



Media informatie  
14 januari 2026

**Het begin van een nieuw tijdperk: volledig elektrische BMW M  
Neue Klasse zet ongeëvenaarde prestatienormen.**

+++ BMW M brengt merk-DNA over naar het modulaire systeem van  
de Neue Klasse +++ BMW M eDrive met vier elektromotoren +++  
Geïntegreerde BMW M Dynamic Performance Control +++  
Prestatiegeoptimaliseerde hoogvoltage-accu met verhoogde  
laadcapaciteit +++ Uitzonderlijke prestaties op de weg en het circuit  
+++

**München.** De high-performance modellen van BMW M bieden binnenkort de 'Ultimate Driving Machine'-ervaring in volledig elektrische vorm. Vanaf 2027 luidt de BMW M Neue Klasse een nieuw tijdperk in binnen het high performance segment en brengt voor het eerst het BMW M motto "Born on the racetrack. Made for the streets. Core of a passionate community" tot leven met een volledig elektrische aandrijflijn. "De modellen van de BMW M Neue Klasse zetten een nieuwe standaard in het high-performance segment," aldus Franciscus van Meel, Managing Director van BMW M GmbH. "Met de nieuwe technologie van het modulaire systeem van de Neue Klasse tillen we de BMW M rijbeleving naar een hoger niveau en inspireren we onze klanten met uitzonderlijke, circuitwaardige rijdynamiek voor dagelijks gebruik."

De BMW M Neue Klasse belichaamt het DNA van het high-performance merk en tilt de kenmerkende BMW M rijervaring naar een hoger niveau. De volledig elektrische aandrijflijn herdefinieert de dynamiek van het merk en combineert rijplezier met circuitprestaties op een ongekennde manier. Een groot rijbereik, ultrasnel laden dankzij 800-volt technologie en zeer efficiënte energierugwinning maken de BMW M Neue Klasse tot een veelzijdige metgezel voor elke dag. De nieuw ontwikkelde architectuur met centraal aangestuurde individuele wielaandrijving opent een nieuwe dimensie in rijdynamiek en verhoogt de veiligheid van alle BMW M modellen van de volgende generatie.



Media-informatie

Date 14 januari 2026

Subject Het begin van een nieuw tijdperk: volledig elektrische BMW M Neue Klasse zet ongeëvenaarde prestatienormen.

Page 2

### **Innovatief BMW M eDrive-concept met volledig geïntegreerde M Dynamic Performance Control**

De BMW M Neue Klasse is vanaf de basis opnieuw ontwikkeld. Centraal in de nieuwe architectuur staat BMW M eDrive, gebaseerd op de BMW Gen6 technologie van de Neue Klasse. Elk wiel wordt aangedreven door een eigen elektromotor. In combinatie met de specifieke besturingssoftware 'Heart of Joy' en de 'BMW M Dynamic Performance Control' ontstaan nieuwe mogelijkheden op het gebied van rijdynamiek en veiligheid. Het systeem maakt maximale energierugwinning en optimale tractie tot aan de limiet mogelijk, evenals een directere respons

In alle elektrische modellen van de BMW M Neue Klasse zorgen twee aandrijfunits op de voor- en achteras, elk met een elektromotor per wiel, voor de prestaties die van BMW M verwacht worden. Elk van de vier elektromotoren drijft één wiel aan. Dit concept combineert alle voordelen van achterwiel- en vierwielaandrijving en verhoogt de rijdynamiek op zowel de weg als het circuit. Bovendien kan de vooras volledig worden losgekoppeld, resulterend in de kenmerkende BMW M achterwiel aandrijving met dynamische rijeigenschappen, verbeterde efficiëntie en een groter rijbereik, bijvoorbeeld op langere snelwegritten. Diverse vooraf ingestelde rijmodi, gesimuleerde schakelmomenten en een exclusief geluid passend bij de Neue Klasse zorgen voor de ultieme BMW M rijbeleving en verhoogde betrokkenheid. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van hoe BMW M emotie tot leven brengt in de volledig elektrische BMW M Neue Klasse.

De elektrische aandrijfunits van BMW M eDrive kenmerken zich door een hoge vermogensdichtheid en zijn de krachtigste aandrijvingen die BMW M ooit heeft toegepast. In beide aandrijfunits zijn de elektromotoren parallel geplaatst, elk met een eigen transmissie per wiel. De units integreren ook de omvormer voor de aansturing van de elektromotoren en de oliesmering. Het systeem maakt het mogelijk om het koppel en vermogen per wiel te regelen, wat zorgt voor optimale tractie, continue koppelverdeling tussen het elektrohydraulische remsysteem en de elektromotoren, en maximale remenergierecuperatie. Het resultaat is een prestatieniveau dat niet eerder is bereikt in productievoertuigen van BMW M.



Media-informatie

Date 14 januari 2026

Subject Het begin van een nieuw tijdperk: volledig elektrische BMW M Neue Klasse zet ongeëvenaarde prestatienormen.

Page 3

### **Krachtige hoogvoltage-accu voor topprestaties en sneller laden**

De hoogvoltage-accu, met een capaciteit van meer dan 100 kWh en speciaal aangepast aan de eisen van high-performance voertuigen, levert energie aan het BMW M eDrive systeem. De focus ligt op compatibiliteit met zowel weg- als circuitgebruik. De celchemie is aangepast volgens een prestatiegeoptimaliseerde 'design to power'-benadering. Het koelsysteem en de Energy Master zijn geoptimaliseerd voor hogere stromen. Hierdoor biedt de vernieuwde hoogvoltage-accu in de BMW M Neue Klasse een nog hoger piekvermogen en laadvermogen dan de BMW Neue Klasse. Daarnaast biedt de BMW M Neue Klasse de hoogste recuperatiewaarden binnen Gen6 en alle BMW Neue Klasse-modellen. De accubehuizing dient ook als structureel onderdeel van het voertuig en is verbonden met de voor- en achteras, wat zorgt voor een hogere stijfheid en verbeterde rijdynamiek.

De aanzienlijke winst in rijdynamiek wordt verder ondersteund door de simpele, toekomstgerichte en compatibele centrale besturings- en elektronica-architectuur van de Neue Klasse. Deze volgt een systeemhiërarchie zonder overlappende functies. Net als bij alle BMW Neue Klasse modellen consolideren vier high-performance computers, de zogenaamde 'Superbrains', de rekenkracht voor rijdynamiek, geautomatiseerd rijden, infotainment en basis- en comfortfuncties. Naast hogere algehele prestaties door versnelde data-uitwisseling profiteert de BMW M Neue Klasse ook van snellere software-updates en upgrades.

### **Innovatief lichtgewicht ontwerp met voor het eerst gebruik van natuurlijke vezels**

Naast innovaties op het gebied van prestaties, worden ook nieuwe en innovatieve materialen toegepast. Lichtgewicht constructie is altijd belangrijk geweest voor high-performance modellen. BMW M introduceert daarom voor het eerst natuurlijke vezelcomponenten in de volledig elektrische BMW M high performance modellen.

Sinds 2019 heeft het merk veel ervaring opgedaan met de duurzaamheid, productie en integratie van natuurlijke vezels in de autosport. Dit materiaal biedt



Media-informatie

Date 14 januari 2026

Subject Het begin van een nieuw tijdperk: volledig elektrische BMW M Neue Klasse zet ongeëvenaarde prestatienormen.

Page 4

vergelijkbare eigenschappen als koolstofvezel, maar kan met circa 40 procent minder CO<sub>2</sub>e worden geproduceerd.

---

Noot voor de redactie

**Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

[bryan.barendrecht@bmw.nl](mailto:bryan.barendrecht@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers.

Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.



Media-informatie

Date 14 januari 2026

Subject Het begin van een nieuw tijdperk: volledig elektrische BMW M Neue Klasse zet ongeëvenaarde prestatienormen.

Page 5

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>