



Media informatie
5 maart 2026

**"Heart of Joy" trotseert sneeuw en ijs op de poolcirkel.
Technologische sprong voorwaarts in de nieuwe BMW i3:
dynamische afstelling van de Neue Klasse Sedan in Arjeplog.**

+++ Laatste duurtesten voorafgaand aan het designdebuut van het tweede Neue Klasse model op 18 maart 2026 +++ Kenmerkend BMW rijplezier op een geheel nieuw niveau dankzij Heart of Joy en BMW Dynamic Performance Control +++ Zesde generatie eDrive +++ BMW Group wintertestcentrum in Zweden biedt ideale omgeving voor het testen en optimaliseren van aandrijf- en onderstelsystemen +++

München/Arjeplog. Al vijf decennia staat de BMW 3 Serie symbool voor rijplezier in het premium middensegment. Wereldwijd staat dit icoon van het merk BMW bekend om zijn superieure sportiviteit, precieze handling en moeiteloze wendbaarheid, gecombineerd met hoogstaand comfort op lange afstanden. Terwijl de nieuwste generatie van de BMW 3 Serie zich opmaakt voor de marktintroductie, geldt dat ook voor de eerste sedan van de Neue Klasse: de volledig elektrische BMW i3. Prototypes ondergaan momenteel een uitgebreid testprogramma in het BMW Group wintertestcentrum in Arjeplog, Zweden.

De BMW i3 beleeft zijn designpremière op 18 maart 2026. Deze nieuwe volledig elektrische modelgeneratie beschikt over de zesde generatie eDrive (Gen6). "De BMW i3 brengt de kenmerkende eigenschappen van de sportieve sedan naar een geheel nieuw voertuigconcept, geïnspireerd op het DNA van de BMW 3 Serie. Tegelijkertijd verlegt hij de grenzen van elektrische mobiliteit dankzij het potentieel van onze Neue Klasse," aldus **Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW**. De besturingseenheid, bestaande uit het 'superbrein' Heart of Joy en de BMW Dynamic Performance Control, tilt de rijdynamiek naar een ongekend niveau. Terwijl de BMW i3 de serieproductie nadert, voert het test- en ontwikkelingsteam de laatste dynamische afstelling van de rijdynamische componenten uit op de besneeuwde wegen en bevroren meren van Zweden.



Media-informatie

Date 5 maart 2026

Subject "Heart of Joy" trotseert sneeuw en ijs op de poolcirkel. Technologische sprong voorwaarts in de nieuwe BMW i3: dynamische afstelling van de Neue Klasse Sedan in Arjeplog.

Page 2

Testen en afstellen bij extreme kou zijn essentieel voor voertuigontwikkeling.

Duurtesten bij vrieskou en winterse omstandigheden in het uiterste noorden van Zweden zijn een lange traditie bij BMW. De besneeuwde wegen rond Arjeplog en de oppervlakken van bevroren meren bieden de ideale omgeving om aandrijf- en onderstelsystemen te evalueren en te optimaliseren. Elektronische regelsystemen zijn hier een goed voorbeeld van: de lage wrijvingscoëfficiënten van sneeuw- en ijsoppervlakken stellen ingenieurs in staat om de interactie van deze systemen onder exact reproduceerbare omstandigheden te testen, analyseren en de afstelling te verfijnen. Dit vormt de basis voor het kenmerkende rijplezier van BMW.

Innovatief totaalconcept als sleutel tot een uitzonderlijke rijervaring.

De Heart of Joy is een van de vier 'superbreinen' in de Neue Klasse. In combinatie met de in eigen huis ontwikkelde BMW Dynamic Performance Control-software vormt het de krachtige nieuwe besturingseenheid voor aandrijving en rijdynamiek in de BMW i3. Deze unit stuurt de aandrijflijn, remmen en bepaalde stuurfuncties aan, evenals de energierecuperatie. De reactiesnelheid is tien keer hoger dan bij eerdere systemen. Het resultaat van deze technologische sprong is direct merkbaar in het bijzonder moeiteloze en uiterst precieze rijgedrag van de nieuwe BMW i3.

Zelfs op gladde ondergronden, zoals in Arjeplog, zorgt de Heart of Joy voor wendbare aandrijving. Bovendien garandeert de razendsnelle aansturing van de twee elektromotoren een superieure rijstabiliteit. Alleen elektromotoren kunnen zulke bliksemsnelle commando's verwerken en uitvoeren. Hierdoor biedt de BMW i3 in elke situatie een lichtvoetige en comfortabele rijervaring. Met de typische eigenschappen van de BMW 3 Serie zet hij nieuwe maatstaven op het gebied van rijdynamiek.

Ook in extreme situaties biedt de BMW i3 maximale veiligheid.

De nieuwe BMW i3 is uiterst nauwkeurig te besturen en reageert direct op stuurbewegingen, wat zorgt voor een moeiteloos rijgevoel. De Heart of Joy vermindert het aantal benodigde ingrepen, bijvoorbeeld door het DSC-systeem. Dit resulteert in een consistentere en beter voorspelbaar bochtgedrag, waardoor de



Media-informatie

Date 5 maart 2026

Subject "Heart of Joy" trotseert sneeuw en ijs op de poolcirkel. Technologische sprong voorwaarts in de nieuwe BMW i3: dynamische afstelling van de Neue Klasse Sedan in Arjeplog.

Page 3

bestuurder meer vertrouwen ervaart. Ook bij het naderen van de grenzen blijft de BMW i3 eenvoudig te controleren. De Soft-Stop-functie van de nieuwe BMW i3 is uniek: de precieze aansturing van de elektromotoren zorgt voor de soepelste stop in de geschiedenis van de BMW 3 Serie, zonder schokken of remgeluid. De uitzonderlijke stabiliteit die de Heart of Joy biedt, zelfs op gladde ondergronden zoals in Arjeplog, verhoogt bovendien de efficiëntie. Dankzij de nauwkeurige aansturing kan de BMW i3 zo vaak en intens mogelijk energie recupereren, zelfs in bochten, zonder concessies te doen aan de rijstabiliteit. Rijplezier in zijn puurste vorm wordt hiermee opnieuw gedefinieerd

Tweede model van de Neue Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Start productie: tweede helft van 2026
- Zesde generatie BMW eDrive (Gen6) met 800-volt technologie
- Laadvermogen: piek tot 400 kW
- Elektrische aandrijving met EESM-technologie op de achteras en ASM-technologie op de vooras
- Maximaal systeemvermogen: 345 kW/469 pk*
- 645 Nm koppel*

*De genoemde specificaties zijn voorlopig, aangezien het om een prototype in ontwikkeling gaat. WLTP-gegevens over het energieverbruik zijn nog niet bekend.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)



Media-informatie

Date 5 maart 2026

Subject "Heart of Joy" trotseert sneeuw en ijs op de poolcirkel. Technologische sprong voorwaarts in de nieuwe BMW i3: dynamische afstelling van de Neue Klasse Sedan in Arjeplog.

Page 4

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2024 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,45 miljoen personenauto's en meer dan 210.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2024 bedroeg € 11,0 miljard op een omzet van € 142,4 miljard. Per 31 december 2024 telde BMW Group 159.104 medewerkers. Het succes van BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Duurzaamheid is een sleutelonderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group en omvat alle producten van de toeleveringsketen en productie tot het einde van hun bruikbare levensduur.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>