



Media informatie

DD MM YYYY

50 Jaar BMW 3 Serie: De BMW E30 323i M-Tech1 van Adri van den Brandt

Als je in de jaren '80 en '90 je BMW E30 3 Serie extra sportief wilden aankleden, was het recept simpel: M-Tech. Onder die naam leverde BMW een uitgebreide reeks originele accessoires voor een onvervalst sportieve touch. Vooral het M-Tech1-pakket was zeer populair. De BMW E30 323i uit 1983 van Adri van den Brandt laat zien waarom.

Baarle-Nassau. Adri (25) komt uit een echte BMW-familie. Op een bepaald moment stonden er drie modellen van het merk bij huis. Dat veranderde na een verhuizing. Het nieuwe huis zelf was dan wel mooier, er was geen ruimte meer voor alle BMW's. Lang verhaal kort: de 325i M-Tech2 van het type E30 – die nota bene al 'voor later' aan Adri was toegezegd – moest het veld ruimen, samen met de jongere BMW E46 M3 die de familie rijk was.

Bekijk de video van [Adri van den Brandt en zijn E30 323i M-Tech1 uit 1983.](#)

Eerst de BMW, dan het rijbewijs

Adri was verdrietig, maar bleef er niet in hangen. Hij besloot dat hij ooit zelf een eigen E30 én een E46 M3 zou bezitten. In 2017 was de toen 16-jarige Adri in opleiding als schadehersteller/autospuiter. Hij had een duidelijk plan: eerst een BMW, dan het rijbewijs. In april van dat jaar vond hij bij een schadehersteller in Zoetermeer zijn droomauto: een BMW E30 323i uit 1984. Adri: "Hij was helemaal standaard en net gespoten, dat zat wel goed. Mijn vader, die automonteur was, heeft het technische gedeelte opgepakt, alles langsgelopen en de motor compleet gereviseerd tot nieuwstaat."

Om zijn auto de gedroomde extra sportieve uitstraling te geven, ging Adri op zoek naar originele M-Tech-accessoires. "Uiteindelijk vond ik een complete M-Tech1-set inclusief bumpers, skirts en spoilers." En daar bleef het niet bij. Adri: "Om 'm helemaal van mij te maken heb ik ook koplampwissers, louvres voor de achterraut, cruise control, een uitgebreide boordcomputer en sportstoelen gemonteerd. Ik heb veel tijd aan deze auto besteed. Dat was enorm genieten én ik heb er veel van geleerd."

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company

Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject 50 Jaar BMW 3 Serie: De BMW E30 323i M-Tech1 van
Adri van den Brandt

Page 2

Niet te vinden

Niet alle onderdelen die Adri gebruikte om van de 323i zijn BMW te maken zijn origineel. Bij de keuze van de velgen deed hij noodgedwongen een concessie door voor driedelige exemplaren van Hartge te gaan. Een doodzonde volgens de één, een begrijpelijke en verantwoorde keuze volgens de ander. Adri: "De originele M-Tech lichtmetalen velgen zijn echt bijna nergens meer te vinden. En áls je er al tegenaan loopt, zijn ze onbetaalbaar. De wielen onder mijn 323i vind ik gewoon prachtig – ze passen perfect bij de auto en de tijdsgeest." Bovendien: zo blijft er wat te dromen over.

Genieten van M-Tech

Het opbouwen van de auto was een prachtig proces, en ook van het rijden in zijn BMW 323i M-Tech1 geniet Adri met volle teugen bij elke rit. Dat rijden doet hij overigens met beleid: "Deze auto is niet voor woon-werk, dat kan op de fiets, en ook bij regen blijft hij binnen. Deze komt alleen van stal als het goed weer is. Ik rij de motor eerst rustig warm. Pas daarna gaat het gaspedaal eventueel wat verder naar beneden. Ik geniet vooral van toeren met de cruise control aan door het prachtige Brabantse land. Mijn vader geniet mee; die vindt 'm ook prachtig, en mijn E46 M3 ook trouwens. Ja, inmiddels heeft hij er spijt van dat hij de zijne destijds de deur uit heeft gedaan."

Adri van den Brandt

Leeftijd: 25 jaar

Woont in: Baarle-Nassau

3 Serie: een E30 323i M-Tech1 uit 1983

Hobby: het naar eigen wens opbouwen van BMW modellen

E30: de tweede generatie 3 Serie in het kort

- Fabrieksbenaming: E30
- Carrosserievarianten: Sedan, Cabriolet, Touring
- Productieperiode: 1982-1991
- Productieaantallen: totaal 1.346.039 exemplaren



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject 50 Jaar BMW 3 Serie: De BMW E30 323i M-Tech1 van
Adri van den Brandt

Page 3

- Primeurs: de E30 was de eerste 3 Serie leverbaar met katalysator, dieselmotor, vierwielaandrijving en ABS
- Bijzonder: in deze reeks debuteerde de legendarische M3

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject 50 Jaar BMW 3 Serie: De BMW E30 323i M-Tech1 van
Adri van den Brandt

Page 4

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>