

Het begin van een nieuw tijdperk

De highlights van de geheel nieuwe BMW iX3.¹



- **Het begin van een nieuw tijdperk:** Met de nieuwe volledig elektrische BMW iX3 Sports Activity Vehicle (SAV) brengt BMW het eerste Neue Klasse-model op de weg.
- **Première voor Neue Klasse-technologieën:** Ze tillen het kenmerkende rijplezier van het merk naar een hoger niveau en vormen de basis van toekomstige BMW-modelgeneraties.
- **Gereduceerd, karaktervol en tijdloos:** De BMW iX3 introduceert een geheel nieuwe designtaal voor het BMW-merk die de technologische vooruitgang getrouw weergeeft.
- **Volmaakte focus op de bestuurder, in BMW-stijl:** Het revolutionaire display- en bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive met het nieuwe BMW Operating System X herdefinieert de gebruikerservaring.
- **Vier superbreinen voor een eersteklas rijervaring:** De zonale elektronica-architectuur met vier high-performance computers legt de basis voor het softwaregedefinieerde voertuig.
- **Ongeëvenaarde balans, zekerheid en lichtheid:** De Heart of Joy brengt rijplezier naar elektrische perfectie en maakt het soepelste stopproces ooit door een BMW mogelijk.
- **Automated driving and parking functions enhance comfort and safety:** New Motorway & City Assistant, Park Assist and AI-supported Symbiotic Drive with symbiotic brakes (a world first) provide drivers with more support than ever before.
- **Geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties verbeteren comfort en veiligheid:** Nieuwe Snelweg- & Stadsassistent, Parkereerassistent en AI-ondersteunde Symbiotic Drive met symbiotische remmen (een wereldprimeur) bieden bestuurders meer ondersteuning dan ooit tevoren.

¹ De uitrustingskenmerken en gegevens in dit document hebben betrekking op de Duitse markt.

- **Efficiëntie en uithoudingsvermogen:** Zesde generatie (Gen6) BMW eDrive met cilindrische cellen en nieuwe elektromotoren zorgt voor een technologische sprong voorwaarts.
- **Sneller opladen, verder rijden:** 400 kW piek laadvermogen voegt 372 kilometer actieradius toe in tien minuten; bidirectionele functies maken van de auto een powerbank op wielen.
- **Holistische benadering gericht op circulariteit en CO2-reductie:** BMW iX3 genereert 34 procent lagere CO₂e-emissies dan het voorgaande model gedurende zijn levenscyclus; gebruik van secundaire materialen en geoptimaliseerde demontagegemak verhogen de circulariteit.
- **Een hele ontwikkelingsgeneratie overslaan:** De vooruitgang die met de BMW iX3 is geboekt op het gebied van design en technologie gaat veel verder dan een conventionele modelvernieuwing. De Neue Klasse-technologieën zullen worden geïntegreerd in totaal 40 nieuwe modellen en modelupdates tussen nu en 2027.

Oliver Zipse, Voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG:

- "De Neue Klasse is ons grootste toekomstgerichte project en betekent een enorme sprong voorwaarts op het gebied van technologieën, rijervaring en design. Praktisch alles eraan is nieuw, maar het is ook meer BMW dan ooit. Ons hele productassortiment zal profiteren van de innovaties die de Neue Klasse met zich meebrengt, ongeacht welke aandrijfsysteemtechnologie wordt toegepast."
- "Wat begon als een gedurfde visie is nu werkelijkheid geworden: de BMW iX3 is het eerste Neue Klasse-model dat in serieproductie gaat. We brengen niet alleen de volgende

Officiële brandstofverbruikscijfers, CO₂-emissies, stroomverbruik en elektrische actieradius zijn bepaald op basis van de voorgeschreven meetprocedure in overeenstemming met de Europese Verordening (EG) 2007/715 in de toepasselijke versie. Waar een bereik wordt getoond, houden de WLTP-cijfers rekening met de impact van eventuele optionele extra's. Meer informatie over officiële brandstofverbruikscijfers en specifieke CO₂-emissiewaarden van nieuwe personenauto's is opgenomen in de volgende richtlijn: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Gids voor het brandstofverbruik, de CO₂-emissies en het stroomverbruik van nieuwe personenauto's), die gratis verkrijgbaar is bij alle dealers, van Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen en op <https://www.dat.de/co2>.

generatie van een van onze meest succesvolle volledig elektrische voertuigen op de weg, we introduceren een nieuw tijdperk voor BMW."



Design.

Een nieuw tijdperk betreden: duidelijk en rijk aan karakter, toekomstgericht en tijdloos

HIGHLIGHTS DESIGN

- **Nieuwe designtaal.** Helder, minimalistisch en karaktervol ontwerp voor de nieuwe BMW iX3.
- **Krachtige uitstraling.** Verminderde oppervlaktebehandeling, precieze lijnen en grote glazen oppervlakken.
- **Nieuwe interpretatie van het vierogige gezicht.** Verticale nieren, horizontale lichtsignatuur – licht vervangt chroom.
- **Naadloze pasvorm.** De deurgrepen schuiven automatisch uit de deur wanneer de bestuurder/passagiers de auto naderen.
- **Omhullend effect.** De lijnen van het horizontaal geconfigureerde dashboard vloeien direct over in de deurpanelen.
- **Geanimeerde begroeting van zowel het exterieur als interieur.** Holistische reeks van geluid- en lichteffecten maakt een opvallende indruk.

Digitale ervaring naar een hoger niveau tillen – in de BMW iX3 en daarbuiten. Uitzonderlijk goed verbonden, intelligent en biedt gedetailleerde personalisatie



HIGHLIGHTS UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive met het BMW Operating System X.** Ongeëvenaarde display- en bedieningssysteem dat de focus van de bestuurder, informatievoorziening en ergonomie perfectioneert.
- **Vier belangrijke elementen:** BMW Panoramic Vision, Centraal Display in free-cut design, shy-tech multifunctioneel stuurwiel, 3D Head-Up Display.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Uitgebreide verbeteringen en geleidelijke introductie van large language model (LLM) technologie voor natuurlijke steminteractie.
- **Gepersonaliseerde digitale ervaring.** BMW ID en de nieuwe My Modes bieden meer mogelijkheden voor personalisatie dan voorheen.
- **BMW Maps.** Intelligente, laad-geoptimaliseerde routeplanning en uitgebreide navigatie-ervaring, zelfs in de basisuitvoering.
- **BMW Digital Key Plus als standaard.** Smartphones en smartwatches worden omgezet in voertuig sleutels met een reeks extra functies.

Vier superbreinen maken de BMW iX3 merkbaar intelligenter voor klanten.

Volledig nieuw ontwikkelde elektronica en software-architectuur vormen de basis vormen de basis voor het software-gedefinieerde voertuig.

HIGHLIGHTS SUPERBRAINS

- **Nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur:** Basis voor het software-gedefinieerde voertuig, flexibel en klaar voor de toekomst.
- **Zonale elektronica-architectuur:** Radicaal vereenvoudigde kabelboom met vier zones.
- **Vier superbreinen:** Hoogwaardige computers met 20 keer meer verwerkingssnelheid.
- **Slimme eFuses:** Gedigitaliseerd energiebeheer verhoogt de algehele efficiëntie.
- **Flexibele over-the-air updates:** Ontworpen om toekomstige software- en functie-updates, inclusief tastbare AI-functies, te integreren.
- **Verbeterde My BMW App connectiviteit:** Meer real-time interactie, afstandsdiagnose en personalisatie.

Onverdund rijplezier in elektrische perfectie. Meer digitaal – en meer BMW – dan ooit.

Heart of Joy en verder ontwikkelde rijhulpsystemen bieden klanten een rijervaring van topklasse.

HIGHLIGHTS DRIVING EXPERIENCE

- De **Heart of Joy** superbrein met **BMW Dynamic Performance Control**, volledig in eigen huis ontwikkelde software, kan de rij-eigenschappen van het gehele voertuig beheren. Van stilstand tot de dynamische limiet.
- **Soft Stop.** Recuperatie is voldoende voor 98 procent van alle remacties in het dagelijks rijden en zorgt voor het soepelste stopproces dat ooit door een BMW is bereikt.
- **"Superbrein van Automated Driving".** Centrale high-performance computer voor geautomatiseerd rijden met 20 keer meer rekenkracht dan het vorige model.
- **Nieuwe rij- en parkeerfuncties.** Motorway & City Assistant voor het eerst optioneel beschikbaar in de BMW iX3-klasse.
- **Geoptimaliseerde bestuurdersassistentie.** 's Werelds eerste model met symbiotische remmen.

Een geheel nieuw pakket van technologie voor het batterij- en aandrijfsysteem.

Cel, batterij, motor: het zesde generatie (Gen6) aandrijfsysteem met cilindercelbatterij is een technologische sprong voorwaarts.

HIGHLIGHTS BATTERY & DRIVE SYSTEM

- **Zesde generatie BMW eDrive-technologie (Gen6).** Alle componenten ontworpen voor 800V hoogspanning.
- **Lithium-ion cilindrische cellen.** Energiedichtheid verhoogd met 20 procent.
- **Cell-to-pack benadering.** Maakt hoge energiedichtheden op packniveau mogelijk, vereenvoudigt het ontwerp van de hoogspanningsbatterij en verlaagt gewicht en kosten.
- **Pack-to-open-body ontwerp.** Batterij als structureel onderdeel van het voertuig, verminderd materiaalgebruik.
- **BMW Energy Master.** Highly intelligent control centre on the high-voltage battery.
- **Slank, fundamenteel nieuw hoogspanningsbatterijconcept ontworpen voor het hele assortiment** – de BMW iX3 is het eerste model dat hiervan profiteert.
- **Twée elektromotoren.** Verbeterd EESM-aandrijfsysteem en nu voor het eerst ASM-technologie op de vooras van de xDrive-variant.

BMW Charging.

Fast charging at 400 kW, premiere for bidirectional charging.

HIGHLIGHTS CHARGING

- **400 kW laadvermogen.** Snelladen tot 372 kilometer in tien minuten.
- **Actieradius tot 805 kilometer.** Dekking tot 805 kilometer op één acculading op basis van de WLTP-testcyclus
- **Auto fungeert als powerbank.** Bidirectioneel laden baant de weg voor Vehicle-to-Load (V2L) en Vehicle-to-Home (V2H)
- **Keuze uit twee BMW Wallboxes.** BMW Wallbox Professional (DC) en BMW Wallbox Plus (AC).
- **Nieuw ontworpen laadervaring.** Intelligente laadklep en Multifunction Charger voor gebruiksvriendelijk laden.
- **Plug & Charge Multi Contract.** Laden met tot tien contracten van verschillende aanbieders zonder noodzaak voor authenticatie.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.

Holistische benadering van het verminderen van CO₂e-uitstoot en het vestigen van een circulaire economie.

HIGHLIGHTS SUSTAINABILITY

- **Bijdrage aan het behalen van de duurzaamheidsdoelen.** De productie in de BMW iX3 fabriek in Debrecen maakt geen gebruik van fossiele brandstoffen tijdens normale operaties.
- **Gehele levenscyclus in acht genomen.** Secundaire grondstoffen vormen ongeveer een derde van het volledige voertuig.
- **Kleinere ecologische voetafdruk.** CO₂-equivalenten (CO₂e) per voertuig zijn 34 procent lager voor een kilometerstand van 200.000 kilometer.
- **Geoptimaliseerde aerodynamica.** De nieuwe BMW iX3 heeft een luchtweerstandscoefficiënt van 0,24.
- **Design for Circularity.** Gebruik van secundaire materialen, selectie van recyclebare materialen en ontwerp voor demontage.
- **Focus op batterijrecycling.** Langdurige samenwerkingen en intern ontwikkelde methoden.

Alle cijfers in dit document hebben betrekking op de BMW iX3 50 xDrive bij de start van de productie in november 2025.