

De geheel nieuwe BMW iX3

Inhoudsopgave



Modelvariant van de nieuwe BMW i3	2
--	----------

De nieuwe BMW i3

Tweede model van de Neue Klasse	3
---------------------------------------	---

Design

De kern van het merk herinterpreteerd: modern, tijdloos en onmiskenbaar.....	5
--	---

Display- en bedieningssysteem, digitale gebruikerservaring.

Moderne digitale technologie gecombineerd met de kenmerkende BMW-rijdersgerichtheid.	11
---	----

Superbrein high-performance computer en nieuwe architectuur.

Snellere verwerking en flexibelere updates.	16
--	----

Driving experience.

Heart of Joy en BMW Symbiotic Drive voor een nieuwe dimensie van rijplezier en het plezier van ondersteund rijden.	18
---	----

Aandrijving en hoogvoltage batterij

Technologische sprong voorwaarts: zesde generatie elektrische aandrijving met ronde cel hoogvoltagebatterij.....	21
--	----

BMW Charging.

Revolutionaire vooruitgang in actieradius en laadsnelheid, gecombineerd met innovatieve laadoplossingen.....	24
--	----

Duurzaamheid in het product.

Een holistisch concept voor het besparen van grondstoffen en het verminderen van CO ₂ e-uitstoot.	29
---	----

¹ Uitspraken zoals "nieuw" en "revolutionair" verwijzen naar technologieën en innovaties in de BMW Neue Klasse-voertuigen ten opzichte van eerdere batterij-elektrische voertuigen. Deze technologieën en innovaties zijn geïntroduceerd met de BMW iX3 als het eerste model van de Neue Klasse.

Modelvariant van de BMW i3.

BMW i3 50 xDrive:

- Zesde generatie BMW eDrive, 800-volt technologie en hoogvoltagebatterijen met nieuwe ronde cellen.
- Twee uiterst efficiënte elektromotoren met EESM- en ASM-technologie.
- Systeemvermogen: 345 kW / 469 pk¹
- Systeemkoppel: 645 Nm¹
- Actieradius: tot 900 km¹ (volgens WLTP-testcyclus)
- DC-laadvermogen: tot 400 kW
 - Laadsnelheid: tot 400 km in 10 minuten¹ (volgens ISO 12906 in de WLTP-cyclus)
- AC-laden Professional: tot 22 kW
- Bidirectioneel laden

¹ Alle gegevens zijn voorlopig. Let op: aangezien er momenteel nog geen bindende WLTP-waarden beschikbaar zijn, betreft het voorlopige cijfers. De daadwerkelijke waarden zijn bovendien afhankelijk van diverse factoren, zoals belading, rijstijl, route, weersomstandigheden, gebruik van nevenverbruikers (waaronder airconditioning), banden en de leeftijd van de batterij.

De nieuwe BMW i3

Tweede model van de Neue Klasse.

De BMW 3 Serie is de essentie van het merk BMW. Al vijf decennia staat dit icoon voor sportief rijplezier, een onmiskenbaar aantrekkelijk design en voortdurende vooruitgang. Elke generatie van de BMW 3 Serie voelt zich verbonden met deze erfenis. De nieuwe, volledig elektrische BMW i3 verrijkt het bekende karakter van de BMW 3 Serie met unieke, aanvullende eigenschappen.

Als tweede model binnen de Neue Klasse betekent de BMW i3 een technologische sprong naar een nieuw tijdperk. De eerste volledig elektrische BMW 3 Serie wordt geïntroduceerd als de BMW i3 50 xDrive, voorzien van een elektromotor op zowel de voor- als achteras. Het gecombineerde systeemvermogen bedraagt 345 kW/469 pk¹ en het maximale koppel is 645 Nm¹. De uiterst efficiënte zesde generatie BMW eDrive-technologie, samen met het nieuwe BMW Panoramic iDrive en Heart of Joy, zorgen voor een ongekend niveau van rijplezier. Met BMW Symbiotic Drive breekt ook een nieuw tijdperk aan voor geassisteerd rijden. De BMW i3 staat bovendien voor een moderne interpretatie van de kenmerkende designelementen van een BMW Sedan.

Als vertegenwoordiger van de nieuwe designtaal is de nieuwe BMW i3 direct herkenbaar als een BMW 3 Serie – zelfverzekerd, dynamisch en intelligent. De karakteristieke sportieve proporties van BMW komen tot uiting in het nieuwe 2,5-box design. Opvallende kenmerken zijn de lange wielbasis, de naar achteren aflopende daklijn en de korte overhangen. Het front is vertrouwd, maar toch vernieuwend. De BMW nierengrille en dubbele koplampen vloeien samen in een innovatieve lichtsignatuur, wat zorgt voor een krachtig en expressief geheel. De achterzijde, met opvallend horizontale achterlichten, benadrukt precisie en technologische vooruitgang. De breed uitgeklopte wielkasten benadrukken de sportieve, brede uitstraling van de nieuwe BMW i3. Het interieur biedt veel ruimte en benut alle mogelijkheden van het voertuigconcept, dat volledig is afgestemd op elektromobiliteit. Tegelijkertijd straalt het interieur een op de bestuurder gerichte sportiviteit uit. Het nieuwe BMW Panoramic iDrive bepaalt niet alleen het moderne en uitnodigende interieur, maar introduceert ook een nieuw niveau van de kenmerkende BMW-rijdersoriëntatie.

Sportiviteit en rijplezier zijn onlosmakelijk verbonden met het DNA van de BMW 3 Serie. De nieuwe BMW i3 stelt hier nieuwe maatstaven. Door optimaal gebruik te maken van de unieke mogelijkheden van

elektromobiliteit biedt hij een indrukwekkend precieze, moeiteloze en zelfverzekerde handling. De Heart of Joy high-performance computer vormt het hart van de rijbeleving in de BMW i3. De reactiesnelheid is tien keer hoger dan bij eerdere systemen. Samen met drie andere high-performance computers vormt de Heart of Joy het middelpunt van de nieuwe software- en elektronica-architectuur.

De nieuwe BMW i3 onderscheidt zich door zijn uitstekende geschiktheid voor lange afstanden. De actieradius bedraagt tot 900 kilometer¹ (op basis van de WLTP-testcyclus). DC-laadvermogens tot 400 kW verkorten de laadtijden aanzienlijk. Met de DC-snellader kan in 10 minuten tot 400 km¹ aan stroom worden bijgeladen (volgens ISO 12906 in de WLTP-testcyclus). De zesde generatie BMW eDrive-technologie vormt de basis voor deze snelle vooruitgang en bestaat uit uiterst efficiënte elektromotoren, 800-volt technologie en nieuwe hoogvoltagebatterijen met ronde cellen. Dankzij het cell-to-pack ontwerp zijn hoge energiedichtheden op pakketniveau mogelijk en is de hoogvoltagebatterij platter. De BMW i3 beschikt bovendien over bidirectionele laadfuncties: Vehicle-to-Load (optioneel vereist AC Charging Professional), Vehicle-to-Home en Vehicle-to-Grid. De Vehicle-to-Grid-functionaliteit is momenteel alleen beschikbaar in Duitsland in samenwerking met E.ON.

De BMW i3 wordt geproduceerd in de BMW Group Fabriek München, de thuisfabriek van BMW Group. Al meer dan honderd jaar worden in de fabriek in Milbertshofen, in het noorden van München, premium voertuigen gebouwd. In de afgelopen vier jaar is de fabriek ingrijpend gemoderniseerd: naast een nieuwe carrosseriehal is een ultramoderne voertuigassemblage met logistieke ruimte gerealiseerd. De nieuwe gebouwen bevinden zich in de laatste uitbreidingsfase. Vanaf augustus 2026 start hier de productie van de nieuwe BMW i3. De eerste voertuigen worden vanaf het najaar van dit jaar geleverd. Een jaar later wordt het productieportfolio volledig omgeschakeld naar uitsluitend volledig elektrische voertuigen van de Neue Klasse. De fabriek wordt hiervoor op tal van punten gemoderniseerd.

<https://redirect.bmw.com/bmw-i3-sedan>

¹ Alle gegevens zijn voorlopig. Let op: aangezien er momenteel nog geen bindende WLTP-waarden beschikbaar zijn, betreft het voorlopige waarden. De werkelijke waarden zijn afhankelijk van diverse factoren, zoals belading, rijstijl, route, weersomstandigheden, gebruik van nevenverbruikers (waaronder airconditioning), banden en de leeftijd van de batterij.

Design

De kern van het merk herinterpreteerd: modern, tijdloos en onmiskenbaar.

Hoogtepunten:

- 2.5-box ontwerp met opvallende oppervlakken, lange wielbasis en korte overhangen.
- Vertrouwd, maar vernieuwd: de voorzijde van de BMW 3 Serie – een symbiose van geometrie en licht.
- BMW Iconic Glow exterieurpakket voor aanpasbare lichteffecten.
- Krachtige achterzijde met horizontale lichtsignatuur.
- Expressief: nieuwe M Le Castellet Blue metallic lak.
- Interieur: een uitnodigende belevingsruimte – gericht op de bestuurder, digitaal en modern.
- Rijdersgericht: precies en intuïtief.
- Multifunctionele stoel en BMW M Sportstoel optioneel.
- Keuze uit diverse interieurdesigns.
- Sportieve uitstraling met het M Sportpakket.

Afmetingen van de nieuwe BMW i3:

Lengte	4.760 mm
Breedte	1.865 mm
Hoogte	1.480 mm
Wielbasis	2.897 mm
Spoorbreedte, voor	1.606 mm
Spoorbreedte, achter	1.614 mm

Na de BMW iX3 is de nieuwe BMW i3 het tweede model van de Neue Klasse dat zijn première viert. In lijn met de nieuwe designtaal van BMW belichaamt dit model een eigentijdse interpretatie van de kenmerkende designelementen die synoniem zijn met het BMW-merk. Tegelijkertijd combineert de BMW i3 toekomstgerichte dynamiek met de karakteristieke proporties van een sportieve BMW Sedan. Het DNA van de BMW 3 Serie, die al decennialang succesvol is, komt direct tot uiting in het moderne 2.5-box design.

Precieze lijnen en opvallende oppervlakken kenmerken het heldere, minimalistische exterieur van de BMW i3. Het moderne interieur is sportief en uitnodigend vormgegeven. Geavanceerde digitalisering bepaalt de gebruikerservaring net zo fundamenteel als de kenmerkende BMW-rijdersgerichtheid. Maximale reductie zorgt voor focus op het essentiële.

2.5-box design met opvallende oppervlakken, lange wielbasis en korte overhangen

De contouren van de nieuwe BMW i3 behouden de klassieke, sportieve proporties die typisch zijn voor BMW. Met de Neue Klasse toont de BMW Sedan een modern 2.5-box design. De nieuwe BMW i3 is onmiskenbaar herkenbaar als een BMW.

Het uiterlijk wordt bepaald door de lange wielbasis, de opvallende oppervlakken en de korte overhangen. De vorm is aerodynamisch geoptimaliseerd. Het design oogt zowel modern als dynamisch. Korte overhangen en krachtig gevormde wielkasten benadrukken de sportieve uitstraling. Een opvallend designelement is de greenhouse, die verder naar achteren is geplaatst ten opzichte van de hoofdstructuur. In combinatie met de verbrede wielkasten ontstaat hierdoor een bijzonder atletisch schoudergebied. De laaggeplaatste, precieze karakterlijn brengt het visuele zwaartepunt van de BMW i3 dicht bij de weg.

Verborgen afdichtingen zorgen voor een directe, harmonieuze overgang tussen de glasoppervlakken en de carrosserie. Wanneer de BMW Digital Key Plus in de buurt is, schuiven de verzonken deurgrepen automatisch uit.

Om de efficiëntie en actieradius te vergroten, heeft de vierdeurs sedan een volledig gesloten, gladde onderzijde.

De nieuwe 21-inch M 1067 M Aerodynamic wielen benadrukken het sportieve karakter van de BMW i3.

Vertrouwd, maar vernieuwd: de voorzijde van de BMW 3 Serie – een symbiose van geometrie en licht

De voorzijde van de nieuwe BMW i3 presenteert het gezicht van de Neue Klasse in een onderscheidende, moderne vorm. De iconische BMW-radiatorgrille en dubbele koplampen zijn naadloos geïntegreerd met de voelsensoren aan de voorkant, waardoor een visueel geheel ontstaat dat de harmonie van geometrie en licht belichaamt. Met uiterste precisie wordt het brede design van het voertuig geaccentueerd.

De lichtsignatuur, horizontaal geplaatst, strekt zich bijna over de gehele voorzijde uit. Twee dagrijlichten links en rechts met geïntegreerde richtingaanwijzerfunctie zorgen voor een nieuwe, moderne uitstraling van het kenmerkende BMW vier-ogen gezicht. Optioneel versterkt de Iconic Glow-uitrusting het visuele diepte-effect van de BMW-radiatorgrille.

Precieze contourverlichting benadrukt het aantrekkelijke uiterlijk.

Op verzoek kunnen dynamische lichteffecten unieke accenten aan het front toevoegen. In het "dal" van de gevormde motorkap prijkt het vernieuwde BMW-merklogo boven de BMW-radiatorgrille. De voorzijde helt dynamisch naar de weg toe in een shark-nose design, wat het sportieve karakter van het voertuig extra benadrukt.

BMW Iconic Glow exterieurpakket voor aanpasbare lichteffecten.

De nieuwe BMW i3 komt tot leven met een lichtanimatie zodra de bestuurder het voertuig nadert. De Welcome Light Animation start aan de buitenzijde en loopt door in het interieur. De Welcome- en Goodbye-animaties variëren afhankelijk van de uitrusting. Het optionele BMW Iconic Glow exterieurpakket biedt drie indrukwekkende lichtanimaties: Balanced, Relaxed en Excited. Klanten kunnen de Welcome Light Animation van hun BMW i3 zo naar eigen smaak personaliseren.

Krachtige achterzijde, horizontale lichtsignatuur.

Net als aan de voorzijde heeft de achterzijde van de nieuwe BMW i3 een eigentijdse en dynamische vormtaal. De atletische schouders met sterk terugliggende greenhouse zijn kenmerkend voor het achteraanzicht. De opvallend verbrede wielkasten onderstrepen de sportiviteit en benadrukken de breedte en de stevige wegligging van de sedan. Onderaan de achterzijde accentueert een diffusorelement de dynamische kwaliteiten van de BMW i3.

Sterk horizontaal uitgelijnde achterlichten hebben een nieuwe driedimensionale lichtsignatuur. Ze lopen ver door in de prominente schouders en weerspiegelen precisie en technologische vooruitgang. Twee lichtelementen per zijde tonen de vertrouwde L-vorm van eerdere BMW-achterlichten in een nieuwe, abstracte uitvoering. Tegelijkertijd onderstrepen ze de breedte van de sedan en het onderscheidende karakter van de BMW 3 Serie. Het BMW-logo bevindt zich opnieuw in het "dal" tussen de achterlichten.

Expressief: nieuwe M Le Castellet Blue metallic lak.

Bij de marktintroductie van de nieuwe BMW i3 zijn in totaal elf verschillende exterieurkleuren beschikbaar. De nieuwe metallic kleur M Le Castellet Blue is exclusief in het aanbod. Er zijn ook uni-, frozen- en metallic-lakken leverbaar.

Interieur: een uitnodigende belevingsruimte – rijdersgericht, digitaal en modern

Het interieur van de BMW i3 brengt de designtaal van de Neue Klasse met bijzondere intensiteit tot leven. Het ontwerp is dynamisch, luchtig en modern, en staat voor optimale rijdersgerichtheid, vernieuwde gebruikersinteractie en een harmonieuze samensmelting van geometrie, licht en geluid. Digitale en fysieke elementen komen samen door de afgestemde vormgeving van het ambient light en de graphics op het centrale display en BMW Panoramic Vision.

Dankzij het uitzonderlijke comfort benut de BMW i3 optimaal de voertuigarchitectuur, die volledig is gericht op elektromobiliteit. Het Free-Cut Design Central Display is naar de bestuurdersstoel gericht en geplaatst op het instrumentenpaneel, wat het sportieve karakter van de BMW 3 Serie onderstreept. De lijnen van het instrumentenpaneel lopen horizontaal door naar de dynamisch vormgegeven deurpanelen, waardoor een omhullend wrap-around effect ontstaat voor de inzittenden. Dit effect loopt door in het gehele interieur. Het optionele panoramadak met klimaatcomfortglas, in combinatie met de grote raampartijen, zorgt voor een licht en ruimtelijk gevoel.

Rijdersgericht: precies en intuïtief

BMW Panoramic iDrive biedt een geheel nieuwe ervaring van de kenmerkende BMW-rijdersgerichtheid. Vier centrale elementen komen samen in een uniek display- en bedieningssysteem in de nieuwe BMW i3. BMW Panoramic Vision en de optionele BMW 3D Head-Up Display projecteren rij-informatie direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Hierdoor zijn cockpitdisplays achter het stuur niet meer nodig, en is het stuurwiel volledig vernieuwd. Voor het eerst in een BMW 3 Serie heeft het stuur een middenstijl in het bovenste gedeelte. Naast opvallende duimsteunen voor verbeterde ergonomie beschikt het stuur over multifunctionele knoppen voor bijzonder intuïtieve bediening. Dit volgt het BMW-principe: "Handen aan het stuur, ogen op de weg". Een M Sport stuurwiel met afgeplatte, dynamische vorm en spaken op vier en acht uur is als alternatief beschikbaar.

Het Free-Cut Design Central Display met matrix backlight-technologie is direct naast het stuur geplaatst en 3 graden extra naar de bestuurder gericht voor nog meer directe rijdersgerichtheid.

De BMW i3 biedt uitgebreide personalisatieopties op het gebied van verlichting, geluid, displays en aandrijving via My Modes.

Multifunctionele stoel en BMW M Sportstoel optioneel

De nieuwe BMW i3 is standaard uitgerust met sportieve en elegante stoelen met elektrische verstelmogelijkheden en een Travel & Comfort-systeem. Ze bieden veel comfort en stevige zijdelingse steun. Multifunctionele stoelen zijn optioneel verkrijgbaar. Ook zijn BMW M Sportstoelen beschikbaar, met een sportief, expressief design en opvallende zijsecties voor extra zijdelingse steun. De bedieningspanelen voor stoelverstelling bevinden zich in de deurpanelen.

De BMW i3 beschikt over elektrisch bediende deuropeners voor en achter. De middenconsole tussen de bestuurder en passagier bevat een opbergvak met inductieve laadfunctie, de keuzeschakelaar en fysieke knoppen voor de parkeerrem en de waarschuwingslichten.

Keuze uit diverse interieurdesigns

De BMW i3 biedt zorgvuldig afgestemde interieurdesigns met een selectie van materialen en kleuren. Naast het standaard Essential-interieur met Econeer-bekleding in Vivid Grey, zijn er drie andere opties. De Contemporary-versie is verkrijgbaar met Veganza-bekleding in de kleuren Agave Green, Digital White, Castanea en Black. Het hoogwaardige, lederachtige materiaal wordt ook gebruikt in de stoelen van de BMW M Design World, hier in Black gecombineerd met M Performtex. In de BMW Individual-versie zorgt exclusief Merino-leer voor luxueus zitcomfort, verkrijgbaar in zwart. Optioneel kunnen klanten ook kiezen voor BMW M Sportstoelen in Adelaide Grey.

Sportieve stijl met het M Sportpakket

Het M Sportpakket is optioneel beschikbaar voor de nieuwe BMW i3. Dit omvat onder andere het M Aerodynamic pakket, de M Sport remmen in blauw, een sportstuurwiel en projectie van het M-logo in de buitenspiegels.

Display- en bedieningssysteem, digitale gebruikerservaring.

Moderne digitale technologie gecombineerd met de kenmerkende BMW-rijdersgerichtheid.



Hoogtepunten:

- BMW Panoramic iDrive: Visionair display- en bedieningssysteem en de nieuwste generatie van het BMW display- en bedieningsconcept.
- BMW Panoramic Vision: Focus op rijdersgerichtheid.
- BMW 3D Head-Up Display: Animaties zorgen voor ruimtelijke waarneming.
- Free-Cut Design Central Display.
- Nieuw multifunctioneel stuurwiel met Shy Tech-bedieningselementen.
- Personalisatie als belangrijk kenmerk van het systeem.
- De BMW Intelligent Personal Assistant.
- De BMW Digital Key Plus wordt de voorkeursvoertuig sleutel.
- BMW Operating System X met hoge update- en upgradecapaciteit.

Al decennialang worden BMW-voertuigen gezien als toonaangevend op het gebied van intuïtieve bediening en perfecte ergonomie. Dit geldt ook voor het nieuwste BMW Panoramic iDrive display- en bedieningssysteem met BMW Operating System X in de nieuwe BMW i3. Het hele systeem volgt het principe: de juiste informatie, op de juiste plek, op het juiste moment. De bediening verloopt via ergonomisch geoptimaliseerde analoge en digitale elementen. Veel innovaties op het gebied van display- en bedieningstechnologie in de BMW i3 zijn door de BMW Group beschermd met patentaanvragen.

BMW Panoramic Vision

De nieuwe BMW i3 beschikt over BMW Panoramic Vision, waarbij

content over het gehele onderste deel van de voorruit wordt geprojecteerd. Dit nieuw ontwikkelde displayconcept, met informatieprojectie van A-stijl tot A-stijl, wordt aangevuld met het 17,9-inch Free Cut Design Central Display met touchbediening, de optionele BMW 3D Head-Up Display en het multifunctionele stuurwiel met Shy Tech-bediening. Dit zorgt voor een digitale en moderne gebruikerservaring die typisch BMW is.

BMW Intelligent Personal Assistant

De BMW Intelligent Personal Assistant biedt tal van voordelen op het gebied van comfort, personalisatie en spraakbediening in de nieuwe BMW i3. Dankzij de introductie van Large Language Model-technologie (LLM, Alexa+)¹ wordt spraakinteractie voor de bestuurder nog natuurlijker. De BMW ID garandeert optimale individualisatie voor maximaal zeven gebruikers na registratie in de BMW i3. De BMW Digital Key Plus wordt de voorkeursvoertuig sleutel op smartphone of smartwatch.

BMW Panoramic iDrive

BMW Panoramic iDrive is een visionair display- en bedieningssysteem en de nieuwste generatie van het BMW display- en bedieningsconcept. Gericht op de interactie tussen mens en voertuig, herdefinieert BMW Panoramic iDrive de voertuigbediening, informatieweergave en rijdersgerichtheid. Door de intelligente combinatie van displays, bedieningselementen en software ontstaat een geïntegreerd systeem dat optimale ergonomie biedt, intuïtief en comfortabel te gebruiken is, en de bestuurder altijd van relevante informatie voorziet.

BMW Panoramic Vision: Focus op rijdersgerichtheid

Het hart van het display- en bedieningssysteem is BMW Panoramic Vision. Dit is een nieuw type display waarbij informatie wordt geprojecteerd op een speciaal gecoat gebied in het onderste deel van de voorruit, van A-stijl tot A-stijl. De getoonde content is altijd zichtbaar en vormt de visuele basis van het hele display- en bedieningsconcept. Belangrijke rij-informatie wordt links weergegeven, duidelijk gestructureerd en in het gezichtsveld van de bestuurder, zonder het zicht op de weg te beperken. De centrale en rechterdelen van het display zijn te personaliseren en zichtbaar voor alle inzittenden.

BMW 3D Head-Up Display: Animaties voor ruimtelijke waarneming

De optionele BMW 3D Head-Up Display, boven BMW Panoramic Vision geïntegreerd, projecteert geselecteerde content direct in het gezichtsveld van de bestuurder. Dit display maakt bijzonder precieze ruimtelijke

waarneming mogelijk, bijvoorbeeld bij navigatie-instructies of informatie van het rijassistentiesysteem. De inhoud van de BMW 3D Head-Up Display en BMW Panoramic Vision zijn perfect op elkaar afgestemd voor een consistent, duidelijk gestructureerde display-ervaring.

Free-Cut Design Central Display

Het 17,9-inch Central Display in Free-Cut Design is een essentieel bedieningselement binnen BMW Panoramic iDrive. Het beschikt over geavanceerde matrix backlight-technologie met een resolutie van 3.340 x 1.440 pixels, voor een briljante weergave onder alle lichtomstandigheden. De specifieke vorm zorgt voor ergonomisch optimale positionering en dankzij de geavanceerde menustructuur met QuickSelect is de bediening comfortabel, eenvoudig en intuïtief via touch. Widgets op het Central Display kunnen naar BMW Panoramic Vision worden gesleept. Tot zes widgets kunnen vrij worden gerangschikt voor snelle toegang tot veelgebruikte functies. Via het multifunctionele stuurwiel kunnen extra inhoud en submenu's van de widgets in BMW Panoramic Vision worden weergegeven.

Nieuw multifunctioneel stuurwiel met Shy Tech-bedieningselementen

Het multifunctionele stuurwiel volgt de Shy Tech-filosofie: knoppen worden alleen verlicht wanneer de betreffende functies beschikbaar zijn. De bediening van rijassistentie en parkeermogelijkheden bevindt zich links, infotainmentfuncties zoals telefoon en mediaplayer rechts. Deze functies zijn te bedienen via een speciaal paneel met haptische feedback, zodat de bestuurder belangrijke functies veilig en nauwkeurig kan bedienen zonder het zicht op de weg te verliezen. De logische indeling van de knoppen ondersteunt intuïtief gebruik en draagt bij aan de ergonomie van het systeem.

Personalisatie als belangrijk kenmerk van het systeem

Inhoud, widgets en displays zijn individueel configureerbaar en kunnen worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren. Gebruikers kunnen kleuren, weergaveschema's en achtergrondafbeeldingen kiezen voor een gepersonaliseerde digitale ervaring. Er zijn uitgebreide opties om het gebruikersinterface-ontwerp in Personal Mode naar eigen wens in te richten, waardoor geavanceerde individualisatie van displays, interacties en voertuiginstellingen mogelijk is. Extra My Modes zoals Sport, Efficient en Silent vergroten de mogelijkheden voor persoonlijke instellingen.

De BMW ID opent de deur naar een gepersonaliseerde rijervaring met BMW Panoramic iDrive. Tot zeven personen kunnen zich aanmelden met hun BMW ID en genieten van hun individuele instellingen. De

personalisatie start met registratie in het voertuig via een QR-code op het Central Display. De persoonlijke BMW ID wordt toegevoegd aan de auto en de gebruiker wordt door de belangrijkste stappen van de eerste setup geleid, die ook voorafgaand aan de voertuigoverdracht via de My BMW App kan worden gestart. Het voertuig wordt automatisch opgeslagen in de My BMW App met het bijbehorende profiel. Alle persoonlijke instellingen, zoals configuratie van BMW Panoramic Vision, mediafavorieten, recente bestemmingen, stoelinstellingen en meer, zijn automatisch beschikbaar bij elke rit, mits het profiel is gekoppeld aan een BMW Digital Key Plus of fysieke sleutel. Voor vertrek verschijnt een welkomstbericht met naam en eventueel profielfoto op het Central Display.

BMW Intelligent Personal Assistant

De multimodale bedieningslogica van BMW Panoramic iDrive combineert touch, haptische en spraakgestuurde interacties. De BMW Intelligent Personal Assistant speelt hierin een centrale rol. Hiermee kunnen tal van voertuigfuncties, navigatiebestemmingen en mediacontent met natuurlijke taal worden bediend, zonder vaste spraakcommando's. De zelflerende spraakassistent is te activeren met "Hey BMW" of via een knop op het stuur. Na de eerste setup staat de BMW Intelligent Personal Assistant standaard centraal in BMW Panoramic Vision en reageert altijd contextueel. Indien gewenst kan de assistent proactieve suggesties doen op basis van gebruiksgedrag. De intelligentie wordt verder versterkt door BMW Operating System X, dat meer contexten meeneemt, zoals rijomstandigheden, omgevingsanalyse en interieurherkenning.

De toevoeging van Amazon Alexa+ AI-technologie¹ aan de BMW Intelligent Personal Assistant vergroot het aantal functies verder. De integratie van Amazon Alexa+ betekent een technologische sprong gericht op extra klantwaarde.

De gebruikte AI-technologie is een Large Language Model (LLM), een generatieve AI die taal begrijpt en zelf antwoorden kan formuleren. Dit zorgt voor meer dialooggerichte spraakinteracties, intuïtieve en intelligente uitwisseling, en ondersteunt toegang tot externe kennisbanken, cloudservices en mediacontent, evenals de bediening van voertuigfuncties. Door koppeling met een Amazon-account kan de gebruiker muziek zoeken en streamen, het laatste nieuws volgen en diverse andere content gebruiken. De beschikbaarheid wordt geleidelijk uitgebreid, te beginnen in Duitsland en de VS.

Samenwerking van BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display en multifunctioneel stuurwiel – aangestuurd door BMW Operating System X – zorgt voor een consistent, duidelijk gestructureerd display- en bedieningsconcept. Fysieke en digitale bedieningselementen vormen een uniforme gebruikerservaring, volledig gericht op rijdersgerichtheid en ergonomie. Het principe "Handen aan het stuur, ogen op de weg" wordt opnieuw geïnterpreteerd en naar een hoger technologisch niveau gebracht.

BMW Panoramic iDrive is gebaseerd op een schaalbaar concept en de onderliggende systeemarchitectuur maakt flexibele integratie van toekomstige digitale diensten, extra displayformaten en nieuwe functies mogelijk.

BMW Digital Key Plus wordt de voorkeursvoertuig sleutel

Smartphones en smartwatches van alle grote fabrikanten (Apple, Samsung, Google) kunnen eenvoudig als autosleutel worden ingesteld. Ultra-wideband (UWB) en Bluetooth-technologie zorgen voor nauwkeurige communicatie tussen smartphone en voertuig. UWB-technologie maakt zeer precieze locatiebepaling mogelijk en garandeert maximale veiligheid bij voertuigtoegang (gecertificeerd volgens de Car Connectivity Consortium-standaard).

BMW Digital Key Plus biedt naast gemakkelijke toegang extra voordelen. Klanten kunnen de digitale sleutel eenvoudig en veilig delen via een berichtendienst, met individuele rollen en rechten. Ook zijn extra functies mogelijk via de smartphone-wallet, zoals het op afstand bedienen van de achterklep.

BMW Operating System X met hoge update- en upgradecapaciteit

De BMW Panoramic iDrive-software is gebaseerd op BMW Operating System X, een intelligent platform voor het display- en bedieningssysteem, ontworpen voor een softwaregedreven voertuigbenadering. De architectuur is gebaseerd op het Android Open Source Project (AOSP) en biedt een hoog niveau van update- en upgrademogelijkheden. Hierdoor blijft het systeem langdurig actueel en kan het continu worden uitgebreid met nieuwe functies en digitale diensten. BMW Operating System X beheert alle interacties en zorgt ervoor dat informatie altijd contextgevoelig en situatiegericht wordt gepresenteerd.

¹ Zal vanaf de tweede helft van 2026 geleidelijk worden uitgerold voor alle BMW-modellen met BMW Operating System 9 en X. De beschikbaarheid wordt stap voor stap uitgebreid, te beginnen in de markten Duitsland en de Verenigde Staten.

Superbrein high-performance computer en nieuwe architectuur.

Snellere verwerking en flexibelere updates

Hoogtepunten:

- Vier gespecialiseerde superbrein high-performance computers.
- Elektronica verdeeld over vier zones: meer efficiëntie, minder gewicht.
- Over-the-air updates zorgen voor voortdurende verbeteringen.

De Neue Klasse markeert ook een fundamentele verandering op het gebied van software- en elektronica-architectuur. In de toekomst zal softwareprogrammering het karakter van auto's en hun interactie met de bestuurder bepalen.

Vier gespecialiseerde superbrein high-performance computers

Het hart van de nieuwe architectuur bestaat uit vier superbrein high-performance computers. Elke computer is verantwoordelijk voor een kerntaak in de nieuwe BMW i3: het Heart of Joy beheert primair de rijdynamiek, terwijl aparte computers zijn toegewezen aan geautomatiseerd rijden en parkeren, infotainment, en essentiële en comfortfuncties zoals voertuigtoegang en klimaatregeling. Ze bieden tot twintig keer meer rekenkracht dan eerdere BMW-modellen.

Elektronica in vier zones: meer efficiëntie, minder gewicht

De vier-zone bekabeling vermindert de complexiteit van de kabelbomen. Daarnaast gebruikt de nieuwe BMW i3 Smart eFuses in plaats van klassieke zekeringen. Deze intelligente en flexibele stroombeveiliging, gecombineerd met de zonale architectuur, maakt kortere en dunnere kabels mogelijk, bespaart gewicht, verlaagt het energieverbruik dankzij slimme stroomverdeling en verhoogt de algehele efficiëntie van het voertuig.

Over-the-air updates zorgen voor voortdurende verbeteringen

De nieuwe BMW i3 blijft ook na aankoop nieuwe functies, geoptimaliseerde prestaties of AI-ondersteunde features ontvangen via software-updates. Dankzij de superbreinen, zonale elektronica-architectuur en slimme software combineert de nieuwe BMW i3 klassiek

rijplezier met digitale intelligentie. Dit zorgt voor een unieke symbiose tussen mens en auto in deze intensiteit. Alle toekomstige BMW-modellen zullen worden uitgerust met de voor de Neue Klasse ontwikkelde elektronica- en softwarearchitectuur.

Driving experience.

Heart of Joy en BMW Symbiotic Drive voor een nieuwe dimensie van rijplezier en het plezier van ondersteund rijden

Hoogtepunten:

- Heart of Joy: tien keer sneller dan eerdere systemen.
- Soft-Stop: het soepelste stopproces in de BMW-geschiedenis.
- Onderstel: sportief en comfortabel. Optioneel adaptief M-onderstel.
- BMW Symbiotic Drive zorgt voor naadloze interactie tussen bestuurder en rijassistentiesystemen.

Al decennialang staat de BMW 3 Serie wereldwijd synoniem voor puur rijplezier. In dit iconische BMW-model worden sportiviteit, precieze handling en comfort op lange afstanden naadloos gecombineerd tot een uitzonderlijke mix. De nieuwe BMW i3 brengt deze kwaliteiten naar het tijdperk van de Neue Klasse en benut ongekennde mogelijkheden van elektromobiliteit. Het Heart of Joy definieert de geheel nieuwe rijervaring – met meer precisie, zekerheid en wendbaarheid. In combinatie met de geavanceerde ondersteltechnologie van de BMW i3 ontstaat een compleet nieuwe dimensie van rijplezier. Diverse rij- en parkeerassistentiesystemen werken in synergie met de bestuurder, waarbij het unieke BMW-karakter behouden blijft, en zorgen voor extra veiligheid en gemak in het dagelijks gebruik.

Heart of Joy: tien keer sneller dan eerdere systemen

Als een van de vier superbreinen vormt het Heart of Joy, samen met de BMW Dynamic Performance Control driving stack, de high-performance regelunit van de BMW i3. BMW heeft een lange traditie in voertuigregelsystemen, die begon in 1979 met het eerste gebruik van ABS in de BMW 7 Serie.

Het Heart of Joy regelt aandrijving, remmen, enkele stuurfuncties, laden en recuperatie. Het werkt op een nieuw niveau en reageert tien keer sneller dan eerdere systemen. Dit resulteert in moeiteloos en zeker rijgedrag. De BMW i3 stuurt met maximale precisie door bochten, met een lichte aanraking. Het Heart of Joy vermindert het aantal

noodzakelijke regelinterventies, waardoor het bochtengedrag consistent en voorspelbaarder wordt en het gevoel van veiligheid toeneemt.

Soft-Stop: het soepelste stopproces in de BMW-geschiedenis

De precieze aansturing van de elektromotoren zorgt ervoor dat de BMW i3 soepel afremt, zonder schokken of remgeluid. Soft-Stop garandeert een ongeëvenaard stopproces.

In het dagelijks rijden neemt de recuperatierem vrijwel alle remhandelingen over. De klassieke rem wordt alleen gebruikt bij sportief rijden of noodsituaties.

Onderstel: sportief en comfortabel. Optioneel adaptief M-onderstel

De BMW i3 onderscheidt zich door zijn kenmerkende hoge rijdynamiek in combinatie met comfort op lange afstanden. De architectuur is volledig ontworpen voor elektromobiliteit. De nieuwe, platte hoogvoltagebatterij zorgt voor een laag zwaartepunt. Standaard is de BMW i3 uitgerust met een onderstel met slagafhankelijke schokdempers. Naast de tweescharnier veerbeenvoras beschikt hij over een nieuwe vijf-link achteras. Voor en achter worden stabilisatorstangen met sterk voorgespannen lagers gebruikt voor extra dynamisch rijgedrag. Een adaptief M-onderstel is optioneel beschikbaar in de vierwielaangedreven BMW i3 en versterkt het sportieve karakter zonder concessies aan het comfort.

BMW Symbiotic Drive zorgt voor naadloze interactie tussen bestuurder en rijassistentiesystemen

BMW staat voor een unieke rijervaring – ook bij ondersteund rijden. De geavanceerde Level 2 rijassistentiesystemen in de BMW i3 zijn tot in detail ontworpen voor een naadloze interactie tussen assistentie en rijinput. Het doel is niet het hoogste automatiseringsniveau in elke situatie, maar een veilige assistentie-ervaring die maximaal voordeel biedt en altijd controleerbaar blijft. De bestuurder blijft altijd betrokken in een samenspel van mens en kunstmatige intelligentie. Dit maakt accelereren, sturen of remmen mogelijk, zelfs wanneer assistentie is ingeschakeld, zonder dat het systeem direct wordt gedeactiveerd. De duidelijke Bedieningslogica en displays in BMW Panoramic iDrive zorgen ervoor dat ondersteund rijden intuïtief is en op elk moment beïnvloed kan worden. De symbiotische samenwerking tussen bestuurder en voertuig is ook merkbaar bij actieve veiligheidsfuncties zoals Lane Departure Warning. De intentie van de bestuurder wordt herkend op basis van stuurgedrag en kijkrichting, zodat het systeem alleen ingrijpt bij onbedoeld verlaten van de rijstrook of dreigende botsing.

Driving Assistant Plus

Driving Assistant Plus ontlast de bestuurder bij sturen en remmen. Indien gewenst regelt het de snelheid en afstand tot het voorliggende voertuig en helpt het om comfortabel in de rijstrook te blijven. Het systeem kan automatisch erkende snelheidslimieten detecteren en de snelheid aanpassen voor bochten, rotondes en afslaanwegen. Alle rij- en parkeerassistentiefuncties kunnen ook digitaal worden geactiveerd in de BMW ConnectedDrive Store.

1 Alle gegevens zijn voorlopig. Let op: aangezien er momenteel geen bindende WLTP-waarden beschikbaar zijn, betreft het voorlopige cijfers. De daadwerkelijke waarden zijn afhankelijk van diverse factoren, zoals belading, rijstijl, route, weersomstandigheden, gebruik van nevenverbruikers (waaronder airconditioning), banden en de leeftijd van de batterij.

Aandrijving en hoogvoltage batterij

Technologische sprong voorwaarts: zesde generatie elektrische aandrijving met ronde cel hoogvoltagebatterij.

Hoogtepunten:

- Nieuw ontwikkelde lithium-ion ronde cellen – zoals in de BMW iX3 – voor een hogere energiedichtheid.
- Cell-to-pack design maakt hoge energiedichtheid op pack-niveau mogelijk.
- Pack-to-open-body constructie zorgt voor een plat ontwerp.
- Energy Master: het uiterst intelligente controlecentrum.
- Twee uiterst efficiënte elektromotoren met EESM- en ASM-technologie.

De zesde generatie BMW eDrive-technologie bestaat uit een volledig nieuwe aandrijving met een fundamenteel nieuw hoogvoltagebatterijconcept en 800-volt technologie. Als een van de belangrijkste innovaties van de Neue Klasse toont deze technologie de uitgebreide expertise van BMW. Na de première in de BMW iX3 wordt deze nu ook toegepast in de nieuwe BMW i3. De nieuwe ontwikkeling, Gen6 genoemd, biedt aanzienlijk grotere actieradiussen, nog sneller laden, tot 400 kW DC-laadvermogen en bidirectioneel laden. Naast geavanceerde, uiterst efficiënte elektromotoren omvat het systeem volledig nieuwe hoogvoltagebatterijen met ronde cellen. In vergelijking met Gen5 is de actieradius met 30 procent toegenomen, en in sommige BMW-modellen zelfs nog meer. De nieuwe BMW i3 heeft een actieradius tot 900 kilometer¹ (volgens de WLTP-testcyclus). De laadsnelheid is 30 procent hoger.

Nieuw ontwikkelde lithium-ion ronde cellen – zoals in de BMW iX3 – voor hogere energiedichtheid

De nieuwe ronde cellen in het hoogvoltage-accupakket hebben een diameter van 46 millimeter en een hoogte van 95 millimeter. Ze bieden

een 20 procent hogere volumetrische energiedichtheid dan prismatische cellen met Gen5-technologie.

Cell-to-pack design maakt hoge energiedichtheid op pack-niveau mogelijk

De ronde cellen met verhoogde energiedichtheid worden direct in de hoogvoltagebatterij geïntegreerd, zonder modulaire opbouw of structurele elementen. Dit cell-to-pack design zorgt voor een hoge energiedichtheid op pack-niveau en bespaart gewicht en kosten. Daarnaast maakt de combinatie van celontwerp en cell-to-pack constructie het platte ontwerp van de Gen6 hoogvoltagebatterij mogelijk. Dit is een eigen ontwikkeling van BMW Group, gebaseerd op expertise in batterijtechnologie sinds 2008.

Pack-to-open-body constructie zorgt voor een plat ontwerp

Dankzij het pack-to-open-body concept fungeert de batterijbehuizing in de nieuwe BMW i3 ook als structureel onderdeel. Het chassis heeft een open vloer, die wordt afgesloten door de installatie van de hoogvoltagebatterij. De behuizingsafdekking neemt zo de functie van de voertuigbodem over. Het weglaten van de gebruikelijke onderzijde bespaart gewicht en, in combinatie met het batterijontwerp, maakt dit het platte en aerodynamisch efficiënte ontwerp van de BMW i3 mogelijk. Een bijkomend voordeel: de torsiestijfheid van de carrosserie profiteert ook van deze constructie, wat een positief effect heeft op de rijdynamiek.

Energy Master: het uiterst intelligente controlecentrum

De elektrische en elektronische componenten voor de hoogvoltagebatterij zijn ondergebracht in de Energy Master, die op de batterij is geplaatst. De Energy Master, door BMW Group zelf ontwikkeld in zowel software als hardware, voorziet de elektromotoren en het boordnet van stroom en fungeert als interface voor alle data van de hoogvoltagebatterij. Dit zorgt voor een intelligente, efficiënte en veilige werking van de batterij.

Twee uiterst efficiënte elektromotoren met EESM- en ASM-technologie

De BMW i3 50 xDrive beschikt over een elektromotor op zowel de voor- als achteras. Samen leveren ze een systeemvermogen van 345 kW/469 pk¹ en een koppel van 645 Nm¹.

Op de achteras, de primaire aandrijf-as, is een elektrisch bekrachtigde synchrone motor (EESM) geïntegreerd, ontworpen voor de 800-volt architectuur.

Deze EESM vormt het hart van de Gen6-aandrijftechnologie van de Neue Klasse. De motor bestaat uit een stator die met driefasige wisselstroom een roterend magneetveld opwekt, en een rotor met elektrisch bekrachtigde elektromagneten. Hierdoor verschilt de EESM fundamenteel van motoren met permanente magneten, omdat het magneetveld in de rotor flexibel kan worden geregeld. Dit maakt het mogelijk om bij lage belasting het magneetveld te verminderen en zo verliezen te voorkomen, terwijl bij hoge belasting juist sterke magneetvelden kunnen worden opgewekt voor hoog koppel en constante vermogensafgifte tot aan het maximale toerental.

Het gehele systeem wordt aangestuurd door een omvormer, die de gelijkstroom uit de batterij omzet in de benodigde wisselstroom en tegelijkertijd zorgt voor de bekrachtiging van de rotor en alle regel- en bewakingsprocessen. Hierdoor werkt de EESM altijd met een optimaal rendement. Deze technologie onderscheidt zich als uniek in het concurrentieveld, met efficiëntie en prestatievermogen als belangrijkste voordelen.

De EESM in de BMW i3 50 xDrive wordt aangevuld met een asynchrone motor (ASM) op de vooras. De ASM werkt volgens het inductieprincipe en is een compacte, lichte aanvulling op de EESM. In plaats van magneten of elektrische bekrachtiging bestaat de rotor uit aluminiumstaven die via kortsluitringen zijn verbonden. Het benodigde koppel wordt opgewekt door geïnduceerde stromen die ontstaan bij een snelheidsverschil (slip) tussen het statorveld en de rotor. De ASM is bijzonder robuust, hittebestendig en duurzaam, omdat hij alleen uit ijzer en aluminium bestaat.

De combinatie van beide motortypes zorgt voor een technologische sprong: samen verminderen ze het energieverlies met 40 procent, het gewicht van het aandrijfsysteem met 10 procent en de productiekosten met 20 procent ten opzichte van de vorige generatie.

De EESM van de nieuwe BMW i3 wordt geproduceerd in de BMW Group Fabriek in Steyr (Oostenrijk), de hoogvoltagebatterij in de BMW Group Fabriek in Debrecen (Hongarije) en de Energy Master in de BMW Group Fabriek in Landshut.

BMW Charging.

Revolutionaire vooruitgang in actieradius en laadsnelheid, gecombineerd met innovatieve laadoplossingen.

Hoogtepunten:

- Sneller laden en verder rijden dan ooit dankzij zesde generatie BMW eDrive-technologie – 800 V-technologie, 400 kW laadvermogen, tot 400 km actieradius¹ bijladen in slechts 10 minuten (volgens ISO 12906 in de WLTP-cyclus) (van toepassing op BMW i3 50 xDrive).
- Bidirectionele laadinnovatie: de BMW i3 wordt een mobiele powerbank onderweg en een flexibele energieopslag thuis.
- Innovatieve laadproducten – voor thuis of onderweg.
- Eenvoudig, comfortabel, digitaal: laden wordt een beleving.

De Neue Klasse betekent een technologische sprong voorwaarts voor BMW. Met de BMW iX3 als eerste model en nu ook de BMW i3, breekt een nieuw tijdperk aan op het gebied van laadsnelheid, actieradius, laadgemak en innovatieve oplossingen. De nieuwe BMW i3 50 xDrive laadt tot 400 kilometer actieradius in slechts tien minuten¹. Net als de BMW iX3 beschikt de BMW i3 over volledig nieuwe BMW eDrive-technologie van de zesde generatie, inclusief 800-volt technologie waarmee DC-laadcapaciteiten tot 400 kW mogelijk zijn.

Daarnaast maakt deze zesde generatie BMW eDrive-technologie bidirectioneel laden mogelijk. Het voertuig kan op verschillende manieren worden gebruikt als energieopslag thuis of als mobiele powerbank onderweg. Hierdoor kunnen meerdere elektrische apparaten buiten het voertuig tegelijkertijd worden gevoed. Ook is het mogelijk om elektrische energie uit de hoogvoltagebatterij thuis te gebruiken of terug te leveren aan het openbare elektriciteitsnet om inkomsten te genereren.

Het laadcomfort in de BMW i3 is, net als bij de BMW iX3, toonaangevend. Voorbeelden hiervan zijn routes die geoptimaliseerd zijn voor laden en nieuwe functies zoals de intelligente laadklep, die volledig automatisch en elektrisch opent en sluit. Routeplanning, inclusief laadstops, kan zowel in het voertuig via BMW Maps als via de My BMW App worden uitgevoerd.

¹ Let op: aangezien er momenteel geen bindende WLTP-waarden beschikbaar zijn, betreft het voorlopige cijfers. De bijgeladen actieradius na 10 minuten snelladen is bepaald volgens ISO12906 in de WLTP-cyclus en gaat uit van een laadinfrastructuur die het maximale DC-laadvermogen ondersteunt. De bijgeladen actieradius en laadprestaties zijn afhankelijk van de voertuiguitrusting, de laad- en verouderingsstatus van de batterij, de omgevingstemperatuur en batterijtemperatuur, het rijprofiel, nevenverbruikers, voertuigspecifieke laadinstellingen en het laadvermogen van het laadstation.

Sneller laden, verder rijden dan ooit dankzij zesde generatie BMW eDrive-technologie

Met 800 V-technologie, 400 kW laadvermogen en tot 400 km actieradius¹ bijladen in slechts 10 minuten (volgens ISO 12906 in de WLTP-cyclus) zet de BMW i3 50 xDrive een nieuwe standaard. Voor de Neue Klasse is de zesde generatie BMW eDrive-technologie in de BMW i3 zowel qua hardware als software volledig herontwikkeld. Dit betekent een technologische sprong op het gebied van energiedichtheid, laadvermogen en actieradius. Hierdoor zijn de laadtijden aanzienlijk korter dan bij eerdere BMW-elektrische voertuigen met hoogvoltsystemen van vorige generaties. In slechts tien minuten laadt de BMW i3 50 xDrive tot 400 kilometer¹ actieradius bij aan een 800-volt snellaadstation (DC) met maximaal 400 kW. Dankzij een geïntegreerde schakelmatrix kunnen ook 400-volt DC-stations worden gebruikt. Optioneel kan de BMW i3 wisselstroom (AC) laden met maximaal 22 kW.

[Bidirectionele laadinnovatie:](#) de BMW i3 als mobiele powerbank en flexibele thuisbatterij. Als verdere innovatie beschikt de nieuwe BMW i3 – net als alle toekomstige Gen6 elektrische voertuigen – over bidirectionele laadfuncties. De energie in de batterij kan niet alleen worden gebruikt voor de aandrijving en elektrische verbruikers in de auto, maar ook voor:

- Vehicle-to-Load (V2L): De BMW i3 fungeert als mobiele powerbank en levert direct stroom uit de hoogvoltagebatterij aan meerdere apparaten, bijvoorbeeld voor een elektrische barbecue tijdens een weekendtrip of het opladen van een e-bike tot 3,7 kW.
- Vehicle-to-Home (V2H): In combinatie met de BMW Wallbox Professional en een zonnepaneelsysteem wordt de BMW i3 een thuisbatterij. Overtollige zonne-energie wordt tijdelijk opgeslagen in de auto en later teruggeleverd aan het huis, wat de energiekosten verlaagt en de zelfvoorzieningsgraad tot 30 procentpunt verhoogt.
- Vehicle-to-Grid (V2G): Dankzij de samenwerking tussen BMW Group en E.ON kunnen particuliere klanten een compleet pakket afnemen (BMW Wallbox Professional, V2G-stroomtarief van E.ON en een slim meetsysteem). Hiermee kan de BMW i3 actief energie terugleveren aan het openbare net. Via de My BMW App hebben

klanten altijd inzicht in hun laadstatus, gewenste laaddoelen en actuele bonusniveau bij E.ON. Intelligente beschermingsmechanismen waarborgen de levensduur van de batterij.

- Kosten-geoptimaliseerd laden (V1G): als introductie tot energiemarktintegratie biedt BMW kosten-geoptimaliseerd laden aan via diverse compatibele aanbieders. Dit is beschikbaar voor alle geëlektrificeerde BMW's (PHEV of BEV, ook vóór Gen6) en helpt thuis de laadkosten te verlagen, ongeacht de gebruikte laadaccessoires.

Innovatieve laadproducten – thuis en onderweg

BMW biedt flexibele laadoplossingen, waaronder nieuwe producten voor bidirectioneel laden. De laadkabel (Mode 3) of de Multifunction Charger past in het 31-liter opbergvak onder de motorkap.

BMW Wallbox Professional (DC):

Deze innovatieve wallbox maakt zowel laden als ontladen van de BMW i3 thuis mogelijk en ondersteunt de Vehicle-to-Home (V2H)-functie. Ook de Vehicle-to-Grid (V2G)-functie is beschikbaar, zodat energie kan worden teruggeleverd aan het net. De BMW Wallbox Professional (DC) heeft een zes meter lange laadkabel en laadt in Europa met een vermogen tot 11 kW en, afhankelijk van de markt, tot 19,2 kW.

BMW Multifunction Charger (MFC): de nieuwe alles-in-één oplossing voor thuis en onderweg

De BMW Multifunction Charger (MFC) ondersteunt ook bidirectioneel laden. Dankzij het nieuwe ontwerp met een ergonomisch geoptimaliseerde laadstekker, een kabellengte van zes meter en geschikte adapters voor diverse toepassingen is de MFC flexibeler dan ooit. Voor het laden en ontladen van Gen6 elektrische voertuigen zijn in Europa adapters beschikbaar voor huishoudelijk en krachtstroom, publiek laden (Mode 3) tot 11 kW en voor de Vehicle-to-Load-functie (V2L).

Eenvoudig, comfortabel, digitaal: laden wordt een beleving

De BMW i3 biedt tal van innovaties voor snel en gemakkelijk laden onderweg. Denk aan een route die geoptimaliseerd is voor laden, gepland op basis van individuele criteria, met automatische batterijvoorbereiding voor sneller DC-laden. Ook het laadproces zelf is

comfortabel, met een intelligente laadklep die automatisch opent en Plug & Charge voor automatische authenticatie bij laadstations.

Routeplanning geoptimaliseerd voor laden

Het BMW Maps navigatiesysteem berekent een route die is geoptimaliseerd voor laden, inclusief laadstops als de bestemming buiten het huidige bereik ligt. De bestuurder bepaalt bij welk laadniveau laadstations en de bestemming het liefst worden bereikt en welke laadstationaanbieders de voorkeur hebben. Met behulp van AI leert het systeem van eerdere laadprocessen, bijvoorbeeld over de realistisch te verwachten laadsnelheid, storingsgevoeligheid of exacte locatie van laadstations, en neemt het het optimale laadpunt op in de routeplanning. Voor volledige transparantie ontvangt de klant informatie over de actuele bezetting, het aantal laadpunten en stekkertypes. De verwachte duur en kosten van laadstops worden vooraf getoond op basis van de individueel opgeslagen laadtarieven. Het voertuig en de My BMW App synchroniseren actuele informatie tijdens het rijden, zodat de passagier de route onderweg kan controleren en indien nodig aanpassen. Ook wordt getoond welke restaurants, speeltuinen, toiletten of winkels zich in de buurt van de laadstop bevinden.

Batterijvoorbereiding voor sneller DC-laden

De batterijvoorbereiding zorgt ervoor dat de hoogvoltagebatterij vóór het laden aan een DC-laadstation op de optimale temperatuur wordt gebracht. Dit verhoogt direct de laadcapaciteit en verkort de laadtijd. Wanneer de bestuurder actief naar een DC-laadstation navigeert met BMW Maps, conditioneert de BMW i3 automatisch zijn batterij (verwarmen of koelen). De functie kan ook handmatig worden geactiveerd via het Central Display of de My BMW App. De actuele batterijtemperatuur en resterende voorbereidingstijd zijn altijd zichtbaar in de voertuigstatus en in de My BMW App.

Intelligente laadklep

De laadpoort bevindt zich aan de rechterachterzijde van de nieuwe BMW i3. Handmatig openen door te drukken is mogelijk, maar niet meer noodzakelijk. De intelligente laadklep opent automatisch zodra een laadverzoek van de klant wordt herkend. Eén van de triggers is AI-ondersteund: als de klant naar een bekend of geleerd laadpunt loopt, herkent het systeem de laadintentie en opent de klep. Als er geen laadkabel is aangesloten, sluit de laadklep automatisch – net als na het

voltooien van het laadproces of wanneer het voertuig klaar is om te rijden.

Duurzaamheid in het product.

Een holistisch concept voor het besparen van grondstoffen en het verminderen van CO₂e-uitstoot

Hoogtepunten:

- Het CO₂e-voordeel is al zichtbaar na 1–2 jaar gebruik.
- Decarbonisatie in de toeleveringsketen.
- Innovatieve materialen en technologieën in het interieur en exterieur.
- Gebruik van secundaire materialen in de nieuwe BMW i3.
- Verbeterde efficiëntie tijdens de gebruiksfase.
- In lijn met de duurzaamheidsdoelstellingen van de BMW Group.
- Transparantie dankzij de Product Carbon Footprint.

Net als bij de BMW iX3 hanteert de BMW Group ook bij de nieuwe BMW i3 een holistische benadering van duurzaamheid. De focus ligt op decarbonisatie gedurende de volledige levenscyclus – van productontwikkeling en toeleveringsketen tot productie en gebruiksfase.

De BMW i3 levert daarmee een bijdrage aan het behalen van de CO₂e-doelstellingen die het bedrijf heeft gesteld voor 2030, 2035 en 2050.

Het CO₂e-voordeel is al zichtbaar na 1–2 jaar gebruik

Afhankelijk van de aandrijfvariant, het jaarlijkse kilometrage en de generatie van de gebruikte stroom voor het laden, behaalt de nieuwe BMW i3 50 xDrive al na 1–2 jaar een CO₂e-voordeel ten opzichte van een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor¹.

Decarbonisatie in de toeleveringsketen

Een belangrijk uitgangspunt voor het verminderen van CO₂e-uitstoot is gerichte decarbonisatie in de toeleveringsketen. Hernieuwbare energie, meer gebruik van secundaire materialen en product- en procesinnovaties dragen bij aan een aanzienlijke emissiereductie in de keten van alle aandrijfvarianten. Het resultaat van deze aanpak is aantoonbaar: tijdens de productontwikkeling van

de BMW i3 werd de CO₂e-uitstoot in de toeleveringsketen met circa 33 procent verminderd.

Innovatieve materialen en technologieën in het interieur en exterieur

Het “Design for Circularity”-principe wordt systematisch toegepast in de nieuwe BMW i3. Dit betekent meer gebruik van secundaire materialen, strategische materiaalkeuze en optimalisatie van demontagemogelijkheden.

In de voorbumper van de BMW i3 wordt 30 procent gerecycled plastic gebruikt in de afwerking. Het aantal verschillende materialen in de bumper zonder opzetstukken is teruggebracht van 15 naar 7 ten opzichte van de BMW 3 Serie. Dankzij het gebruik van een plastic dat bijzonder geschikt is voor recycling, is het aandeel recyclebare kunststoffen gestegen van circa 46 procent in het vorige model naar circa 85 procent². Dit vormt de basis voor het terugwinnen van hoogwaardige gerecyclede kunststoffen uit het voertuig.

Een ander voorbeeld van “Design for Circularity” in de nieuwe BMW 3 Serie zijn de “Essential” Econeer stoelbekledingen, die bestaan uit een recyclebaar textielcomposiet. Het basismateriaal van de buitenstof bestaat uit 100 procent gerecycled polyester. Door gerecycled PET te gebruiken als grondstof voor het polyester garens worden CO₂e-uitstoot en waterverbruik in de productie aanzienlijk verminderd ten opzichte van primaire materialen. Ook is de demontagecapaciteit van de stoelbekleding verbeterd, zodat deze aan het einde van de levenscyclus gesorteerd kan worden gescheiden.

Gebruik van secundaire materialen in de nieuwe BMW i3

De nieuwe BMW i3 bestaat voor circa 30 procent uit secundaire materialen¹:

- Het aandeel secundaire materialen in de aluminium gietcomponenten van de fusees en wielnaven bedraagt 80 procent;
- De gegoten aluminium velgen bestaan uit 70 procent secundair aluminium;
- De behuizing van de Gen6-motor op de achteras bestaat voor ongeveer twee derde uit gerecycled aluminium.

De Gen6-batterijcellen van het hoogvoltagebatterijpakket van de BMW i3 bevatten een aandeel secundaire materialen voor kobalt, lithium en nikkel. Voor de productie van anode- en kathodemateriaal en de celproductie wordt energie uit hernieuwbare bronnen gebruikt. In vergelijking met een Gen5-cel in de BMW i4 is de CO₂e-footprint in de celtoeleveringsketen met circa 33 procent per Wh verminderd.

Een ander voorbeeld van innovatief materiaalgebruik is de motorruimteafdekking en het opbergvak onder de voordeur van de BMW i3. Het basismateriaal bestaat

uit 30 procent gerecycled marien plastic, afkomstig van gebruikte visnetten en touwen. Het garen voor de textielbekleding van de hemel en de A-stijl bestaat uit 100 procent gerecycled materiaal.

Verbeterde efficiëntie tijdens de gebruiksfase

Het EfficientDynamics-technologiepakket optimaliseert de efficiëntie van het voertuig over alle subsystemen tijdens de gebruiksfase. Dit omvat aerodynamica, lichtgewicht constructie, rolweerstand en energiebeheer. BMW Group past EfficientDynamics sinds 2007 toe, onafhankelijk van de aandrijftechnologie.

In lijn met de duurzaamheidsdoelstellingen van de BMW Group

De BMW Group is toegewijd aan het Klimaatakkoord van Parijs en aan Net Zero uiterlijk in 2050, als onderdeel van de holistische 360°-duurzaamheidsbenadering die is verankerd in de bedrijfsstrategie. Het bedrijf heeft ambitieuze, wetenschappelijk onderbouwde CO₂e-doelen gesteld voor de komende jaren. Zo wil BMW Group in 2030 de CO₂e-uitstoot met minstens 40 miljoen ton verminderen en in 2035 met circa 60 miljoen ton. Dit betekent een extra reductie van circa 20 miljoen ton bovenop het bestaande doel voor 2030.

Transparantie dankzij de Product Carbon Footprint

De BMW Group publiceert al geruime tijd de TÜV-gecertificeerde broeikasgasemissies van haar voertuigen als onderdeel van de Vehicle Footprint-initiatieven. Dit rapport is openbaar beschikbaar voor alle aandrijvingen van de nieuwe BMW 3 Serie bij de start van de productie en kan ook worden geraadpleegd in de My BMW App. Dit zorgt voor meer transparantie over het aandeel secundaire grondstoffen (SRQ) en CO₂e-emissies gedurende de volledige levenscyclus van de voertuigen.

¹ De weergegeven waarde is een voorlopige prognose. De definitieve waarde wordt gepubliceerd met de Vehicle Footprint (VFP) bij de start van de productie (SOP).

² Dit cijfer geeft het aandeel van het totale volume weer dat via een shredderproces en daaropvolgende scheidingsmethoden op soort kan worden gescheiden.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>