

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 1

Media informatie
4 november 2025

De nieuwe BMW F 450 GS

Speels in het gebruik, veelzijdig inzetbaar – ultieme GS-expertise in de 48 pk-klasse.

"Met de nieuwe BMW F 450 GS presenteert BMW Motorrad een echte BMW GS in de 48 pk (35 kW) A2-klasse. Het model belichaamt de essentie van een GS: opstappen, gas geven, plezier maken – met volledige controle en maximaal vertrouwen. Het lage gewicht, de superieure prestaties en de balans tussen wendbaarheid en stabiliteit zorgen voor een intuïtieve rijervaring. Dankzij de precieze handling en klassieke GS-expertise presteert hij indrukwekkend, zowel op de weg als offroad. De F 450 GS is de perfecte 'best buddy' voor elke rij situatie. Ongecompliceerd, robuust en altijd klaar. Hij zet de nieuwe standaard voor sportieve adventure-motoren in zijn klasse." **Markus Flasch, CEO BMW Motorrad**

Rijswijk. De nieuwe BMW F 450 GS markeert de volgende stap binnen de GS-modelfamilie en richt zich specifiek op de 48 pk (35 kW) A2-klasse met beproefde technologie en iconisch design van de GS.

In 2024 tijdens de internationale motorshow EICMA gaf BMW Motorrad een voorproefje van een volwaardige GS, gericht op het groeiende segment van motoren met een middelgrote cilinderinhoud.

De serieproductievariant van de BMW F 450 GS maakt deze belofte volledig waar: een veelzijdige allrounder die dagelijkse bruikbaarheid, sportieve dynamiek, tourcomfort en offroad-capaciteiten combineert. In de uitrustingsvariant "GS Trophy" treedt hij in de voetsporen van het conceptmodel. Hij neemt de opvallende designtaal en

Firma
BMW Nederland bv
BMW Group Company

Postbus
Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Telefoon
(070) 41 33 222

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl
www.bmw-motorrad.nl

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 2

hoogwaardige hightech componenten over, waaronder magnesium onderdelen voor maximale prestaties en een laag gewicht.

In Nederland kent de BMW F 450 GS zijn marktintroductie in het tweede kwartaal van 2026 met een consumentenadviesprijs vanaf €8.600,-

Met zijn uitgebalanceerde vermogen-koppelverhouding, lage gewicht en kenmerkende ergonomie van een GS biedt de F 450 GS rijplezier en vertrouwen vanaf de eerste meter. De nieuwe F 450 GS combineert zo de klassieke 'Spirit of GS' met een moderne, toegankelijke en tegelijk krachtige benadering.

"Met de BMW F 450 GS spreken we een bijzonder breed publiek aan. Deze motorfiets is bedoeld voor iedereen die maximale wendbaarheid, veelzijdigheid, puur rijplezier en de nieuwste technologie waardeert – of je nu dagelijks rijdt, lange toertochten maakt of gewoon op zoek bent naar een lichte, dynamische en ongecompliceerde motor. De huidige trend naar downsizing, dus de overstap van zware naar compacte en veelzijdige motoren, onderstreept de grote interesse in dit segment. De F 450 GS biedt de ideale combinatie van speelse handling, wendbaarheid, rijdynamiek en hoogwaardige uitrusting – zonder concessies aan kwaliteit of technische prestaties." **Astrid Neudecker, Productmanager BMW F 450 GS**

BMW Easy Ride Clutch (ERC): Technisch hoogtepunt

De BMW Easy Ride Clutch (ERC) is een technisch hoogtepunt en een doorontwikkeling van de centrifugaalkoppeling. Dit systeem maakt het overbodig om tijdens het rijden handmatig de koppeling te bedienen – van weggrijden en schakelen tot veeleisende offroad-manoeuvres. BMW Motorrad zet hiermee een nieuwe standaard in deze voertuigklasse.

Bij de marktintroductie zijn diverse aantrekkelijke opties beschikbaar: de F 450 GS kan worden uitgerust met een Akrapovic-einddemper en originele BMW Motorrad-kruisgespaakte wielen. Het resultaat is

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 3

een pakket dat sportieve dynamiek, technische innovatie en het DNA van de GS perfect combineert.

Prestaties vanaf de basis ontwikkeld: Zelfverzekerde metgezel op de weg en offroad

De volledig nieuw ontwikkelde BMW F 450 GS is een sportieve adventure-motor die het huidige productgamma van BMW Motorrad aanvult. De ontwikkelaars hebben zich gericht op uitstekende rijeigenschappen, sterke prestaties, duurzaamheid en optimale toegankelijkheid.

Het design is volledig in lijn met de designtaal van de huidige GS. Iconische kenmerken zoals de LED-koplamp met "X"-dagrijverlichting en de kenmerkende flyline maken de familieband met de BMW Motorrad GS direct duidelijk.

Volledig nieuw ontwikkelde, soepele en karaktervolle tweecilinder lijnmotor

Het hart van de nieuwe BMW F 450 GS is een volledig nieuw ontwikkelde tweecilinder lijnmotor met brandstofinjectie en een roestvrijstalen uitlaatsysteem aan de rechterzijde. De F 450 GS overtuigt met krachtige prestaties: 35 kW (48 pk) bij 8.750 tpm en een maximaal koppel van 43 Nm bij 6.750 tpm.

Dankzij het gebruik van hightechmaterialen en geoptimaliseerde interne wrijving worden deze waarden bereikt met exact 420 cm³. Daarmee behoort het motorblok tot de meest compacte en krachtige in het A2-tweecilindersegment. Het motorblok voldoet aan de strenge EU5+-normen en is bijzonder zuinig: slechts 3,8 liter per 100 km. Met de 14-liter tank is een rijbereik van meer dan 350 km mogelijk. Het onderhoudsinterval bedraagt standaard 10.000 km.

Uniek in de motorwereld is de krukas met 135 graden verzette krukappen, die samen met een enkele balans-as zorgt voor een karaktervolle, emotionele rijervaring en tegelijkertijd ongewenste trillingen tot een minimum beperkt.

Media informatie

Datum 4 november 2025

Topic De nieuwe BMW F 450 GS

Pagina 4

Easy Ride Clutch (ERC): Meer dynamiek, bedienings- en rijcomfort

Een technisch hoogtepunt is de Easy Ride Clutch (ERC). De kern is een nauwkeurige centrifugaaleenheid in de koppeling, die afhankelijk van het toerental inschakelt. Dit systeem is standaard op de GS Trophy-variant.. In combinatie met de Shift Assistant Pro is handmatig koppelen volledig overbodig – van wegrijden tot schakelen en manoeuvreren.

De koppelingshendel blijft echter aanwezig, zodat de rijder altijd handmatig kan ingrijpen – bijvoorbeeld om het voorwiel over een obstakel te tillen of bij afdalingen op een gladde ondergrond.

Technologisch is de ERC gebaseerd op een geavanceerde centrifugaalkoppeling. In tegenstelling tot conventionele systemen blijft deze bij gas los gesloten, wat zorgt voor een natuurlijk en voorspelbaar rijgedrag. De motorrem blijft volledig actief tot vlak voor stilstand; pas bij stationair toerental opent de ERC automatisch, waardoor afslaan wordt voorkomen.

Het systeem zorgt voor meer dynamiek, controle en comfort – bij manoeuvreren, in stadsverkeer, op bochtige wegen en offroad.

Zesversnellingsbak en links gemonteerde secundaire aandrijving. Shift Assistant Pro voor snel schakelen zonder koppeling

De eveneens nieuw ontworpen zesversnellingsbak brengt het koppel via een X-ringketting over op de links geplaatste secundaire aandrijving. Voor snel op- en terugschakelen zonder koppeling is de nieuwe F 450 GS in alle uitvoeringen uitgerust met Shift Assistant Pro.

"Rain", "Road" en "Enduro" rijmodi, evenals ABS Pro, DBC, DTC en MSR standaard voor maximaal rijplezier en veiligheid

De BMW F 450 GS biedt standaard drie rijmodi: "Rain", "Road" en "Enduro", waarmee de motor aan persoonlijke voorkeuren kan worden aangepast. Standaarduitrusting omvat ook ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), Dynamic Traction Control (DTC) en motorremregeling (MSR).

Media informatie

Datum 4 november 2025

Topic De nieuwe BMW F 450 GS

Pagina 5

De extra "Enduro Pro"-modus is bedoeld voor offroadgebruik met grof profielbanden en maakt het mogelijk om het ABS op het achterwiel uit te schakelen.

Nieuw ontwikkeld chassis met buisframe voor optimale stijfheid, robuustheid en precisie. Korte wielbasis voor speelse handling

De nieuwe BMW F 450 GS beschikt over een volledig nieuw chassisconcept. Speelse handling, optimale toegankelijkheid, hoge precisie en stabiliteit stonden centraal. Het speciaal ontwikkelde vakwerkbuisframe bestaat uit gelaste stalen buizen en gesmede delen. Het frame integreert de tweecilinder lijnmotor als dragend element en is licht maar robuust.

Het voorwiel wordt geleid door een torsiestijve KYB upside-down telescoopvork (43 mm binnendiameter). De Sport- en GS Trophy-uitvoeringen beschikken over de "sportvering", waarbij de vork instelbaar is voor uitgaande en ingaande demping. Het achterwiel wordt geleid door een gesloten, lichte, holgegoten aluminium dubbelzijdige swingarm, gekoppeld aan een direct verbonden KYB centrale veer (instelbare veervoorspanning en uitgaande demping) met rally-afgeleide, veerwegafhankelijke demping – uniek in dit segment.

Wielen en banden afgestemd op typische BMW GS-toepassingen

De nieuwe BMW F 450 GS is uitgerust met lichte, robuuste gegoten aluminium wielen en tubeless banden voor zowel weg als offroad (voor: 100/90-19, achter: 130/80-17). Kruisgespaakte wielen zijn als accessoire verkrijgbaar.

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 6

Krachtig remsysteem met BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, ook in bochten. DBC en dynamisch remlicht als extra veiligheidsfeatures

Het voorwiel is voorzien van een zwevende enkelvoudige schijfrem met Brembo 4-zuiger vaste remklauw en een 310 mm remschijf voor krachtige, stabiele vertraging. Op het achterwiel wordt een enkele schijfrem met een zwevende remklauw met 1 zuiger en een diameter van 240 mm gebruikt.

BMW Motorrad ABS Pro is onderdeel van de standaard uitrusting. Dit zorgt voor extra veiligheid bij het remmen in bochten. Dynamic Brake Control (DBC) voorkomt onbedoeld gasgeven tijdens remmen. Het dynamische remlicht waarschuwt achteropkomend verkeer effectief.

Optimale ergonomie en uitrusting voor comfortabel, speels en wendbaar motorrijden op en naast de weg

Een doordachte ergonomische driehoek en een hoog, dicht bij het lichaam geplaatst stuur van taps toelopend aluminium zorgen voor een ideale zitpositie onder alle omstandigheden. De carrosserie en de 14-liter brandstoftank eronder zijn ontworpen voor optimale ondersteuning en goed kniecontact, zowel zittend als staand tijdens offroad-rijden. Er is een breed scala aan accessoires beschikbaar om aan de individuele wensen van rijders te voldoen, waaronder een stuurverhoger, een rally buddyseat en de optie voor een verlaagd buddyseat.

Drie verschillende buddyseatvarianten, verstelbare hendels, stuurverhoger en veilige voetsteunen met in hoogte verstelbare schakelpook en rempedaal

De BMW F 450 GS wordt standaard geleverd met een tweedelig buddyseat (845 mm). Het lage zwarte buddyseat (830 mm) en de hoge Rallye-buddyseat in zwart/wit/rood (865 mm) zijn als accessoire verkrijgbaar. De standaard verstelbare hendels en optionele 20 mm stuurverhogers van geanodiseerd zilver aluminium bieden extra afstel mogelijkheden.

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 7

De F 450 GS heeft standaard een voetsteunsysteem met afneembare rubberen inzetstukken; het getande profiel is geschikt voor offroadgebruik. Het rempedaal is eenvoudig in hoogte verstelbaar (20 mm, twee standen) voor optimale bediening op en naast de weg. Ook de schakelpook is in hoogte verstelbaar.

Brede enduro-voetsteunen zijn standaard inbegrepen.

Hoge tour- en dagelijkse prestaties dankzij doordachte bescherming en opslagmogelijkheden

Het modulaire ontwerp van de beschikbare (optionele) windschermen maakt individuele aanpassing mogelijk. Afhankelijk van gebruik en voorkeur kan gekozen worden voor het hoge Tour-windscherm (in hoogte verstelbaar) of het heldere/geverfde Rally-windscherm. Zo kan het comfort en de wind- en weerbescherming van de F 450 GS perfect worden afgestemd.

Bij een val of omvallen bieden Originele BMW Motorrad Accessoires effectieve bescherming, zoals motorblokbeschermers, valbeugels, voorasbeschermers en andere beschermende onderdelen.

Het uitgebreide accessoireprogramma – van zijkoffers, zijtassen, bagagerollen, tanktassen, bagagerekken tot topkoffers – biedt maximale flexibiliteit.

Krachtige LED-verlichting standaard. Connectiviteit met groot, perfect afleesbaar 6,5-inch TFT-display en praktische USB-C-aansluiting

De nieuwe BMW F 450 GS is standaard uitgerust met een LED-koplamp met iconische "X"-dagrijverlichting. Ook de richtingaanwijzers en controlelampjes zijn voorzien van LED-technologie.

Een groot 6,5-inch TFT-display is standaard. De informatiedichtheid, weergavekwaliteit en gebruiksvriendelijkheid zijn van topniveau. Standaard zijn schermen afgestemd op de BMW GS-wereld: het Pure

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 8

Ride-scherm en het Sport-scherm met gedetailleerde info over DTC, remkracht en hellingshoek. Bellen, muziek luisteren en navigeren tijdens het rijden zijn mogelijk.

Drie aantrekkelijke uitrustingsvarianten voor de nieuwe BMW F 450 GS

De nieuwe BMW F 450 GS is leverbaar in drie uitrustingsvarianten:

- **BMW F 450 GS Exclusive** in Cosmic Black, met offroad-voetsteunen, handkappen, kunststof motorblokbescherming, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro en helder windscherm.
Consumentenadviesprijs vanaf €8.600,-.
- **BMW F 450 GS Sport** in Racing Red, met offroad-voetsteunen, handkappen, kunststof motorblokbescherming, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, helder windscherm en sportvering (KYB-vork instelbaar in uitgaande en ingaande demping).
Consumentenadviesprijs vanaf €8.750,-.
- **BMW F 450 GS Trophy** in Racing Blue Metallic, met offroad-voetsteunen, witte handkappen, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, sportvering, getint rally-windscherm, aluminium motorblokbescherming en de nieuwe Easy Ride Clutch (ERC).
Consumentenadviesprijs vanaf €8.950,-.

Highlights van de nieuwe BMW F 450 GS

- Focus op: uitstekende rijeigenschappen, sterke prestaties, duurzaamheid en optimale toegankelijkheid
- Uitstekende vermogen-gewichtsverhouding in de A2-klasse: 48 pk (35 kW) bij een rijklaar gewicht van slechts 178 kg
- Sportieve adventure-motor met tweecilinder lijnmotor: 35 kW (48 pk) bij 8.750 tpm, max. koppel 43 Nm bij 6.750 tpm

Media informatie

Datum 4 november 2025

Topic De nieuwe BMW F 450 GS

Pagina 9

- Karaktervolle motor met zeer soepele loop dankzij balans-as en 135 graden verzette krukappen

Drie aantrekkelijke uitrustingsvarianten:

- BMW F 450 GS Exclusive (incl. offroad-voetsteunen, handkappen, motorblokbescherming, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro en helder windscherm)
- BMW F 450 GS Sport (incl. offroad-voetsteunen, handkappen, motorblokbescherming, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, helder windscherm en sportvering)
- BMW F 450 GS Trophy (incl. offroad-voetsteunen, witte handkappen, Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, getint Rallye-windscherm, sportvering, aluminium motorblokbescherming en Easy Ride Clutch)
- Easy Ride Clutch (ERC) voor aanzienlijk verbeterd bedienings- en rijcomfort en dynamiek, standaard op de GS Trophy, optioneel voor andere modellen
- Zesversnellingsbak en links gemonteerde secundaire aandrijving. Shift Assistant Pro voor snel schakelen zonder koppeling
- RVS uitlaatsysteem aan de rechterzijde met twee katalysatoren
- "Rain", "Road" en "Enduro" rijmodi, evenals ABS Pro, DBC, DTC en MSR standaard. Extra "Enduro Pro"-modus.
- Nieuw ontwikkeld chassis met buisframe voor optimale stijfheid, robuustheid en precisie. Korte wielbasis en compacte bouw
- Voorwielgeleiding via KYB upside-down telescoopvork, achterwiel via holgegoten aluminium dubbelzijdige swingarm met KYB centrale veer, instelbaar voor veervoorspanning en uitgaande demping, met veerwegafhankelijke demping

Media informatie

Datum 4 november 2025

Topic De nieuwe BMW F 450 GS

Pagina 10

- Wielen en banden afgestemd op typische BMW GS-toepassingen
- Krachtig Brembo-remsysteem met BMW Motorrad ABS Pro voor veilig remmen, ook in bochten. DBC en dynamisch remlicht als extra veiligheidsfeatures
- Optimale ergonomie en uitrusting voor ontspannen en dynamisch motorrijden op en naast de weg
- Hoge prestaties voor toeren en reizen
- Voetsteunen met verstelbare schakelpook en rempedaal voor optimale grip op en naast de weg
- Verstelbare hendels standaard
- Standaard verwarmde handvatten
- Krachtige LED-koplampen en -verlichting standaard
- Connectiviteit met uitgebreide opties en voorbeeldige functionaliteit via groot, perfect afleesbaar 6,5-inch TFT-display
- Praktische USB-C-aansluiting in het cockpitgedeelte
- Maatwerkopties als onderdeel van het Originele BMW Motorrad Accessoires-gamma in premiumkwaliteit, zoals:
 - Kruisgespaakte wielen
 - Uitgebreide wind- en weerbescherming met diverse windschermvarianten
 - Bagagesystemen
 - Stuurverhogers
 - Diverse buddyseatvarianten (Rallye-buddyseat, laag buddyseat)

Media informatie
Datum 4 november 2025
Topic De nieuwe BMW F 450 GS
Pagina 11

- Aluminium motorblokbescherming

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers. Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.



Media informatie

Datum 4 november 2025

Topic De nieuwe BMW F 450 GS

Pagina 12

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>