



Het begin van een nieuw tijdperk.

De geheel nieuwe BMW iX3.. ..

Design.

Een nieuw tijdperk betreden:

duidelijk en rijk aan karakter, toekomstgericht en tijdloos. 12

Digitale ervaring naar een hoger niveau tillen – in de BMW iX3 en daarbuiten.

Uitzonderlijk goed verbonden, intelligent en biedt gedetailleerde
personalisatie 19

Vier superbreinen maken de BMW iX3 merkbaar intelligenter voor klanten.

Volledig nieuw ontwikkelde elektronica en software-architectuur vormen
de basis voor het software-gedefinieerde voertuig. 31

Onverdund rijplezier in elektrische perfectie. Meer digitaal – en meer BMW – dan ooit.

Heart of Joy en verder ontwikkelde rijhulpsystemen bieden klanten een
rijervaring van topklasse. 35

Een geheel nieuw pakket van technologie voor het batterij- en aandrijfsysteem.

Cel, batterij, motor: het zesde generatie (Gen6) aandrijfsysteem met
cilindercelbatterij is een technologische sprong voorwaarts..... 40

BMW Charging.

Snelladen bij 400 kW, première voor bidirectioneel laden. 46

Duurzaamheid in productontwerp en productie.

Holistische benadering van het verminderen van CO₂e-uitstoot en
het vestigen van een circulaire economie. 54

Official fuel consumption, CO₂ emissions, electric power consumption and electric range figures were determined based on the prescribed measurement procedure in accordance with European Regulation (EC) 2007/715 in the version applicable. Where a range is shown, the WLTP figures take into account the impact of any optional extras.

Further information on official fuel consumption figures and specific CO₂ emission values of new passenger cars is included in the following guideline: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guide to the fuel economy, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), which can be obtained free of charge from all dealerships, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen and at

Het begin van een nieuw tijdperk. De geheel nieuwe BMW iX3.¹

BMW presenteert het eerste in serie geproduceerde Neue Klasse-model. De nieuwe generatie BMW iX3 is een volledig elektrische Sports Activity Vehicle (SAV) die nieuw tijdperk van puur rijplezier biedt. Een geheel nieuwe designtaal geeft de auto een karaktervolle uitstraling die de technologische vooruitgang van het nieuwe model getrouw overbrengt. Met de zesde generatie BMW eDrive-technologie, een actieradius tot 805 kilometer en een pieklaadsnelheid van 400 kW, stelt de nieuwe BMW iX3 nieuwe normen voor efficiëntie en langeafstandsvermogen. Een nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur, inclusief vier "superbrein" high-performance computers, maakt het eerste Neue Klasse-model intelligenter en beter uitgerust voor de toekomst dan ooit. De "Heart of Joy" aandrijflijn en rijdynamiekmanagementtechnologie zorgen voor ongeëvenaarde handlingdynamiek en precisie, terwijl de nieuwste systemen voor geautomatiseerd rijden de symbiotische interactie tussen mens en voertuig optimaliseren.

Een bepalend element van de digitale gebruikerservaring in de nieuwe BMW iX3 is BMW Panoramic iDrive, dat de intuïtieve bediening en de op de bestuurder gerichte focus waar het merk om bekendstaat naar een nieuw niveau tilt. En een allesomvattend duurzaamheidsconcept vermindert de CO₂-voetafdruk van de auto over zijn levenscyclus met meer dan 30 procent in vergelijking met zijn voorganger.

Het eerste Neue Klasse-model zal worden gebouwd in de nieuw gebouwde BMW Group Fabriek in Debrecen, Hongarije. De eerste variant van de volledig elektrische SAV die vanaf de herfst van 2025 van de productielijn zal rollen, is de BMW iX3 50 xDrive (elektrisch energieverbruik, gecombineerd: 17,9 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-klasse: A; actieradius: 678 – 805 km; voorlopige cijfers volgens WLTP) met een vermogen van 345 kW/469 pk en elektrische vierwielaandrijving. Verdere volledig elektrische varianten zullen volgen, waaronder een instapmodel. De marktintroductie van de nieuwe BMW iX3 zal in Europa van start gaan in het voorjaar van 2026 en in de VS in de zomer van 2026. Ook in de zomer van 2026 zullen de leveringen beginnen van een

¹ De uitrustingskenmerken en gegevens in dit document hebben betrekking op de Duitse markt.

variant van de nieuwe BMW iX3 die is geproduceerd in de Shenyang-faciliteit en specifiek is afgestemd op de behoeften en wensen van klanten in China.

De nieuwe BMW iX3 vertegenwoordigt een sprong voorwaarts in ontwikkeling ten opzichte van zijn voorganger met dezelfde naam, die veel verder gaat dan een conventionele modelvernieuwing. De vooruitgang op het gebied van design en technologie wekt de indruk dat een volledige voertuiggeneratie is overgeslagen. Voor de BMW Group betekent de lancering van de nieuwe BMW iX3 ook een mijlpaal in het transformatieproces op het gebied van elektrificatie, digitalisering en circulariteit. Als voorloper van de komst van de Neue Klasse biedt het klanten de nieuwste ontwerp- en technologie-innovaties, die de hele modelreeks van het merk in de toekomst zullen vormgeven. De technologieën van de Neue Klasse zullen worden geïntegreerd in totaal 40 nieuwe modellen en modelupdates tussen nu en 2027.

"De Neue Klasse is ons grootste toekomstgerichte project en markeert een enorme sprong voorwaarts op het gebied van technologieën, rijervaring en design," zegt Oliver Zipse, voorzitter van de Raad van Bestuur van BMW AG. "Praktisch alles eraan is nieuw, maar het is ook meer BMW dan ooit. Ons hele productassortiment zal profiteren van de innovaties die de Neue Klasse met zich meebrengt, ongeacht welke aandrijfsysteemtechnologie wordt gebruikt. Wat begon als een gedurfde visie is nu werkelijkheid geworden: de BMW iX3 is het eerste Neue Klasse-model dat in serieproductie gaat. We brengen niet alleen de volgende generatie van een van onze meest succesvolle volledig elektrische voertuigen op de weg, we lanceren een nieuw tijdperk voor BMW."

Introductie van de nieuwe designtaal: gereduceerd, karaktervol en tijdloos.

Grote technologische vooruitgang biedt altijd de mogelijkheid om meer significante ontwerpwijzigingen door te voeren. De nieuwe BMW iX3 zal de nieuwe BMW-designtaal lanceren, die op termijn in de hele modelreeks van het merk zal worden gerepliceerd. Dit nieuwe gebruik van vormen biedt een zeer moderne interpretatie van het oorspronkelijke en blijvende ontwerp van BMW. Het ontwerp is tijdloos en vangt tegelijkertijd de heersende tijdgeest. Het is gereduceerd tot de essentie van het BMW-merk – en daarom meer BMW dan ooit. Om deze reden is

uitgebreide ontwerpbescherming geregistreerd voor de nieuwe BMW-designtaal die in de nieuwe BMW iX3 wordt gebruikt.

De nieuwe BMW iX3 toont de waarden en kwaliteiten van de Neue Klasse binnen het sjabloon van een SAV. Het eerste BMW X-model van de nieuwe generatie draait om interieurruimte en een progressieve levensstijl. Met een lengte van 4.782 millimeter, een breedte van 1.895 millimeter en een hoogte van 1.635 millimeter heeft de nieuwe BMW iX3 de kenmerkende proporties van een SAV. Het karakteristieke tweeboxontwerp is doordrenkt met de robuuste aanwezigheid van een BMW X-model en heeft precieze lijnen die alle vier de wielen benadrukken. Detailoptimalisatie van de aerodynamica van de auto zorgt voor een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,24.

De laadruimtecapaciteit van de nieuwe BMW iX3 kan worden vergroot van 520 tot maximaal 1.750 liter door de achterbankelementen naar behoefte neer te klappen. Het extra opbergvak onder de motorkap kan nog eens 58 liter aan bagage bevatten. Klanten die extra transportcapaciteit nodig hebben, kunnen hun auto specificeren met de optionele elektrische inklapbare/uitklapbare aanhangwagenkoppeling. De maximale aanhangwagenlast van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive is 2.000 kilogram.

De rechtopstaande voorkant en duidelijk gevormde oppervlakken geven de nieuwe BMW iX3 aanzienlijke aanwezigheid. De BMW-nieren en dubbele koplampen – beide kenmerkende BMW-ontwerpelementen – staan visueel centraal. De beeldhouwde BMW-nieren verwijzen naar de Neue Klasse van de jaren 60 in hun verticale opstelling. Een geheel nieuwe lichtsignatuur neemt de rol over die voorheen door chroom werd vervuld om de auto een aura van kwaliteit en verfijning te geven. En wanneer bekeken vanaf de zijkant, creëren grote oppervlakken, onderbroken door een klein aantal precieze lijnen, een karaktervolle uitstraling. Vlakke glasoppervlakken en deurgrepen zijn ook kenmerken van het zijaanzicht. De robuuste gestalte van de nieuwe BMW iX3 wordt onderstreept door wielkasten in carrosseriekleur met – in de vertrouwde BMW X-modelstijl – subtiel rechthoekige contouren. De achterkant snijdt ook een krachtige en atletische figuur. De achterlichten die ver in het midden van de achterkant uitstrekken, vertegenwoordigen een horizontale interpretatie van de kenmerkende BMW "L"-vorm.

Interieurontwerp: moderne ruimte met BMW-typische focus op de bestuurder en uitzonderlijk comfort voor alle passagiers.

Het interieurontwerp van de BMW iX3 zet nieuwe standaarden op het gebied van moderniteit en digitale ervaring. Het interieur heeft een overzichtelijk, gereduceerd ontwerp, dat het ideale podium biedt voor de digitale ervaring. De cabine draait om de duidelijke focus op de bestuurder waarvoor BMW bekend staat, en comfort voor iedereen aan boord. Speciaal ontworpen voor elektrische voertuigen, biedt de voertuigarchitectuur extreem royale ruimte voor alle vijf zitplaatsen. De lijnen van het "zwevende" instrumentenpaneel vloeien direct over in de grote deurpanelen, waardoor een omhullend effect voor de passagiers ontstaat. Met zijn stoffen oppervlak draagt het instrumentenpaneel – met sfeervolle achtergrondverlichting – bij aan de warme en uitnodigende sfeer binnenin. Grote raamoppervlakken en het optionele panoramische zonnedak met klimaatcomfortbeglazing zorgen voor een lichtovergoten ambiance.

Een andere prominente invloed in het horizontaal geordende cockpit is het nieuwe bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive, dat is gebaseerd op het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X. Het verenigt displays, geometrie en licht- en geluidsontwerp tot een holistische ervaring, aanpasbaar via de My Modes. Ook spelen hier de nieuwe rijgeluiden, geluidseffecten en geluidssignalen van de BMW HypersonX soundscape, speciaal gecreëerd voor de Neue Klasse, een rol.

De elegant minimalistische stoelen van het nieuwe ontwerp vallen op door hun uitstekende comfortniveaus tijdens lange reizen, sportieve karakter en brede scala aan aanpassingsmogelijkheden. Ook het stuurwiel en de middenconsole tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel voorin hebben een geheel nieuw ontwerp, compleet met opbergruimtes en bedieningselementen. De achterbank biedt een enkele, bankachtige zitoppervlak.

Precies geordende interieurwerelden brengen een unieke en volledig onderscheidende karakter naar elk uitrustingspakket. De geselecteerde materialen en kleurenschema's zijn geïnspireerd door modern interieurontwerp en geavanceerde Neue Klasse-technologie, en zijn harmonieus op elkaar afgestemd. Ze dragen daarom merkbaar en zichtbaar bij aan de uitzonderlijke comfortniveaus aan boord van de nieuwe BMW iX3. Een aantrekkelijke reeks kleuren maakt een perfecte match mogelijk tussen de interieurtonen en de exterieur lakafwerkingen.

Als alternatieven voor het standaard Essential interieurontwerp in Vivid Grey met Econeer stoelbekleding, kunnen klanten ook kiezen uit drie andere composities in Venganza, de zwarte BMW M interieurwereld in Venganza en M PerformTex, en de BMW Individual optie met een hoogwaardige Merino lederen/M PerformTex combinatie in Black Bicolour of Adelaide Grey.

De nieuwe BMW iX3 kan vanaf de lancering optioneel worden uitgerust met het M Sport pakket of M Sport pakket Pro. Zijn dynamische uiterlijk wordt verder benadrukt door zwarte hoogglans kenmerken voor het exterieur, en M Sport stoelen en een M stuurwiel binnenin de auto.

Het **BMW Iconic Glow exterieurpakket** maakt een indrukwekkende geluid- en lichtsequentie mogelijk met **Relaxed, Balanced** en **Excited** stijlen. De welkomstsequentie begint zodra de bestuurder het voertuig nadert en, wanneer ze hun stoel innemen, begint een geanimeerde begroeting in de **BMW Panoramic Vision** en Centrale Display, die soepel van de bestuurderszijde van de cockpit naar de passagierszijde verspreidt.

BMW Panoramic iDrive: ultieme focus op de bestuurder, in BMW-stijl. De BMW iX3 is het eerste serieproductiemodel waarin BMW Panoramic iDrive de gebruikerservaring en daarmee ook de pure rijbeleving opnieuw definieert. Met een zorgvuldig afgewogen balans tussen digitale functies en fysieke elementen tilt BMW Panoramic iDrive intuïtieve bediening – volgens BMW's befaamde "handen aan het stuur, ogen op de weg" principe – naar een nieuw niveau van bestuurderfocus. Het gehele systeem is voortgekomen uit decennia aan ervaring en een gebruikersgerichte ontwerpbenadering. Individuele klantfeedback, gegevens van meer dan 10 miljoen verbonden voertuigen en bruikbaarheidsstudies met meer dan 3.000 klanten zijn allemaal opgenomen in het ontwikkelingsproces. Fysieke bedieningselementen zijn beschikbaar, waaronder voor de ruitenwissers, richtingaanwijzers, buitenspiegels, volumeregeling, versnellingspook, parkeerrem, waarschuwingslichten, achterrautverwarming en ontdooifunctie. Andere functies zijn geoptimaliseerd voor gebruik via aanraking en spraakopdracht of via het multifunctionele stuurwiel.

De BMW Intelligent Personal Assistant is aanzienlijk verbeterd en omvat nu twee nieuwe stemmen, een nieuwe weergave voor de BMW Panoramic Vision en extra assistentie voor de bestuurder door middel van proactieve suggesties en personaliseerbare routines. Large Language Model (LLM) technologie zal ook geleidelijk worden

geïntroduceerd om in de toekomst nog intuïtievere spraakinteractie mogelijk te maken.

BMW Panoramic iDrive brengt vier centrale elementen samen in een uniek display- en bedieningssysteem. De BMW Panoramic Vision projecteert informatie over de volledige breedte van de voorruit, van A-stijl tot A-stijl. De inhoud in het midden en aan de passagierszijde kan worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren en vereisten. Belangrijke rij-informatie verschijnt in het gezichtsveld van de bestuurder. En boven de BMW Panoramic Vision kan de BMW 3D Head-Up Display (indien gespecificeerd) nu ook geïntegreerde navigatie- en geautomatiseerde rijweergaven op de weg met ruimtelijke diepte tonen. Het vrijgesneden ontwerp van de Centrale Display met matrix-achtergrondverlichtingstechnologie bevindt zich in een ergonomisch ideale positie naast het stuurwiel. Aan de bestuurderszijde zorgen verticaal gerangschikte widgets voor snelle en directe toegang tot bijzonder vaak gebruikte functies met behulp van QuickSelect-technologie. Het nieuwe multifunctionele stuurwiel dient als het primaire fysieke bedieningspunt. De knoppanelen helpen de bestuurder en het voertuig om symbiotisch samen te werken met behulp van verlichting, een reliëfachtig oppervlak en haptische feedback.

BMW Panoramic iDrive wordt ondersteund door het eveneens nieuw ontwikkelde BMW Operating System X, dat uitgebreide mogelijkheden voor personalisatie biedt via de BMW ID, intelligente rijassistentie, een breed scala aan digitale functies, uitgebreide connectiviteit met behulp van de My BMW App en uitstekende toekomstbestendigheid dankzij BMW Software Updates.

Het standaard navigatiesysteem BMW Maps beschikt over een upgrade voor de laad-geoptimaliseerde routegeleiding, plus intelligent gecoördineerde presentatie van informatie op de BMW Panoramic Vision, Centrale Display en optionele 3D Head-Up Display. De BMW Digital Key Plus kan worden ingesteld op smartphones en smartwatches van alle toonaangevende fabrikanten, ook als standaard. Ondertussen ontgrendelt BMW Operating System X een breed scala aan entertainment onderweg en tijdens laadstops, waardoor klanten niet alleen muziekstreaming-apps zoals Spotify en in-car gaming met AirConsole krijgen, maar ook een videostreaming-app met Disney+, YouTube en andere internationale/landspecifieke on-demand en live

videoplatforms. De Zoom App voor videogesprekken is nu ook beschikbaar voor gebruik.

De BMW ConnectedDrive Store biedt een overzicht van de functies die klanten momenteel kunnen downloaden of openen, en deze kunnen eenvoudig en flexibel worden toegevoegd via ConnectedDrive Upgrades. Bijvoorbeeld, meer dan 60 apps van derden in de categorieën muziek & audio, entertainment, gaming, nieuws en reizen & lokaal zijn wereldwijd beschikbaar. Om de functies te downloaden en de apps te gebruiken, hebben klanten toegang nodig tot connectiviteit via BMW Digital Premium of een WiFi-netwerk/smartphone-hotspot. Het BMW Digital Premium-assortiment van functies die klanten naar wens kunnen toevoegen, omvat uitgebreide veiligheidsfuncties, uitgebreide navigatiefuncties, onbeperkte data voor entertainment en nu ook BMW M Apps.

Zesde generatie BMW eDrive technologie: hogere efficiëntie, meer bereik, sneller laden.

Zesde generatie BMW eDrive-technologie voor de Neue Klasse

De zesde generatie BMW eDrive-technologie, ontwikkeld voor de Neue Klasse, omvat uiterst efficiënte elektromotoren, fundamenteel nieuwe hoogspanningsbatterijen met cilindrische cellen en 800V-technologie. De BMW iX3 50 xDrive wordt aangedreven door twee elektromotoren, die samen een vermogen van 345 kW/469 pk en 645 Nm (475 lb-ft) koppel genereren. Hij accelereert van 0 naar 100 km/u in 4,9 seconden en bereikt een topsnelheid van 210 km/u. De elektrische vierwielaandrijving bestaat uit een uitgebreid verbeterde elektrisch bekrachtigde synchrone motor (EESM) met bijzonder hoge efficiëntie op de achteras en, op de vooras, een nieuwe asynchrone motor (ASM) die zich onderscheidt door zijn compacte ontwerp en hoge kostenefficiëntie. De combinatie van EESM en ASM getuigt van de BMW Group's inzet voor technologische neutraliteit binnen elektrische mobiliteit. De aandrijftechnologie ontwikkeld voor de Neue Klasse vermindert energieverliezen met 40 procent vergeleken met de vijfde generatie BMW eDrive-technologie, het gewicht met 10 procent en de productiekosten met 20 procent.

Het nieuwe hoogspanningsbatterijconcept met cilindrische cellen voor de Neue Klasse bereikt ook aanzienlijke vooruitgang. De energiedichtheid op celniveau is 20 procent hoger dan bij de vijfde generatie BMW eDrive-technologie, en het nieuwe concept effent ook de weg voor een 30 procent snellere laadsnelheid. De cilindrische cellen worden direct

geïntegreerd in de hoogspanningsbatterij ("cell to pack"), wat ten goede komt aan de energiedichtheid en kostenefficiëntie. Bovendien is de hoogspanningsbatterij geïntegreerd in de voertuigarchitectuur als een structureel onderdeel om het gewicht te minimaliseren ("pack to open body"). De hoogspanningsbatterij in de BMW iX3 50 xDrive heeft een bruikbare energie-inhoud van 108,7 kWh, wat een actieradius tot 805 kilometer (500 mijl) in de WLTP-cyclus mogelijk maakt.

BMW Charging: korte laadtijden, primeur voor bidirectioneel laden

De vooruitgang die de zesde generatie BMW eDrive-technologie met zich meebrengt, heeft ook een aanzienlijke invloed op de laadervaring. Een maximale laadsnelheid van 400 kW stelt gebruikers in staat om hun nieuwe BMW iX3 bij een 800V gelijkstroom (DC) snellaadstation van voldoende energie te voorzien om tot 372 kilometer (231 mijl) actieradius toe te voegen in slechts tien minuten. De hoogspanningsbatterij kan van 10 tot 80 procent capaciteit opladen in 21 minuten. Dankzij de batterijbeheertechnologie met geïntegreerde schakelmatrix, volledig in eigen huis ontwikkeld door de BMW Group, kan de nieuwe BMW iX3 ook worden opgeladen bij 400V DC-stations. Upgrades in de batterijvoorbereiding helpen ook om de laadtijden te verkorten. De nieuwe BMW iX3 50 xDrive kan standaard opladen met wisselstroom (AC) bij 11 kW of optioneel bij 22 kW.

Uitgebreide bidirectionele laadfuncties zijn ook beschikbaar voor de nieuwe BMW iX3, wat betekent dat hij kan worden gebruikt als energiebron voor verschillende toepassingen. De Vehicle-to-Load (V2L) functie verandert de nieuwe BMW iX3 in een mobiele powerbank, die elektrische apparaten van stroom kan voorzien terwijl u onderweg bent. Vehicle-to-Home (V2H) geeft hem de rol van opslagunit voor zonne-energie die wordt gegenereerd door thuis geïnstalleerde fotovoltaïsche systemen.

De selectie van standaard en optionele laadaccessoires is aanzienlijk uitgebreid. Voor flexibel laden tijdens een reis kunnen klanten gebruikmaken van de nieuwe Multifunction Charger, die wordt geleverd met verschillende adapters voor het laden en ontladen van de hoogspanningsbatterij. De nieuwe BMW Wallbox Professional (DC) maakt bidirectioneel laden thuis of op het werk mogelijk. En BMW Charging biedt de optie van kosten-geoptimaliseerd/zonne-energie-geoptimaliseerd thuisladen. Kenmerkend voor de laadervaring in deze nieuwe voertuiggeneratie is de intelligente laadklep van de nieuwe BMW iX3, die kunstmatige intelligentie (AI) gebruikt om de intentie van de klant om hun auto op te laden te detecteren en vervolgens automatisch

opent of sluit. En de zesde generatie BMW eDrive-technologie maakt het mogelijk om de huidige laadsnelheid en curve te bekijken in de My BMW App. Tot tien individuele laadcontracten van verschillende leveranciers kunnen digitaal worden weergegeven in de nieuwe BMW iX3, waardoor gebruik van de Plug & Charge Multi Contract functie mogelijk is.

Heart of Joy: Pure Rijplezier bereikt een nieuw niveau

Een van de vier "superbreinen" in de elektronische architectuur van de Neue Klasse, de Heart of Joy, zorgt voor de aandrijving en het rijdynamiekbeheer. Deze high-performance regelunit is verantwoordelijk voor de aandrijving, remmen, energierugwinning en stuurfuncties, en verwerkt informatie tot tien keer sneller dan conventionele regelunits. Op deze manier wordt het potentieel van elektrische mobiliteit op het gebied van directe vermogensafgifte, soepele krachtoverbrenging, wendbaarheid, stabiliteit en efficiëntie volledig benut.

Samen met de volledig in eigen huis ontwikkelde BMW Dynamic Performance Control softwarestack berekent de Heart of Joy alle rijdynamiekparameters met een nieuw niveau van snelheid en precisie. Hier komt de decennialange ervaring van BMW op het gebied van rijdynamiekcontrole naar voren. De bestuurder en passagiers in de nieuwe BMW iX3 ervaren een uniek harmonieuze en BMW-typische rijervaring, ongeacht de situatie en snelheid. Elke beweging van het gaspedaal, het rempedaal en de besturing wordt direct en met zekerheid en precisie uitgevoerd. Superieure tractie en – dankzij de unieke Soft Stop-functie – het soepelste stopproces ooit bereikt door een BMW behoren tot zijn andere kenmerken. Bovendien wordt de efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 geoptimaliseerd door het geïntegreerde beheer van aandrijving, remsysteem en energierugwinning. In het dagelijks rijden worden 98 procent van de remmanoeuvres uitgevoerd met alleen recuperatie, d.w.z. zonder gebruik van de wrijvingsremmen.

"Superbrein van geautomatiseerd rijden" voor de rijhulpsystemen met technologie van de nieuwe generatie

Een andere high-performance computer bundelt alle geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties in de BMW iX3. Met een 20 keer grotere verwerkingskracht dan conventionele regelunits, maakt het "superbrein van geautomatiseerd rijden" ook op dit gebied een aanzienlijke technologische vooruitgang mogelijk met de Neue Klasse.

BMW Symbiotic Drive biedt naadloze ondersteuning

De BMW iX3 maakt gebruik van zijn Symbiotic Drive-capaciteit,

gecombineerd met rijhulpsystemen, om een geheel nieuwe rijervaring te creëren. Wanneer de bestuurder wil accelereren, remmen of sturen, worden hun inputs naadloos en intuïtief samengevoegd met AI-ondersteunde software. Het resultaat is een geheel nieuwe vorm van puur rijplezier. Deze rijhulpfuncties zijn over het algemeen al standaard inbegrepen bij de basisuitvoering.

Bijvoorbeeld, het automatische cruise control systeem wordt niet gedeactiveerd met slechts een lichte druk op het rempedaal; in plaats daarvan wordt het alleen uitgeschakeld wanneer de bestuurder harder remt. De verder ontwikkelde BMW snelwegassistent ondersteunt BMW iX3-bestuurders vanaf het moment dat ze de snelweg oprijden tot ze deze verlaten, en stelt hen in staat om hun handen lange tijd van het stuur te halen. De functionaliteit die wordt geboden door de City Assistant omvat verkeerslichtdetectie, waarbij de auto automatisch stopt en vervolgens weer verder rijdt.

Nieuwe elektronische architectuur met vier "superbreinen"

De volledig nieuw ontwikkelde elektronische architectuur bestaat uit vier high-performance computers, bekend als "superbreinen". Ze bundelen hun verwerkingskracht voor rijdynamiek, geautomatiseerd rijden, infotainment en basis- & comfortverhogende functies. Ze vormen ook de basis voor een nieuwe softwarearchitectuur die continu kan worden geüpgraded en is ontworpen om toekomstige functie-updates, inclusief AI-functies, te integreren.

Het nieuwe digitale zenuwstelsel bestaat uit een kabelboom die is verdeeld in vier zones. Dit vermindert het gewicht met 30 procent vergeleken met de eerder gebruikte technologie en bespaart ongeveer 600 meter aan bedrading. Een andere nieuwe functie zijn digitale "smart eFuses", die klassieke zekeringen vervangen. Ze maken intelligente stroommodi mogelijk voor verschillende voertuigtoestanden, wat helpt om de algehele efficiëntie van de auto te verbeteren.

Met zijn vier superbreinen en sterk verbonden softwareplatforms is de BMW iX3 een echt software-gedefinieerd voertuig en uitzonderlijk goed uitgerust voor de toekomst. Bovendien vormt de nieuwe elektronische architectuur de basis voor veelzijdige verbeteringen in de netwerking van de BMW iX3 met de My BMW App. Dit nieuwe kwaliteitsniveau op het gebied van integratie biedt nieuwe ervaringen en heeft aanzienlijk potentieel voor toekomstige innovaties.

Uitrusting en individualisatie voor meer rijplezier, comfort en veelzijdigheid

De nieuwe BMW iX3 zal vanaf de lancering beschikbaar zijn met één solide en vijf metallic lakafwerkingen. Als alternatief voor de standaard gemonteerde 20-inch lichtmetalen wielen kunnen klanten ook een exclusieve selectie van nieuwe lichtmetalen wielen (20-, 21- en 22-inch) als optie bekijken. Het assortiment omvat ook BMW M en BMW Individual lichtmetalen wielen, sommige in aerodynamisch en gewichtsoptimaliseerde Air Performance uitvoering.

Klanten kunnen het ontwerp van het interieur aanpassen aan hun persoonlijke stijl met behulp van de Essential, Contemporary, M Sport en BMW Individual interieurdesignwerelden. De bestuurdersstoel en de passagiersstoel voorin zijn standaard verwarmd en elektrisch verstelbaar. M Sport stoelen en multifunctionele stoelen zijn beschikbaar als opties. Ook op de optielijst staan een sportstuurwiel en een M Sport stuurwiel.

De standaarduitrusting voor de nieuwe BMW iX3 50 xDrive omvat ook twee-zone automatische klimaatregeling, Comfort Access, automatische achterklepbediening, het uitgebreide buitenspiegels pakket, een alarmsysteem en de telefonie met draadloze oplaadfunctie. Onder de andere hoogtepunten van de optionele uitrusting zijn drie-zone automatische klimaatregeling, adaptieve koplampfuncties met intelligente lichtregeling, het BMW Iconic Glow pakket inclusief verlichte BMW nieren, het Harman Kardon HiFi-systeem met 13 luidsprekers, stuurwielverwarming en een groot panoramisch schuifdak, waarvan de klimaatcomfortbeglazing unieke zonne-energie filtering en 100 procent UV-bescherming biedt.

Holistische benadering gericht op circulariteit en CO2-reductie

De BMW Group heeft de ontwikkeling van zijn aankomende voertuiggeneratie gestart door zijn inspanningen te intensiveren om circulariteit te vergroten en CO2-uitstoot opnieuw te verminderen. Voor de nieuwe BMW iX3 is een holistische benadering toegepast om de productkoolstofvoetafdruk te minimaliseren – van productontwikkeling gericht op circulariteit en een toeleveringsketen geoptimaliseerd door het systematisch gebruik van secundaire materialen en hernieuwbare energie tot productie, de gebruiksfase van het voertuig en de daaropvolgende recycling.

Diverse maatregelen zorgen ervoor dat de productkoolstofvoetafdruk van de nieuwe BMW iX3 50 xDrive over zijn volledige levenscyclus –

gemeten in CO₂-equivalenten (CO₂e) en gebaseerd op een kilometerstand van 200.000 kilometer – 34 procent kleiner is dan die van zijn voorganger. Dit betekent dat, bij gebruik van energie afkomstig uit de Europese elektriciteitsmix, het een kleinere productkoolstofvoetafdruk zal hebben (gebaseerd op de totale levenscyclus) dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor zodra het ongeveer 21.500 kilometer heeft afgelegd. Als de auto uitsluitend wordt opgeladen met elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, hoeft hij slechts 17.500 kilometer af te leggen voordat hij hetzelfde punt bereikt.

Ongeveer een derde van de nieuwe BMW iX3 is gemaakt van secundaire grondstoffen. Zo zijn de thermoplastische componenten voor het motorcompartiment, de opbergruimte onder de motorkap en de afdekking gemaakt van 30 procent gerecycled marien plastic. Het garen voor de Econeer stoelbekleding is gemaakt van 100 procent gerecycled PET, en het garen voor de hemelbekleding en vloermatten is gemaakt van 100 procent gerecycled materiaal. Voor het chassis van de auto wordt aluminium gebruikt dat voor 80 procent uit secundair materiaal bestaat voor de draaipunten en naafdragers, terwijl de velgen zijn gegoten van aluminium met een secundair materiaalgehalte van 70 procent.

De totale productkoolstofvoetafdruk van de toeleveringsketen voor de BMW iX3 50 xDrive is met 35 procent verminderd. De productie in de BMW Group Fabriek Debrecen maakt in normale werking geen gebruik van fossiele brandstoffen. En dankzij de zesde generatie BMW eDrive-technologie en andere BMW EfficientDynamics-maatregelen is de algehele efficiëntie van de nieuwe BMW iX3 in de gebruiksfase ongeveer 20 procent hoger dan die van het vorige model.

Design.

Een nieuw tijdperk betreden: duidelijk en rijk aan karakter, toekomstgericht en tijdloos



HIGHLIGHTS DESIGN

- **Nieuwe designtaal.** Helder, minimalistisch en karaktervol ontwerp voor de nieuwe BMW iX3.
- **Krachtige uitstraling.** Verminderde oppervlaktebehandeling, precieze lijnen en grote glazen oppervlakken.
- **Nieuwe interpretatie van het vierogige gezicht.** Verticale nieren, horizontale lichtsignatuur – licht vervangt chroom.
- **Naadloze pasvorm.** De deurgrepen schuiven automatisch uit wanneer de bestuurder/passagiers de auto naderen.
- **Omhullend effect.** De lijnen van het horizontaal geconfigureerde dashboard vloeien direct over in de deurpanelen.
- **Geanimeerde begroeting van zowel het exterieur als interieur.** Holistische reeks van geluid- en lichteffecten maakt een opvallende indruk.

Design.

Een nieuw tijdperk betreden: duidelijk en rijk aan karakter, toekomstgericht en tijdloos

De nieuwe BMW iX3 markeert de introductie van de nieuwe BMW-designtaal. Grote technologische vooruitgangen bieden altijd de mogelijkheid voor meer substantiële veranderingen in het ontwerp van een auto. De nieuwe designtaal is helder, minimalistisch en rijk aan karakter – en zal in de nabije toekomst worden uitgerold over het gehele BMW-modelgamma. Het werpt een duidelijk licht op de onmiskenbare stijlkenmerken van het BMW-merk en herinterpreteert deze met een moderne smaak. De BMW iX3 toont de waarden en kwaliteiten van de Neue Klasse binnen het kader van een Sports Activity Vehicle (SAV).

Met focus op de essentie geeft de designtaal het exterieur van de nieuwe BMW iX3 een moderne en robuuste algehele uitstraling. Grote glazen oppervlakken geven een gevoel van lichtheid en openheid, en het interieur is ontworpen om een uitnodigende en royaal bemeten leefruimte te creëren. De vertrouwde zitpositie van een BMW X-model en een frisse benadering van de bestuurderfocus waarvoor BMW bekend staat – sterk beïnvloed door progressieve digitalisering – zorgen voor een ultieme rijervaring op en buiten de weg. "Het ontwerp van de Neue Klasse biedt een zeer moderne interpretatie van waar BMW altijd voor heeft gestaan," zegt Adrian van Hooydonk, Hoofd van BMW Group Design. "Met onze nieuwe designtaal ziet de nieuwe BMW iX3 er toekomstgericht, modern en tijdloos uit – maar bovenal meer BMW dan ooit."

SAV met nieuwe designtaal en de vertrouwde proporties van een BMW X-model.

Met een lengte van 4.782 millimeter, een breedte van 1.895 millimeter en een hoogte van 1.635 millimeter, heeft de nieuwe BMW iX3 de kenmerkende proporties van een BMW SAV. Het karakteristieke tweebox-ontwerp is doordrenkt met de robuuste uitstraling van een BMW X-model en heeft een gereduceerde oppervlaktebehandeling die alle vier de wielen benadrukt. Speciaal en exclusief ontworpen voor elektrische voertuigen, maakt de voertuigarchitectuur een uiterst gunstige verhouding mogelijk tussen de carrosserievoetafdruk en de interieurruimte. De BMW iX3 heeft een wielbasis van 2.897 millimeter en spoorbreedtes van 1.628 millimeter aan de vooras en 1.633 millimeter aan de achteras.

Met zijn precieze lijnen, gereduceerde oppervlakken en grote glazen gebieden, combineren de visuele kenmerken van de nieuwe BMW iX3 dynamiek met lichtheid. De standaard gemonteerde 20-inch lichtmetalen wielen en negen millimeter extra aan de wieldiameter vergeleken met de voorganger, onderstrepen de krachtige uitstraling van de SAV. Gedetailleerde aerodynamica-optimaliserende maatregelen maken een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,24 mogelijk.

De voorkant: nieuwe interpretatie van het klassieke vierogige gezicht.

De rechtopstaande voorkant geeft de nieuwe BMW iX3 een indrukwekkende uitstraling. Grote luchtinlaten en een zwarte band in het onderste gedeelte van de voorbumper accentueren de robuuste sportiviteit van dit BMW X-model. Bovendien zorgt de gereduceerde oppervlaktebehandeling ervoor dat de zeer kenmerkende BMW-nieren en dubbele koplampen centraal staan. Een geheel nieuwe horizontale lichtsignatuur vervangt de chroomaccenten, wat de voorkant een gevoel van kwaliteit en klasse geeft. Het herontworpen BMW-merklogo is ingebed boven de nieren in de "vallei" van de motorkap.

Met een knipoog naar de Neue Klasse uit de jaren '60 zijn de gebeeldhouwde BMW-nieren verticaal gerangschikt. Het inbedden van de nieren in het oppervlak van de voorbumper benadrukt hun contouren nog meer. Er is ook een nieuwe interpretatie van het kenmerkende BMW vierogige gezicht gecreëerd door de koplampen. Hier zorgen verticale, licht naar buiten hellende dagrijverlichtingselementen met richtingaanwijzerfuncties voor de onverzettelijke blik op de weg die bekend is uit het verleden van BMW. Extra horizontale lichte oppervlakken, die een duidelijk gevoel van diepte creëren en zich uitstrekken tot aan de BMW-nieren, geven de nieuwe lichtsignatuur de finishing touch. Samen met de BMW-nieren met Iconic Glow brengen ze een exclusief lichteffect naar de voorkant van de nieuwe BMW iX3.

Zijaanzicht combineert krachtige uitstraling met lichtheid.

In de flanken van het voertuig creëren royaal geproportioneerde oppervlakken, geaccentueerd door een klein aantal precieze lijnen, een karaktervolle uitstraling. Het ontwerp lijkt uit één mal gesneden dankzij vloeiende overgangen naar de voor- en achterkant. De gespierde uitstraling van de nieuwe BMW iX3 wordt benadrukt door volledig in carrosseriekleur uitgevoerde wielkasten met – in de vertrouwde BMW X-modelstijl – subtiel rechthoekige contouren. Daarentegen stralen de glazen oppervlakken in het bovenste gedeelte van de carrosserie een elegante lichtheid uit. De slanke zijruitgrafiek en licht aflopende daklijn optimaliseren de aerodynamica. Verborgene afdichtingen zorgen ervoor

dat de carrosserie direct overgaat in de glasoppervlakken, wat een harmonieus zijaanzicht oplevert. Een karakterlijn laag in de flanken benadrukt de hoogte van de auto en geeft een dynamisch gestrekt gevoel. De deurgrepen zijn naadloos geïntegreerd in de deuren en schuiven automatisch uit wanneer de BMW Digital Key nadert.

Achterkant met atletische schouders en nieuwe lichtsignatuur.

De heldere designtaal, gericht op de essentie, zet zich voort aan de achterkant van de nieuwe BMW iX3. Net als aan de voorkant van de auto is het dominante thema in het bovenste gedeelte van de achterkant grote oppervlakken gedetailleerd door een klein aantal lijnen, wat een technische, moderne esthetiek creëert. Het onderste gedeelte van de achterbumper zorgt ondertussen voor een grotere visuele impact, waarbij het robuuste maar sportieve karakter van de nieuwe BMW iX3 wordt benadrukt door een zwarte band en een diffusorelement.

Wanneer men de auto van achteren bekijkt, valt vooral de aandacht op de atletische schouders van de carrosserie en de sterk versmalde – en daardoor aerodynamisch verbeterende – glaspartij. De visuele nadruk op de wielkasten accentueert de breedte van de auto en zijn robuuste houding op de weg. Dit effect wordt versterkt door de uitgestrekte, horizontaal gerangschikte achterlichten. De BMW iX3 heeft ook een nieuwe lichtsignatuur aan de achterkant. De lichtbronnen zijn verdeeld over meerdere niveaus en ontwikkelen een bijzonder intens gevoel van diepte. De individuele lichtbronnen van de achterlichten op de nieuwe iX3 zijn gerangschikt in de vertrouwde BMW L-vorm.

De opvallende dakspoiler verhoogt de visuele dynamiek van de nieuwe BMW iX3 nog een tandje. In navolging van de "vallei" in de motorkap heeft de spoiler een centrale uitsparing die doorloopt in de ruimte tussen de achterlichten, waar het een perfect podium creëert voor het vernieuwde BMW-logo.

De akoestische en visuele welkomst- en afscheidsscenario voor de bestuurder varieert afhankelijk van de specificatie van de auto. De Basisvariant biedt een gereduceerde reeks effecten. Het **BMW Iconic Glow exterieurpakket** voegt vervolgens een indrukwekkende geluid- en lichtreeks toe met de stijlen **Relaxed, Balanced en Excited**. Deze reeks verwelkomt de bestuurder wanneer hij het voertuig nadert en gaat vervolgens verder in het interieur. Zodra de bestuurder plaatsneemt, begint een geanimeerde begroeting in de **BMW Panoramic Vision** en Centrale Display, die soepel verspreidt van de bestuurderszijde van het dashboard naar de voorpassagierszijde.

Nieuwe metallic lakafwerkingen, exclusief voor de BMW iX3.

De BMW iX3 zal vanaf de lancering beschikbaar zijn met een keuze uit één effen en vijf metallic lakafwerkingen, waaronder de Polarized Grey metallic en Ocean Wave Blue metallic, die voor het eerst en exclusief beschikbaar zijn voor de volledig elektrische SAV. In het voorjaar van 2026 zullen er nog drie metallic lakafwerkingen aan het kleurenpalet worden toegevoegd.

Interieur: moderne ruimte met BMW-typische bestuurderfocus en biedt uitzonderlijk comfort voor alle passagiers.

Het ontwerp van het interieur van de BMW iX3 zet nieuwe standaarden op het gebied van moderniteit en de digitale ervaring. Het interieurontwerp heeft een opgeruimd en gereduceerd gevoel, wat het ideale podium biedt voor de digitale ervaring. De cabine draait om de duidelijke bestuurderfocus waarvoor BMW bekend staat en comfort voor alle inzittenden. Specifiek ontworpen voor elektrische voertuigen in alle aspecten, maakt de voertuigarchitectuur uitzonderlijke ruimtelijkheid mogelijk op alle vijf zitplaatsen. De aanzienlijke toename in beenruimte voor passagiers op de achterbank vergeleken met het vorige model is direct merkbaar. Grote ramen en het optionele panoramische zonnedak zorgen voor een lichtovergoten sfeer. De lijnen van het "zwevende" instrumentenpaneel vloeien direct over in de grote deurpanelen, wat een omhullend effect creëert voor de passagiers. Met zijn stoffen oppervlak draagt het instrumentenpaneel – met optionele sfeerverlichting – bij aan de warme en uitnodigende sfeer van het interieur.

Een ander dominant thema van het interieur is het nieuwe bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive. De technologische vooruitgang die hier is bereikt, creëert de vrijheid om niet alleen de individuele bedieningselementen volledig opnieuw te ontwerpen, maar ook de relatie tussen vorm en functie opnieuw te configureren. Bijvoorbeeld, naast de multifunctionele knoppen (ontworpen voor intuïtieve bediening) en uitgesproken duimsteunen, heeft het nieuw ontworpen stuurwiel nu ook een centrale spaak in het bovenste gedeelte. Deze ontwerpbenadering bouwt voort op het feit dat rij-informatie in de nieuwe BMW iX3 wordt weergegeven op de BMW Panoramic Vision of BMW 3D Head-Up Display, wat betekent dat er geen cockpitdisplays achter het stuurwiel zijn.

BMW Panoramic iDrive opent de deur naar een nieuwe dimensie in de BMW-typische bestuurderfocus en grotere personalisatie dan ooit. De bestuurder krijgt altijd de juiste informatie op het juiste moment en op de ideale plaats. Displays, geometrie en licht- en geluidsontwerp

versmelten tot een allesomvattende totaalervaring. De My Modes bieden een samengestelde ervaring die de verbinding tussen licht, geluid en aandrijfsysteem op harmonieuze wijze orkestreert.

Nieuw ontworpen stoelen, keuze uit vier interieurwerelden.

De nieuw ontworpen stoelen in de nieuwe BMW iX3 bieden hoog comfort over lange afstanden, sterke zijdelingse ondersteuning en een breed scala aan verstelopties. Dikke zitkussens die ver naar beneden uitstrekken en het grotendeels ontbreken van kunststof bekleding geven de stoelen een elegante uitstraling. Met hun kenmerkende contouren dragen de hoofdsteunen ook bij aan de progressieve stijl van het interieurontwerp. De bedieningspanelen voor de elektrische stoelverstelling zijn geïntegreerd in de deurpanelen. De achterbank heeft een enkele, bankachtige zitoppervlakte. Bovendien is de nieuwe BMW iX3 uitgerust met elektrisch aangedreven deuropeners zowel voor als achter, waarvan de bedieningselementen zich direct achter de raamknoppen op de trekgrepen bevinden.

De middenconsole tussen de bestuurders- en voorpassagiersstoel – compleet met opbergvakken en bedieningselementen – heeft ook een volledig nieuw ontwerp. Het opbergvak onder de armsteun herbergt een 12V stroomvoorziening. In het voorste gedeelte van de middenconsole bevindt zich een opbergruimte met een inductieve oplaadfunctie, twee USB-C-poorten en ruimte voor een tweede mobiele telefoon, plus twee bekerhouders gescheiden door een driehoekig verlicht sierstuk. Daarachter bevinden zich de versnellingspook, een rolknop voor het aanpassen van het audiosysteemvolume en de fysieke knoppen voor de parkeerrem, achterrautverwarming, voorruitontdooiing en waarschuwingslichten. Onder de middenconsole biedt een opbergruimte met indirecte verlichting extra ruimte voor het opbergen van items.

De zorgvuldig samengestelde interieurwerelden geven elk uitrustingspakket een onmiskenbaar eigen karakter. De keuze van materialen en het kleurenpalet zijn geïnspireerd door modern interieurontwerp en de geavanceerde technologie van de Neue Klasse. Een aantrekkelijk en uitgebreid kleurenpalet zorgt ervoor dat de interieurkleuren en exterieur lakafwerkingen perfect op elkaar zijn afgestemd. De standaard Essential interieurwereld heeft zitoppervlakken in Econeer – een oppervlaktemateriaal gemaakt van recyclebaar secundair materiaal – in de tint Vivid Grey. Met de optionele Contemporary wereld kunnen de zit- en interieuroppervlakken in Veganza (een materiaal met leerachtige eigenschappen) worden besteld in de kleurvarianten Zwart, Digital White en Castanea. Het optionele M

Sport pakket kan ook worden gecombineerd met Contemporary bekleding of een BMW Individual bekledingsoptie en omvat zwarte zitoppervlakken in de Veganza/M PerformTex combinatie. Klanten kunnen ook de BMW Individual interieurwereld specificeren met een hoogwaardige Merino lederen/M PerformTex combinatie in Black Bicolour of Adelaide Grey.

Beschikbaar vanaf de introductie: het M Sport pakket en M Sport pakket Pro.

De nieuwe BMW iX3 kan vanaf de lancering direct worden besteld met een optioneel M Sport pakket. Dit pakket benadrukt de dynamische uitstraling van de SAV met speciale exterieurontwerpkenmerken, waaronder een tweedelige voorbumper, luchtgeleidingselementen bij de voorwielen, tweekleurig gespoten zijskirts, buitenspiegels met het M-logo, een opvallend diffusorelement en verticaal geplaatste reflectoren in de achterbumper.

Onderdeel van het M Sport pakket zijn ook 20-inch M lichtmetalen wielen in dubbelspaakdesign, een M Sport remsysteem met blauw gespoten remklauwen en een buitenspiegelprojectie voor de welkomst- en afscheidsscenario, die het M-logo weergeeft. Binnenin benadrukken een sportstuurwiel, M-pedalen, een M-specifiek sierstuk tussen de bekerhouders, zwarte zitoppervlakken in Veganza/M PerformTex, het instrumentenpaneel bekleed met een combinatie van zwart M PerformTex en antracietkleurige stof, plus M-specifieke inhoud in de Centrale Display en BMW Panoramic Vision het sportieve karakter van de auto.

Het M Sport pakket Pro voegt vervolgens functies toe zoals verlichte BMW-nieren met een zwarte omlijsting, buitenspiegels met een diffusorelement aan de achterkant, eveneens in zwart. Bij auto's met het M Sport pakket Pro brengt het M Sport remsysteem ook rode remklauwen. Binnenin de cabine zorgen M-stoelen in zwart Veganza/M PerformTex, een M-stuurwiel en M-gordels voor een rijkelijk boeiende rijervaring in de nieuwe BMW iX3. Verdere kleur- en uitrustingsvarianten voor de nieuwe iX3 zullen in de loop van het komende jaar beschikbaar worden gesteld.

De bagageruimte van de nieuwe BMW iX3 heeft een capaciteit van 520 liter, of tot 1.750 liter met de achterbankleuningelementen neergeklapt. Samen met de 58-liter opbergruimte onder de motorkap maakt dit de nieuwe iX3 ook een uitstekende optie voor langere reizen. Indien de optionele elektrisch in- en uitklapbare trekhaak wordt gespecificeerd,

heeft de nieuwe BMW iX3 50 xDrive een maximale aanhangerlast van 2.000 kilogram.

Digitale ervaring naar een hoger niveau tillen – in de BMW iX3 en daarbuiten. Uitzonderlijk goed verbonden, intelligent en biedt gedetailleerde personalisatie



HIGHLIGHTS UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive met het BMW Operating System X.** Ongeëvenaarde display- en bedieningssysteem dat de focus van de bestuurder, informatievoorziening en ergonomie perfectioneert.
- **Vier belangrijke elementen:** BMW Panoramic Vision, Centraal Display in free-cut design, shy-tech multifunctioneel stuurwiel, 3D Head-Up Display.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Uitgebreide verbeteringen en geleidelijke introductie van large language model (LLM) technologie voor natuurlijke steminteractie.
- **Gepersonaliseerde digitale ervaring.** BMW ID en de nieuwe My Modes bieden meer mogelijkheden voor personalisatie dan voorheen.
- **BMW Maps.** Intelligente, laad-geoptimaliseerde routeplanning en uitgebreide navigatie-ervaring, zelfs in de basisuitvoering.
- **BMW Digital Key Plus als standaard.** Smartphones en smartwatches worden omgezet in voertuig sleutels met een reeks extra functies.

Digitale ervaring naar een hoger niveau tillen – in de BMW iX3 en daarbuiten.

Uitzonderlijk goed verbonden, intelligent en biedt gedetailleerde personalisatie

De BMW iX3 luidt een nieuw tijdperk in voor de digitale gebruikerservaring, zowel in de auto als bij het gebruik van de My BMW App. Het nieuwe display- en bedieningsconcept BMW Panoramic iDrive revolutioneert de interactie met het voertuig en plaatst informatie direct in het gezichtsveld van de bestuurder, waardoor BMW's vertrouwde "handen aan het stuur, ogen op de weg" aanpak naar een hoger niveau wordt getild. Het nieuwe BMW Operating System X is de intelligente software die de basis vormt voor de uitgebreide personalisatiemogelijkheden en de rijkdom aan digitale functies die worden aangeboden. De interactie met de nieuwe BMW Intelligent Personal Assistant bereikt nieuwe hoogten dankzij de large language model (LLM) technologie. Dankzij de geheel nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur met vier high-performance computers zullen klanten ook in alledaagse situaties de superieure intelligentie van de BMW iX3 kunnen opmerken. Bijvoorbeeld, de interieurverlichting wordt automatisch ingeschakeld wanneer de bestuurder naar een object op de voorpassagiersstoel reikt, de laadklep opent wanneer men nadert om de laadkabel in te steken, en de My BMW App waarschuwt de klant als de interieursensoren bewegingen in het voertuig detecteren wanneer het is vergrendeld. De nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur in de BMW iX3 is al voorbereid op de talrijke extra intelligente functies waarvan klanten in de toekomst zullen profiteren dankzij over-the-air software-updates.

Vier elementen met één doel: volledige focus van de bestuurder, in BMW-stijl.

Het nieuwe BMW Panoramic iDrive wordt ondersteund door BMW Operating System X, dat vier belangrijke elementen samenvoegt om een ongeëvenaard display- en bedieningssysteem te creëren dat de focus van de bestuurder, informatievoorziening en ergonomie perfectioneert. BMW Operating System X is intern ontwikkeld bij BMW. Net als BMW Operating System 9 is het gebaseerd op een Android Open Source Project (AOSP) softwarestack. De mogelijkheid voor software-updates is verder verbeterd ten opzichte van het vorige systeem, waardoor de BMW iX3 altijd up-to-date blijft.

De BMW Panoramic Vision is een nieuw ontwikkeld displayconcept van BMW voor het projecteren van content direct op het onderste gedeelte van de voorruit, waar informatie verschijnt op een zwart bedrukt oppervlak dat zich uitstrekt van A-stijl tot A-stijl. De informatie is zichtbaar voor alle inzittenden en belooft een nieuwe dimensie in de focus van de bestuurder.

De belangrijkste rijinformatie wordt direct in het gezichtsveld van de bestuurder geprojecteerd aan de linkerkant van de BMW Panoramic Vision (in linksgestuurde modellen), boven het stuurwiel. De bestuurder kan de inhoud in de centrale en rechtergebieden van de BMW Panoramic Vision personaliseren via het Centraal Display in free-cut design. De manier waarop de BMW Panoramic Vision is geïntegreerd, creëert een 3D-effect voor de bestuurder en passagiers.

Het nieuwe **BMW 3D Head-Up Display** is gepositioneerd boven de BMW Panoramic Vision, toont nu voor het eerst geïntegreerde navigatie- en geautomatiseerde rijgrafieken direct in het gezichtsveld van de bestuurder. De inhoud in de BMW Panoramic Vision en BMW 3D Head-Up Display wordt op een zorgvuldig gecoördineerde manier gepresenteerd.

De BMW Group heeft verschillende octrooiaanvragen ingediend als resultaat van de ontwikkeling van de projectietechnologieën die in de twee displays worden gebruikt, wat onderstreept hoeveel innovatie erin is gestoken.

Het 17,9-inch **Centrale Display in free-cut design** met matrix backlight technologie en een resolutie van 3340x1440 pixels beschikt over een verder verbeterde versie van de bekende QuickSelect-menu structuur, waardoor functies en inhoud optimaal bediend kunnen worden via touch. Het startscherm van het Centrale Display toont permanent de kaartweergave van het BMW Maps-navigatiesysteem of andere individueel configureerbare inhoud. Op dit niveau bevinden zich ook verticaal gerangschikte widgets aan de bestuurderszijde, waar de gebruiker tussen kan wisselen door te swipen. Met de QuickSelect-functie kunnen belangrijke functies direct worden benaderd zonder een submenu te hoeven openen. Door een widget horizontaal te swipen, worden aanvullende gerelateerde informatie en instellingsopties weergegeven. De bediening is uitzonderlijk ergonomisch dankzij de ideale positionering van het Centrale Display dicht bij het stuurwiel. Gebruikers kunnen vanuit elk submenu terugkeren naar het startscherm door met een vinger op het home-icoon aan de onderrand van het

Centrale Display te tikken. Hier bevinden zich ook sneltoetsen voor het afspelen van muziek, navigatie, telefoongesprekken, het All Apps-menu en het voertuiginstellingenmenu. Er is een menu op het Centrale Display met widgets die door middel van drag-and-drop naar de BMW Panoramic Vision kunnen worden verplaatst. Op deze manier kunnen maximaal zes widgets vrij worden geconfigureerd.

Het nieuwe **multifunctionele stuurwiel** maakt gebruik van de BMW shy-tech aanpak, waarbij beschikbare functies worden aangegeven door het verlichten van de bijbehorende knoppen. Het dient als het primaire fysieke bedieningspunt, waarvan de knoppen actieve haptische feedback geven. De fijn ontworpen, reliëfachtige oppervlakken van de knoppen bieden optimale oriëntatie en stellen de bestuurder in staat om functies handmatig te bedienen zonder de ogen van de weg te hoeven halen. De knoppen zijn gerangschikt volgens het gebruikelijke principe: rijhulpfuncties aan de linkerkant van het stuurwiel en functies voor het bedienen van infotainment en communicatie, bijvoorbeeld, aan de rechterkant.

BMW iX3-bestuurders krijgen altijd de juiste informatie, op de juiste plaats en op het juiste moment. Het systeem zet de aanpak voort van het gebruik van een optimale combinatie van analoge en digitale bedieningselementen met schakelaars en knoppen, touch en spraakcommando. Er zijn haptische bedieningselementen voor de ruitenwissers, richtingaanwijzers, buitenspiegels, volumeregeling, versnellingspook en ontdooifunctie. Andere functies zijn geoptimaliseerd voor gebruik via touch en spraakcommando of via het multifunctionele stuurwiel.

Het ontwerp van de gebruikersinterface voor BMW Operating System X maakt gebruik van hoog-contrast tekst, iconen en grafieken om ervoor te zorgen dat inhoud in alle situaties precies en duidelijk wordt weergegeven. De animaties en vloeiende overgangen creëren een gevoel van driedimensionale diepte die het display emotionele aantrekkingskracht geeft. BMW's kenmerkende precisie wordt doorgevoerd naar het digitale domein, waar het te zien is in alle iconen, typografische details en de 3D-grafieken die het voertuig visualiseren. De Ambient Layer voegt visuele en emotionele diepte toe. Deze geanimeerde achtergrond zorgt voor een levendige uitstraling over alle displayoppervlakken en is aanwezig in alle modi en weergaven. De technische basis hiervoor wordt geleverd door een real-time shader, die een geschikte animatie genereert op basis van sensorgegevens, systeemgebeurtenissen en gebruikersinvoer.

Micro-animaties, zoals ze worden genoemd, zijn opgenomen om intuïtieve bediening te vergemakkelijken. Bewegingsaanwijzingen geven de richting aan waarin de gebruiker kan scrollen of drukken, waarbij elke animatie tot in detail is ontworpen. Micro-animaties bieden ook visuele feedback als reactie op correcte invoer. Of het nu zeer zichtbaar is of subtiel van aard, elke animatie volgt de 'signature motion curve' die speciaal is ontwikkeld door het BMW Design team en de animaties een moderne, boeiende uitstraling geeft door snel te beginnen en vervolgens zachtjes te vertragen – alles met het doel om de bediening van BMW Operating System X zo intuïtief en gebruikersgericht mogelijk te maken.

BMW Intelligent Personal Assistant met grote verbeteringen voor natuurlijke interactie.

De BMW Intelligent Personal Assistant speelt een sleutelrol in het bedieningsconcept van de BMW iX3 en fungeert als een adaptieve assistent die het voertuig transformeert tot een intelligente digitale metgezel. Naast de toevoeging van twee nieuwe stemmen is het uiterlijk volledig opnieuw ontworpen voor de BMW Panoramic Vision. De assistent kan op de gebruikelijke manier worden opgeroepen met de prompt **"Hey BMW"** of door op een knop op het rechter bedieningspaneel van het stuurwiel te drukken. Na de initiële setup is de Intelligent Personal Assistant standaard gepositioneerd in het midden van de BMW Panoramic Vision. Hij kan altijd passend reageren op de specifieke context met een reeks aantrekkelijke, levendige animaties. Na langere perioden van inactiviteit trekt de assistent zich visueel terug door te transformeren in een BMW-logo. De assistent kan helpen bij het bedienen van de ramen, airconditioning, zitcomfort, telefoongesprekken, in-car entertainment en nog veel meer. Hij kan ook worden gebruikt om veel functiemenu's op te roepen of bepaalde apps te bedienen.

Voor de ontwikkeling van de BMW Intelligent Personal Assistant heeft de BMW Group in 2022 een samenwerking met Amazon opgezet, gebaseerd op Alexa Custom Assistant als technologische basis. Het bedrijf heeft Amazon geselecteerd als strategische partner voor de volgende generatie spraak-AI-technologie, waarmee de bestaande samenwerking met Alexa Custom Assistant wordt verdiept. Beide bedrijven zijn toegewijd aan het bieden van extra functies om de rijervaring te verbeteren. Het doel is om de spraakinteractie in het voertuig continu te verbeteren. Door de integratie van Large Language Model (LLM) technologie kunnen klanten op een volledig natuurlijke manier met de Intelligent Personal Assistant communiceren. Aanvankelijk zal het gebruik van LLM-technologie zich richten op navigatie (bij de lancering alleen beschikbaar in de VS; andere landen

volgen). Klanten kunnen uitgebreide commando's geven zoals in een normaal gesprek, deze verfijnen en vervolgvragen stellen. Het doel is om LLM-technologie te implementeren in alle voertuigbedieningsfuncties om de spraakinteractie naar een nieuw niveau te tillen. Dankzij de samenwerking met Amazon zullen extra functies van Amazon Alexa bestuurbaar zijn via "Hey BMW", waaronder muziek zoeken en veel meer. Passagiers kunnen ook gedurende een langere tijd commando's geven zonder de assistent opnieuw te hoeven activeren door "Hey BMW" te zeggen. Bovendien kan de assistent indien nodig door spraak worden onderbroken.

Op verzoek van de bestuurder kan de BMW Intelligent Personal Assistant ook proactieve suggesties doen op basis van gebruikspatronen en andere factoren. BMW Operating System X breidt deze intelligente capaciteit verder uit door veel meer contexten in aanmerking te nemen, bijvoorbeeld vanuit de omgevingssituatie. In het geval van rijhulpsystemen die zijn geïnstalleerd maar zelden worden gebruikt, zal de BMW Intelligent Personal Assistant deze in geschikte situaties aan de bestuurder wijzen. Als het voertuig sportief wordt gereden op geschikte wegtrajecten, zal de assistent voorstellen om My Mode Sport te activeren. En als de bestuurder een oproep mist, zal de assistent voorstellen om de oproep terug te bellen in de widget op het Centrale Display. Als de bestuurder herhaaldelijk niet reageert op de proactieve prompts of als individuele suggesties vaak worden afgewezen, zal het intelligente systeem hiervan nota nemen en in de toekomst afzien van het doen van suggesties.

De **Routines-functie** breidt de manieren waarop de BMW Intelligent Personal Assistant de bestuurder kan helpen verder uit. Net zoals mensen hun dagelijkse ochtendroutine hebben, bijvoorbeeld eerst de koffiezetter aanzetten en vervolgens door het nieuws van de dag scrollen, kunnen bestuurders nu eenvoudig de assistent routines aanleren voor het ultieme persoonlijke rijplezier. Als bijvoorbeeld het stuurverwarming, stoelverwarming en ontdooifunctie bij elke rit in de winter worden ingeschakeld, kunnen deze acties eenvoudig worden gecombineerd tot een routine.

Extra functies zullen in de toekomst aan klanten worden aangeboden via software-updates om de mogelijkheden van de BMW Intelligent Personal Assistant voortdurend te verbeteren en uit te breiden.

Een boeiende ervaring van begin tot eind: de BMW iX3 verwelkomt de bestuurder en neemt afscheid met een aanpasbare licht- en geluidssequentie.

De **BMW Digital Key Plus** is ingesteld om de voorkeursvorm van voertuigtoegang te zijn. Dit betekent dat smartphones en smartwatches van alle toonaangevende fabrikanten (inclusief Apple, Samsung, Google) eenvoudig kunnen worden ingesteld om als voertuigsleutel te functioneren. Ultra-wideband (UWB) en Bluetooth-technologie worden gebruikt om communicatie tussen smartphone en voertuig op korte afstand mogelijk te maken. De UWB-technologie stelt de locatie van de gebruiker uiterst nauwkeurig vast en zorgt voor de hoogst mogelijke beveiliging van voertuigtoegang (gecertificeerd volgens de standaard van het Car Connectivity Consortium).

Met visuele en akoestische effecten die de bestuurder begeleiden van buiten de BMW iX3 naar het interieur, begint de welkomstsequentie terwijl ze nog naar de auto toe lopen met de **BMW Digital Key Plus**. De welkomstervaring varieert afhankelijk van de specificatie. Terwijl de basismodelvariant een meer gereduceerde sequentie biedt, zorgt het **BMW Iconic Glow exterieurpakket** voor opvallende geluid- en lichteffecten met de stijlen **Relaxed, Balanced en Excited**. Het logo wordt geprojecteerd en de deurgrepen worden automatisch uitgeschoven kort voordat de bestuurder de auto bereikt, en wanneer ze de hendel vastpakken, lijkt de BMW iX3 zichzelf te ontgrendelen. Terwijl de bestuurder zich nog in de stoel nestelt, worden ze verwelkomd door een animatie die de BMW Panoramic Vision en het Centrale Display omvat en harmonieus opbouwt van de bestuurderszijde naar de voorpassagierszijde. Van het naderen van de auto tot het weggrijden, kan de smartphone gewoon in de zak van de bestuurder blijven, waarbij alleen een druk op het rempedaal nodig is om de BMW iX3 te starten.

De BMW Digital Key Plus verrijkt de naadloze digitale ervaring in de BMW iX3 ook wanneer de reis ten einde komt. Zodra de bestuurder het voertuig verlaat, biedt een lichtsequentie visuele bevestiging dat de BMW iX3 automatisch is vergrendeld.

De BMW Digital Key Plus biedt naast zeer gemakkelijke voertuigtoegang nog meer voordelen. Klanten kunnen de digitale sleutel eenvoudig en veilig delen met anderen via een berichtenapp, terwijl ze tegelijkertijd individuele rollen en rechten instellen. Het stelt ook het gebruik van extra functies via de smartphone-wallet mogelijk, zoals de bediening op afstand van de achterklep of – in combinatie met de optionele Parking Assistant Professional – Remote Control Parking met de My BMW App.

BMW Operating System X: intelligent en toekomstbestendig met veel ruimte voor personalisatie.

De **BMW ID** opent de deur naar een gepersonaliseerde rijervaring met BMW Operating System X. Tot zeven verschillende gebruikers kunnen zich aanmelden bij de nieuwe BMW iX3 met hun BMW ID, waardoor ze elke rit ten volle kunnen genieten met hun individuele instellingen. Het personalisatieproces begint in het voertuig met de initiële registratie, die wordt gedaan door een QR-code op het Centrale Display te scannen met een smartphone. De persoonlijke BMW ID wordt vervolgens aan de auto toegevoegd en de gebruiker wordt begeleid door de belangrijkste stappen van de initiële setup, die indien gewenst ook voorafgaand aan de voertuigoverdracht via de My BMW App kan worden gestart.

Tegelijkertijd wordt het voertuig automatisch opgeslagen in de My BMW App met het bijbehorende profiel. Alle persoonlijke voertuiginstellingen, zoals de **configuratie van de BMW Panoramic Vision**, mediafavorieten, recente bestemmingen, stoelinstellingen met in- en uitstapconfiguratie, en nog veel meer, zijn nu automatisch beschikbaar voor elke rit, mits het profiel is gekoppeld aan een BMW Digital Key of fysieke sleutel. Voordat de rit begint, verschijnt er automatisch een bericht dat de klant bij naam begroet – samen met hun persoonlijke profielfoto indien gewenst – op het Centrale Display.

De nieuwe BMW iX3 maakt wachten leuk: stream een film, speel een videogame of voer een videogesprek.

BMW Operating System X biedt BMW iX3-klanten meer in-car entertainmentopties dan ooit tevoren. Ze kunnen kiezen voor het gemak van het uitgebreide app-, video- en gamingportfolio met de onbeperkte data die is inbegrepen bij het BMW Digital Premium-pakket. Als alternatief kunnen klanten hun eigen connectiviteit verzorgen door hun smartphone als mobiele hotspot te gebruiken of in te loggen op een Wi-Fi-netwerk. De BMW iX3 biedt toegang tot de Video-app (aangedreven door TiVo™). Hiermee kunnen video's worden gestreamd op het Centrale Display wanneer het voertuig stilstaat en biedt het een steeds groter wordend aanbod van content, zoals nieuws en live/on-demand streamingplatforms.

De nieuwste toevoeging aan de Video-app en het App Store-aanbod voor de nieuwe BMW iX3 is de **Disney+ streamingdienst**, terwijl YouTube ook beschikbaar is. Door in te loggen met bestaande accounts kunnen klanten films of series in hun geparkeerde auto verder kijken vanaf het exacte punt waar ze thuis waren gebleven. De Video-app biedt ook land-specifieke content. In Duitsland, bijvoorbeeld, bevat de app daarnaast de tagesschau nieuwsservice-app en de populaire

streamingdienst JOYN, die toegang biedt tot zenders zoals ProSieben. De keuze aan videostreamingplatforms zal blijven evolueren.

BMW Originals is een integraal onderdeel van de Video-app en biedt BMW-klanten streaming van geselecteerde concerten en sportevenementen, zoals de Ryder Cup, de BMW Open of BMW Classics met het London Symphony Orchestra. De Video-app zal in de loop van 2026 beschikbaar worden gemaakt in alle BMW Connected Drive-markten.

De AirConsole-app in BMW Operating System X biedt geweldige entertainment voor alle inzittenden met wereldberoemde klassiekers die speciaal zijn aangepast voor de in-car gaming ervaring, zoals **UNO® Car Party!**. **Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** van Mattel is een nieuw hoogtepunt in de uitgebreide AirConsole-gamingbibliotheek en is exclusief beschikbaar voor BMW-klanten. Het Hot Wheels-spel laat spelers hun racevaardigheden tonen achter het stuur van de BMW Vision Neue Klasse X. Met AirConsole kunnen spelers hun smartphones als controllers gebruiken, waardoor alle passagiers met of tegen elkaar kunnen spelen.

Klanten kunnen extra games en apps voor in-car entertainment verkrijgen via **de BMW ConnectedDrive Store**. Geselecteerde games kunnen nu ook worden bestuurd met Bluetooth-controllers voor standaard gameconsoles in de BMW iX3. **Vandaag de dag biedt de BMW ConnectedDrive Store wereldwijd al meer dan 60 apps** in de categorieën muziek & audio, entertainment, gaming, nieuws, en reizen & lokaal. Voor het eerst kunnen klanten ook de Zoom-app gebruiken voor videogesprekken wanneer ze stilstaan in de BMW iX3. De video die op het Centrale Display wordt getoond, stopt zodra het voertuig vertrekt, maar het gesprek kan naadloos in audio-vorm worden voortgezet.

Het portfolio zal blijven groeien. Om de apps te downloaden en te gebruiken, is ofwel de connectiviteit van BMW Digital Premium of een verbinding met een Wi-Fi-netwerk of mobiele smartphone-hotspot vereist.

Nieuwe kleurwerelden en gepersonaliseerde sfeer: My Modes bieden nieuwe mogelijkheden voor personalisatie.

De aanpassingsmogelijkheden die door de My Modes worden aangeboden, zijn uitgebreid, waardoor BMW iX3-bestuurders nu ook voor het eerst de rij-eigenschappen kunnen personaliseren. Met **My Mode Personal** kan de bestuurder de responsiviteit en het stuurgevoel

naar wens aanpassen. Er zijn ook verschillende opties beschikbaar om het ontwerp van de gebruikersinterface aan te passen aan persoonlijke voorkeuren in de Personal-modus. Bij de lancering zullen zes inspirerende achtergrondaftbeeldingen van BMW Design beschikbaar zijn voor dit doel. Klanten kunnen ook hun eigen foto's instellen als achtergrondaftbeelding voor het Centrale Display via de My BMW App. De kleuren van het gebruikersinterfaceontwerp op alle displays passen zich automatisch aan de geselecteerde aftbeelding aan. Daarnaast is er een reeks individuele tinten beschikbaar voor het ontwerp van de gebruikersinterface en de sfeerverlichting.

Bestuurders kunnen kiezen uit de My Modes **Sport, Efficient en Silent**, naast de gepersonaliseerde Personal-modus. De Sport-modus is gericht op het leveren van een dynamische rijervaring, terwijl de Silent-modus draait om digitale reductie en simpelweg genieten van een rustige rit. De voertuiginstellingen in de Efficient-modus bevorderen efficiënt rijden. De Personal, Efficient en Silent My Modes kunnen elk worden ingesteld als de voorkeursstandaardmodus.

BMW Maps: intelligente, laad-geoptimaliseerde routeplanning en uitgebreide navigatie-ervaring, zelfs in de basisuitvoering.

De nieuwe BMW Panoramic iDrive maakt van elke reis een ervaring wanneer de routebegeleiding is geactiveerd. Perfecte coördinatie van de navigatie-informatie die wordt weergegeven in de BMW Panoramic Vision, het Centrale Display en de optionele BMW 3D Head-Up Display zorgt ervoor dat de bestuurder op het juiste moment en op de juiste plaats de juiste informatie krijgt. De functie Curve Ahead View biedt de bestuurder visuele ondersteuning in de BMW 3D Head-Up Display voor uitdagende bochten op de weg.

BMW iX3 en cloud-gebaseerde BMW Maps

In de BMW iX3 berekent het cloud-gebaseerde BMW Maps navigatiesysteem een laad-geoptimaliseerde route zodra de bestemming is ingevoerd, indien het huidige bereik van het voertuig onvoldoende is voor de afstand van de reis. De laadstops worden zo gepland dat de geselecteerde bestemming zo snel mogelijk wordt bereikt. De bestuurder kan ook een voorkeursminimum laadniveau instellen voor wanneer het voertuig de eindbestemming bereikt of laadstops die in stappen van vijf procent kunnen worden aangepast. Het systeem kan op verzoek van de bestuurder voorkeur geven aan laadstations die door geselecteerde aanbieders worden geëxploiteerd.

Gedetailleerde informatie over laadstations

Indien nodig kan nog gedetailleerdere informatie worden verstrekt voor de laadstationstops onderweg. Huidige beschikbaarheid van stations, ondersteunde connector types en betalingsopties worden vermeld, samen met de beschikbaarheid van sanitaire voorzieningen, catering of winkelmogelijkheden in de nabijheid van het betreffende laadstation. De verwachte duur van de geplande laadstop en de resulterende kosten kunnen ook vooraf worden weergegeven.

MAX RANGE functie en routeplanning

Hoe dichterbij het voertuig bij een geplande tussenstop komt, hoe vaker de beschikbaarheid van het laadpunt wordt gecontroleerd, zodat indien nodig tijdig een alternatieve route kan worden berekend. De MAX RANGE functie die kan worden gebruikt in de BMW iX3 is voornamelijk ontwikkeld voor gevallen waarin, tegen de verwachting in, een laadpunt dat deel uitmaakt van de geplande route niet beschikbaar is. De functie is beschikbaar in My Mode Efficient en kan het bereik met maximaal 25 procent verlengen door zorgvuldig de aandrijfkraft en topsnelheid te beperken en comfortfuncties terug te schalen.

Vorbereiding van de hoogspanningsbatterij

Als de routebegeleiding van het BMW Maps navigatiesysteem een tussenstop bij een DC-laadpunt heeft gepland, wordt de hoogspanningsbatterij van de BMW iX3 voorverwarmd terwijl de auto nadert om ervoor te zorgen dat deze zo efficiënt mogelijk wordt opgeladen. Deze voorbereiding van de batterij kan ook handmatig worden gestart.

Documentatie van laadoperaties

Alle details van elke voltooide laadoperatie worden opgeslagen in de BMW backend. Op deze manier kan bijvoorbeeld de daadwerkelijk behaalde laadsnelheid nauwkeurig worden gedocumenteerd en kan voorkeur worden gegeven aan de beste laadstations voor de laad-geoptimaliseerde route. Live data van laadstationexploitanten over niet-werkende laadpunten wordt ook meegenomen in de routeplanning.

BMW Digital Premium: het complete, flexibele pakket van uitgebreide beveiligingsfuncties, uitgebreide navigatiefuncties en onbeperkt entertainment.

BMW Operating System X heeft aanzienlijke verbeteringen gebracht in het BMW Digital Premium aanbod ten opzichte van de vorige generatie. Voor het eerst bevat het pakket nu een **Beveiligingsassistent**, met een reeks nuttige functies die de klant meer gemoedsrust bieden. Pogingen

tot diefstal en parkeerschade zullen bijvoorbeeld pushmeldingen activeren in de My BMW App. Bij een ongeval maakt de BMW Drive Recorder direct beelden van de buitenkant van wat er is gebeurd beschikbaar in de auto, die vervolgens naar een mobiele telefoon kunnen worden geëxporteerd. De anti-diefstal en parkeerschade recorder maakt eveneens automatische video-opnames. De optionele functies **Remote Inside en Remote 3D View** stellen klanten bovendien in staat om een blik in hun BMW iX3 te werpen en de directe omgeving te controleren via de My BMW App. Het uitgebreide scala aan functies dat wordt aangeboden met BMW Digital Premium zorgt voor nog betere navigatie met behulp van **BMW Maps**:

Hoge verkeersvolumes op wegen die niet op de actieve route liggen, worden ook in kleur op de kaart aangegeven.

- **3D- en satellietweergaven:** Hoogwaardige 3D- en satellietweergaven kunnen ook worden geselecteerd voor de navigatiekaart.
- **Bekende snelheidscontroles of andere verkeerscontroles,** zoals roodlichtcamera's, worden toegevoegd aan de navigatiekaart (niet beschikbaar in alle landen).
- **Precieze rijstrookvisualisatie in BMW Maps:** Precieze en realistische visualisatie van rijstroken vergemakkelijkt de navigatiebegeleiding bij complexe wegindelingen in steden.
- **Proactieve Navigatie:** Het systeem leert locaties die regelmatig worden bezocht en kan worden ingesteld om vooraf geautomatiseerde pushmeldingen te verzenden in de My BMW App als er ongewoon lange vertragingen op de route zijn.
- **Efficiënter zoeken naar parkeerplaatsen:** De sensortechnologie aan boord van de verbonden BMW-vloot wordt gebruikt om informatie over straatparkeren en parkeersuggesties te bieden. De huidige bezetting van veel parkeervoorzieningen wordt bovendien op de kaart aangegeven.

De **gegevens** die nodig zijn voor entertainmentfuncties **zijn inbegrepen** bij BMW Digital Premium, wat betekent dat klanten geen dataverbinding hoeven te verzorgen door een smartphone als hotspot te gebruiken of in te loggen op een Wi-Fi-netwerk. Bovendien zorgt het 5G-klaar voertuig telematicasysteem altijd voor **de best mogelijke streamingsnelheid**.

BMW Digital Premium biedt klanten die hun BMW iX3 uitrusten met het M Sport pakket drie extra M-specifieke in-car apps. Deze apps geven toegang tot technische voertuigsensoren en rijdynamiekgegevens, evenals extra mediacontent. De **M Cockpit app** stelt de klant in staat om een individueel geconfigureerd dashboard met real-time data te creëren, terwijl de **M Drag Meter** een meting van de acceleratie van het voertuig biedt. De **M Channel** biedt motorsportvideo's en exclusieve inzichten in de wereld van BMW M.

Flexibele voertuigspecificatie zelfs na aankoop: uitgebreide keuze aan BMW ConnectedDrive Upgrades.

BMW ConnectedDrive Upgrades bieden klanten de mogelijkheid om extra digitale producten en diensten aan hun voertuig toe te voegen, zelfs nadat ze het hebben gekocht. De meeste BMW ConnectedDrive Upgrades geven klanten de optie van een gratis proefperiode. Naast BMW Digital Premium omvat het aanbod voor de nieuwe BMW iX3 het volledige spectrum van rijhulpsystemen dat beschikbaar is op de lokale markt, van de Parking Assistant Plus tot de Driving Assistant Plus en de Highway Assistant. Afhankelijk van het specifieke product kunnen deze functies flexibel worden geboekt als BMW ConnectedDrive Upgrades voor de levensduur van het voertuig, één jaar of één maand. Ze zijn verkrijgbaar via de BMW ConnectedDrive Store, online, in de My BMW App of direct vanuit de auto.

De BMW ConnectedDrive Store heeft een nog duidelijkere indeling gekregen voor BMW Operating System X. Het fungeert als de belangrijkste toegangspoort voor klanten die apps van derden willen verkrijgen, BMW ConnectedDrive Upgrades willen boeken of bestaande boekingen willen beheren.

Verbeteringen in de klantervaring voor draadloze software-updates

BMW heeft al meer dan 60 modellen op de wegen wereldwijd die volledig updatebaar zijn, wat neerkomt op een totaal van ongeveer 10 miljoen voertuigen – een benchmarkcijfer voor de industrie. Klanten hebben met succes meer dan 15 miljoen updates uitgevoerd in hun BMW's. Deze uitgebreide ervaring is gebruikt om gerichte verbeteringen aan te brengen in de updatecapaciteit en het updateproces voor de nieuwe BMW iX3. Het uitvoeren van de updates zal ook nog eenvoudiger worden. Als de optie **Automatische Update** is geactiveerd, zal de BMW iX3 alle stappen uitvoeren, behalve de laatste bevestiging voor het installeren van de update. Zelfs de meest uitgebreide updates van de voertuigsoftware zullen niet meer dan 20 minuten duren. Verdere informatie over de huidige softwareversie en de beschikbaarheid van

nieuwe updates kan op elk moment worden gevonden door de "My Vehicle" app in de BMW iX3 te openen.

Maximaal plezier vanaf het eerste moment: nieuwe Onboarding Wizard en een veel groter scala aan functies in de My BMW App.

Een gloednieuw voertuig met zijn uitgebreide reeks digitale functies kan in het begin overweldigend lijken. De **Onboarding Wizard** in de auto is grondig vernieuwd om klanten vanaf hun eerste kennismaking een optimale gebruikerservaring te bieden. Na de eerste registratie met hun BMW ID, leidt het de klant door de belangrijkste functies van het voertuig. Deze omvatten het instellen van de BMW Digital Key, het koppelen van een smartphone via Bluetooth en het aanpassen van de BMW Intelligent Personal Assistant. Met de **My BMW App** kunnen klanten hun BMW iX3 al personaliseren voordat ze deze in ontvangst hebben genomen. Locaties zoals "Thuis" of "Werk" kunnen bijvoorbeeld worden ingesteld, een profielfoto kan worden toegevoegd of voertuiginstellingen zoals de stijl voor het BMW Iconic Glow exterieurpakket kunnen vooraf worden geselecteerd.

Sinds de introductie in 2020 vormt de My BMW App een essentieel onderdeel van de BMW-ervaring, met wereldwijd meer dan 12 miljoen actieve app-gebruikers. Omdat de Neue Klasse is ontwikkeld als een echt software-gedefinieerd voertuig (SDV) met een geheel nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur, biedt het een geavanceerde basis voor mobiele diensten: realtime interactie, uitgebreidere toegang tot functies om een breder scala aan externe diensten te ontgrendelen en meer mogelijkheden voor personalisatie, evenals nieuwe connectiviteitsfuncties direct in het voertuig. Dit nieuwe niveau van integratie levert nieuwe ervaringen in de BMW iX3 en biedt aanzienlijke potentieel voor toekomstige innovaties. Hoogtepunten beschikbaar vanaf de lancering van de BMW iX3 zijn:

- **Externe opdrachten**, zoals het verzenden van navigatiebestemmingen en wijzigingen in instellingen, worden zonder tussenstappen verzonden en door het voertuig **bijna in realtime** uitgevoerd. De laadsnelheid kan ook live worden gevolgd via de My BMW App.
- **Uitgebreide functies op afstand**: klanten kunnen ramen op afstand bedienen en individuele instellingen programmeren voor het voorconditioneren van de auto, zoals het aanpassen van de gewenste temperatuur of het activeren van stoelverwarming voor afzonderlijke stoelen. Voor meer flexibiliteit bij het opladen

kunnen klanten hun eigen oplaadtijdslots instellen, bijvoorbeeld om te profiteren van lagere elektriciteitsstarieven, ongeacht de vertrektijd.

- **Toegang voor passagiers:** passagiers kunnen nu eenvoudig en snel hun My BMW App met de auto verbinden door een QR-code te scannen. Hierdoor kunnen zij gemakkelijk voertuigfuncties bedienen, zoals de muziek, temperatuur, verlichting of navigatie, zonder de bestuurder af te leiden.

Apple CarPlay en Android Auto smartphone-integratie.

Draadloos gebruik van Apple CarPlay en Android Auto is ook standaard inbegrepen in de nieuwe BMW iX3. Alle beschikbare metadata voor mediaditels of routebegeleiding die actief zijn in de huidige modus worden op een intelligente manier aan de bestuurder getoond in de BMW Panoramic Vision en de optionele BMW 3D Head-Up Display. De QuickSelect-widgets blijven beschikbaar op het startscherm van het Centrale Display, terwijl de inhoud die van de smartphone wordt geprojecteerd ernaast wordt ingebed zodat het past bij de vorm van het display. Zodra de verbinding is gemaakt, wordt het Apple CarPlay / Android Auto-icoon toegevoegd aan de menubalk, waardoor de geprojecteerde inhoud in de volledige schermmodus kan worden weergegeven.

Vier superbreinen maken de BMW iX3 merkbaar intelligenter voor klanten.

Volledig nieuw ontwikkelde elektronica en software-architectuur vormen de basis vormen de basis voor het software-gedefinieerde voertuig.



HIGHLIGHTS SUPERBRAINS

- **Nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur:** Basis voor het software-gedefinieerde voertuig, flexibel en klaar voor de toekomst.
- **Zonale elektronica-architectuur:** Radicaal vereenvoudigde kabelboom met vier zones.
- **Vier superbreinen:** Hoogwaardige computers met 20 keer meer verwerkingssnelheid.
- **Slimme eFuses:** Gedigitaliseerd energiebeheer verhoogt de algehele efficiëntie.
- **Flexibele over-the-air updates:** Ontworpen om toekomstige software- en functie-updates, inclusief tastbare AI-functies, te integreren.
- **Verbeterde My BMW App connectiviteit:** Meer real-time interactie, afstandsdiagnose en personalisatie.

Vier superbreinen maken de BMW iX3 merkbaar intelligenter voor klanten.

Volledig nieuw ontwikkelde elektronica en software-architectuur vormen de basis vormen de basis voor het software-gedefinieerde voertuig.

Een digitaal zenuwstelsel, volledig vanaf de basis ontwikkeld voor alle aandrijfsysteemvarianten en modelsegmenten van de BMW Group, maakt zijn debuut in de BMW iX3. De **baanbrekende elektronica- en softwarearchitectuur** opent een nieuwe laag van digitale ervaringen.

- **Vier superbrein high-performance computers**, die **rijgedynamiek, geautomatiseerd rijden, infotainment en basis- en comfortverhogende functies** (zoals voertuigtoegang, klimaatbeheersing en comfort) bestrijken, beschikken over meer dan **20 keer zoveel verwerkingskracht** als de huidige generatie voertuigen.
- De radicaal vereenvoudigde **kabelboom** voor de nieuwe **zonale elektronica-architectuur** in de BMW iX3 leidt tot aanzienlijke besparingen in gewicht en materiaal. **Slimme eFuses** in plaats van conventionele zekeringen dragen aanzienlijk bij aan de verbetering van de algehele voertuig efficiëntie.
- De nieuwe elektronica-architectuur vormt de basis voor een eveneens **nieuwe software-architectuur van de BMW Group**. Deze nieuwe **elektronica- en softwarearchitectuur maakt afzonderlijke ontwikkeling van voertuig en software** mogelijk en creëert de basis voor **het volgende generatie software-gedefinieerde voertuig (SDV)**. Het zal op termijn worden uitgerold over het gehele BMW-assortiment, waardoor alle modellen kunnen profiteren van dezelfde geavanceerde cyberbeveiliging en verbeterde over-the-air updates, compleet met tastbare AI-functies.

Dankzij de baanbrekende elektronica- en softwarearchitectuur zal de BMW iX3 klanten **vanaf de introductie een merkbaar intelligenter voertuig bieden in alledaagse situaties**. Klanten profiteren daardoor van uiteenlopende verbeteringen in de connectiviteit van de auto met de **My BMW App**, vooruitgangen in de **rijhulpsystemen**, evenals de **ultieme elektrische rijervaring**.

Vier superbrein high-performance computers in de BMW iX3.

De vier superbrein high-performance computers vormen de kern van de nieuwe elektronica-architectuur. De **Heart of Joy** aandrijflijn- en rijdynamiekmanagementtechnologie introduceert klanten in ongekennde dynamiek, precisie en efficiëntie. Alle geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties van de BMW iX3 worden gebundeld door een andere high-performance computer, het **superbrein van geautomatiseerd rijden**. Deze gebruikt zijn immense verwerkingskracht om de Neue Klasse een **aanzienlijke technologische sprong** in dit gebied te laten maken.

De kabelboom in de nieuwe BMW iX3 is radicaal vereenvoudigd. Deze is gebaseerd op een **zonale elektronica-architectuur met vier verschillende zones**: voorkant, midden, achterkant en dak. Dit leidt tot een gewichtsvermindering van **30 procent** vergeleken met de vorige technologie en gebruikt ongeveer **600 meter minder bedrading**. De high-performance computers zijn verbonden met kleinere besturingseenheden, zogenaamde zonecontrollers, via hogesnelheidsdataverbindingen. Deze controllers beheren en consolideren de elektronica datastroom in en uit de zones. De bedrading in het voertuig is daarom verdeeld in zones, wat betekent dat deze korter, dunner en lichter is dan in een conventioneel gestructureerde elektronica-architectuur.

De **slimme eFuses** zijn ook een cruciale factor in het dunner en lichter maken van de bedrading. Deze kunnen intelligent worden geprogrammeerd voor digitaal gecontroleerde distributie van stroom naar componenten en vervangen tot wel 150 conventionele zekeringen in de nieuwe elektronica-architectuur van de Neue Klasse. Slimme eFuses maken **intelligente stroommodi** mogelijk voor verschillende voertuigtoestanden, zoals rijden, parkeren, opladen en upgraden, waarbij niet-noodzakelijke verbruikers selectief worden uitgeschakeld. Deze modi dragen daarom aanzienlijk bij aan de **20 procent verbetering in de algehele voertuig efficiëntie**.

Efficiënt, intelligent, klaar voor de toekomst: de basis voor het software-gedefinieerde voertuig.

In de elektronica- en softwarearchitectuur van de BMW iX3 draaien de verschillende softwareplatforms op de respectieve superbreinen, waarbij de voertuigfuncties vervolgens op de platforms draaien. **De gedeelde servicelaag** fungeert als verbindend element (middleware) en zorgt onder andere voor **geavanceerde cyberbeveiliging**, samen met **flexibele en nog frequentere over-the-air updates**, inclusief tastbare **AI-functies**.

De krachtige BMW Cloud zorgt ervoor dat de nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur al klaar is voor talrijke toekomstige functies, waarvan BMW iX3-klanten zullen blijven profiteren na de aankoop van hun auto dankzij de over-the-air updates.

De elektronica- en softwarearchitectuur ontwikkeld voor de Neue Klasse zal op termijn worden uitgerold over het gehele **BMW modellengamma**. Hierdoor wordt het nog eenvoudiger om alle toekomstige BMW-modellen volledig up-to-date te houden met de nieuwste digitale technologie via over-the-air updates

Geüpgradede rijhulpsystemen in de nieuwe BMW iX3.

Dankzij de baanbrekende elektronica- en softwarearchitectuur biedt de BMW iX3 klanten vanaf de introductie een **merkbaar intelligenter voertuig in alledaagse situaties**. Dit zal onder andere duidelijk worden door de **geavanceerde rijhulpsystemen** en de nieuw verbeterde **BMW Intelligent Personal Assistant spraakassistent**. De interieurverlichting wordt bijvoorbeeld automatisch ingeschakeld wanneer de bestuurder naar een object op de passagiersstoel reikt, en **de intelligente laadklep** opent automatisch voor het opladen en sluit daarna weer automatisch.

Een op AI gebaseerde benadering optimaliseert de **symbiotische interactie tussen mens en voertuig** in de BMW iX3, gebruikmakend van de nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur als basis. Hierdoor kan het systeem nauwkeuriger detecteren wat de bestuurder wil doen en dit proactief uitvoeren. Naast **symbiotische stuurondersteuning** is de BMW iX3 het **eerste model ter wereld met symbiotische remmen**. Dit betekent dat het **automatische cruise control systeem niet wordt gedeactiveerd bij een lichte druk op het rempedaal**; het wordt pas uitgeschakeld wanneer de bestuurder harder remt.

Verbeterde connectiviteit met de My BMW App.

De nieuwe elektronica- en softwarearchitectuur creëert bovendien een geavanceerde basis voor **uitgebreide verbeteringen in de connectiviteit** van de BMW iX3 met de **My BMW App. Real-time interactie**, uitgebreidere toegang tot functies om een breder scala aan **functionaliteiten op afstand** te ontgrendelen, meer mogelijkheden voor **personalisatie**, evenals nieuwe connectiviteitsfuncties direct in het voertuig, stellen gebruikers van de My BMW App in staat om deze verbeteringen dagelijks te ervaren. Daarnaast zal de My BMW App de klant waarschuwen als de **Presence Detection-functie** bewegingen in het afgesloten voertuig registreert met behulp van de interieursensoren.

Onverdund rijplezier in elektrische perfectie. Meer digitaal – en meer BMW – dan ooit.



Heart of Joy en verder ontwikkelde rijhulpsystemen bieden klanten een rijervaring van topklasse.

HIGHLIGHTS DRIVING EXPERIENCE

- De **Heart of Joy** superbrein met **BMW Dynamic Performance Control**, volledig in eigen huis ontwikkelde software, kan de rij-eigenschappen van het gehele voertuig beheren. Van stilstand tot de dynamische limiet.
- **Soft Stop.** Recuperatie is voldoende voor 98 procent van alle remacties in het dagelijks rijden en zorgt voor het soepelste stopproces dat ooit door een BMW is bereikt.
- **"Superbrein van Automated Driving".** Centrale high-performance computer voor geautomatiseerd rijden met 20 keer meer rekenkracht dan het vorige model.
- **Nieuwe rij- en parkeerfuncties.** Motorway & City Assistant voor het eerst optioneel beschikbaar in de BMW iX3-klasse.
- **Geoptimaliseerde bestuurdersassistentie.** 's Werelds eerste model met symbiotische remmen.

Onverdund rijplezier in elektrische perfectie. Meer digitaal – en meer BMW – dan ooit.

Heart of Joy en verder ontwikkelde rijhulpsystemen bieden klanten een rijervaring van topklasse.

BMW verhief in de jaren zestig het rijplezier tot een kenmerk van het bedrijf met de sportieve, betrouwbare en emotioneel aansprekende originele Neue Klasse. En nu tilt de nieuwe generatie Neue Klasse het Pure Rijplezier naar elektrische perfectie. De nieuw ontwikkelde besturingsarchitectuur – met het Heart of Joy gericht op het leveren van onverdunde dynamiek – biedt BMW-klanten een geheel nieuw rijgevoel. Deze technologie benut het volledige potentieel van een elektrisch aandrijfsysteem en biedt klanten een ongeëvenaarde combinatie van sportiviteit, soepelheid en efficiëntie. Bewezen chassistechnologieën die de dynamische rijervaring bieden die klanten van een BMW verwachten – zorgvuldig geoptimaliseerd voor elektrische aandrijfsystemen – en nieuwe rij- en parkeerassistentiefuncties overbruggen traditie en innovatie, waardoor een rijervaring ontstaat die geheel nieuw is, maar toch onmiskenbaar BMW aanvoelt.

Heart of Joy dynamiek superbrein bereikt ongeken- de verwerkingssnelheden.

De Heart of Joy centrale besturingseenheid vormt het gezicht van de rijervaring van de nieuwe generatie. Als een van de vier superbreinen is het verantwoordelijk voor de aandrijfsysteem, remmen, opladen, energierecuperatie en stuurfuncties. In samenwerking met de BMW Dynamic Performance Control softwarestack berekent het met ongeken- de snelheid de volledige reeks rijdynamiektfuncties. Voor de bestuurder en passagiers in de BMW iX3 is het rijgevoel consistent en stabiel, ongeacht de rijomstandigheden en de snelheid waarmee ze rijden. De Heart of Joy met BMW Dynamic Performance Control biedt hen een zekere en precieze rijervaring, perfecte tractie, efficiënte energierecuperatie en het soepelste remproces ooit bereikt door een BMW.

Zijn hoogpresterende besturingseenheid geeft de auto de middelen om het volledige potentieel van een elektrisch aandrijfsysteem te benutten, waarbij energierecuperatie een symbiose creëert tussen de aandrijf- en remfuncties. De Heart of Joy regelt acceleratie en remmen, voertuigstabilisatie, dynamische stuurfuncties en laadbeheer tien keer sneller dan eerdere systemen.

BMW iX3-bestuurders zullen dit merken aan de onvergelijkbaar directe respons van hun auto. De iX3 onderscheidt zich door zijn moeiteloze, precieze en zekere handling, en komt tot stilstand met een geheel nieuw niveau van comfort dankzij Soft Stop.

- De BMW iX3 kan **met uitzonderlijke precisie door bochten worden geleid**. De Heart of Joy zorgt ervoor dat er minder stuurcorrecties nodig zijn, en de auto houdt een preciezer en stabiel lijn. Op deze manier ontwikkelt de BMW iX3 een consistent en herhaalbaar bochtengedrag en kan hij soepeler en intuïtiever worden gestuurd.
- Recuperatie bij het remmen is voldoende voor **bijna alle remsituaties** in de BMW iX3. In het dagelijks rijden heeft 98 procent van de bestuurders geen ingrepen van de traditionele remmen nodig. Deze worden alleen aangesproken bij noodstops en bij extreem sportieve rijstijlen. Wanneer het tijd is om te stoppen, komt de BMW iX3 schokvrij tot stilstand door middel van energierugwinning. Soft Stop zorgt niet alleen voor de soepelste stops in de geschiedenis van BMW, maar speelt ook een belangrijke rol in het verhogen van de efficiëntie van de auto.

Comfort, dagelijks gebruiksgemak, lichtheid. Bewezen chassistechnologieën, geoptimaliseerd voor elektrische modellen.

Voor het eerste Neue Klasse-model heeft BMW de nadruk gelegd op dagelijks gebruiksgemak en rijcomfort tijdens lange reizen en kortere ritten, gecombineerd met een opvallende mate van lichtheid. Daartoe maakt de BMW iX3 gebruik van bewezen chassistechnologieën die de dynamische kracht bieden waarvoor BMW bekendstaat, en die speciaal zijn aangepast voor de nieuwe batterij-elektrische voertuigarchitectuur (BEV). In het dagelijks gebruik maakt de levendige dynamiek, die het gevoel geeft in een veel compactere auto te zitten, een overtuigende indruk. In de stop-startomstandigheden van het woon-werkverkeer behoudt de BMW iX3 zijn kalme en ontspannen houding van wegrijden tot stilstand, waarbij dynamische flair en comfort worden gebalanceerd met een meesterschap dat nog nooit eerder in deze klasse is ervaren.

De nieuwe, slanke constructie van de hoogspanningsbatterij maakt **een laag zwaartepunt** mogelijk met een lage rolcentrumhoogte en een bijna gelijkmatige gewichtsverdeling van 49:51.

- De spoorbreedtes zijn vergelijkbaar met het vorige model, maar **de wielbasis is 32 millimeter langer. De diameter van de wielen**

is vergroot tot 740 millimeter. Deze maatregelen verbeteren de richtingsstabiliteit en tractie, en dragen positief bij aan de stabiliteit bij het bereiken van de limiet

- De **dubbele veerpootvooras** met koppelarm en stabilisatorstang in de BMW iX3 heeft zijn stuurinrichting voor de as geplaatst. De kinematica van de vooras is ontwikkeld met een verhoogde caster-offset en stevigere rubberen bevestigingen om bestuurders een beter stuurgevoel te geven en een nauwkeurigere voertuigrespons te bereiken.
- Een **nieuw type vijf-link achteras** met een aparte opstelling van veren en dempers creëert ruimte voor een groter laadcompartiment.

BMW biedt een **innovatieve, op rolweerstand geoptimaliseerde bandengeneratie** aan – exclusief verkrijgbaar bij BMW – speciaal voor de BMW iX3. Deze banden voegen tot 40 kilometer extra bereik toe ten opzichte van wat mogelijk was met het vorige model.

De nieuwe BMW iX3 wordt geleverd met een betrouwbaar mobiliteitsconcept dat klanten in staat stelt zichzelf te helpen bij een lekke band: de **Bandenreparatieset Plus**. Deze biedt de bestuurder een eenvoudige en veilige manier om het voertuig in rijdbare staat te houden bij verlies van bandenspanning, waardoor de tijd die in de "gevaarzone" wordt doorgebracht aanzienlijk wordt verminderd. Wanneer de set wordt geactiveerd, wordt de beschadigde band automatisch gevuld met lucht en afdichtmiddel. Zodra voldoende druk (minimaal 1,5 bar) is hersteld, stelt de bandreparatieset Plus het voertuig in staat om zonder verdere vertraging zijn reis voort te zetten voor maximaal 200 kilometer en met een snelheid tot 80 km/u.

Slim, symbiotisch, veilig. De nieuwe geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties.

Met zijn nieuwe geautomatiseerde rij- en parkeerfuncties biedt de BMW iX3 klanten aanzienlijk meerwaarde op het gebied van comfort en veiligheid. De centrale, watergekoelde, high-performance computer – **het superbrein van geautomatiseerd rijden** – bundelt alle klantfuncties van de nieuwe geautomatiseerde rijtoolkit met 20 keer meer rekenkracht dan de vorige generatie. De subtiele verlichting in het nieuw ontworpen stuurwiel geeft aan wanneer functies beschikbaar zijn en activeert ze met een druk op de knop: slim, symbiotisch en veilig.

Nieuw: uitgebreidere reeks functies in de basisuitvoering.

Lane change warning, waarschuwing voor voorrangswegen, Safe Exit en Assisted View zijn standaard inbegrepen in de nieuwe BMW iX3, met verkeersbordherkenning ook beschikbaar in ConnectedDrive-markten. Safe Exit gebruikt zijwaarts gemonteerde radars om het verkeer naast de auto te monitoren terwijl deze stilstaat en waarschuwt de bestuurder voor naderende objecten. De nieuwe Assisted View toont de laatste rij situatie nauwkeurig en gedetailleerd in het Centrale Display, Panoramic Vision en 3D Head-Up Display, naar wens. De opname van uitgebreide sensortechnologie in zelfs het basismodel maakt het mogelijk om alle aanvullende functies op elk moment via de Connected Drive Store te activeren.

Nieuwe opties bieden klanten meer keuze.

De Snelweg- en Stadsassistent viert zijn première als optie in de nieuwe BMW iX3. Deze geüpgradede functie combineert de functies van de Snelwegassistent, waaronder automatische rijbaanwissel – al bekend van de BMW 5 Serie en BMW 7 Serie – en nieuwe assistentiefuncties voor rijden op snelwegen en in stedelijke gebieden. De Snelwegassistent is nu gehomologeerd volgens de nieuwe UN-ECE R 171-regelgeving en bereikt het hoogste niveau van gedeeltelijk geautomatiseerd rijden. Het stelt de bestuurder in staat om hun handen voor langere tijd van het stuur te halen bij snelheden tot 130 km/u. Ze moeten echter alert blijven en klaar om in te grijpen indien nodig. De assistent neemt niet alleen de voertuiggeleiding binnen zijn rijstrook over wanneer de bestuurder de auto bestuurt, maar kan ook automatisch van rijstrook wisselen indien nodig – de bestuurder hoeft dit alleen te bevestigen met een oogsignaal. In stedelijke gebieden helpt het systeem de bestuurder om verkeerslichtsignalen te detecteren. Indien gewenst kan het automatisch remmen bij naderende rode lichten en waarschuwt het de bestuurder wanneer ze groen worden.

Ook beschikbaar als optie is automatische cruise control. Dit maakt deel uit van het Driving Assistant Plus-pakket dat al is inbegrepen in de Snelweg- en Stadsassistent. De BMW iX3 kan zichzelf parkeren met een druk op de knop. Park Assist lijnt de auto automatisch parallel of loodrecht op de weg uit. De parkeerplaatszoekfunctie is actief bij snelheden onder de 36 km/u. De AI-ondersteunde parkeerplaatsherkenningsfunctie, die standaard is inbegrepen, zoekt naar parkeerplaatsen van voldoende lengte en breedte tijdens het voorbijrijden. De bestuurder drukt op de parkeerknop om het geautomatiseerde parkeerproces te starten, dat ze vervolgens alleen hoeven te monitoren. Park Assist helpt de bestuurder ook bij het verlaten

van parkeerplaatsen, observeert de verkeerssituatie en waarschuwt de bestuurder voor voertuigen of voetgangers om botsingen te voorkomen.

Deze symbiotische rijassistentie creëert een naadloze overgang tussen ondersteuning voor de bestuurder en bestuurderscontrole. Naast symbiotische besturing is de BMW iX3 ook het eerste model ter wereld met symbiotische remmen. Wanneer deze functionaliteit is ingeschakeld, kan de bestuurder lichte stuur- en remingrepen toepassen om de acties van het systeem naar wens aan te passen, zonder dat de assistent daardoor wordt uitgeschakeld. In plaats daarvan blijft de functie de bestuurder assisteren. De nieuwe benadering manifesteert zich ook in de werking van de Lane Departure Warning: als het systeem detecteert dat de bestuurder van rijstrook wil veranderen op basis van hun oogbeweging, zal het niet ingrijpen en corrigerende maatregelen nemen. De innovatieve kracht van de symbiotische remmen wordt onderstreept door de meer dan twee dozijn patentaanvragen die door BMW Group zijn ingediend als resultaat van de ontwikkeling van deze technologieën.

Een geheel nieuw pakket van technologie voor het batterij- en aandrijfsysteem. Cel, batterij, motor: het zesde generatie (Gen6) aandrijfsysteem met cilindercelbatterij is een technologische sprong voorwaarts.



HIGHLIGHTS BATTERY & DRIVE SYSTEM

- **Zesde generatie BMW eDrive-technologie (Gen6).** Alle componenten ontworpen voor 800V hoogspanning.
- **Lithium-ion cilindrische cellen.** Energiedichtheid verhoogd met 20 procent.
- **Cell-to-pack benadering.** Maakt hoge energiedichtheden op packniveau mogelijk, vereenvoudigt het ontwerp van de hoogspanningsbatterij en verlaagt gewicht en kosten.
- **Pack-to-open-body ontwerp.** Batterij als structureel onderdeel van het voertuig, verminderd materiaalgebruik.
- **BMW Energy Master.** Highly intelligent control centre on the high-voltage battery.
- **Slank, fundamenteel nieuw hoogspanningsbatterijconcept ontworpen voor het hele assortiment** – de BMW iX3 is het eerste model dat hiervan profiteert.
- **Twée elektromotoren.** Verbeterd EESM-aandrijfsysteem en nu voor het eerst ASM-technologie op de vooras van de xDrive-variant.

Een geheel nieuw pakket van technologie voor het batterij- en aandrijfsysteem. Cel, batterij, motor: het zesde generatie (Gen6) aandrijfsysteem met cilindercelbatterij is een technologische sprong voorwaarts.

Het beste en meest efficiënte aandrijfsysteem komt van BMW – deze missie inspireert al meer dan een eeuw de ingenieurs van de Beierse fabrikant. De uitdagingen mogen dan veranderd zijn, de missie blijft hetzelfde, en dit geldt in het bijzonder voor de Neue Klasse en de introductie van het nieuwe pakket elektrische aandrijftechnologie in de nieuwe BMW iX3.

BMW Group maakt een technologische sprong voorwaarts met de fundamenteel nieuwe zesde generatie BMW eDrive-technologie (kortweg Gen6). En de BMW iX3 is het eerste model dat hiervan profiteert. Alle componenten van de Gen6-technologie zijn ontworpen voor 800V hoogspanning (Gen5: 400V).

De BMW iX3 50 xDrive wordt aangedreven door een elektromotor op de vooras en een andere op de achteras, die samen een vermogen van 345 kW/469 pk en een koppel van 645 Nm genereren. Hij accelereert van 0 naar 100 km/u in 4,9 seconden en bereikt een topsnelheid van 210 km/u. De hoogspanningsbatterij in de BMW iX3 50 xDrive heeft een bruikbare energie-inhoud van 108,7 kWh. Het biedt een actieradius van 678 – 805 kilometer op basis van de WLTP-testcyclus (CLTC: tot 900 km)

Dynamische prestaties, veel langere actieradius, snel opladen en bidirectionele mogelijkheden – de nieuw ontwikkelde batterij van de nieuwe generatie dient als het energiecentrum van de nieuwe BMW iX3 en effent de weg voor aanzienlijke verbeteringen.

Centraal staat de nieuwe BMW cilindercel, waarvan de eigenschappen de nieuwe BMW iX3 een aanzienlijke impuls geven en tevens de optimale oplossing vormen voor gebruik in het toekomstige BEV-portfolio van het BMW merk.

In vergelijking met de prismatische cellen die gebruikt worden bij Gen5-technologie, bereiken de cilindercellen **met een diameter van 46 millimeter en een hoogte van 95 millimeter een 20 procent hogere volumetrische energiedichtheid.**

De nieuwe cel maakt zijn productiedebuut in de nieuwe BMW iX3. Het ontwerp is **het resultaat van de expertise die de BMW Group sinds 2008 heeft opgebouwd op het gebied van batterijceltechnologie**. Deze uitgebreide knowhow is sinds 2019 geconsolideerd in het Battery Cell Competence Centre (BCCC) van de BMW Group in München. Het BCCC bestrijkt de gehele waardeketen – van onderzoek en ontwikkeling tot het

Naast de toename in energiedichtheid bieden de Gen6 cilindercellen ook **een reeks andere functionele voordelen** bij het ontwerp van het totale batterijpakket van de Gen6-technologie, terwijl ze **maximale veiligheid garanderen**.

De cilindercellen van de Gen6-technologie worden direct geïntegreerd in de hoogspanningsbatterij. Dit elimineert zowel de celmodulelaag die in Gen5 werd gebruikt als alle structurele onderdelen in de batterij. Deze aanpak, bekend als 'cell to pack', maakt hoge energiedichtheden op pakketniveau mogelijk, terwijl de energie-inhoud kan worden geschaald door rijen cellen toe te voegen. Dit biedt ook het voordeel van gewichts- en kostenbesparingen.

Pack to open body: Parallel hieraan dient de batterijbehuizing voor het eerst als een structureel onderdeel binnen het voertuig. Het chassis heeft een open vloer, die wordt gesloten wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geïnstalleerd. Dit 'pack to open body'-ontwerp maakt van de batterij een structureel onderdeel van het voertuig en stelt in staat om meer energie op te slaan binnen dezelfde ruimte. Deze constructie heeft een positief effect op de torsiestijfheid van de carrosserie, waardoor de rijprestaties van de auto worden verbeterd. Tegelijkertijd stelt deze methode BMW in staat om de benodigde hoeveelheid materiaal te verminderen en gewicht te besparen, doordat de extra voertuigvloer die eerder werd geplaatst, niet meer nodig is.

Dankzij het **slanke en efficiënte ontwerp** en de manier waarop het in de auto is geïntegreerd, maximaliseert het Gen6 hoogspanningsbatterijconcept de ruimte binnenin de BMW iX3. Later zal het mogelijk zijn om het te integreren in modelvarianten die zeer laag zijn in hoogte of in high-performance modellen van BMW M GmbH.

Hoogintelligent controlecentrum op de hoogspanningsbatterij: de Energy Master.

De Energy Master is het controlecentrum voor de Gen6 elektrische aandrijflijn. Het is bovenop de hoogspanningsbatterij geplaatst en levert stroom aan **de elektromotoren en het elektrische systeem**. Het

fungeert als interface voor zowel de hoog- als laagspanningsvoeding, evenals voor gegevens van de hoogspanningsbatterij.

Daarnaast zorgt het ervoor dat de batterij veilig en intelligent functioneert. Zowel de hardware als de software voor de Energy Master zijn intern ontwikkeld bij de BMW Group. De interne ontwikkeling van de Energy Master betekent dat innovaties uiterst snel kunnen worden geïmplementeerd, wat een groot voordeel is voor klanten.

Hoe de BMW Group zijn hoogspanningsbatterijen voor Gen6 bouwt.

BMW Group betreft de batterijcellen voor zijn hoogspanningsbatterijen van toonaangevende celproducenten, die deze maken op basis van de specificaties van het bedrijf en volgens de hoogste technische normen. Vervolgens worden de cellen gegroepeerd in clusters bij de hoogspanningsbatterij-assemblagefabrieken van de BMW Group, waarbij de batterijcellen worden verbonden met koeleenheden. De celclusters en het celcontactsysteem worden gereinigd met een laser en nauwkeurig gesoldeerd. Een geavanceerd schuimproces zorgt er nu voor dat alle elementen worden beschermd als een enkele mechanische eenheid. Het schuim garandeert daarmee de veiligheid, stabiliteit en duurzaamheid van de hoogspanningsbatterij. Vervolgens wordt de behuizing gesloten en, in de laatste stap van het assemblageproces, wordt de Energy Master bovenop de hoogspanningsbatterij geïnstalleerd. Tot slot ondergaat elke hoogspanningsbatterij een volledige end-of-line inspectie om de kwaliteit, veiligheid en juiste werking te garanderen.

Thermisch beheer creëert optimale omstandigheden voor de batterij en elektromotoren.

In tegenstelling tot voertuigen met verbrandingsmotoren geven elektromotoren weinig warmte af vanwege hun hoge efficiëntie. BMW past daarom verschillende mechanismen toe om de batterij te allen tijde onder optimale omstandigheden te laten functioneren. Deze omvatten met name het systeem van thermisch beheer, dat een zeer complexe interactie tussen verschillende systemen in batterij-elektrische voertuigen inhoudt. Het orkestreren van deze interactie is van doorslaggevend belang voor een reeks prestatieparameters, zoals actieradius, vermogen en laadtijd. Het gaat erom de temperatuur van de hoogspanningsbatterij, elektromotor en vermogenselektronica constant binnen het optimale bereik te houden, terwijl tegelijkertijd de comfortnormen in het interieur van de auto worden gehandhaafd.

Efficiënt thermisch beheer is vooral belangrijk voor snel laden: hierbij moet de batterijtemperatuur binnen een gedefinieerd venster worden gehouden om optimaal gebruik te maken van de beschikbare laadcapaciteit. Dit betekent dat, afhankelijk van de bedrijfsstatus, zowel de batterij als de passagiersruimte niet alleen gekoeld, maar ook verwarmd moeten worden.

De elektromotoren voor de BMW Gen6 aandrijftechnologie.

BMW Group heeft het principe van een elektrisch bekrachtigde synchrone motor (EESM) behouden voor zijn Gen6 aandrijfeenheid. Bij dit type synchrone motor wordt het magnetisch veld van de rotor gegenereerd door een bekrachtigingsstroom van een externe bron in plaats van permanente magneten. Net als bij de Gen5-versie is de synchrone motor geïntegreerd in de achteras en beschikt over een compacte behuizing die de elektrische aandrijfeenheid, vermogenselektronica en transmissie omvat.

Neue Klasse integreert daarnaast ASM-technologie.

In tegenstelling tot de Gen5-aandrijflijn, maakt Gen6 gebruik van een tweede elektromotortechnologie in de vorm van een asynchrone motor (ASM). De ASM werkt volgens het principe van inductie, waardoor noch permanente magneten noch een externe bekrachtigingsstroom nodig zijn. Wanneer een asynchrone motor draait, draait de rotor langzamer dan het roterende magnetische veld in de stator, dat wil zeggen asynchroon ten opzichte van de stator. De ASM-varianten zullen worden gemonteerd op de vooras van BMW xDrive-versies van de Neue Klasse. Dit biedt het voordeel van een compacter ontwerp en een lager gewicht vergeleken met de Gen5-configuratie, die ook een EESM op de vooras heeft.

Uitgebreide verbeteringen aan EESM-technologie.

Naast de toevoeging van ASM-technologie heeft de EESM-technologie ook een grote upgrade ondergaan voor Gen6. De rotor-, stator- en invertercomponenten zijn allemaal ontworpen voor de nieuwe 800V-architectuur van de Gen6-technologie. Een integrale ontwerpbenadering werd hier toegepast om de prestaties en efficiëntie van het aandrijfsysteem te maximaliseren. Een volledige herontwerp van de olie- en waterkoelsystemen heeft ook geholpen om de efficiëntie te optimaliseren. Verbeteringen zijn aangebracht aan de centrale behuizing van de elektromotor om het gewicht verder te verminderen en de stijfheid te verhogen.

De transmissie heeft nog steeds een enkelvoudig snelheidsontwerp en is geoptimaliseerd op het gebied van geometrie, koeling, wrijvingsverliezen en akoestiek. De grootste verbeteringen zijn bereikt in het elektrische "brein" achter de Gen6 EESM, de inverter, die niet alleen met 800V-technologie komt, maar ook met siliciumcarbide (SiC) halfgeleiders om de efficiëntie te verhogen. Ontwikkeld in eigen huis door BMW Group, is de inverter nu anders geïntegreerd in de behuizing en is de bedieningsstrategie verfijnd. De inverter wordt geproduceerd in BMW Group Fabriek Steyr in Oostenrijk en vormt een cruciaal onderdeel van de elektromotor. Naast het controleren en monitoren van de elektromotor, is het de taak van de inverter om de gelijkstroomvoeding van de hoogspanningsbatterij om te zetten naar wisselstroom voor gebruik in de motor.

Lager gewicht, kosten en energieverliezen – grotere efficiëntie in het voertuig.

De resultaten van het intelligent integreren van nieuwe technologieën, terwijl bestaande systemen consequent worden geüpgraded, zijn indrukwekkend. In vergelijking met een Gen5-model biedt een toekomstig Neue Klasse-model, compleet met EESM- en ASM-technologie, de volgende verbeteringen: een vermindering van verliezen met 40 procent, 20 procent lagere kosten en een gewichtsbesparing van 10 procent. Door verschillende soorten elektromotoren te combineren, toont de BMW Group duidelijk zijn technologische openheid binnen het gebied van elektrische mobiliteit. De nieuwe benadering die wordt gebruikt met de Gen6 elektromotortechnologieën is daarom een belangrijke factor in de aangekondigde toename van de algehele voertuig efficiëntie van ongeveer 20 procent voor de Neue Klasse ten opzichte van de huidige generatie volledig elektrische modellen van BMW Group.

De Gen6 elektrische aandrijfsystemen worden gebouwd in Steyr.

De serieproductie van de Gen6 elektrische aandrijfsystemen begon in de zomer van 2025 bij BMW Group Fabriek Steyr in Opper-Oostenrijk. De voorproductie startte daar al in september 2024. Tegen 2030 zal BMW Group meer dan een miljard euro hebben geïnvesteerd op de locatie – sinds de introductie van het project in 2022 – om zijn ontwikkelings- en productie-expertise voor elektrische aandrijvingen uit te breiden. Dankzij de capaciteitsverhoging behoudt de fabriek zijn status als de toonaangevende faciliteit voor aandrijfsystemen van BMW Group. De fabriek ontwikkelt en bouwt al meer dan 40 jaar verbrandingsmotoren voor de merken BMW en MINI. De jarenlange ervaring en enorme expertise van BMW Group Fabriek Steyr op het gebied van aandrijfsystemen maken het de ideale locatie voor de productie van de

Gen6 elektromotoren. In de toekomst zullen alle belangrijke componenten van de innovatieve, sterk geïntegreerde elektrische aandrijfeenheid – dat wil zeggen de rotor, stator, transmissie, inverter en behuizing – in Steyr worden geproduceerd. Dit omvat voor het eerst de productie van de inverters in eigen huis in een cleanroomomgeving, waardoor de motorfabrikant het domein van de elektrotechniek betreedt. Een reeks innovaties die alle componenten omvat, heeft geholpen om het energieverbruik van de Gen6 elektromotor te verlagen. En het is de nieuw ontwikkelde inverter die in Steyr wordt gebouwd die de grootste bijdrage levert aan de verbetering van de efficiëntie. In de toekomst zullen alle componenten hier worden gemonteerd op twee nieuwe assemblagelijnen.

BMW Charging. Snelladen bij 400 kW, première voor bidirectioneel laden



HIGHLIGHTS CHARGING

- **400 kW laadvermogen.** Snelladen tot 372 kilometer in tien minuten.
- **Actieradius tot 805 kilometer.** Dekking tot 805 kilometer op één acculading op basis van de WLTP-testcyclus
- **Auto fungeert als powerbank.** Bidirectioneel laden baant de weg voor Vehicle-to-Load (V2L) en Vehicle-to-Home (V2H)
- **Keuze uit twee BMW Wallboxes.** BMW Wallbox Professional (DC) en BMW Wallbox Plus (AC).
- **Nieuw ontworpen laadervaring.** Intelligente laadklep en Multifunction Charger voor gebruiksvriendelijk laden.
- **Plug & Charge Multi Contract.** Laden met tot tien contracten van verschillende aanbieders zonder noodzaak voor authenticatie.

BMW Charging. **Snelladen bij 400 kW, première voor** **bidirectioneel laden**

De sprong in technologie die wordt ingeluid door de komst van de Neue Klasse revolutioneert niet alleen de rijervaring in de nieuwe BMW iX3 50 xDrive, maar ook de laadervaring. Dit markeert de eerste keer dat een volledig elektrisch BMW-model een laadsnelheid van 400 kW heeft bereikt en een maximale actieradius in de WLTP-cyclus van 805 kilometer (CLTC: tot 900 km). Daarnaast maakt de zesde generatie BMW eDrive-technologie (kortweg Gen6) bidirectioneel laden mogelijk, wat betekent dat de hoogspanningsbatterij van het model niet alleen elektriciteit kan opslaan, maar ook weer kan vrijgeven. De Vehicle-to-Load (V2L) functie verandert de nieuwe BMW iX3 in een mobiele powerbank die elektriciteit kan leveren aan elektrische apparaten onderweg. De Vehicle-to-Home (V2H) capaciteit zet het om in een tijdelijke opslag voor de zonne-energie die thuis wordt opgewekt met een fotonvoltaïsch systeem.

Een veel bredere keuze aan laadapparatuur maakt het mogelijk om de nieuwe functies eenvoudig te gebruiken. Om flexibel laden mogelijk te maken terwijl u niet thuis bent, beschikt de nieuwe Multifunction Charger over verschillende adapters voor het opladen van de hoogspanningsbatterij en het ontladen ervan voor Vehicle-to-Load (V2L) toepassingen. De nieuwe BMW Wallbox Professional (DC) kan worden gebruikt voor het opladen als Vehicle-to-Home (V2H). De intelligente laadklep van de nieuwe BMW iX3 wordt aangestuurd met behulp van kunstmatige intelligentie en is symbolisch voor de laadervaring die wordt geboden door een nieuwe generatie voertuigen, waarbij wordt gedetecteerd wanneer de klant van plan is de auto op te laden en automatisch opent en sluit indien nodig. De BMW iX3 beschikt over een reeks nieuwe verbonden laadfuncties. Een verscheidenheid aan informatie kan worden bekeken in het Centrale Display en de My BMW App terwijl het opladen aan de gang is, inclusief de real-time laadsnelheid en -curve, de huidige actieradius en de resterende tijd totdat het ingestelde laaddoel is bereikt.

800V-technologie met 400 kW laden: snel opladen tot maximaal 372 kilometer in tien minuten.²

De volledige herontwerp van zowel de zesde generatie BMW eDrive-technologie met een systeemspanning van 800V als de nieuwe hoogspanningsbatterij met cilindrische cellen effent de weg voor veel betere laadprestaties en aanzienlijk kortere laadtijden vergeleken met het vorige model. Bij een 800V DC-snellader met een maximale laadsnelheid van 400 kW kan de BMW iX3 50 xDrive worden opgeladen met voldoende energie om de actieradius met maximaal 372 kilometer te verlengen in slechts tien minuten. De energiereserves van de hoogspanningsbatterij in de BMW iX3 kunnen binnen slechts 21 minuten worden verhoogd van 10 tot 80 procent van de totale capaciteit. 400V DC-snelladers kunnen ook worden gebruikt dankzij de beheerunit van de hoogspanningsbatterij met geïntegreerde schakelmatrix, waarvan de hardware en software volledig in eigen huis zijn ontwikkeld door de BMW Group. De nieuwe BMW iX3 50 xDrive wordt standaard opgeladen met wisselstroom (AC) met een snelheid van 11 kW en optioneel met 22 kW³.

Bidirectioneel laden⁴: Innovatie die de BMW iX3 verandert in een mobiele powerbank onderweg en een flexibel energieopslagapparaat thuis.

Naast sneller opladen bij openbare laadstations, brengt de Gen6-technologie een andere innovatie in de vorm van bidirectionele laadfuncties. Dit betekent dat de energie die is opgeslagen in de hoogspanningsbatterij van de nieuwe BMW iX3 niet alleen kan worden gebruikt voor het aandrijfsysteem, maar ook voor externe bronnen.

- **Vehicle-to-Load (V2L):** De nieuwe BMW iX3 wordt getransformeerd in een mobiele powerbank die elektriciteit direct uit de hoogspanningsbatterij van het voertuig levert. Meerdere elektrische apparaten kunnen tegelijkertijd worden gevoed met een vermogen tot 3,7 kW. Of het nu gaat om het gebruik van een elektrische grill tijdens een kampeertrip, het opladen van de batterij van een e-bike of het opladen van een laptop: de nieuw ontwikkelde Multifunction Charger (MFC) werkt samen met de V2L-ontlaadadapter voor de MFC – die de vorm heeft van een driewegstekkeradapter – om een verbinding te creëren tussen de

² De extra actieradius die wordt toegevoegd na tien minuten hoogvermogen laden is berekend volgens ISO 12906 op basis van de WLTP-cyclus. Zowel deze als de laadprestaties zijn afhankelijk van de voertuiguitrusting, de laadstatus en leeftijd van de accu, de accutemperatuur, het individuele rijprofiel, het gebruik van hulpverbruikers, de omgevingstemperatuur en het beschikbare laadvermogen van het laadstation.

³ Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

⁴ Beschikbaar vanaf productieperiode 3/2026.

BMW iX3 en het betreffende apparaat. BMW biedt ook een V2L-adapter als alternatief voor de MFC, die kan worden gebruikt om een enkel elektrisch apparaat direct vanuit het voertuig van stroom te voorzien.

- **Vehicle-to-Home (V2H):** De nieuwe bidirectionele BMW Wallbox Professional (DC) maakt het mogelijk om de BMW iX3 te gebruiken als een middel voor huishoudelijke energieopslag voor zelfopgewekte zonne-energie in huizen met zonnepanelen. Dankzij de intelligente verbinding tussen de wallbox en het huis kan stroom zowel in de hoogspanningsbatterij van het voertuig worden gevoed als terug in het huis worden ontladen met een snelheid van maximaal 11 kW om daar elektrische verbruikers van stroom te voorzien. Dit betekent dat de energie die overdag door het PV-systeem wordt gegenereerd, niet alleen beschikbaar kan worden gemaakt voor de volgende rit in de BMW iX3, maar ook voor de warmtepomp, koken, een avondje televisie of de verlichting thuis, bijvoorbeeld. Eigenaren met zonnepanelen kunnen daardoor hun totale huishoudelijke kosten verlagen – en niet alleen hun laadkosten – terwijl ze tegelijkertijd hun niveau van zelfvoorziening aanzienlijk verhogen. Potentiële jaarlijkse besparingen van maximaal €530 kunnen worden bereikt, terwijl de zelfvoorziening met maar liefst 30 procentpunten kan toenemen. In een ideaal scenario kunnen klanten vermijden dat ze moeten investeren in een extra thuisenergieopslagsysteem en hun BMW iX3 hiervoor gebruiken. Bovendien helpen ze door het verhoogde gebruik van hernieuwbare energie thuis de CO₂-uitstoot te verminderen en dragen ze bij aan de energietransitie. De klant kan zijn eigen laaddoel en vertrektijd programmeren, zowel in het voertuig als in de My BMW App, en daarmee een limiet instellen voor de maximale hoeveelheid energie die mag worden ontladen. Het intelligente laadbeheer dat deel uitmaakt van de BMW Wallbox Professional (DC) zorgt ervoor dat het voertuig op tijd voor vertrek tot het gewenste niveau is opgeladen.

Geoptimaliseerd en intelligent thuis opladen.

BMW biedt verschillende opties om het thuis opladen te optimaliseren op basis van geselecteerde criteria en daarmee de kosten van het opladen van de auto thuis te minimaliseren.

- **Kosten-geoptimaliseerd opladen:** De Remote Access Charging functionaliteit stelt compatibele elektriciteitsleveranciers in staat

om het laadproces automatisch te beheren en tijdslots met lage prijzen te gebruiken. Op deze manier kunnen jaarlijkse besparingen van maximaal €300 worden bereikt. Het enige dat nodig is, is een geschikt elektriciteitsstarief van een compatibele leverancier. Tegelijkertijd worden de individuele mobiliteitsbehoeften van de klant – zoals de volgende geplande vertrektijd en het gewenste laadniveau voor de hoogspanningsbatterij – ook in aanmerking genomen.

- **Zonne-geoptimaliseerd opladen:** Als de zonnepanelen van de klant voldoende zonne-energie genereert, kan deze automatisch worden gebruikt om de nieuwe BMW iX3 op te laden met zowel de BMW Wallbox Plus (AC) als de BMW Wallbox Professional (DC). Dit stelt klanten in staat om hun thuislaadkosten te verlagen en ervoor te zorgen dat hun zelfopgewekte zonne-energie uitzonderlijk efficiënt wordt gebruikt.

Eenvoudig, handig, digitaal: het opladen transformeren tot een ervaring.

De introductie van de Neue Klasse brengt een overvloed aan innovaties met zich mee die zijn ontworpen om de laadervaring te optimaliseren. Het doel is om het opladen gemakkelijker, intuïtiever en gebruiksvriendelijker te maken dan ooit tevoren. Dit wordt ondersteund door een veel breder scala aan laadfuncties en hardware, samen met digitale functies waarmee klanten altijd alles in de gaten kunnen houden.

- **Intelligente laadklep:** De laadpoort is gepositioneerd boven de rechter achterwielkast van de nieuwe BMW iX3. Hoewel het laadklepje nog steeds handmatig kan worden geopend met een eenvoudige druk, is dat eigenlijk niet nodig. Dat komt doordat de intelligente laadklep op de nieuwe BMW iX3 zichzelf opent zodra hij detecteert dat de klant van plan is de auto op te laden. Een van de triggers voor het openen van de klep is AI-ondersteund: als de klant naar een bekende of geleerde laadpunt rijdt, zal het pad dat ze nemen hun intentie om de auto op te laden aangeven, waardoor de klep opent. Als er uiteindelijk geen laadkabel wordt aangesloten, sluit de laadklep automatisch weer – net zoals hij doet aan het einde van het opladen of wanneer het voertuig in rijmodus wordt gezet.
- **Multifunctionele Lader (MFC):** de nieuwe alles-in-één oplossing voor opladen thuis en onderweg ondersteunt ook de bidirectionele laadfuncties. Een nieuw ontwerp met een

ergonomisch verbeterde laadconnector, een zes meter lange kabel en bijpassende adapters voor verschillende doeleinden maken de MFC flexibeler dan ooit. In Europa zijn laad- en ontladaadapters beschikbaar voor een- en driefasige huishoudelijke stroomvoorzieningen, opladen bij openbare stations (Mode 3) tot 11 kW en voor de Vehicle-to-Load (V2L) functie.

- **BMW Wallbox Professional (DC):** De nieuwe BMW Wallbox Professional (DC) is vereist voor het gebruik van bidirectionele laadfuncties thuis, omdat het de BMW iX3 in staat stelt zowel te laden als te ontladen. Voor de Vehicle-to-Home (V2H) functie gebruikt het de zonne-energie die overdag door het huishoudelijke fotovoltatische systeem wordt gegenereerd en opgeslagen in de hoogspanningsbatterij van de BMW iX3 om 's avonds elektrische apparaten in huis van stroom te voorzien. De BMW Wallbox Professional (DC) wordt geleverd met een zes meter lange laadkabel en is in staat om te laden tot 11 kW en, in bepaalde markten, zelfs tot een hogere snelheid van 19,2 kW.
- **BMW Wallbox Plus:** De BMW Wallbox Plus is ontworpen voor snel AC-laden thuis en vult de hoogspanningsbatterij van de nieuwe BMW iX3 aan tot 22 kW. Het biedt ook geoptimaliseerd en intelligent opladen en kan worden bediend via de My BMW App. De laadkabel van de BMW Wallbox Plus heeft een lengte van zes meter.
- **Laadkabel voor openbare laadstations:** de standaarduitrusting van de nieuwe BMW iX3 omvat een laadkabel (Mode 3) voor gebruik bij openbare laadstations. Hiermee is driefasig opladen mogelijk tot 22 kW en eenfasig opladen tot 7,4 kW. De laadkabel past perfect in de extra opbergruimte onder de motorkap van de BMW iX3, waar hij netjes en veilig wordt opgeborgen en altijd binnen handbereik is.
- **Laad-geoptimaliseerde routeplanning:** Het BMW Maps navigatiesysteem berekent een laad-geoptimaliseerde route als de huidige actieradius van het voertuig onvoldoende is voor de afstand naar de ingevoerde bestemming. Het voorkeursminimum laadniveau van de bestuurder voor wanneer het voertuig halverwege de reis stopt en de eindbestemming bereikt, kan worden opgenomen in de routeplanning. Het systeem kan ook laadstations van geselecteerde aanbieders de voorkeur geven en

andere uitsluiten van de routeplanning indien gewenst. Informatie over de huidige bezetting van het station, beschikbare laadsnelheid en betalingsmogelijkheden kan worden weergegeven voor de laadstationstops onderweg, samen met de beschikbaarheid van bijvoorbeeld eet- en drinkgelegenheden, speelplaatsen en winkelvoorzieningen tijdens de stop. De verwachte duur van de geplande laadstop en de resulterende kosten worden ook vooraf weergegeven. Indien nodig wordt tijdig een alternatieve route berekend. De details van voltooide laadoperaties worden opgeslagen in de BMW-backend. Op deze manier kunnen de daadwerkelijk behaalde laadsnelheden nauwkeurig worden gedocumenteerd, en kunnen alle BMW-klanten de beste laadstations worden aanbevolen voor een laad-geoptimaliseerde route.

- **Accuvoorbereiding voor snellere DC-lading:** Accuvoorbereiding brengt de hoogspanningsbatterij op de ideale temperatuur voordat er bij een DC-station wordt geladen, waardoor de laadsnelheid toeneemt en de laadtijd wordt verkort. De huidige temperatuurstatus van de batterij kan worden gecontroleerd via Voertuigstatus, of worden geconfigureerd om te verschijnen in het DC-laadscherm in de BMW Panoramic Vision. Klanten bereiken optimale voorconditionering van de hoogspanningsbatterij door naar een DC-laadstation te navigeren met BMW Maps. In dit geval wordt de batterij automatisch aangepast aan de ideale temperatuur ter voorbereiding op het aanstaande laden, door deze op te warmen of af te koelen. Klanten kunnen ook handmatig de functie "Accu voorbereiden" activeren in het Centrale Display. Accuvoorbereiding kan ook eenvoudig worden gestart voordat de reis begint vanuit de My BMW App. De resterende tijd voor accuvoorbereiding wordt nu ook weergegeven in de My BMW App. Klanten hebben bovendien de mogelijkheid om de hoogspanningsbatterij voor te conditioneren voor de ingestelde vertrektijd om sneller DC-laden te garanderen, zowel in de My BMW App als in het vertrekplan in de auto.
- **Laadbeheer in de auto en via de My BMW App:** De digitale functionaliteiten voor het beheren van voertuigladingen en het maken van laadplannen worden verder verbeterd met de komst van de Neue Klasse. Informatie zoals laadniveau, resterende laadtijd en de huidige laadsnelheid of ontladingsnelheid (bijvoorbeeld voor V2L-toepassingen) wordt in het voertuig weergegeven op de BMW Panoramic Vision. De bijbehorende

aflezingen op het Centrale Display zijn zelfs van buiten het voertuig goed leesbaar. Terwijl het laden bezig is, kan alle gerelateerde informatie ook worden geraadpleegd in de My BMW App. De app kan ook worden gebruikt om laad-geoptimaliseerde routes te plannen en gedetailleerde informatie over de geselecteerde laadstations te verkrijgen. Met de zesde generatie BMW eDrive-technologie kunnen gebruikers van de My BMW App voor het eerst realtime informatie over het laden van het voertuig bekijken, compleet met laadcurve.

- **BMW Charging met een uitgebreid laadnetwerk en aantrekkelijke prijzen in Europa:** BMW Charging-kanten kunnen bij openbare stations in Europa tegen een gereduceerde prijs opladen door te kiezen voor een van de aangeboden tarieven. Er worden aantrekkelijke vaste kilowattuurprijzen aangeboden voor zowel AC- als DC-laden bij geselecteerde partners en bij de snellaadstations van de joint venture IONITY van de BMW Group. Al met al biedt BMW Charging een van de meest uitgebreide laadnetwerken ter wereld, met meer dan 165.000 laadpunten alleen al in Duitsland, meer dan 870.000 in Europa en meer dan twee miljoen wereldwijd. Daarnaast biedt BMW Destination Charging laadfaciliteiten op premium partnerlocaties over de hele wereld, zoals hotels, golfclubs en restaurants.
- **Plug & Charge Multi Contract:** De nieuwe BMW iX3 is ook compatibel met de Plug & Charge Multi Contract-functie, waardoor opladen onderweg bijzonder eenvoudig wordt. Met deze service is digitale authenticatie via een app of laadpas niet langer vereist om toegang te krijgen tot compatibele openbare laadstations. In plaats daarvan authenticert het voertuig zichzelf via een technische interface (ISO 15118-2). Wat deze functie uniek maakt, is dat klanten nu tot tien individuele Plug & Charge-geschikte laadcontracten van verschillende aanbieders digitaal in het voertuig kunnen laten weergeven. Zodra het voertuig is aangesloten op het laadpunt, wordt niet alleen elektriciteit via de laadkabel doorgegeven, maar ook de benodigde contractgegevens worden via de communicatie-interface verzonden.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.



Holistische benadering van het verminderen van CO₂e-uitstoot en het vestigen van een circulaire economie.

HIGHLIGHTS SUSTAINABILITY

- **Bijdrage aan het behalen van de duurzaamheidsdoelen.** De productie in de BMW iX3 fabriek in Debrecen maakt geen gebruik van fossiele brandstoffen tijdens normale operaties.
- **Gehele levenscyclus in acht genomen.** Secundaire grondstoffen vormen ongeveer een derde van het volledige voertuig.
- **Kleinere ecologische voetafdruk.** CO₂-equivalenten (CO₂e) per voertuig zijn 34 procent lager voor een kilometerstand van 200.000 kilometer.
- **Geoptimaliseerde aerodynamica.** De nieuwe BMW iX3 heeft een luchtweerstandscoefficiënt van 0,24.
- **Design for Circularity.** Gebruik van secundaire materialen, selectie van recyclebare materialen en ontwerp voor demontage.
- **Focus op batterijrecycling.** Langdurige samenwerkingen en intern ontwikkelde methoden.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.

Holistische benadering van het verminderen van CO₂e-uitstoot en het vestigen van een circulaire economie.

BMW Group heeft duurzaamheid als een integraal onderdeel van haar bedrijfsstrategie vastgesteld. Niet alleen zet het bedrijf zich in voor de elektrificatie van alle aandrijfsystemen, maar het heeft ook een holistische benadering van productduurzaamheid aangenomen met een sterke focus op de vermindering van CO₂e (CO₂-equivalenten) van haar voertuigen. Toen de ontwikkeling van de Neue Klasse van start ging, werden de inspanningen om CO₂e-uitstoot te verminderen en een circulaire economie te vestigen opnieuw opgevoerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de volledige levenscyclus van een voertuig: van op circulariteit gerichte productontwikkeling, de inkoop van grondstoffen en het gebruik van secundaire materialen tot en met productie, de gebruiksfase van het voertuig en de daaropvolgende recycling. De nieuwe BMW iX3 draagt op vele manieren bij aan het behalen van de duurzaamheidsdoelen van de BMW Group. Tegen 2030 wil het bedrijf haar CO₂e-uitstoot met in totaal minstens 40 miljoen ton verminderen ten opzichte van 2019. En het streeft ernaar om uiterlijk in 2050 netto nul CO₂e-uitstoot te bereiken in de gehele waardeketen. Tegelijkertijd volgt de BMW Group een langetermijnvisie van een circulaire economie met als doel grondstoffen zo lang mogelijk in de kringloop te houden. Dit heeft als effect dat de input van primaire materialen wordt verminderd, evenals de bijbehorende winning van nieuwe grondstoffen en hun energie- en koolstofintensieve verwerking.

Rapport voor de nieuwe BMW iX3: totale productkoolstofvoetafdruk verminderd met 34 procent vergeleken met voorganger.

Als resultaat van de holistische benadering om de duurzaamheidsdoelen te bereiken, is de berekende productkoolstofvoetafdruk voor de nieuwe BMW iX3 bij de start van de productie in totaal 34 procent kleiner dan die van zijn voorganger (voor BMW iX3 50 xDrive) bij gebruik van energie afkomstig uit de Europese elektriciteitsmix en gebaseerd op een kilometrage van 200.000 kilometer.

BMW Group publiceert een rapport om de TÜV-geverifieerde CO₂e-uitstoot volledig transparant te maken. De BMW Vehicle Footprint voor de nieuwe BMW iX3 kan men [hier](#) vinden. Het document is ook toegankelijk via de My BMW App en biedt meer transparantie met betrekking tot de gebruikte grondstoffen en CO₂e-uitstoot gedurende de

levenscyclus van het voertuig. De My BMW App biedt klanten bovendien informatie over de individuele CO₂e-uitstoot van hun BMW iX3. Hiervoor worden gestandaardiseerde cijfers uit de Voertuigvoetafdruk, die bijvoorbeeld de uitstoot tijdens het productieproces gedetailleerd weergeven, gecombineerd met gepersonaliseerde gegevens over het voertuiggebruik en het resulterende energieverbruik.

Decarbonisatie in de toeleveringsketen, veel efficiënter aandrijfsysteem

Het gebruik van secundaire materialen, hernieuwbare energie en product- en procesinnovaties in de toeleveringsketen speelt een belangrijke rol bij het verminderen van CO₂e-uitstoot. Op deze manier was het mogelijk om de CO₂e-uitstoot in de toeleveringsketen met 35 procent te verlagen tijdens de productontwikkeling.

De zesde generatie BMW eDrive-technologie helpt de productkoolstofvoetafdruk te verbeteren tijdens zowel de productie- als de gebruiksfase. De hoogspanningsbatterijen met cilindrische cellen in de nieuwe BMW iX3 50 xDrive hebben een productkoolstofvoetafdruk per kilowattuur die 42 procent kleiner is dan die van hun voorgangers, mede dankzij het verhoogde gebruik van hernieuwbare energie bij de productie van de cellen. De zesde generatie BMW eDrive-technologie werkt samen met andere BMW EfficientDynamics-maatregelen – waaronder verbeterd energie- en thermisch beheer, geoptimaliseerde aerodynamische kwaliteiten die de nieuwe BMW iX3 een Cd van 0,24 geven, verminderde rolweerstand, gewichtsbesparend intelligent lichtgewicht ontwerp, en de integratie van digitale efficiëntiefuncties – om het energieverbruik in de WLTP-cyclus tijdens de gebruiksfase met ongeveer 20 procent te verminderen.

Als de nieuwe BMW iX3 50 xDrive wordt opgeladen met energie afkomstig uit de Europese elektriciteitsmix, zal hij al een kleinere productkoolstofvoetafdruk hebben dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor zodra hij ongeveer 21.500 kilometer (WLTP gecombineerd) heeft afgelegd. Als de auto uitsluitend wordt opgeladen met elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, hoeft hij slechts 17.500 kilometer (WLTP gecombineerd) te rijden voordat hij dit omslagpunt bereikt. En de afstand die andere modelvarianten van de nieuwe BMW iX3 moeten afleggen voordat hun CO₂e-uitstoot lager is dan die van een vergelijkbaar verbrandingsmodel, zal zelfs nog lager zijn.

Gebouwd in BMW Group Fabriek Debrecen zonder fossiele brandstoffen.

De nieuwe BMW iX3 wordt gebouwd in de BMW Group Fabriek Debrecen in Hongarije. De productie daar vindt plaats volgens de principes van de BMW iFACTORY: Efficiëntie, Duurzaamheid en Digitalisering. BMW Group Fabriek Debrecen is de eerste autofabriek van het bedrijf die geen fossiele brandstoffen (olie en gas) gebruikt in de normale bedrijfsvoering voor het produceren van voertuigen of het exploiteren van de fabriek. In plaats daarvan wordt uitsluitend elektriciteit als energiebron gebruikt.

Het is momenteel gepland om met het fotonvoltaïsche systeem op het fabrieksterrein een kwart van de jaarlijkse elektriciteitsvraag te genereren. Alle aanvullende benodigde elektriciteit zal worden verkregen uit andere hernieuwbare energiebronnen. In de toekomst zal het mogelijk zijn om overtollige stroomopwekking van het PV-systeem van de fabriek tijdelijk op te slaan met behulp van de bestaande elektrodeketels in de warmwatertank, in plaats van deze terug te schroeven. Afhankelijk van de bedrijfsmodus kan in de tank een temperatuur van maximaal 95 graden Celsius worden bereikt. De op deze manier tijdelijk opgeslagen energie kan vervolgens worden gebruikt om het voorbereidingsbad van de spuiters te verwarmen of het ventilatiesysteem tijdens het verfproces van stroom te voorzien.

Local for local: productie van hoogspanningsbatterijen in BMW Group Fabriek Debrecen.

De hoogspanningsbatterij voor de nieuwe BMW iX3 zal ook worden geassembleerd op het terrein van de BMW Group Fabriek Debrecen. Er zijn in totaal vijf productiefaciliteiten voor de hoogspanningsbatterijen van de zesde generatie BMW eDrive-technologie, waarbij de serieproductie eerst in Hongarije van start gaat. BMW Group plaatst haar batterijassemblagefabrieken zo dicht mogelijk bij haar autofabrieken volgens het "local for local"-principe. Naast de locatie in Debrecen worden daarom ook ultramoderne assemblagefaciliteiten voor hoogspanningsbatterijen gebouwd in Irlbach-Straßkirchen (Neder-Beieren), Shenyang (China), San Luis Potosí (Mexico) en Woodruff nabij Spartanburg (VS). Deze aanpak dient om de productie te waarborgen, zelfs bij onverwachte politieke en economische gebeurtenissen. Het versterkt ook de bestaande productielocaties, behoudt banen en creëert nieuwe werkgelegenheid.

Geoptimaliseerde circulariteit in de BMW iX3

BMW houdt ook rekening met de volledige levenscyclus van het voertuig, zowel bij de keuze van materialen als bij hun verwerking. De Neue Klasse biedt een uitgebreide demonstratie van hoe de mogelijkheden van de circulaire economie kunnen worden gecombineerd met geavanceerde autotechniek door middel van de Design for Circularity-aanpak. Ongeveer een derde van de nieuwe BMW iX3 is gemaakt van secundaire grondstoffen. Dit helpt niet alleen om hulpbronnen te besparen, maar draagt ook bij aan de vermindering van CO₂e-uitstoot.

De circulaire economie wordt opgezet volgens het principe van Design for Circularity. Dit is de term die wordt gebruikt voor circulair gerichte productontwikkeling van componenten, gebaseerd op een hoog aandeel secundaire materialen, de selectie van recyclebare materialen en geoptimaliseerde eenvoud van demontage – de basis voor economisch en hoogwaardig recyclen. Design for Circularity omvat drie elementen:

- **Secundair voorop:** Secundaire materialen worden gebruikt ter vervanging van primaire materialen waar dat geschikt is, rekening houdend met de beschikbaarheid op de markt en technologische vereisten. Secundaire en primaire materialen moeten altijd voldoen aan dezelfde hoge normen van kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid bij BMW Group.
- **Materiaalkeuze:** circulair gerichte productontwikkeling is niet alleen gebaseerd op het gebruik van secundaire materialen, maar ook op de selectie van recyclebare materialen. Het materiaalkeuzeproces streeft ernaar de verscheidenheid aan materialen te verminderen. Er wordt de voorkeur gegeven aan materialen die recyclebaar zijn, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gescheiden in het recyclingproces. Dit betekent dat tijdens de productontwikkeling al de basis wordt gelegd voor het verkrijgen van hoogwaardige gerecyclede materialen door middel van terugwinningsprocessen voor de materialen in voertuigen aan het einde van hun levensduur. Dankzij zijn jarenlange ervaring en innovatieve kracht kan BMW Group ervoor zorgen dat deze materialen zorgvuldig worden ontwikkeld om te voldoen aan zowel de strenge normen van het bedrijf als de principes van Design for Circularity.
- **Eenvoudig te demonteren:** Bij het ontwerpen van producten zorgt BMW ervoor dat de afzonderlijke componenten aan het einde van hun levenscyclus gemakkelijk van elkaar kunnen

worden gescheiden en op hoog niveau kunnen worden gereconditioneerd. Deze ontwerpbenadering voor demontage omvat het verminderen van het aantal afzonderlijke onderdelen en het gebruik van verbindingstypen die gemakkelijker los te maken zijn om het scheidingsproces te vereenvoudigen – dat wil zeggen geschroefde, klik- en stekkerverbindingen in plaats van lijmverbindingen of stiksels. Er wordt minimaal gebruik gemaakt van composietmaterialen.

Toepassing van Design for Circularity in de Neue Klasse.

De drie leidende principes voor het opzetten van een circulaire economie worden toegepast in veel van de componenten die te vinden zijn in de Neue Klasse. De middenconsole van de nieuwe BMW iX3 is ontworpen met de nadruk op scheidbare mono-materialen, waardoor hoogwaardige recycling van afzonderlijke onderdelen mogelijk wordt. Het instrumentenpaneel is verdeeld in twee secties en heeft ook een geoptimaliseerde materiaalkeuze. Het materiaal dat is gekozen voor het oppervlak in Essential-uitvoering komt uit dezelfde materiaalgroep als de onderstructuur van het instrumentenpaneel, in lijn met de Design for Circularity-aanpak. Het heeft een leerachtige uitstraling, terwijl de samenstelling van het materiaal het gemakkelijker maakt om te verwerken in de productie en het mogelijk maakt om te worden gemonteerd zonder het gebruik van andere materialen. Een gebreid stofmateriaal gemaakt van recyclebaar polyester garen kan ook worden gespecificeerd voor het instrumentenpaneel. Het heeft precies dezelfde uitstraling en gevoel als garen gemaakt van primair materiaal. Het garen voor de hemelbekleding van het interieur is ook gemaakt van 100 procent gerecycled materiaal, evenals het garen voor de vloermatten.

De standaard stoeloppervlakken in Econeer en stoelvulling bevatten ook een hoog aandeel secundair materiaal. Het garen voor de stoelbekleding is gemaakt van 100 procent gerecycled PET-materiaal. Bovendien zijn polyesterstoffen over het algemeen recyclebaar en kunnen ze opnieuw worden gebruikt wanneer het voertuig het einde van zijn levensduur bereikt. Het gebruik van mono-materialen voor de stoelbekleding zorgt voor verbeterde circulariteit. Nieuwe producten met dezelfde kwaliteitsnorm kunnen ervan worden gemaakt, zoals nieuwe stoelbekleding.

De standaarduitrusting voor de nieuwe BMW iX3 omvat een interieur zonder leer. Dit geldt zowel voor de stoffen stoeloppervlakken in Econeer als voor andere elementen in het interieur, zoals de stuurwielbekleding. Er is ook de optie van leerloze stoeloppervlakken bekleed met Veganza,

een PVC-kunstleer. Het gebruik van PVC-kunstleer in plaats van runderleer resulteert in een gemiddelde vermindering van de CO₂e-uitstoot van ongeveer 80 procent.

De BMW Group gebruikt ook secundair materiaal voor de productie van hoogsterkte chassis-onderdelen, zoals de wielophanging. De gegoten aluminium draaibare lagers en naafdragers in de nieuwe BMW iX3 bevatten bijvoorbeeld 80 procent secundair materiaal. En de gegoten aluminium wielen die beschikbaar zijn voor de volledig elektrische SAV zijn gemaakt van aluminium met een secundair materiaalgehalte van 70 procent.

Het materiaal dat wordt gebruikt voor de motorcompartimentafdekking, evenals de opbergruimte onder de motorkap en de afdekking ervan, is gemaakt van 30 procent gerecycled marien plastic. Hiervoor worden gebruikte netten van visserijbedrijven bijvoorbeeld gekocht en opgenomen in de materiaalkringloop, waardoor de op deze manier verkregen secundaire grondstoffen kunnen worden gebruikt voor de productie van de betreffende componenten.

Nieuwe hoogspanningsbatterijen met secundair materiaal, innovatieve recyclingprocessen bij BMW Group.

Het gebruik van secundaire grondstoffen speelt ook een rol bij de productie van de nieuwe cilindrische cellen voor de hoogspanningsbatterijen in de nieuwe BMW iX3. Secundaire grondstoffen vormen ongeveer 20 procent van de zesde generatie batterijcellen in totaal. Voor het nikkel, kobalt en lithium in de batterijcellen stijgt het aandeel tot ongeveer 50 procent in elk geval.

De opkomst van elektrische mobiliteit legt een grotere nadruk op de recycling van hoogspanningsbatterijen aan het einde van hun levenscyclus. Als onderdeel van [een langetermijnpartnerschap met SK tes](#) – een toonaangevende aanbieder van innovatieve technologieoplossingen voor de levenscyclus – worden kobalt, nikkel en lithium uit afgedankte batterijen teruggewonnen van BMW Group en geïntegreerd in de toeleveringsketen voor de productie van nieuwe batterijen. Het doel is om deze secundaire grondstoffen te gebruiken voor onder andere de hoogspanningsbatterijen die deel uitmaken van de zesde generatie BMW eDrive-technologie. Deze gesloten kringloopbenadering verhoogt de efficiëntie en veerkracht van BMW Group als onderdeel van een circulaire economie. De BMW Group is van plan om tegen 2026 een vergelijkbaar pad te volgen in de VS, Mexico en Canada met een afzonderlijk partnerschap.

Daarnaast onderzoekt BMW Group ook andere recyclingopties in het waardescheppingsproces. Een voorbeeld hiervan is een directe recyclingmethode die intern is ontwikkeld. Hiervoor werkt BMW Group samen met zijn joint venture Encory om een competentiecentrum voor batterijcelrecycling op te zetten in Neder-Beieren, waar het bedrijf zijn directe recyclingideeën in de praktijk zal brengen. Dit innovatieve proces stelt in staat om restmaterialen van de productie van batterijcellen en hele batterijcellen mechanisch af te breken tot hun waardevolle bestanddelen. De op deze manier verkregen grondstoffen zullen direct worden hergebruikt in het pilotproductieproces voor batterijcellen in de eigen competentiecentra van het bedrijf.

Het Recycling en Demontage Centrum (RDC) van de BMW Group werkt aan de ontwikkeling van technieken en oplossingen die vervolgens beschikbaar worden gesteld aan de gehele recyclingindustrie. [Het heeft al 30 jaar belangrijk voorbereidend werk verricht om circulariteit in de auto-industrie te bevorderen.](#)

Efficiënter rijden met de Efficiency Trainer.

Naast de BMW EfficientDynamics-technologie is een efficiënte rijstijl een belangrijke factor bij het verminderen van het verbruik en de CO₂-uitstoot tijdens de gebruiksfase van het voertuig. De Efficiency Trainer in de My BMW App biedt bestuurders tips om hun rijstijl te optimaliseren voor meer duurzaamheid. De digitale assistent analyseert eerdere ritten en geeft verbeteringssuggesties, en vergelijkt de individuele rijstijl met relevante waarden uit de BMW Community om bestuurders extra motivatie te geven.

Alle cijfers in dit document hebben betrekking op de BMW iX3 50 xDrive bij de start van de productie in november 2025.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>