

De nieuwe 7 Serie Highlights. Inhoudsopgave



Modelvarianten	2
Voertuigconcept	7
Exterieur	8
Interieur	9
Display en besturingssysteem, digitale gebruikerservaring	10
Aandrijflijnen	13
Rij-assistentiesystemen	15
Rijdynamiek	17
Duurzaamheid in productontwerp en productie.	18

De nieuwe 7 Serie Modelvarianten.



Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-waarden (Duitse energielabelregeling voor personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

BMW i7 50 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 335 kW/455 pk, max. systeemkoppel: 660 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk, nominaal koppel: 400 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,5 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 728 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 235 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 5,5 s

Topsnelheid: 210 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 21,8 – 18,1 kWh/100 km



BMW i7 60 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 400 kW/544 pk, max. systeemkoppel: 745 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk, nominaal koppel: 400 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,5 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 727 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 235 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,8 s

Topsnelheid: 240 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 500 kW/680 pk, max. systeemkoppel: 1.100 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 360 kW/489 pk, nominaal koppel: 650 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,4 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 686 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 215 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 3,8 s

Acceleratie [0 – 100 km/u] (1-foot rollout): 3,5 s

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 22,9 – 19,7 kWh/100 km



BMW 740 xDrive:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 48V mild hybrid-technologie, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 294 kW/400 pk, koppel: 580 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 294 kW/400 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.000 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 5,1 s

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP, EU6): 9,3 – 8,3 l/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot (WLTP, EU6): 211 – 189 g/km

Emissienorm: EU6e (EU7 vanaf november 2026)

BMW 740d xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 48V mild hybrid-technologie, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 230 kW/313 pk, koppel: 670 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.993 cc

Nominaal vermogen: 210 kW/286 pk bij 4.000 tpm

Nominaal koppel: 650 Nm bij 1.500 – 2.500 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 7,2 – 6,5 l/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot (WLTP): 191 – 172 g/km

Emissienorm: EU7



BMW 750e xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchrone motor, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Systeemvermogen: 360 kW/489 pk, systeemkoppel: 700 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 450 Nm bij 1.850 – 4.700 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,8 s

Topsnelheid: 250 km/u

Topsnelheid elektrisch: 140 km/u

Elektrische actieradius (WLTP): 70 – 82 km

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 6,1 – 5,0 l/100 km

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP): 17,5 – 16,0 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot uit brandstof (WLTP): 138 – 113 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

BMW M760e xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchrone motor, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

System output: 450 kW/612 pk, systeemkoppel: 800 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 313 kW/426 pk bij 5.600 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.400 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm



Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,2 s

Acceleratie [0 – 100 km/u] (1-foot rollout): 3,9 s

Topsnelheid: 250 km/u

Topsnelheid elektrisch: 140 km/u

Elektrische actieradius (WLTP): 69 – 80 km

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 6,8 – 5,6 l/100 km

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP): 18,2 – 16,7 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot uit brandstof (WLTP): 154 – 128 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

Alle vermelde modelvarianten, uitrustingskenmerken, technische gegevens en cijfers over brandstof-/elektriciteitsverbruik en emissies hebben betrekking op het aanbod op de Duitse markt, mits het betreffende model daar leverbaar is. Deze kunnen afwijken voor andere markten. Afmetingen en maten verwijzen naar voertuigen in basisconfiguratie in Duitsland. Deze kunnen variëren afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaten en optionele uitrusting.

De officiële waarden voor brandstofverbruik, CO₂-uitstoot, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven meetprocedure conform Europese Verordening (EG) 2007/715 in de geldende versie. Indien een bereik wordt weergegeven, houden de WLTP-waarden rekening met de invloed van eventuele optionele uitrusting.

Meer informatie over de officiële brandstofverbruikswaarden en specifieke CO₂-emissies van nieuwe personenauto's is te vinden in de volgende richtlijn: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen', gratis verkrijgbaar bij alle dealers, bij Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen en via <https://www.dat.de/co2>.



- **De nieuwe BMW 7 Serie: Progressieve luxe ontmoet Neue Klasse-technologieën.** Door optimaal gebruik te maken van het nieuwe technologiecluster wordt de BMW 7 Serie, nu halverwege zijn levenscyclus, zowel qua stijl als technologie naar een hoger niveau getild.
- De nieuwe BMW 7 Serie neemt het voortouw in de technologische uitrol – over aandrijflijnvarianten en marktsegmenten heen – binnen het volledige BMW modellengamma.
- Als vlaggenschip van het BMW productaanbod en boegbeeld van het merk, toont de nieuwe BMW 7 Serie Sedan **het nieuwe gezicht van de luxeklasse van BMW.** Het **monolithische exterieur** geeft de auto een **opvallende uitstraling** en maakt hem **direct herkenbaar.**
- **Exclusief interieurdesign**, gecreëerd met **hoogwaardige materialen, een minimalistisch ontwerp en een meeslepende lichtbeleving.**
- **Innovatieve technologieën** zoals **BMW Panoramic iDrive** openen **nieuwe dimensies op het gebied van entertainment en informatie**, en maken de debuutverschijning van het standaard gemonteerde **BMW Passenger Screen** mogelijk.
- De BMW 7 Serie Sedan biedt een **unieke combinatie van rijdynamiek en comfort** over het gehele aandrijflijnengamma: **efficiënte verbrandingsmotoren, Plug-In Hybrids en volledig elektrische varianten**, nu met een elektrische actieradius tot 728 km (WLTP) dankzij cilindercellen van de zesde generatie BMW eDrive.
- **Geavanceerde assistentiesystemen** met **BMW Symbiotic Drive** en **het gebruik van AI maximaliseren comfort en veiligheid** bij gedeeltelijk geautomatiseerd rijden en parkeermanoeuvres.
- Alle model- en aandrijflijnvarianten worden **geproduceerd op één productielijn** in de BMW Group Fabriek Dingolfing. De nieuwe BMW 7 Serie Sedan beleeft zijn **wereldpremière op de Beijing Auto Show** in april 2026.
- De start van de productie en de marktintroductie volgen in juli 2026.

Exterieur.



- **NIEUW:** De nieuwe BMW 7 Serie Sedan toont het **nieuwe gezicht van de luxeklasse van BMW** en benadrukt de specifieke interpretatie van **de nieuwe BMW designtaal voor het luxesegment**.
- **NIEUW:** Het **monolithische uiterlijk** maakt de nieuwe BMW 7 Serie Sedan **visueel onderscheidend** en eenvoudig te herkennen, evenals de nieuwe **BMW nierengrille Iconic Glow** en de minimalistische **BMW Individual kristalkoplampen** als bepalende designelementen van de voorzijde.
- **NIEUW:** **Individuele Welcome en Goodbye lichtanimatie en een dynamisch lichttapijt** zorgen voor een naadloze, gepersonaliseerde ervaring bij het benaderen, instappen en verlaten van de auto.
- **NIEUW:** Zijaanzicht met **heldere, minimalistische oppervlakken** en **hoogwaardige details**. Achterzijde met **nieuw ontworpen verlichting**.
- **Drie BMW M Performance modellen** tonen het sportieve karakter dat in het DNA van het merk zit, **met tal van modelspecifieke designelementen** zoals grote luchtinlaten, verduisterde verlichting en BMW M emblemen. **Het M Sportpakket en het M Sportpakket Pro** geven de auto een opvallend karakter.
- **NIEUW:** **Keuze uit meer dan 500 kleuren en kleurcombinaties** voor het exterieur van de nieuwe BMW 7 Serie, **inclusief tinten uit het BMW Individual programma**. De **BMW Individual Dual-Finish, die wereldwijd zijn debuut maakt**, combineert hightech met vakmanschap en vertegenwoordigt het hoogtepunt van wat momenteel mogelijk is op het gebied van lakwerk.
- **NIEUW:** Zorgvuldig samengestelde selectie wielen, waaronder **lichtmetalen wielen van 20 tot 22 inch**. De 22-inch wielen zijn voor het eerst af fabriek leverbaar.



- **NIEUW:** Het nieuwe display- en bedieningsconcept **BMW Panoramic iDrive** met BMW Operating System X opent een **nieuwe dimensie in de bestuurdergerichtheid dat typerend is voor het merk BMW** en het interieurdesign.
- **NIEUW: Première voor het eerste display voor de voorpassagier – het BMW Passenger Screen.** Het BMW Passenger Screen is onderdeel van de standaarduitrusting.
- **Van privébioscoop lounge tot mobiele werkplek:** het geüpgradede **BMW Theatre Screen** zet opnieuw de norm.
- **NIEUW: Een meeslepende lichtbeleving** – met onder andere een **nieuwe ambient lights en nieuwe lichtelementen** – zorgt voor een aangename en exclusieve sfeer in het interieur.
- **NIEUW: Bowers & Wilkins-geluidssystemen** met tot 36 luidsprekers en 4D-audiofunctie, **Dolby Atmos-ondersteuning** en **verder geoptimaliseerde akoestiek** bieden een hoog luistergenot.
- **Hoogwaardige materialen** zoals kristalglas, **luxe uitrusting** en **innovatieve details** maken ongeveer 700 individuele designmogelijkheden mogelijk, inclusief BMW Individual-features.
- **Topklasse zitcomfort. Standaard multifunctionele stoelen** en optionele **Executive Lounge achterin** bieden uitstekend comfort op lange afstanden.
- **Geüpdatete automatische portieren met Soft Close-mechanisme** en nieuwe, uiterst precieze radarsensoren zorgen voor uitzonderlijk gebruiksgemak.
- **Hoogwaardige standaarduitrusting**, waaronder panoramisch glazen schuifdak, automatische klimaatregeling met vier zones en het Travel & Comfort System.

Display en besturingsstelsel, digitale gebruikerservaring



- **NIEUW: BMW Panoramic iDrive** is een allesomvattend display- en bedieningsconcept dat digitale displays, fysieke bedieningselementen en intelligente software samenbrengt in één samenhangend systeem. De focus ligt op de interactie tussen mens en machine en is ontworpen om informatie intuïtief, contextueel en ergonomisch geoptimaliseerd aan te bieden. De uitgebreide integratie van alle display- en bedieningsniveaus resulteert in een toekomstgerichte gebruikerservaring waarin bestuurdersoriëntatie, personalisatieopties en veiligheid gelijkwaardig zijn opgenomen.
- **NIEUW: BMW Panoramic Vision.** Nieuw ontwikkelde projectie van content over het gehele onderste deel van de voorruit met permanent zichtbare, duidelijk gestructureerde informatie. Rijgerelateerde content bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder; alle overige content is aanpasbaar en zichtbaar voor alle inzittenden.
- **NIEUW: BMW 3D Head-Up Display** bevindt zich boven de BMW Panoramic Vision en projecteert geselecteerde content exclusief voor de bestuurder in diens gezichtsveld. Dit maakt uiterst precieze ruimtelijke waarneming van navigatie- en rijassistentie-informatie mogelijk.
- **NIEUW: 17,9-inch Central Display in free-cut design** met matrix backlight-technologie en hoge resolutie voor uitstekende leesbaarheid, intuïtieve touchbediening met QuickSelect, een configureerbaar startscherm en directe toegang tot veelgebruikte functies.
- **NIEUW: Het nieuwe BMW Passenger Screen**, onderdeel van de standaarduitrusting, is specifiek ontworpen om de voorpassagier tijdens de reis te voorzien van entertainment. Het 14,6-inch full-HD display is eenvoudig en intuïtief te bedienen via multi-touch. De display geeft de voorpassagier volledige toegang tot het brede aanbod van BMW entertainmentopties, waaronder videostreaming en tv-programma's, gaming, muziek, videogesprekken en meer. Inloggen met een BMW ID is niet vereist. BMW Digital Premium



levert het benodigde datavolume. De dataverbinding kan worden gemaakt via mobiele data van de gebruiker (smartphone hotspot) of via een WiFi-netwerk. In tegenstelling tot het Central Display kan het BMW Passenger Screen ook worden gebruikt om entertainment, zoals videostreaming, te bekijken tijdens het rijden. Een geïntegreerde zichtbeschermingsfunctie zorgt ervoor dat de bestuurder gefocust blijft: de interieurcamera detecteert afleiding bij de bestuurder en dimt automatisch het Passenger Screen. Wanneer er niemand op de voorpassagiersstoel zit, schakelt het display over naar een gereduceerde modus die naadloos aansluit op de andere displays en de sfeerverlichting.

- Een hoogtepunt van de uitrustingsopties voor de nieuwe BMW 7 Serie Sedan is het **geüpgradede BMW Theatre Screen**. Deze is nu ook voorzien van een camera, bijvoorbeeld voor videoconferenties. Het 31,3-inch touchscreen met 8K-resolutie, het Bowers & Wilkins surround sound-systeem en Dolby Atmos-ondersteuning transformeren de achterbank van de nieuwe BMW 7 Serie tot een exclusieve cinemalounge. Ook zijn zonweringen voor de zijramen en achterraut aanwezig, die automatisch sluiten wanneer het BMW Theatre Screen wordt ingeschakeld.
- **NIEUW: Aanpasbare widget-content in de BMW Panoramic Vision.** Met drag-and-drop kunnen widgets vanuit het relevante menu op het Central Display naar de BMW Panoramic Vision worden overgezet. Tot zes widgets kunnen naar wens worden gerangschikt en bediend via het multifunctionele stuurwiel.
- **NIEUW: Multifunctioneel stuurwiel met shy tech.** Bedieningselementen worden alleen verlicht wanneer gewenst en geven haptische feedback bij het gebruik van infotainment. De duidelijke indeling van functies voor assistentie, parkeren en infotainment ondersteunt veilige, intuïtieve bediening zonder dat de bestuurder de ogen van de weg hoeft te halen.
- **NIEUW: BMW Operating System X** is de softwarebasis van BMW Panoramic iDrive en is gebaseerd op een AOSP-stack. Het zorgt voor een hoog niveau van update- en upgrade-mogelijkheden en maakt bediening van alle display- en bedieningscomponenten mogelijk, afhankelijk van context en situatie.
- **NIEUW: Spraakinteractie en personalisatie met uitgebreide aanpassingsmogelijkheden van displays, kleuren, widgets en**



modi, evenals multimodale bediening via touch, haptisch en spraak. In de My Mode "Personal" kunnen klanten via de My BMW App eigen afbeeldingen instellen als achtergrond van het Central Display. De kleurstelling van de gebruikersinterface op alle displays past zich automatisch aan de gekozen afbeelding aan. De uitgebreide **BMW Intelligent Personal Assistant met Amazon Alexa+ AI-technologie** maakt natuurlijke, conversatiegerichte spraakinteractie en toegang tot externe diensten en kenniscontent mogelijk.



- **NIEUW: De BMW i7** behaalt een **elektrisch rijbereik tot 728 kilometer** (WLTP) dankzij de nieuwe hoogvoltage-accu, mede mogelijk gemaakt door het bruikbare energiegehalte (verhoogd tot maximaal 112,5 kWh) met **cilindercellen uit de zesde generatie BMW eDrive**.
- De nieuwe **BMW i7** is verkrijgbaar in **drie volledig elektrische uitvoeringen: BMW i7 50 xDrive, BMW i7 60 xDrive en BMW i7 M70 xDrive**.
- **NIEUW:** Met een aanzienlijk verhoogd **laadvermogen van 250 kW** en tot 630 ampère stroom kan de nieuwe BMW i7 bij snellaadstations **in slechts 28 minuten van 10 naar 80 procent worden opgeladen**.
- **Automatische instellingen voor het laadprofiel** verlichten het werk van de bestuurder, evenals **routeplanning die is geoptimaliseerd voor laden en voorspellend warmtebeheer voor sneller DC-laden**.
- **NIEUW: Integratie in de energiemarkt. Alle BMW-rijders profiteren van minimale laadkosten**, doordat hun auto automatisch op de gekozen locatie wordt opgeladen op momenten dat de stroomprijs het laagst is.
- **NIEUW: Duitse première voor de BMW 740 xDrive** met zescilinder-in-lijn benzinemotor en 48V mild hybrid-technologie. Komend jaar wordt het aanbod uitgebreid met een derde **BMW M Performance model**, uitsluitend aangedreven door een **V8-benzinemotor**.
- **BMW 740d xDrive met zescilinder-in-lijn dieselmotor:** met een verhoogd vermogen tot 230 kW/313 pk en verder verbeterde motorgeluid, biedt deze dieseluitlevering van de BMW 7 Serie uitzonderlijke rust en zekerheid.
- **NIEUW: De Plug-In Hybrids BMW 750e xDrive en BMW M760e xDrive beschikken over aanzienlijk meer vermogen** en maximale laadruimte zonder beperkingen.

Rij-assistentiesystemen.



- **NIEUW: "Entry-2-Exit" op de snelweg en "Address-2-Address" in de stad.** Innovatieve SAE Level 2 rijassistentiesystemen en actieve veiligheidsfuncties met aanzienlijke upgrades, uitgebreide functionaliteit en BMW Symbiotic Drive.
- **NIEUW: BMW Symbiotic Drive** zorgt voor een naadloze interactie tussen assistentie en input van de bestuurder. **De bestuurder blijft betrokken** en kan in elke situatie reageren in zijn of haar eigen rijstijl door te **versnellen, sturen of remmen – zonder het betreffende assistentiesysteem uit te schakelen.**
- **Vernieuwde, optionele Highway Assistant maakt handsfree rijden op de snelweg mogelijk tot 130 km/u** met geautomatiseerde rijstrookwissel na bevestiging via oogsignaal; navigatiegestuurde "Entry-to-Exit" assistentie met BMW Maps.
- **NIEUW: Optionele City Assistant gebruikt BMW Symbiotic Drive om navigatiegestuurde "Address-2-Address" rijassistentie te bieden,** plus hulp bij afslaan, voorrangssituaties, remmen en weer optrekken bij verkeerslichten (ook als er geen voertuig voor u staat), rotondes nemen en rijstrookwissels in stedelijke gebieden – mits het voertuig detecteert dat de bestuurder oplet. Deze optie is tot op heden niet beschikbaar in Nederland.
- **NIEUW: Dankzij de combinatie van voertuigsensoren en kunstmatige intelligentie met een uiterst nauwkeurige digitale kaart** ondersteunt de City Assistant de bestuurder in uitdagende situaties met een natuurlijke rijstijl – bijvoorbeeld door zelfverzekerd in te voegen op een weg.
- **Driving Assistant Plus is onderdeel van de standaarduitrusting** met Active Cruise Control en afstandsregeling, evenals rijstrookbegeleiding.
- **Nog meer actieve veiligheidsfuncties standaard:** Emergency Brake Assistant met Evasion Assistant, rijstrookwisselwaarschuwing en Side Collision Warning met stuurcorrectie bij dreigend zijdelings



contact; uitstapwaarschuwing vertraagt of voorkomt het openen van portieren in gevaarlijke situaties; Crossing Traffic Warning met automatische noodremfunctie, en meer.

- **NIEUW: Park Assist met AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning als standaard:** Parkeermanoeuvres worden nog sneller en soepeler uitgevoerd. Intuïtief te bedienen via alleen het multifunctionele stuurwiel.
- **Optionele Parking Assistant Professional** met uitgebreide afstandsbediening via de My BMW smartphone-app.
- Alle rij- en parkeersystemen zijn ook later digitaal te activeren in de BMW ConnectedDrive Store.



- **NIEUW: 22-inch wielen nu af-fabriek leverbaar. Verdere optimalisatie van de dynamische eigenschappen van de luxe sedan dankzij bredere standaardbanden**, nu met minimaal 20 inch diameter.
- **Adaptieve tweedelige luchtvering** – inclusief elektronisch per wiel aangestuurde dempers – is standaard en zorgt voor comfortabel en zeker rijgedrag.
- **De instapoptie Adaptieve Chassis Control met Integral Active Steering** biedt nog meer comfort en wendbaarheid; **Adaptieve Chassis Control Professional met Integral Active Steering en actieve rolstabilisatie** zorgt voor uitzonderlijk rijcomfort en precisie.
- **BMW M Performance modellen en modellen uitgerust met het M Sportpakket en M Sportpakket Pro beschikken over speciaal aangepaste ondersteltechnologie** om het dynamische karakter van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan te accentueren.
- **Digitale bandendiagnose** analyseert bandenspanning en slijtage met behulp van kunstmatige intelligentie om te voorkomen dat klanten met lege of versleten banden rijden.
- **Het geïntegreerde remsysteem** draagt bij aan uitzonderlijke rijdynamiek en voertuigcontrole door de dynamiek en precisie van het afremmen en stabiliseren te verbeteren.
- Uiterst snel en nauwkeurig: **near-actuator wielslipbeperking** maximaliseert de wendbaarheid en zekerheid in veeleisende rijsituaties.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.



- **Duurzaamheidsstrategie** voor de nieuwe BMW 7 Serie **geldt voor alle aandrijfsysteemvarianten** en wordt met **TÜV-gecertificeerde transparantie** toegepast in productontwikkeling, de toeleveringsketen, productie en de gebruiksfase.
- **NIEUW: Zesde generatie (Gen6) batterijcellen in de nieuwe BMW i7.** Verlaging van de **CO2e-uitstoot van dit essentiële onderdeel** door het gebruik van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen in het productieproces en van secundaire grondstoffen voor lithium, kobalt en nikkel.
- **NIEUW:** Vanaf 2026 bestaan **de lichtmetalen wielen** voor de BMW i7 voor **70 procent uit secundair aluminium.**
- **Productie vindt plaats in de BMW Group Fabriek Dingolfing,** die zich steeds meer richt op hernieuwbare energie en gebruikmaakt van onder andere een 100.000 vierkante meter groot dak met zonnepanelen en een eigen biomassaverwarmingsinstallatie.