



Media informatie
1 augustus 2025

BMW Group start serieproductie van elektrische motoren voor Neue Klasse

+++ Eerste elektrische motoren ooit van BMW Group Fabriek Steyr
+++ Lid van de Raad van Bestuur Nedeljković: "We leggen de basis voor de toekomst" +++ Gen6 elektrische motoren voor Neue Klasse
+++ Technologische openheid als concurrentievoordeel +++

München/Steyr (Oostenrijk). BMW Group Fabriek Steyr is vandaag begonnen met de serieproductie van de e-motor voor de Neue Klasse. "Vandaag leggen we de basis voor de toekomst van de BMW Group," verklaarde Milan Nedeljković, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Productie. "Als eerste productielocatie voor de Gen6 elektrische motor is Fabriek Steyr centraal voor de Neue Klasse en de verdere ontwikkeling van ons wereldwijde productienetwerk." De elektrische motor voor de zesde generatie van BMW eDrive (Gen6) is de eerste volledig elektrische aandrijflijn die wordt geproduceerd op de locatie Steyr in Oostenrijk. Vanuit daar zal die door het productienetwerk worden verspreid. "Drie jaar geleden kondigden we aan dat we deze elektrische motor in Steyr zouden bouwen. Vandaag zijn we trots om deze te leveren," zei Klaus von Moltke, Senior Vice President van Motorproductie voor BMW AG en fabrieksdirecteur van de Steyr-faciliteit. "Wat we hier vandaag lanceren is meer dan alleen een productieverhoging. Het is een stevige toewijding aan Europa, aan technologie en aan de toekomst."

Technologische openheid: Fabriek Steyr als centrum van aandrijflijnexpertise

Tussen de projectlancering in 2022 en 2030 investeert BMW Group meer dan een miljard euro in het uitbreiden van ontwikkelings- en productie-expertise voor e-drives op de locatie Steyr. Deze capaciteitsuitbreiding zal ervoor zorgen dat de fabriek de leidende locatie voor aandrijflijnen van BMW Group blijft. Al meer dan 40 jaar ontwikkelt en produceert de fabriek verbrandingsmotoren voor de BMW en MINI. Deze uitgebreide ervaring en rijkdom aan expertise in aandrijflijnen maken de motorfabriek de ideale faciliteit om de Gen6 elektrische motoren te produceren. De locatie zal parallel diesel- en benzinemotoren blijven produceren. "Technologische openheid is onze kracht – het geeft ons de nodige flexibiliteit om op lange termijn banen te garanderen," zei Von Moltke. Ongeveer 1.000 medewerkers zullen werken in de nieuwe elektrische motorassemblage.

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company

Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 1 augustus 2025

Subject BMW Group start serieproductie van elektrische motoren voor Neue Klasse

Page 2

Afhankelijk van de wereldwijde vraag kan de helft van het totale personeelsbestand van de Steyr-locatie tegen 2030 in e-mobiliteit werkzaam zijn. Von Moltke vervolgt: "Steyr zal het hart van onze aandrijflijnexpertise blijven – zowel voor verbrandingsmotoren als elektromobiliteit."

Aandrijflijncomponenten geproduceerd in Steyr, aluminium behuizingen uit Landshut

Rotor, stator, transmissie en omvormer – alle kerncomponenten van de innovatieve, sterk geïntegreerde e-drive – zullen worden vervaardigd in Fabriek Steyr. De behuizing voor de elektrische motor zal worden gegoten in de aluminiumgieterij van Fabriek Landshut en verder worden verwerkt in Steyr. De omvormer zal worden geproduceerd in een nieuwe interne clean room, waarmee de Oostenrijkse motorfabrikant zijn intrede doet in de elektrotechniek. e-drive componenten uit Steyr zullen worden geassembleerd op twee nieuwe lijnen. Het algehele productieconcept voor de Gen6 e-drive volgt het principe van een modulaair systeem, waardoor het mogelijk is om verschillende zeer flexibele elektrische aandrijflijnvarianten te produceren voor het gehele assortiment van Neue Klasse modellen. Het modulaire concept genereert positieve schaalvoordelen en kostenbesparingen in zowel ontwikkeling als productie. Het verbetert ook de schaalbaarheid van productievolumes en houdt productie-, leveringsnetwerken en inkoop zeer flexibel.

Uitgebreide verbeteringen aan elektrische motor

De elektrische motor heeft aanzienlijke verdere ontwikkeling ondergaan voor Gen6: De rotor, stator en omvormer zijn allemaal ontworpen voor de nieuwe 800-volt architectuur van de Gen6 technologie, waardoor de prestaties en de efficiëntie van het aandrijfsysteem worden gemaximaliseerd. In de omvormer worden nu 800-volt technologie en siliciumcarbide (SiC) halfgeleidertechnologie gebruikt om de efficiëntie te verhogen. De omvormer is volledig geïntegreerd in de behuizing van de elektrische motor en zet gelijkstroom van de hoogspanningsbatterij om in wisselstroom voor de elektrische motor.



Media-informatie

Date 1 augustus 2025

Subject BMW Group start serieproductie van elektrische motoren voor Neue Klasse

Page 3

Lager gewicht, lagere kosten en minder energieverlies leiden tot grotere voertuig efficiëntie

Over het geheel genomen levert het intelligente gebruik van nieuwe technologieën in de aandrijflijn en de systematische doorontwikkeling van bestaande systemen opmerkelijke resultaten op. Een vergelijk tussen de aankomende BMW iX3 50 xDrive en een Gen5 xDrive model toont de volgende verbeteringen in de elektrische motor: "Het energieverlies wordt met 40 procent verminderd, de kosten met 20 procent en gewicht met 10 procent. Dit alles draagt bij aan de toename van de algehele voertuigefficiëntie met ongeveer 20 procent", legt Martin Kaufmann uit, Senior Vice President van wereldwijde aandrijflijnontwikkeling bij BMW AG. Het efficiënte ontwerp van de aandrijflijn samen met de hoge energie-inhoud van de hoogspanningsbatterij, maken een bereik van tot 800 km (WLTP) mogelijk in de BMW iX3 50 xDrive, het eerste model van de Neue Klasse.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Andrew Mason

Tel.: (0)70 41 33 338

andrew.mason@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk



Media-informatie

Date 1 augustus 2025

Subject BMW Group start serieproductie van elektrische motoren voor Neue Klasse

Page 4

bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>