



Media informatie  
9 april 2026

### **Technologie-open benadering ontmoet de kunst van engineering: de nieuwe waterstoftank in de BMW iX5 Hydrogen.**

+++ Optimale integratie van waterstoftechnologie +++ Innovatieve geometrie van de inbouwruimte +++ Vijf aandrijflijnvarianten voor één model +++ Zeer flexibele productie +++ Kenmerkend BMW rijplezier +++

**München.** BMW Group introduceert een nieuwe en innovatieve waterstoftanktechnologie voor de BMW iX5 Hydrogen. De nieuwe plaatsing en afmetingen van de tanks maken een groter rijbereik mogelijk tot 750 km\*. Het nieuwe BMW Hydrogen Flat Storage-systeem biedt als extra voordeel dat de beschikbare ruimte in het voertuig uitzonderlijk efficiënt wordt benut en is compatibel met de ruimte van generatie 6 hoogvoltage accu, waardoor er geen ruimte in het interieur verloren gaat. Modellen met brandstofceltechnologie kunnen daardoor op dezelfde productielijn worden gebouwd als modellen met andere aandrijflijnen. De 700 bar hogedruk-waterstoftanks profiteren bovendien van de mechanische bescherming door de voertuigstructuur, wat de veiligheid verder vergroot.

"Ons nieuwe opslagconcept stelt ons in staat het waterstofaandrijfsysteem precies en ruimtebesparend in de nieuwe X5 te integreren," zegt **Dr. Joachim Post, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG verantwoordelijk voor Ontwikkeling**. "Zie het als installatie-Tetris: elke klant krijgt de aandrijflijn die het beste bij zijn of haar behoeften past én een echte BMW X5 zonder compromissen. Dit is technologie-openheid en de kunst van engineering zoals wij ontwikkelaars die het liefst zien!"

#### **Slimme opslag, meer bereik.**

Het nieuwe platte tanksysteem bestaat uit zeven hogedruk-tanks van met koolstofvezel versterkt composiet, die parallel met elkaar zijn verbonden en geïntegreerd in een robuust metalen frame. Wat het ontwerp bijzonder maakt, is dat er in plaats van afzonderlijke drukvaten meerdere kamers zijn die samen een gesloten eenheid vormen. Deze eenheid wordt aangestuurd door een centraal hoofdventiel. Op deze manier maakt het geoptimaliseerde opslagconcept het mogelijk dat de BMW iX5 Hydrogen een groter rijbereik behaalt. Alleen al deze ontwikkeling heeft geleid tot meerdere octrooiaanvragen door BMW Group. Het systeem kan in totaal minstens zeven kilogram waterstof opslaan en kan in minder dan vijf minuten volledig worden gevuld. Zoals gebruikelijk bij BMW-waterstofmodellen is tanken veilig, schoon en snel.



### Media-informatie

Date 9 april 2026

Subject Technologie-open benadering ontmoet de kunst van engineering: de nieuwe waterstoftank in de BMW iX5 Hydrogen.

Page 2

### **Beleef het kenmerkende BMW rijplezier, tank sneller, rijd verder.**

De BMW Hydrogen Flat Storage-technologie maakt deel uit van de aandrijflijn. Deze werkt samen met het brandstofcelsysteem en een innovatieve hoogvoltage accu om het rijplezier te leveren waar BMW om bekend staat. De nieuwe BMW iX5 Hydrogen profiteert bovendien van de nieuwe Heart of Joy-aandrijflijn- en chassisbesturingssoftware, evenals BMW Dynamic Performance Control. Het model is ook uitgerust met de nieuwste generatie Gen3-brandstofceltechnologie, die efficiënter en krachtiger is dan alle voorgaande generaties.

### **Flexibele productie afgestemd op klantwensen.**

Dankzij de slimme en zeer flexibele architectuur van de nieuwe BMW X5 kunnen er vijf verschillende aandrijflijnvarianten van het model worden gebouwd, afgestemd op de wensen van de klant: van batterij-elektrische systemen en Plug-In Hybrids tot zeer efficiënte conventionele aandrijfsystemen en waterstof-brandstofceltechnologie. Synergiën in de productie worden geoptimaliseerd. Uniforme geometrische specificaties voor energieopslagsystemen en aandrijfcomponenten verminderen de technische complexiteit en verlagen de productiekosten. Tegelijkertijd verhoogt het flexibele platform de robuustheid van de productie, vergemakkelijkt de integratie van nieuwe technologieën en maximaliseert de schaalbaarheid. Dit baant de weg voor de grootschalige introductie van de BMW iX5 Hydrogen in het productienetwerk van BMW Group in 2028.

### **BMW Waterstofstrategie**

Een technologie-open benadering en een divers productportfolio blijven belangrijke succesfactoren voor BMW Group. Door de integratie van brandstofceltechnologie in de nieuwe BMW X5 breidt het bedrijf zijn productielijn strategisch uit en maakt het de voordelen van waterstof beschikbaar voor zijn klanten. Waterstof maakt elektrisch rijden met een groot bereik en snel tanken mogelijk, diversifieert energiebronnen en vermindert de afhankelijkheid van één enkele infrastructuur of grondstoffenketen.

Via het "HyPowerDrive"-project wordt de ontwikkeling van de aandrijflijn en het tanksysteem van de BMW iX5 Hydrogen gefinancierd door het Federale Ministerie van Transport (BMV) binnen het kader van de IPCEI Hy2Move. De federale overheid stelt hiervoor 191 miljoen euro beschikbaar. Daarnaast wordt het project (mede)gefinancierd door de deelstaat Beieren met in totaal 82 miljoen euro. De financiering wordt uitgevoerd door het Project Management Jülich (PtJ) en gecoördineerd door NOW GmbH.



Media-informatie

Date 9 april 2026

Subject Technologie-open benadering ontmoet de kunst van engineering: de nieuwe waterstof-tank in de BMW iX5 Hydrogen.

Page 3

### **Informatie:**

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

[bryan.barendrecht@bmw.nl](mailto:bryan.barendrecht@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

### **BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>