeveer 30 kilogram verminderd in vergelijking met de standaard M2. Dit is bereikt door modificaties, waaronder het doordacht gebruik van lichtgewicht ontwerptechnieken. De BMW M2 CS beschikt over een veelheid aan exterieur- en interieurcomponenten gemaakt van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP). Hij zal standaard worden uitgerust met gesmede M lichtmetalen wielen. Als resultaat zal de CS de lichtste BMW M2 tot nu toe zijn in de huidige generatie.

Geüpgradede zescilinder-in-lijn motor met aanzienlijke toename in vermogen en koppel

Voor de BMW M2 CS heeft BMW M GmbH gekozen voor een geüpgradede versie van de 3,0-liter zescilinder-in-lijn motor die te vinden is in de standaard M2. Dit versterkt de rijervaring in de speciale editie, vooral in zeer dynamische rijsituaties. Het scherpt verder de onmiskenbare vermogenskenmerken van de motor aan en accentueert perfect de lineaire vermogensafgifte – die doorloopt in de hogere toerentallen – bekend van M modellen. Vergeleken met de BMW M2 met standaard achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic, is het maximale koppel verhoogd met 50 Nm tot 650 Nm. Deze is beschikbaar over een breed toerenbereik – tussen 2.650 en 5.730 tpm. De motor produceert zijn maximale vermogen van 390 kW/530 pk bij 6.250 tpm, en bereikt een maximum toerental van 7.200 tpm. Om extreem snelle reacties op de acceleratie van de bestuurder mogelijk te maken en de verbeterde prestatiekenmerken van de motor een bijzonder intense ervaring te maken, zijn de gaspedaalafstemming en respons geoptimaliseerd in alle rijmodi, die selecteerbaar zijn via het M Setup-menu.

Racing expertise levert inspirerende prestaties

Met zijn verbeterde piekprestaties consolideert de nieuwe BMW M2 CS zijn claim op de toppositie in het compacte high-performance segment. Deze prestatiespecificatie wordt bereikt door het aanpassen van het motormanagement en biedt verder bewijs van het uitstekende potentieel van de zescilinder-in-lijn motor ontwikkeld door BMW M GmbH, die ook dient als basis voor de krachtbron gebruikt in de BMW M4 GT3 EVO raceauto. De M TwinPower Turbo technologie van de motor omvat een paar mono-scroll turbochargers, die elk drie cilinders voorzien van samengeperste lucht, een indirecte intercooler gevoed door een



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 3

laagtemperatuurcircuit, en een elektronisch geregelde wastegate. Het technologiepakket omvat ook High Precision Injection, die werkt met een maximale druk van 350 bar, VALVETRONIC variabele kleptiming en Double-VANOS volledig variabele nokkenastiming. De motor heeft ook een reeks details die rechtstreeks is overgenomen uit het ontwerp van raceauto's, waaronder zijn razendsnelle respons, honger naar toeren en hoge prestaties op het circuit. Deze details omvatten een extreem stijve krukast met een gesloten-deck constructie, een gesmede krukas met lichtgewicht ontwerp, cilinderboringen met een draadboog gespoten ijzeren coating en een 3D-geprinte kern voor de cilinderkop.

Het M-specifieke koelsysteem zorgt ervoor dat de aandrijflijncomponenten een optimale bedrijfstemperatuur behouden, zelfs onder zware belasting, en het oliecircuits is ontworpen om extreme dynamische rijomstandigheden aan te kunnen. Een kaartgestuurde oliepomp zorgt voor een betrouwbare olievoorziening, zelfs onder extreme acceleratie.

De motor stuurt zijn aandrijfvermogen via een achttraps M Steptronic transmissie met Drivelogic als standaard. De Drivelogic-knop geïntegreerd in de keuzehendel maakt het mogelijk om de schakeleigenschappen van de transmissie te wijzigen, met een keuze uit drie duidelijk onderscheidbare instellingen. Zowel de keuzehendel in het nieuwste M-ontwerp als de schakelpaddles op het stuurwiel maken op elk moment sequentiële interventies in het schakelproces mogelijk.

BMW M2 CS doorbreekt de vier-seconden barrière

Een modelspecifieke motorbevestiging met een hogere veerconstante zorgt voor een bijzonder stijve verbinding van de aandrijfeenheid met de structuur van de BMW M2 CS. De extreem directe vermogensoverdracht naar de aandrijflijn optimaliseert de respons. Dankzij de razendsnelle vermogensafgifte, in combinatie met het verhoogde motorvermogen en het lichtere gewicht van de auto, kan de BMW M2 CS de vier-seconden barrière doorbreken voor de sprint van 0 naar 100 km/h. Zijn tijd van 3,8 seconden is 0,2 seconden sneller dan de standaard M2. De berekende tijd met behulp van de "1-foot rollout" methode** is 3,5 seconden. De toename in vermogen verbetert ook de acceleratie vanuit stilstand naar 200 km/h. De benodigde tijd hiervoor is verminderd met 1,2 seconden tot 11,7 seconden – of 11,4 seconden volgens de "1-foot rollout"



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 4

methode. De sprint in het middenbereik van 80 naar 120 km/h duurt 3,4 seconden. De topsnelheid van het speciale model, dat standaard wordt geleverd met het M Driver's Package, is elektronisch begrensd op 302 km/h.

De dynamische vermogensafgifte wordt ondersteund door een emotioneel rijke motorklank, opgeroepen door het M-specifieke uitlaatsysteem met elektrisch geregelde kleppen en de vier uitlaatpijpen die typisch zijn voor M, die matzwart zijn op de BMW M2 CS. Voor degenen die hun auto willen aanpassen, is het M Performance dempersysteem met koolstof- en titanium uitlaateindpijpen, speciaal ontwikkeld voor CS-modellen. Deze zijn voor het eerst beschikbaar in het assortiment van M Performance Parts voor de BMW M2 CS.

Het lichtgewicht klepuitlaatsysteem met titanium dempers genereert een raceauto geluid dat gegarandeerd de emoties zal opwekken. Het Active Sound Design helpt om de soundtrack van de motor authentiek in het interieur over te brengen, met de intensiteit nog een tandje verhoogd wanneer SPORT of SPORT PLUS modus wordt geselecteerd met behulp van de Driving Experience Control schakelaar.

Chassis en remmen geoptimaliseerd voor verhoogde prestaties

De chassistechnologie en het remsysteem in de BMW M2 CS zijn nauwkeurig afgestemd op de verbeterde prestatiekenmerken van de motor en de specifieke gewichtsbalans van de speciale editie. Het chassis is verlaagd met acht millimeter en speciaal aangepast voor de auto met op maat gemaakte afstemming voor de veren, dempers en chassisregelsystemen. Deze modificaties verbeteren de rijdynamiek aanzienlijk in alle scenario's – inclusief hard rijden. De instellingen voor de Dynamic Stability Control (DSC) en M Dynamic Mode zijn inderdaad precies geoptimaliseerd om te voldoen aan de eisen van rijden op het circuit.

Het standaard adaptieve M chassis heeft een zorgvuldig aangepaste modelspecifieke setup, evenals de M Servotronic stuurinrichting, M Sport differentieel en het geïntegreerde remsysteem. Een M Compound remsysteem met rode remklauwen, dat standaard is, biedt krachtige vertraging. Een M Carbon keramisch remsysteem met rode remklauwen is beschikbaar als optie. Standaarduitrusting omvat ook exclusieve gesmede M lichtmetalen wielen met een dubbelspaaks ontwerp en mat Gold Bronze afwerking. Ze meten 19 inch aan



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 5

de voorkant en 20 inch achter en zijn standaard uitgerust met circuitbanden, waarvan de afmetingen 275/35 ZR19 aan de voorkant en 285/30 ZR20 aan de achterkant zijn. Een ultra-circuitband en een standaard sportband (een kosteloze optie) in dezelfde afmetingen zijn op aanvraag beschikbaar.

Exterieur met veel carboncomponenten en exclusieve details

Het krachtige exterieur van de BMW M2 CS wordt gevormd door veel componenten gemaakt van met carbon (koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP)) en andere exclusieve details. Naast de M buitenspiegels die bekend zijn van de BMW M2, zijn het M Carbon dak – dat standaard is op het speciale model – en de CS-specifieke achterdiffusor ook gemaakt van opvallend blootliggend koolstofvezel. Een frontsplitter in matzwart en een exclusieve zwarte BMW M nierengrille met geoptimaliseerde luchtinlaten completeren de sportieve en dynamische look. De lichtgewicht CFRP kofferdeksel met geïntegreerde ducktail is een echte blikvanger. Het "M2 CS" logo op de achterkant heeft een rode omlijning. Vier kleuren zijn beschikbaar voor de exterieurafwerking van de nieuwe BMW M2 CS: Sapphirschwarz metallic, BMW Individual Velvet Blue metallic, M Brooklyn Grau metallic en M Portimao Blau metallic. Adaptieve LED-koplampen met BMW Selective Beam niet-verblindende grootlichtassistent en M lichten Shadowline met donkere inlays zijn ook standaard.

Carbon en race flair gaan door binnenin

Het interieur van de nieuwe BMW M2 CS combineert een exclusieve look met het sportieve gevoel van verfijnd Alcantara en innovatief lichtgewicht ontwerp. De middenconsole is gemaakt van met koolstofvezel versterkt kunststof (CFRP). De bestuurder en passagier nemen plaats in gewicht-geoptimaliseerde, verwarmde M Carbon kuipstoelen met een breed scala aan elektrisch bediende instellingen en een verlicht "CS" logo. De geïntegreerde hoofdsteunen zijn verwijderbaar en, dankzij de optie om meerpuntsgordels te integreren, verbeteren de circuitgereedheid van de auto. De oppervlakken van de stoelen zijn afgewerkt in Merino leer.

Met een vlakke onderkant, schakelpaddles, een rode middenmarkering op 12 uur en twee M knoppen voor het selecteren van individueel geconfigureerde voertuiginstellingen, brengt het standaard M Alcantara stuurwiel – dat



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 6

beschikbaar is in een verwarmde versie als optie en een driespaaks ontwerp brengt een authentieke race flair aan de cockpit. De sierlijsten in het instrumentenpaneel en de middenconsole zijn uitgevoerd in M Carbon Fibre. Extra specifieke details omvatten het rode "CS" logo op de middenconsole, de M gordels en de instapdorpels, die zwart zijn met een "M2 CS" logo en voor de eerste keer rode omlijning. Nu verlicht met het "CS" logo, trekken de deurpanelen zeker de aandacht. De kleur die hier wordt gebruikt kan individueel worden ingesteld, evenals de standaard sfeerverlichting. Wanneer uitgeschakeld, is een carbon zichtbaar. Het sportieve interieur wordt afgerond met de M Anthracite hemelbekleding.

BMW Operating System 8.5, digitale bediening voor de klimaatfuncties

Standaarduitrusting in de nieuwe BMW M2 CS omvat ook twee-zone automatische klimaatregeling, Comfort Access, het Harman Kardon Surround Sound System en BMW Live Cockpit Professional, inclusief het BMW Maps navigatiesysteem. Naast het BMW Head-Up Display omvat het ook Augmented View op het bedieningsdisplay. De standaard smartphone-integratie maakt het gebruik van Apple CarPlay® en Android Auto™ mogelijk. De M-specifieke displays op het BMW Curved Display en BMW Head-Up Display dragen bij aan de progressieve sportauto flair in de cockpit.

De volledig digitale displaygroep bestaat uit een 12,3-inch informatiedisplay en een 14,9-inch bedieningsdisplay. Deze dienen als platform voor het BMW iDrive bedienings- en controlesysteem, gebaseerd op BMW Operating System 8.5, dat ook kan worden gebruikt om de klimaatregelingsfuncties digitaal te bedienen. In de BMW M2 CS kunnen temperatuur- en ventilatie-instellingen, verwarmde stoelen en het verwarmde stuurwiel (indien gespecificeerd) worden bediend door aanraking met behulp van een speciaal menu-optie in het onderste gebied van het bedieningsdisplay of door spraakopdracht met behulp van de BMW Intelligent Personal Assistant.

M-specifiek bedieningsconcept biedt directe toegang tot een uitgebreid scala aan functies

De M2 CS neemt het geavanceerde bedieningsconcept voor setup-aanpassing over van de BMW M2. Centraal staat de Setup-knop op de middenconsole. Deze



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 7

biedt directe toegang tot de instellingsopties voor de motor, de standaard adaptieve M-ophanging, M Servotronic-stuurinrichting, geïntegreerd remsysteem dat samenwerkt met de M Compound-remmen, en de M Traction Control-functie, waarmee bestuurders individuele interventiedrempels voor wielslipbeperking kunnen instellen. M Drive Professional is een ideale metgezel voor ritten vol extra adrenaline. De M-modus TRACK en de tien-staps M Traction Control bieden aangepaste rij-eigenschappen. De M Drift Analyser toont de hoek en duur van drifts uitgevoerd door de bestuurder, terwijl de M Laptimer ideaal is voor degenen die streven naar de perfecte ronde.

De semi-geautomatiseerde rij- en parkeersystemen die onderdeel zijn van de standaard uitrusting omvatten voorwaartse botsingswaarschuwing, Cruise Control met remfunctie, snelheidslimietinformatie met inhaalverbodindicator, Lane Departure Warning en de Parking Assistant met Reversing Assistant. Actieve Cruise Control met Stop&Go-functie en de Driving Assistant kunnen als optionele uitrusting worden toegevoegd.

* Bij de "1-foot rollout" methode wordt de auto eerst langzaam in beweging gezet, tot de auto 30 cm heeft afgelegd. Vanaf dit punt wordt de acceleratietijd gemeten, waardoor de tijd van 0 naar 100 km/u iets sneller wordt.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.



Media-informatie

Date 28 mei 2025

Subject De nieuwe BMW M2 CS

Page 8

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers. Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>