



Media informatie
5 september 2025

De nieuwe BMW iX3.

BMW presenteert het eerste serie-geproduceerde Neue Klasse model
+++ Een nieuw tijdperk van puur rijplezier en een nieuwe designtaal
+++ Actieradius tot 805 km (WLTP) +++ Maximale laadsnelheid van
372 km per tien minuten dankzij maximaal 400 kW laadvermogen
+++ Nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur +++ Vier
'superbreinen', high-performance computers +++ De 'Heart of Joy'
biedt dynamiek en precisie +++ Geoptimaliseerde circulariteit in de
BMW iX3.

Munchen. BMW presenteert het eerste serie-geproduceerde Neue Klasse model. De nieuwe generatie BMW iX3 is een volledig elektrische Sports Activity Vehicle (SAV) die klanten hun eerste ervaring op de weg biedt van een geheel nieuw tijdperk van puur rijplezier. Een geheel nieuwe designtaal geeft de auto een karaktervolle uitstraling die de technologische vooruitgang van het nieuwe model trouw weergeeft. Met de zesde generatie BMW eDrive-technologie, een actieradius tot 805 kilometer en een pieklaadsnelheid van 400 kW, stelt de nieuwe BMW iX3 nieuwe normen voor efficiëntie en langeafstandsvermogen. Een nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur, inclusief vier "superbrein" high-performance computers, maakt het eerste Neue Klasse model intelligenter en beter uitgerust voor de toekomst dan ooit. De "Heart of Joy" aandrijflijn en rijdynamiek management technologie biedt ongeëvenaarde handling dynamiek en precisie, terwijl de nieuwste systemen voor geautomatiseerd rijden de symbiotische interactie tussen mens en voertuig optimaliseren.

Een bepalend element van de digitale gebruikerservaring in de nieuwe BMW iX3 is BMW Panoramic iDrive, dat intuïtieve bediening en de focus op de bestuurder, waarvoor het merk bekend staat, naar een nieuw niveau tilt. En een allesomvattend duurzaamheidsconcept vermindert de productkoolstofvoetafdruk van de auto gedurende zijn levenscyclus met meer dan 30 procent vergeleken met zijn voorganger.

Het eerste Neue Klasse model zal worden gebouwd in de nieuw gebouwde BMW Group Fabriek in Debrecen, Hongarije. De eerste variant van de volledig



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 2

elektrische SAV die vanaf de herfst van 2025 van de productielijn zal rollen, is de BMW iX3 50 xDrive met een vermogen van 345 kW/469 pk en elektrische vierwielaandrijving. Verdere volledig elektrische varianten zullen volgen, waaronder een instapmodel. De marktintroductie van de nieuwe BMW iX3 zal in Europa beginnen in de lente van 2026 en in de VS in de zomer van 2026. Ook in de zomer van 2026 zullen de leveringen beginnen van een variant van de nieuwe BMW iX3 die is geproduceerd in de faciliteit in Shenyang, specifiek afgestemd op de behoeften en wensen van klanten in China.

De nieuwe BMW iX3 vertegenwoordigt een sprong voorwaarts in ontwikkeling ten opzichte van zijn voorganger met dezelfde naam, die verder reikt dan een conventionele modelvernieuwing. De vooruitgang op het gebied van design en technologie wekt de indruk dat een volledige voertuiggeneratie is overgeslagen. Voor BMW Group betekent de introductie van de nieuwe BMW iX3 ook een mijlpaal in het transformatieproces op het gebied van elektrificatie, digitalisering en circulariteit. Als voorloper van de komst van de Neue Klasse biedt het klanten de nieuwste ontwerp- en technologie-innovaties, die de hele modelreeks van het merk in de toekomst zullen vormgeven. De technologieën van de Neue Klasse zullen worden opgenomen in in totaal 40 nieuwe modellen en modelupdates tussen nu en 2027.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 3

"De Neue Klasse is ons grootste toekomstgerichte project en markeert een enorme sprong voorwaarts op het gebied van technologieën, rijervaring en design," zegt Oliver Zipse, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG. "Praktisch alles eraan is nieuw, maar het is ook meer BMW dan ooit. Ons hele productassortiment zal profiteren van de innovaties die de Neue Klasse met zich meebrengt, ongeacht welke aandrijfsysteemtechnologie wordt gebruikt. Wat begon als een gedurfde visie is nu werkelijkheid geworden: de BMW iX3 is het eerste Neue Klasse model dat in serieproductie gaat. We brengen niet alleen de volgende generatie van een van onze meest succesvolle volledig elektrische voertuigen op de weg, we lanceren een nieuw tijdperk voor BMW."

Introductie van de nieuwe designtaal: gereduceerd, karaktervol en tijdloos.

Grote technologische vooruitgangen bieden altijd de kans om meer significante ontwerpwijzigingen door te voeren. De nieuwe BMW iX3 zal de nieuwe BMW designtaal lanceren, die in de nabije toekomst zal worden toegepast op het gehele modellengamma van het merk. Deze nieuwe vormgeving biedt een zeer moderne interpretatie van BMW zijn oorspronkelijke en blijvende blauwdruk. Het ontwerp is tijdloos en vangt tegelijkertijd de heersende tijdgeest. Het is teruggebracht tot de essentie van het merk BMW – en daarom meer BMW dan ooit. Om deze reden is er uitgebreide ontwerpbescherming geregistreerd voor de nieuwe BMW designtaal die in de nieuwe BMW iX3 wordt gebruikt.

De nieuwe BMW iX3 toont de waarden en kwaliteiten van de Neue Klasse binnen het kader van een SAV. Het eerste BMW X-model van de nieuwe generatie draait om interieurruimte en een progressieve levensstijl. Met een lengte van 4.782 millimeter, een breedte van 1.895 millimeter en een hoogte van 1.635 millimeter heeft de nieuwe BMW iX3 de kenmerkende proporties van een SAV. Het karakteristieke tweeboxontwerp is doordrenkt met de robuuste aanwezigheid van een BMW X-model en heeft precieze lijnen die alle vier de wielen benadrukken. Detailoptimalisatie van de aerodynamica van de auto zorgt voor een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,24.

De laadruimtecapaciteit van de nieuwe BMW iX3 kan worden vergroot van 520 tot maximaal 1.750 liter door de achterbankleuningelementen naar behoefte neer te klappen. Het extra opbergvak onder de motorkap kan nog eens 58 liter aan



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 4

bagage bevatten. Klanten die extra transportcapaciteit nodig hebben, kunnen hun auto specificeren met de optionele elektrische inklapbare/uitklapbare aanhangwagenkoppeling. De maximale aanhangwagenlast van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive is 2.000 kilogram.

De rechtopstaande voorkant en duidelijk gevormde oppervlakken geven de nieuwe BMW iX3 aanzienlijke aanwezigheid. De BMW nierengrille en dubbele koplampen – beide kenmerkende BMW ontwerpelementen – staan visueel centraal. De beeldhouwde BMW nierengrille verwijzen naar de Neue Klasse van de jaren 60 in hun verticale opstelling. Een geheel nieuwe lichtsignatuur neemt de rol over die voorheen door chroom werd vervuld om de auto een aura van kwaliteit en verfijning te geven. En profiel creëren grote oppervlakken, onderbroken door een klein aantal precieze lijnen, een karaktervolle uitstraling. Vlakke glasoppervlakken en deurgrepen zijn ook kenmerken van het zijaanzicht. De robuuste gestalte van de nieuwe BMW iX3 wordt benadrukt door wielkasten in carrosseriekleur met – in de vertrouwde BMW X-modelstijl – subtiel rechthoekige contouren. De achterkant snijdt ook een krachtige en atletische figuur. De achterlichten die ver in het midden van de achterkant uitstrekken, vertegenwoordigen een horizontale interpretatie van de kenmerkende BMW "L"-vorm.

Interieurontwerp: moderne ruimte heeft een BMW typerende focus op de bestuurder en biedt uitzonderlijk comfort voor alle passagiers.

Het ontwerp van het interieur van de BMW iX3 zet nieuwe standaarden op het gebied van moderniteit en digitale ervaring. Het interieur heeft een overzichtelijk, gereduceerd ontwerp, dat het ideale podium biedt voor de digitale ervaring. De cabine draait om de duidelijke focus op de bestuurder waarvoor BMW bekend staat en comfort voor iedereen aan boord. Speciaal ontworpen voor elektrische voertuigen, maakt de voertuigarchitectuur extreem royale ruimte mogelijk op alle vijf zitplaatsen. De lijnen van het "zwevende" instrumentenpaneel vloeien direct over in de grote deurpanelen, waardoor een omhullend effect voor de passagiers ontstaat. Met zijn stoffen oppervlak draagt het instrumentenpaneel – met sfeervolle achtergrondverlichting – bij aan de warme en uitnodigende sfeer binnenin. Grote raamoppervlakken en het optionele panoramische zonnedak met klimaatcomfortbeglazing zorgen voor een lichtovergoten ambiance.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 5

Een andere prominente invloed in het horizontaal gerangschikte cockpit is het nieuwe bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive, dat is gebaseerd op het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X. Het brengt displays, geometrie en licht- en geluidsontwerp samen tot een holistische ervaring, aanpasbaar via de My Modes. Hier spelen de nieuwe rijgeluiden, geluidseffecten en geluidssignalen van de BMW HypersonX soundscape een rol. De BMW HypersonX soundscape zijn speciaal gecreeerd voor de Neue Klasse.

De elegant minimalistische stoelen van het nieuwe ontwerp vallen op door hun uitstekende comfortniveaus tijdens lange reizen, sportief karakter en brede scala aan aanpassingsmogelijkheden. Het stuurwiel en de middenconsole tussen de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel, compleet met opbergruimtes en bedieningselementen, hebben een geheel nieuw ontwerp. De achterbank biedt een enkele, bankachtige zitoppervlak.

Precies gerangschikte interieurwerelden brengen een unieke en volledig onderscheidende karakter naar elk uitrustingspakket. De geselecteerde materialen en kleurenschema's zijn geïnspireerd door modern interieurontwerp en geavanceerde Neue Klasse technologie, en harmonieus op elkaar afgestemd. Ze dragen daarom merkbaar en zichtbaar bij aan de uitzonderlijke comfortniveaus aan boord van de nieuwe BMW iX3. Een aantrekkelijke reeks kleuren maakt een perfecte match mogelijk tussen de interieurtonen en de exterieur lakafwerkingen. Als alternatieven voor het standaard Essential interieurontwerp in Vivid Grey met Econeer stoelbekleding, kunnen klanten ook kiezen uit drie andere composities in Veganza, de zwarte BMW M interieurwereld in Veganza en M PerformTex, en de BMW Individual optie met een hoogwaardige Merino lederen/M PerformTex combinatie in Black Bicolour of Adelaide Grey.

De nieuwe BMW iX3 kan vanaf de introductie optioneel worden uitgerust met het M Sport pakket of M Sport pakket Pro. Zijn dynamische uiterlijk wordt verder benadrukt door zwarte hoogglans kenmerken voor het exterieur, en M Sport stoelen en een M stuurwiel binnenin de auto.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 6

Het BMW Iconic Glow exterieurpakket maakt een indrukwekkende geluid- en lichtsequentie mogelijk met Relaxed, Balanced en Excited stijlen. De welkomstsequentie begint zodra de bestuurder het voertuig nadert en, wanneer ze hun stoel innemen, begint een geanimeerde begroeting in de BMW Panoramic Vision en Centrale Display, die soepel van de bestuurderszijde van de cockpit naar de voorpassagierszijde verspreidt.

BMW Panoramic iDrive: ultieme focus op de bestuurder in BMW stijl

De BMW iX3 is het eerste seriemodel waarin BMW Panoramic iDrive de gebruikerservaring en daarmee ook de rijdynamiek opnieuw definieert. Met een zorgvuldig afgewogen balans tussen digitale functies en fysieke elementen, tilt BMW Panoramic iDrive intuïtieve bediening – volgens BMW zijn befaamde "handen aan het stuur, ogen op de weg" principe – naar een nieuw niveau van bestuurderfocus. Het gehele systeem is ontstaan uit decennia aan ervaring en een gebruikersgerichte ontwerpbenadering. Individuele klantfeedback, gegevens van meer dan 10 miljoen verbonden voertuigen en bruikbaarheidsstudies met meer dan 3.000 klanten zijn allemaal verwerkt in het ontwikkelingsproces. Fysieke bedieningselementen zijn aanwezig, waaronder voor de ruitenwissers, richtingaanwijzers, buitenspiegels, volumeregeling, versnellingspook, parkeerrem, waarschuwingslichten, achterrautverwarming en ontdooifunctie. Andere functies zijn geoptimaliseerd voor gebruik via aanraking en spraakopdrachten of via het multifunctionele stuurwiel.

De BMW Intelligent Personal Assistant is aanzienlijk verbeterd en bevat nu twee nieuwe stemmen, een nieuw uiterlijk voor de BMW Panoramic Vision en extra ondersteuning voor de bestuurder door proactieve suggesties en personaliseerbare routines. Large Language Model (LLM) technologie zal ook geleidelijk worden geïntroduceerd om in de toekomst nog intuïtievare spraakinteractie mogelijk te maken.

BMW Panoramic iDrive brengt vier centrale elementen samen in een uniek display- en bedieningssysteem. De BMW Panoramic Vision projecteert informatie over de volledige breedte van de voorruit, van A-stijl tot A-stijl. De inhoud in het midden en aan de passagierszijde kan worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren en eisen. Belangrijke rij-informatie verschijnt in het gezichtsveld van de bestuurder.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 7

En boven de BMW Panoramic Vision kan de BMW 3D Head-Up Display (indien gespecificeerd) nu ook geïntegreerde navigatie- en geautomatiseerde rijweergaven op de weg met ruimtelijke diepte tonen. Het vrijgesneden ontwerp van het Centrale Display met matrix-achtergrondverlichtingstechnologie bevindt zich in een ergonomisch ideale positie naast het stuurwiel. Aan de bestuurderszijde zorgen verticaal gerangschikte widgets voor snelle en directe toegang tot bijzonder vaak gebruikte functies met behulp van QuickSelect-technologie. Het nieuwe multifunctionele stuurwiel dient als het primaire fysieke bedieningspunt. De knoppen helpen de bestuurder en het voertuig om symbiotisch samen te werken met behulp van verlichting, een reliëfachtig oppervlak en haptische feedback.

Aan de basis van BMW Panoramic iDrive ligt het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X, dat uitgebreide mogelijkheden voor personalisatie biedt via de BMW ID, intelligente rijassistentie, een breed scala aan digitale functies, uitgebreide connectiviteit met behulp van de My BMW App en uitstekende toekomstbestendigheid dankzij BMW Software Updates.

Het standaard navigatiesysteem BMW Maps beschikt over een upgrade voor de laad-geoptimaliseerde routegeleiding, plus intelligent gecoördineerde presentatie van informatie op de BMW Panoramic Vision, Centrale Display en optionele 3D Head-Up Display. De BMW Digital Key Plus kan worden ingesteld op smartphones en smartwatches van alle toonaangevende fabrikanten, ook als standaard. Ondertussen ontgrendelt BMW Operating System X een breed scala aan entertainment onderweg en tijdens laadstops, waardoor klanten niet alleen muziekstreaming-apps zoals Spotify en in-car gaming met AirConsole krijgen, maar ook een videostreaming-app met Disney+, YouTube en andere internationale/landspecifieke on-demand en live videoplatforms. De Zoom App voor videogesprekken is nu ook beschikbaar voor gebruik.

De BMW ConnectedDrive Store biedt een overzicht van de functies die klanten momenteel kunnen downloaden of gebruiken, en deze kunnen eenvoudig en flexibel worden toegevoegd via ConnectedDrive Upgrades. Bijvoorbeeld, meer dan 60 apps van derden in de categorieën muziek & audio, entertainment, gaming, nieuws en reizen & lokaal zijn wereldwijd beschikbaar. Om de functies te



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 8

downloaden en de apps te gebruiken, hebben klanten toegang tot connectiviteit via BMW Digital Premium of een WiFi-netwerk/smartphone-hotspot nodig. Het BMW Digital Premium-assortiment van functies die klanten naar wens kunnen toevoegen, omvat uitgebreide veiligheidsfuncties, uitgebreide navigatiefuncties, onbeperkte data voor entertainment en nu ook BMW M Apps.

Zesde generatie BMW eDrive-technologie: hogere efficiëntie, meer bereik, sneller opladen.

De zesde generatie BMW eDrive-technologie, ontwikkeld voor de Neue Klasse, omvat zeer efficiënte elektromotoren, fundamenteel nieuwe hoogspanningsbatterijen met cilindrische cellen en 800V-technologie. De BMW iX3 50 xDrive wordt aangedreven door twee elektromotoren, die samen een vermogen van 345 kW/469 pk en 645 Nm koppel genereren. Hij accelereert van 0 naar 100 km/u in 4,9 seconden en bereikt een topsnelheid van 210 km/u. De elektrische vierwielaandrijving bestaat uit een uitgebreid verbeterde elektrisch bekrachtigde synchrone motor (EESM) met bijzonder hoge efficiëntie op de achteras en, op de vooras, een nieuwe asynchrone motor (ASM) die zich onderscheidt door zijn compacte ontwerp en hoge kostenefficiëntie. De combinatie van EESM en ASM is een bewijs van de BMW Group zijn inzet voor technologische neutraliteit binnen elektrische mobiliteit. De aandrijftechnologie ontwikkeld voor de Neue Klasse vermindert energieverliezen met 40 procent in vergelijking met de vijfde generatie BMW eDrive-technologie, het gewicht met 10 procent en de productiekosten met 20 procent.

Het nieuwe hoogspanningsbatterijconcept met cilindrische cellen voor de Neue Klasse bereikt ook aanzienlijke vooruitgangen. De energiedichtheid op celniveau is 20 procent hoger dan bij de vijfde generatie BMW eDrive-technologie, en het nieuwe concept maakt ook een 30 procent snellere laadsnelheid mogelijk. De cilindrische cellen worden direct geïntegreerd in de hoogspanningsbatterij ("cel naar pack"), wat ten goede komt aan de energiedichtheid en kostenefficiëntie. Bovendien is de hoogspanningsbatterij geïntegreerd in de voertuigarchitectuur als een structureel onderdeel om het gewicht te minimaliseren ("pack naar open body"). De hoogspanningsbatterij in de BMW iX3 50 xDrive heeft een bruikbare energie-inhoud van 108,7 kWh, wat een bereik tot 805 kilometer in de WLTP-cyclus mogelijk maakt.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 9

BMW Charging: korte laadtijden, primeur voor bidirectioneel laden.

De vooruitgang die de zesde generatie BMW eDrive-technologie met zich meebrengt, heeft ook een aanzienlijke invloed op de laadervaring. Een maximale laadsnelheid van 400 kW stelt gebruikers in staat om hun nieuwe BMW iX3 bij een 800V gelijkstroom (DC) snellaadstation van voldoende energie te voorzien om tot 372 kilometer^[1] aan bereik toe te voegen in slechts tien minuten. De hoogspanningsbatterij kan in 21 minuten van 10 tot 80 procent capaciteit worden opgeladen. Dankzij de batterijbeheertechnologie met geïntegreerde schakelmatrix, volledig in eigen huis ontwikkeld door BMW Group, kan de nieuwe BMW iX3 ook worden opgeladen bij 400V DC-stations. Verbeteringen in de batterijvoorbereiding helpen ook om de laadtijden te verkorten. De nieuwe BMW iX3 50 xDrive kan standaard opladen met wisselstroom (AC) met 11 kW of optioneel met 22 kW^[2].

Uitgebreide bidirectionele laadfuncties^[3] zijn ook beschikbaar voor de nieuwe BMW iX3, wat betekent dat hij kan worden gebruikt als energiebron voor verschillende toepassingen. De Vehicle-to-Load (V2L) functie verandert de nieuwe BMW iX3 in een mobiele powerbank, die elektrische apparaten van stroom kan voorzien terwijl u onderweg bent. Vehicle-to-Home (V2H) geeft hem de rol van opslagunit voor zonne-energie die wordt gegenereerd door zonnepanelen.

Klanten kunnen hun auto ook aansluiten op de energiemarkt via de Vehicle-to-Grid (V2G) applicatie en zo geld verdienen. In 2026 zal hiervoor een pilot worden gestart in Duitsland.

De selectie van standaard en optionele laadaccessoires is aanzienlijk uitgebreid. Voor flexibel laden tijdens een reis kunnen klanten gebruikmaken van de nieuwe Multifunction Charger, die wordt geleverd met verschillende adapters voor het laden en ontladen van de hoogspanningsbatterij. De nieuwe BMW Wallbox Professional (DC) maakt bidirectioneel mogelijk. En BMW biedt de optie van kosten-geoptimaliseerd/zonne-energie-geoptimaliseerd thuisladen. Kenmerkend voor de laadervaring in deze nieuwe voertuiggeneratie is de intelligente laadklep van de nieuwe BMW iX3, die kunstmatige intelligentie (AI) gebruikt om de intentie van de klant om hun auto op te laden te detecteren en vervolgens automatisch



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 10

opent of sluit. En de zesde generatie BMW eDrive-technologie maakt het mogelijk om de real-time laadsnelheid en curve te bekijken in de My BMW App. Tot tien individuele laadcontracten van verschillende leveranciers kunnen digitaal worden opgeslagen in de nieuwe BMW iX3, waardoor gebruik van de Plug & Charge Multi Contract-functie mogelijk is.

Heart of Joy: Ultiem rijplezier bereikt een nieuw niveau.

Een van de vier "superbreinen" in de elektronische architectuur van de Neue Klasse, de Heart of Joy, zorgt voor het beheer van de aandrijflijn en rijdynamiek. Deze hoogpresterende regeleenheid is verantwoordelijk voor de aandrijflijn, remmen, energierterugwinning en stuurfuncties, en verwerkt informatie tot wel tien keer sneller dan conventionele regeleenheden. Op deze manier wordt het potentieel van elektrische mobiliteit in termen van directe vermogensafgifte, soepele vermogensoverdracht, wendbaarheid, stabiliteit en efficiëntie volledig benut.

Samen met de volledig in eigen huis ontwikkelde BMW Dynamic Performance Control softwarestack berekent het Heart of Joy alle rijdynamiekparameters met een nieuw niveau van snelheid en precisie. Hier komt de decennialange ervaring van BMW op het gebied van rijdynamiekcontrole naar voren. De bestuurder en passagiers in de nieuwe BMW iX3 ervaren een uniek harmonieuze en BMW typerende rijervaring, ongeacht de situatie en snelheid. Elke beweging van het gaspedaal, het rempedaal en de stuurinrichting wordt direct en met zekerheid en precisie uitgevoerd. Superieure tractie en – dankzij de unieke Soft Stop-functie – het soepelste stopproces ooit bereikt door een BMW behoren tot de andere kenmerken. Bovendien wordt de efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 geoptimaliseerd door het geïntegreerde beheer van de aandrijflijn, het remsysteem en energierterugwinning. In het dagelijks rijden worden 98 procent van de remmanoeuvres uitgevoerd met alleen recuperatie, dus zonder gebruik van de wrijvingsremmen.

"Superbrein van geautomatiseerd rijden" voor de bestuurdersassistentiesystemen met technologie van de nieuwe generatie.

Een andere hoogpresterende computer bundelt alle geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties in de BMW iX3. Met een 20 keer grotere verwerkingskracht dan



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 11

conventionele regeleenheden, maakt het "superbrein van geautomatiseerd rijden" een aanzienlijke technologische vooruitgang mogelijk met de Neue Klasse op dit gebied.

BMW Symbiotic Drive biedt naadloze ondersteuning

De BMW iX3 maakt gebruik van zijn Symbiotic Drive capaciteit, gecombineerd met rijhulpsystemen, om een geheel nieuwe rijervaring te creëren. Wanneer de bestuurder wil versnellen, remmen of sturen, worden hun inputs naadloos en intuïtief samengevoegd met AI-gestuurde software. Het resultaat is een geheel nieuwe vorm van puur rijplezier. Deze rijhulpfuncties zijn over het algemeen al standaard inbegrepen bij de basisuitvoering. Bijvoorbeeld, het automatische cruise control systeem wordt niet gedeactiveerd met slechts een lichte druk op het rempedaal; in plaats daarvan wordt het alleen uitgeschakeld wanneer de bestuurder harder remt. De verder ontwikkelde BMW snelwegassistent ondersteunt BMW iX3 bestuurders vanaf het moment dat ze een snelweg oprijden tot ze deze verlaten, en stelt hen in staat om hun handen lange tijd van het stuur te halen. De functionaliteit die door de City Assistant wordt geboden, omvat verkeerslichtdetectie, waarbij de auto automatisch stopt en vervolgens weer verder rijdt.

Nieuwe elektronische architectuur met vier "superbreinen".

De volledig nieuw ontwikkelde elektronische architectuur omvat in totaal vier krachtige computers, bekend als "superbreinen". Ze bundelen hun verwerkingskracht voor rijdynamiek, geautomatiseerd rijden, infotainment en basis- en comfortverhogende functies. Ze vormen ook de basis voor een nieuwe softwarearchitectuur die continu kan worden geüpgraded en daarom is ontworpen om aankomende functie-updates, inclusief AI-functies, te integreren.

Het nieuwe digitale zenuwstelsel bestaat uit een kabelboom die is verdeeld in vier zones. Dit vermindert het gewicht met 30 procent vergeleken met de eerder gebruikte technologie en maakt ongeveer 600 meter minder bedrading mogelijk. Een andere nieuwe functie zijn digitale "slimme eFuses", die klassieke zekeringen vervangen. Ze maken intelligente stroommodi mogelijk voor verschillende voertuigtoestanden die helpen de algehele efficiëntie van de auto te verbeteren.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 12

Met zijn vier superbreinen en sterk verbonden softwareplatforms is de BMW iX3 een echt softwaregedefinieerd voertuig en uitzonderlijk goed uitgerust voor de toekomst. Bovendien vormt de nieuwe elektronische architectuur de basis voor veelzijdige verbeteringen in de netwerking van de BMW iX3 met de My BMW App. Dit nieuwe niveau van kwaliteit op het gebied van integratie levert nieuwe ervaringen op en biedt aanzienlijk potentieel voor toekomstige innovaties.

Uitrusting en individualisatie om rijplezier, comfort en veelzijdigheid te verbeteren.

De nieuwe BMW iX3 zal vanaf de introductie beschikbaar zijn met één matte en vijf metallic lakafwerkingen. Als alternatief voor de standaard gemonteerde 20-inch lichtmetalen wielen kunnen klanten ook een exclusieve selectie van nieuwe lichtmetalen wielen (20-, 21- en 22-inch) als optie bekijken. Het assortiment omvat ook BMW M en BMW Individual lichtmetalen wielen, sommige in aerodynamisch en gewichtsgeoptimaliseerde Air Performance-specificatie

Klanten kunnen het ontwerp van het interieur naar hun persoonlijke stijl aanpassen met behulp van de Essential, Contemporary, M Sport en BMW Individual interieurontwerpwerelden. De bestuurdersstoel en de passagiersstoel voorin zijn standaard verwarmd en elektrisch verstelbaar. M Sport-stoelen en multifunctionele stoelen zijn als opties beschikbaar. Ook op de optielijst staan een sportstuurwiel en een M Sport-stuurwiel.

De standaarduitrusting voor de nieuwe BMW iX3 50 xDrive omvat ook twee-zone automatische klimaatregeling, Comfort Access, automatische achterklepbediening, het uitgebreide buitenspiegels pakket, een alarmsysteem en de telefonie met draadloze oplaadfunctie. Onder de andere hoogtepunten van het optionele uitrustingsaanbod zijn drie-zone automatische klimaatregeling, adaptieve koplampfuncties met intelligente lichtregeling, het BMW Iconic Glow-pakket inclusief verlichte BMW nierengrille, het Harman Kardon HiFi-systeem met 13 luidsprekers, stuurwielverwarming en een groot panoramisch zonnedak, waarvan het klimaatcomfortglas unieke zonne-energie filtering en 100 procent UV-bescherming heeft.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 13

Holistische benadering gericht op circulariteit en CO2-reductie.

BMW Group startte de ontwikkeling van zijn aankomende voertuiggeneratie door zijn inspanningen te intensiveren om de circulariteit te verhogen en de CO₂-uitstoot opnieuw te verminderen. Een holistische benadering om de productkoolstofvoetafdruk te minimaliseren is ook toegepast voor de nieuwe BMW iX3 – van circulariteitsgerichte productontwikkeling en een toeleveringsketen geoptimaliseerd door het systematisch gebruik van secundaire materialen en hernieuwbare energie tot productie, het gebruiksfase van het voertuig en de daaropvolgende recycling.

Een verscheidenheid aan acties zorgt ervoor dat de productkoolstofvoetafdruk van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive over zijn volledige levenscyclus – gemeten in CO₂e (CO₂-equivalenten) en gebaseerd op een kilometerstand van 200.000 kilometer – 34 procent kleiner is dan die van zijn voorganger. Dit betekent dat, bij gebruik van energie afkomstig uit de Europese elektriciteitsmix, het een kleinere productkoolstofvoetafdruk zal hebben (gebaseerd op de totale levenscyclus) dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor zodra het ongeveer 21.500 kilometer heeft afgelegd. Als de auto uitsluitend wordt opgeladen met elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, hoeft hij slechts 17.500 kilometer af te leggen voordat hij hetzelfde punt bereikt.

Ongeveer een derde van de nieuwe BMW iX3 is gemaakt van secundaire grondstoffen. Bijvoorbeeld, de thermoplastische componenten voor het motorcompartiment, de opbergruimte onder de motorkap en de afdekking zijn gemaakt van 30 procent^[4] gerecycled marien plastic. Het garen voor de Econeerstoelhoezen is gemaakt van 100 procent^[5] gerecycled PET, garen voor de hemelbekleding en vloermatten is gemaakt van 100 procent^[6] gerecycled materiaal. Wat betreft het chassis van de auto, aluminium bestaande uit 80 procent secundaire grondstof wordt gebruikt voor de draaibare lagers en naafdragers, terwijl de velgen zijn gegoten van aluminium met een 70 procent secundaire materiaalinhoud.

De totale productkoolstofvoetafdruk van de toeleveringsketen voor de BMW iX3 50 xDrive is met 35 procent verminderd. Productie bij BMW Group Fabriek Debrecen maakt geen gebruik van fossiele brandstoffen in normale werking. En



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 14

dankzij de zesde generatie BMW eDrive-technologie en andere BMW EfficientDynamics-maatregelen is de algehele efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 in de gebruiksfase ongeveer 20 procent hoger dan die van het vorige model.

[1] Het toegevoegde bereik na tien minuten hoogvermogen opladen is bepaald in overeenstemming met ISO12906 in de WLTP-cyclus. Dit en de laadprestaties zijn afhankelijk van de voertuigspecificatie, batterijstatus, conditie en temperatuur, individueel rijprofiel, gebruik van hulpverbruikers, omgevingstemperatuur en het laadvermogen dat door het laadpunt wordt geleverd.

[2] Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

[3] Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

[4] Het vermelde percentage gerecycled materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen die in het materiaal zijn opgenomen.

[5] Het vermelde percentage gerecycled materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen die in het materiaal zijn opgenomen

[6] Het vermelde percentage gerecycled materiaal verwijst naar het basispolymeer zonder rekening te houden met de additieven en vulstoffen die in het materiaal zijn opgenomen.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.



Media-informatie

Date 5 september 2025

Subject De nieuwe BMW iX3.

Page 15

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>