

De nieuwe BMW 7 Serie. Inhoudsopgave



Modelvarianten	2
Voertuigconcept	8
Exterieur	13
Interieur	19
Display en besturingssysteem, digitale gebruikerservaring	24
Aandrijflijnen	32
Rij-assistentiesystemen	37
Rijdynamiek	41
Duurzaamheid in productontwerp en productie.	46

De nieuwe BMW 7 Serie. Modelvarianten.



Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-waarden (Duitse energielabelregeling voor personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

BMW i7 50 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 335 kW/455 pk, max. systeemkoppel: 660 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk, nominaal koppel: 400 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,5 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 728 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 235 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 5,5 s

Topsnelheid: 210 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 21,8 – 18,1 kWh/100 km



BMW i7 60 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 400 kW/544 pk, max. systeemkoppel: 745 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk, nominaal koppel: 400 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,5 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 727 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 235 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,8 s

Topsnelheid: 240 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 21,9 – 18,2 kWh/100 km



BMW i7 M70 xDrive:

BMW Gen6-celtechnologie in geüpgradede BMW Gen5 eDrive, elektromotor op voor- en achteras, elektrisch BMW xDrive vierwielaandrijving

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 500 kW/680 pk, max. systeemkoppel: 1.100 Nm

Achterste elektromotor:

Nominaal vermogen: 360 kW/489 pk, nominaal koppel: 650 Nm

Voorste elektromotor:

Nominaal vermogen: 190 kW/258 pk, nominaal koppel: 365 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 112,4 kWh

Laadvermogen: 250 kW

Actieradius: 686 km (WLTP)

Laadtijd, 10 – 80%: 28 min.

Extra actieradius na 10 min. snelladen (max. laadvermogen): 215 km

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 3,8 s

Acceleratie [0 – 100 km/u] (1-foot rollout): 3,5 s

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP, EU6): 22,9 – 19,7 kWh/100 km



BMW 740 xDrive:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 48V mild hybrid-technologie, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 294 kW/400 pk, koppel: 580 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 294 kW/400 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.000 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 5,1 s

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP, EU6): 9,3 – 8,3 l/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot (WLTP, EU6): 211 – 189 g/km

Emissienorm: EU6e (EU7 vanaf november 2026)

BMW 740d xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 48V mild hybrid-technologie, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Vermogen: 230 kW/313 pk, koppel: 670 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.993 cc

Nominaal vermogen: 210 kW/286 pk bij 4.000 tpm

Nominaal koppel: 650 Nm bij 1.500 – 2.500 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Topsnelheid: 250 km/u

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 7,2 – 6,5 l/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot (WLTP): 191 – 172 g/km

Emissienorm: EU7



BMW 750e xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchrone motor, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

Systeemvermogen: 360 kW/489 pk, systeemkoppel: 700 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 450 Nm bij 1.850 – 4.700 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,8 s

Topsnelheid: 250 km/u

Topsnelheid elektrisch: 140 km/u

Elektrische actieradius (WLTP): 70 – 82 km

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 6,1 – 5,0 l/100 km

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP): 17,5 – 16,0 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot uit brandstof (WLTP): 138 – 113 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

BMW M760e xDrive (marktintroductie november 2026):

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchrone motor, achttraps Steptronic transmissie, BMW xDrive

Aandrijfsysteem totaal:

System output: 450 kW/612 pk, systeemkoppel: 800 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 313 kW/426 pk bij 5.600 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.400 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm



Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0 – 100 km/u]: 4,2 s

Acceleratie [0 – 100 km/u] (1-foot rollout): 3,9 s

Topsnelheid: 250 km/u

Topsnelheid elektrisch: 140 km/u

Elektrische actieradius (WLTP): 69 – 80 km

Gecombineerd brandstofverbruik (WLTP): 6,8 – 5,6 l/100 km

Gecombineerd elektrisch verbruik (WLTP): 18,2 – 16,7 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-uitstoot uit brandstof (WLTP): 154 – 128 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

Alle vermelde modelvarianten, uitrustingskenmerken, technische gegevens en cijfers over brandstof-/elektriciteitsverbruik en emissies hebben betrekking op het aanbod op de Duitse markt, mits het betreffende model daar leverbaar is. Deze kunnen afwijken voor andere markten. Afmetingen en maten verwijzen naar voertuigen in basisconfiguratie in Duitsland. Deze kunnen variëren afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaten en optionele uitrusting.

De officiële waarden voor brandstofverbruik, CO₂-uitstoot, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven meetprocedure conform Europese Verordening (EG) 2007/715 in de geldende versie. Indien een bereik wordt weergegeven, houden de WLTP-waarden rekening met de invloed van eventuele optionele uitrusting.

Meer informatie over de officiële brandstofverbruikswaarden en specifieke CO₂-emissies van nieuwe personenauto's is te vinden in de volgende richtlijn: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen', gratis verkrijgbaar bij alle dealers, bij Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en via <https://www.dat.de/co2>.



BMW Group maakt een krachtig statement met de nieuwe BMW 7 Serie Sedan. Deze belichaamt het ultieme rijplezier op het hoogste niveau en versterkt op overtuigende wijze zijn leidende positie in het luxesegment.

De nieuwe BMW 7 Serie – de eerste luxe sedan met technologieën uit de Neue Klasse.

Met passie ontwikkeld en tot in perfectie ontworpen, heeft de BMW 7 Serie Sedan zich sinds zijn introductie in 1977 wereldwijd gevestigd als innovatie-leider en technologisch pionier. Elke generatie bracht nieuwe impulsen – van baanbrekende veiligheidsfuncties en revolutionaire bedieningsconcepten tot digitale werelden die nieuwe maatstaven zetten. Deze vooruitstrevende benadering is al 49 jaar kenmerkend voor de BMW 7 Serie Sedan.

De nieuwe BMW 7 Serie – inmiddels de zevende generatie – betekent opnieuw een grote sprong voorwaarts. Als vlaggenschip van het BMW productgamma en boegbeeld van het merk, neemt de nieuwe BMW 7 Serie Sedan het voortouw bij de introductie van technologieën uit de Neue Klasse in bestaande modellen. Deze stap markeert ook het begin van een technologische uitrol over generaties en aandrijflijnvarianten, waarvan alle toekomstige BMW modellen zullen profiteren.

Première voor het nieuwe BMW design in de luxeklasse.

De nieuwe BMW 7 Serie belichaamt de specifieke interpretatie van de nieuwe BMW designtaal voor het luxesegment. Een monolithisch exterieur, de nieuwe BMW nierengrille Iconic Glow en minimalistische kristalkoplampen geven de auto een opvallende uitstraling en maken hem direct herkenbaar. Het zijaanzicht overtuigt met strakke oppervlakken, een karakterlijn en verfijnde details, terwijl de achterzijde wordt gekenmerkt door nieuw ontworpen verlichting en heldere vormen. Drie BMW M Performance modellen zorgen voor sportieve accenten, met het M Sportpakket en M Sportpakket Pro voor extra nadruk. BMW Individual biedt uitgebreide personalisatiemogelijkheden, waaronder BMW Individual Dual-Finish lak – een wereldprimeur die technologische verfijning en vakmanschap combineert. Het geheel wordt afgerond met een zorgvuldig samengestelde selectie af-fabriek wielen, van 20-inch wielen tot de nieuwe 22-inch variant.



Exclusieve interieurbeleving: feelgood-ambiance met luxe materialen, modern design en innovatieve technologieën.

Het interieur van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan spreekt tot de verbeelding door de geslaagde combinatie van luxe materialen, modern design en geavanceerde technologie. De heldere designtaal, hoogwaardige oppervlakken in materialen als leder, stof, hout, kristalglas en metaal, en innovatieve details creëren een exclusieve en tegelijkertijd huiselijke sfeer. Highlights zijn het nieuwe BMW Panoramic iDrive met BMW Passenger Screen, het geüpgradede BMW Theatre Screen voor bioscoopervaringen of werken onderweg voor achterpassagiers, een meeslepend lichtconcept met ambient light strip en nieuwe lichtelementen, plus een Bowers & Wilkins geluidssysteem en Dolby Atmos-ondersteuning voor een uitzonderlijke audio-ervaring. Ergonomisch ontworpen stoelen (waaronder comfortstoelen en de optionele Executive Lounge), nieuwe stuurwielen, vernieuwde automatische portieren, een digitale binnenspiegel en standaarduitrusting zoals een panoramisch glazen dak, vierzone automatische airconditioning en het Travel & Comfort System maken de luxe, individuele totaalbeleving compleet.

BMW Panoramic iDrive en het nieuwe BMW Passenger Screen openen nieuwe dimensies in entertainment en informatie.

De nieuwe BMW 7 Serie combineert de kwaliteiten van een luxe sedan met innovatieve BMW Neue Klasse-technologie en biedt een verregaande, digitale gebruikerservaring die zowel op de bestuurder als de passagiers is gericht. Tot de hoogtepunten behoren BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X en optimale bestuurdersoriëntatie, intelligente spraakbediening met uitgebreide BMW Intelligent Personal Assistant inclusief Amazon Alexa+ AI-technologie, en een krachtige software- en elektronica-architectuur die toekomstbestendige functionaliteit biedt.

Nieuwe functies zoals verbeterde navigatie met BMW Maps, gebruiksvriendelijke smartphone-integratie, digitale M-content van BMW Digital Premium, de BMW Digital Key Plus, talrijke optionele BMW ConnectedDrive Upgrades en regelmatige over-the-air software-updates geven de BMW 7 Serie Sedan uitzonderlijke flexibiliteit en houden hem up-to-date.

Het standaard BMW Passenger Screen en het optionele BMW Theatre Screen voor 8K streaming, gamen en videogesprekken bieden entertainment van topklasse voor passagiers en worden aangevuld met populaire apps van derden. Het uitgebreide entertainmentaanbod is ook beschikbaar op het centrale display wanneer het voertuig stilstaat.



Bewezen inzet voor technologische openheid: efficiënte verbrandingsmotoren, Plug-In Hybrids en volledig elektrische varianten met nu meer dan 700 kilometer elektrisch bereik (WLTP) dankzij technologie zoals ronde cilindercellen uit de zesde generatie BMW eDrive.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan overtuigt opnieuw met de grote verscheidenheid aan aandrijfsystemen. Naast efficiënte verbrandingsmotoren met 48V mild hybrid-technologie en krachtige Plug-In Hybrids, zijn er ook geavanceerde volledig elektrische varianten. Het gebruik van innovatieve cilindercellen – onderdeel van de zesde generatie BMW eDrive – geeft de volledig elektrische modellen een aanzienlijk groter elektrisch bereik, nu tot 728 kilometer (WLTP). Daarnaast profiteren bestuurders van gebruiksvriendelijke en intelligente laadoplossingen, laad-geoptimaliseerde routeplanning, adaptieve recuperatie en integratie in de energiemarkt voor kosten-geoptimaliseerd laden. De bijzonder uitgebalanceerde BMW 740d xDrive wordt nu vergezeld door de BMW 740 xDrive. Het aanbod wordt gecompleteerd door twee plug-in hybride varianten. Daarnaast tonen drie BMW M Performance modellen het sterke commitment van de nieuwe BMW 7 Serie aan rijplezier.

Geavanceerde assistentiesystemen met BMW Symbiotic Drive en inzet van AI voor maximaal comfort en veiligheid bij gedeeltelijk geautomatiseerd rijden en parkeren.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan maakt gebruik van geavanceerde technologieën en verhoogt de inzet van kunstmatige intelligentie (AI) om nieuwe maatstaven te zetten op het gebied van comfort en veiligheid bij gedeeltelijk geautomatiseerd rijden en parkeren. Innovatieve SAE Level 2 rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties bieden merkbare meerwaarde, terwijl BMW Symbiotic Drive de interactie tussen bestuurder en auto optimaliseert. De Highway Assistant maakt handsfree rijden tot 130 km/u mogelijk in tal van Europese landen waaronder Nederland, en de City Assistant (nog niet beschikbaar in Nederland) ondersteunt nu navigatiegestuurde Address-2-Address ritten in stedelijke gebieden. De nieuwe visualisatiefunctie voor rijhulpsystemen in BMW Maps geeft de bestuurder een beter overzicht bij het gebruik van het navigatiesysteem. Het aanbod aan standaard actieve veiligheidsfuncties is uitgebreid ten opzichte van het vorige model, terwijl de standaard Park Assist en AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning parkeren uiterst intuïtief en comfortabel maken.



Rijplezier ontmoet het plezier van gereden worden: unieke combinatie van rijdynamiek en comfort.

Zoals voorheen combineert de nieuwe BMW 7 Serie Sedan overtuigende rijdynamiek met het comfortniveau van een luxe limousine en voldoet zo aan de uiteenlopende wensen van verschillende klantengroepen wereldwijd – van bestuurders die sportieve prestaties zoeken tot passagiers die comfort prioriteren. Innovatieve ondersteltechnologie, waaronder standaard adaptieve tweearms luchtvering met vier elektronisch geregelde schokdempers, zorgt voor uitmuntende rijeigenschappen en veiligheid. Voor het eerst zijn af-fabriek 22-inch wielen leverbaar als alternatief voor de standaard 20-inch wielen. De optionele Adaptive Chassis Control met Integral Active Steering en Adaptive Chassis Control Professional met Integral Active Steering en rolstabilisatie tillen comfort en wendbaarheid naar een nog hoger niveau. Specifieke onderstelupgrades via het M Sportpakket verhogen de dynamiek verder, evenals drie M Performance modellen. Geavanceerde functies zoals digitale bandenspanningsbewaking met AI, het geïntegreerde remsysteem en near-actuator wielslipbeperking zorgen voor optimale handling en veiligheid.

Wanneer maximale veiligheid luxe ontmoet: de BMW 7 Serie Protection.

De BMW 7 Serie Protection combineert uitzonderlijk hoge niveaus van veiligheid, beveiliging en luxe. Hij biedt inzittenden bescherming tegen aanvallen met vuurwapens of explosieven en beschikt over VR9-certificering – met VPAM 10-classificatie, het hoogste beschermingsniveau, als optie. De basis hiervoor is de innovatieve BMW Protection Core met meerlaagse bepantsering van staal, speciale legeringen, composietmaterialen en kogelwerend glas. Het onderstel en de remmen zijn speciaal afgestemd om de kenmerkende BMW-dynamiek te behouden. Een nieuwe BMW 7 Serie Protection speciale beveiligingsuitvoering op basis van de nieuwe BMW 7 Serie bevindt zich in de laatste ontwikkelingsfase.

Focus op duurzaamheid: grondstofefficiënte ontwikkeling en productie, innovatieve CO₂-reductiemaatregelen en TÜV-gecertificeerde transparantie gedurende de hele levenscyclus van de auto.

Met de nieuwe BMW 7 Serie breidt BMW Group zijn duurzaamheidsstrategie uit over alle aandrijflijnvarianten. De focus ligt op grondstofefficiënte productontwikkeling, innovatieve technologieën en maatregelen gedurende de hele levenscyclus van de auto – van de toeleveringsketen tot productie en gebruiksfase. Vooral bij de BMW i7 zijn de CO₂e-emissies aanzienlijk verminderd door het gebruik van secundaire materialen, hernieuwbare energie en geoptimaliseerde productieprocessen, bijvoorbeeld door het gebruik van Gen6-batterijcellen en aluminium velgen met een hoog gerecycled materiaalgehalte. De ambitieuze klimaatdoelen van het bedrijf, waaronder het verminderen van CO₂e-uitstoot met 60 miljoen ton tegen 2035, maken deel



uit van een 360° duurzaamheidsaanpak. Transparantie wordt gegarandeerd door TÜV-gecertificeerde CO₂-voetafdrukverificatie. De productie maakt gebruik van elektriciteit en warmte uit hernieuwbare bronnen, ondersteund door zonnepanelen en een biomassa-verwarmingsinstallatie.

Productie in BMW Group Fabriek Dingolfing.

Alle model- en aandrijflijnvarianten van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan worden op één productielijn gebouwd in de BMW Group Fabriek Dingolfing. Deze traditierijke locatie in Neder-Beieren combineert de kenmerkende BMW passie voor perfectie met vakmanschap als geen ander. Met de start van de uitrol van Neue Klasse-technologieën neemt de BMW Group Fabriek Dingolfing opnieuw de rol als hoofdfabriek op zich voor de nieuwe BMW luxemodellen.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan beleeft zijn wereldpremière op 22 april 2026. De start van de productie en de wereldwijde marktintroductie volgen enkele maanden later, vanaf juli 2026.



Het design van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan combineert bewezen kwaliteiten zoals uitstraling en visuele impact met de toekomstgerichte vormgeving van de Neue Klasse. Dit resulteert in de nieuwe designtaal voor de luxemodellen van BMW: helder, minimalistisch en karaktervol. De exclusieve uitstraling van de aanzienlijk vernieuwde luxe sedan verwijst zowel naar de uitzonderlijke rijbeleving aan boord als naar de toewijding van de nieuwe BMW 7 Serie aan technologische vooruitgang.

- **NIEUW:** Het nieuwe gezicht van BMW luxemodellen. Specifieke interpretatie van de nieuwe BMW designtaal voor het luxesegment. Het monolithische uiterlijk maakt de nieuwe BMW 7 Serie Sedan visueel onderscheidend en eenvoudig te herkennen, mede dankzij de nieuwe BMW nierengrille Iconic Glow en de minimalistische BMW Individual kristalkoplampen.
- **NIEUW:** Speciale Welcome en Goodbye lichtanimaties en een dynamisch lichttapijt.
- **NIEUW:** Zijaanzicht met heldere, minimalistische oppervlakken, een karakterlijn en hoogwaardige details.
- **NIEUW:** Achterzijde met nieuw ontworpen verlichting en strakke oppervlakken.
- Drie BMW M Performance modellen. Het M Sportpakket en het M Sportpakket Pro geven de auto een opvallend sportief karakter.
- BMW Individual: al 34 jaar de meest exclusieve manier om een auto te personaliseren. Keuze uit meer dan 500 kleuren en kleurcombinaties voor het exterieur van de nieuwe BMW 7 Serie.
- **NIEUW:** Geavanceerde technologie ontmoet vakmanschap – BMW Individual Dual-Finish is een wereldprimeur.
- **NIEUW:** Het aanbod wielen omvat lichtmetalen wielen van 20 tot 22 inch. De 22-inch wielen zijn voor het eerst af fabriek leverbaar.



Het nieuwe gezicht van BMW luxemodellen.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan belichaamt de specifieke interpretatie van de nieuwe designtaal voor het luxesegment. Door gevestigde kwaliteiten – sportiviteit en dynamiek, luxe en comfort – te combineren met de principes van de Neue Klasse, sluit het model naadloos aan bij zijn voorgangers en biedt het tegelijkertijd een vooruitblik op toekomstige BMW modellen. Het onderscheidende design van de voorzijde is exclusief voorbehouden aan de luxemodellen van BMW.

De voorzijde wordt gekenmerkt door de vernieuwde, verlichte BMW Iconic Glow nierengrille, de nieuwe tweedelige koplampen en het nieuw ontworpen logo van BMW. De horizontale, minimalistische lichtsignatuur van de dagrijverlichting – optioneel met BMW Individual kristalkoplampen – en de opvallende nierengrille bepalen het karakteristieke uiterlijk. Grote carrosseriepanelen in carrosseriekleur omlijsten alle designelementen aan de voorzijde en laten deze maximaal tot hun recht komen. Zo krijgt elke uitvoering – vanaf de Pure Excellence basisvariant – extra visuele impact.

De BMW Iconic Glow nierengrille met nieuwe, horizontale grafiek is het bepalende element van het ontwerp van de voorzijde. Deze is slanker en verticaler dan bij het vorige model, geeft de grille een nog majestueuzere uitstraling en benadrukt het luxekarakter van de Neue Klasse. In combinatie met de standaard contourverlichting – uniek in het segment en nu ook in het interieur – ontstaat een bijzonder effect bij het starten van de auto. Technische functies zoals radar, camera, sensoren en sproeiers zijn vrijwel onzichtbaar in de grille geïntegreerd, wat zorgt voor een strak en ruimtelijk design.

Waar de nierengrille en motorkap samenkomen, bevindt zich het nieuw ontworpen logo van BMW, dat groter is en een matte afwerking heeft. Het is als een juweel geplaatst tussen twee nieuwe karakterlijnen die krachtig over de motorkap lopen.

De koplampen hebben een nieuw design en geven het front een verfijnde, technische uitstraling. De lichtfuncties zijn verdeeld over twee secties. De focus ligt op de extreem slanke, precies vormgegeven bovenste lichtelementen, die bestaan uit dagrijverlichting, stadslicht en richtingaanwijzers. De optionele BMW Individual kristalkoplampen Iconic Glow bevatten 12 kristalelementen per lamp, die het licht in vele facetten weerkaatsen voor een exclusieve uitstraling. De kristalstructuur zorgt voor een unieke esthetiek en laat het front sprankelen in het zonlicht. Tijdens de startanimatie, bij inschakeling van de dagrijverlichting en in het donker,



worden de kristallen door LED-units verlicht en gecombineerd met de contourverlichting van de grille voor een onmiskenbare lichtsignatuur.

De dim- en grootlichten bevinden zich in het onderste deel van de koplampunits. Dit deel is kleiner dan bij het vorige model, gebruikt slechts één lichtbron en is verticaal en bijna onzichtbaar geplaatst bij de luchtinlaten aan de buitenzijde. Deze lichten worden alleen zichtbaar wanneer ze aanstaan, bijvoorbeeld 's nachts, en dragen bij aan een strak en monolithisch front. Adaptieve LED-koplampen met bochtverlichting, matrix grootlicht (tot 600 meter bereik) en BMW Selective Beam zijn standaard.

Speciale Welcome en Goodbye lichtanimatie en dynamisch lichttapijt.

De nieuwe Welcome en Goodbye lichtanimatie zorgen voor een naadloze, persoonlijke ervaring bij het in- en uitstappen. De BMW 7 Serie verwelkomt standaard met een gechoreografeerde combinatie van lichteffecten en projecties. Klanten kunnen kiezen uit de animatiemodi RELAXED, BALANCED en EXCITED. Na afloop van de rit volgt een vergelijkbare afscheidanimatie.

Nieuw is het Ceremonial Light Carpet: LED-verlichting met meer dan 194.000 pixels in de dorpels projecteert een dynamisch lichtpatroon op de grond bij de deur. Optioneel is een dynamische variant beschikbaar, die varieert per animatiemodus.

Statement: zijaanzicht met heldere oppervlakken, karakterlijn en hoogwaardige details.

Het monolithische design zet zich voort in de flanken, met een karakterlijn die van de voorzijde via de dorpels naar achteren loopt. Dit detail geeft de sedan extra stijl en elegantie. De nieuwe deurgrepen zijn verzonken in klassieke uitsparingen, wat het strakke exterieur versterkt. Afhankelijk van de gekozen kleur zijn de handgrepen afgewerkt in Pearl-effect Chroom of Zwart hoogglans. Bij het openen van beide deuren aan één zijde wordt een prominente "7" zichtbaar in de B-stijl.

Achterzijde met nieuw ontworpen verlichting en strakke oppervlakken.

De achterzijde volgt het heldere, minimalistische design. De volledig nieuw ontworpen achterlichten zijn een belangrijk element, lopen ver door in de carrosserie en benadrukken de brede, sportieve uitstraling. In de units zorgen chromen strips voor een hoogwaardige look en een precies lichtpatroon. Het gerookte glas geeft de verlichting een moderne elegantie, ook als ze uitstaan.

Technische componenten zoals de kofferklepontgrendeling, achteruitrijcamera en sproeier zijn vrijwel onzichtbaar geïntegreerd in het zwarte deel van de verlichting. Zo komen de oppervlakken en lichten optimaal tot hun recht. Net



als aan de voorzijde is het BMW logo achter in een lichte uitsparing geplaatst en als een juweel omlijst.

De achterbumper is strak en lijkt uit één stuk gevormd. De uitlaateindpijpen zijn, behalve bij de BMW M760e xDrive, uit het zicht onder de auto geplaatst. Een diffuser-achtig element zorgt voor een moderne, technische uitstraling.

Drie BMW M Performance modellen. M Sportpakket en M Sportpakket Pro geven de auto een opvallend sportief karakter.

De sportieve kracht van BMW komt tot uiting in de nieuwe generatie van de BMW 7 Serie Sedan, vooral bij de BMW M Performance modellen. De BMW i7 M70 xDrive en BMW M760e xDrive zijn de sportieve topmodellen met specifieke designelementen die hun dynamische karakter benadrukken. In 2027 volgt een extra BMW M Performance model met een conventionele V8-motor.

De voorzijde van deze modellen heeft een prominente voorbumper met grotere luchtinlaten en een kleine spoilerlip die de auto optisch verlaagt. Uniek voor de M Performance varianten is een exclusieve grafische omlijsting van de nierengrille Iconic Glow, voorzien van een BMW M-logo. Extra M-logo's zijn te vinden in de Hofmeister-knik van de zijruiten en aan de buitenzijde van de achterlichten. De verlichting van de nierengrille Iconic Glow is donkerder voor een sportievere uitstraling. De BMW Individual kristalkoplampen Iconic Glow bevatten rookzwarte kristallen voor een extra opvallend effect.

De nieuwe M-buitenspiegels in Zwart hoogglans met "Seehaus"-strepen, zwarte raamlijsten en sideskirts versterken het sportieve karakter. De M-specifieke Welcome lichtanimatie en het dynamische lichttapijt hebben een eigen, sportieve uitstraling.

Achter op de BMW M760e xDrive bevinden zich twee opvallende dubbele uitlaateindpijpen naast de diffuser, die driedimensionaal is vormgegeven. De diffuser van de BMW i7 M70 xDrive loopt bijna over de volledige breedte van de auto. Verticale reflectoren benadrukken de brede, sportieve uitstraling. Een subtiele M-achterspoiler in Black Sapphire maakt het geheel af.

Andere highlights zijn nieuwe 21-inch M-aerodynamische wielen in bi-colour Jet Black met verschillende bandenmaten en krachtige M Sport-remmen met zwarte remklauwen.

Het optionele M Sportpakket en M Sportpakket Pro bieden extra sportieve accenten voor elke uitvoering van de BMW 7 Serie Sedan. Beide pakketten omvatten het M Aerodynamica pakket met model-specifiek exterieurdesign,



M-specifieke bumpers, grote luchtinlaten, sideskirts en Shadowline-details. Verder zijn er 20-inch M-aerodynamische wielen, M Sport-remmen met donkerblauwe remklauwen, dorpellijsten met BMW M-logo en een speciale Welcome en Goodbye lichtanimatie met M-dynamisch lichttapijt.

Het M Sportpakket Pro voegt daar nog meer sportieve details aan toe, zoals een donkere BMW M nierengrille, 21-inch M-aerodynamische wielen in een donkere kleur, uitgebreide Shadowline-details, donkere achterlichten, een zwarte M-achterspoiler en een M Sport-remsysteem met zwarte remklauwen.

BMW Individual: al 34 jaar de meest exclusieve manier om een auto te personaliseren.

BMW Individual biedt een breed scala aan personalisatiemogelijkheden, geïnspireerd door iconische projecten zoals de BMW 750iL E32 van Karl Lagerfeld.

- De configurator toont de bekende opties, plus de nieuwe kleur Vancouver Green metallic en aluminium satinated exterieuraccenten.
- Klanten kunnen kiezen uit 12 BMW Individual bekledingsvarianten en circa 130 BMW Individual lakkleuren, waaronder de nieuwe BMW Individual Frozen Space Silver. Dankzij de vele tweekleurige opties zijn er meer dan 500 kleuren en combinaties mogelijk.
- Daarnaast kunnen klanten exclusieve speciale edities bestellen, tot en met een volledig uniek exemplaar via BMW Individual Manufaktur.

Geavanceerde technologie ontmoet vakmanschap: BMW Individual Dual-Finish is een wereldprimeur.

Het nieuwe BMW Individual Dual-Finish lakconcept is uniek: een matte lak in het onderste deel van de auto wordt gecombineerd met een met de hand aangebrachte metallic lak bovenop. Samen met de eveneens handgetrokken Coach Line ontstaat een discreet maar uiterst elegant uiterlijk.

De overgang tussen de twee laklagen toont het vakmanschap van de medewerkers. Metallic en matte lak verschillen sterk in samenstelling, maar bij Dual-Finish is er geen zichtbare overgang. Deze laktechniek is het summum van wat momenteel mogelijk is en wordt alleen toegepast in de BMW Group Fabriek Dingolfing, exclusief voor de BMW 7 Serie Sedan. Meer dan 20 speciaal getrainde medewerkers werken handmatig aan elk van de 12 stappen in het lakproces, dat meer dan 75 uur in beslag neemt – bijna zes keer langer dan een conventionele lakbeurt.



Lichtmetalen wielen van 20 tot 22 inch.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is leverbaar met een hoogwaardige selectie lichtmetalen wielen. 20-inch wielen zijn standaard, 21-inch M-aerodynamische wielen zijn standaard op de M Performance modellen. Voor het eerst zijn 22-inch BMW Individual lichtmetalen wielen af fabriek leverbaar.



Aanwezigheid, elegantie en exclusieve premiumkwaliteit kenmerken ook het interieur van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan. Hier versmelt de heldere designtaal met hightech Neue Klasse-technologieën tot een uitzonderlijke on-board beleving. Exclusieve materialen – van lederen en stoffen oppervlakken tot houtafwerking, kristalglas en metalen accenten – zorgen samen voor een modern en toch luxueus gevoel.

Het interieur weerspiegelt de balans tussen dynamische topklasse en het langeafstandscomfort waarvoor de BMW 7 Serie Sedan bekendstaat. De bestuurder ervaart een auto met een overtuigend gevoel van dynamiek en duidelijke bestuurdersgerichtheid, terwijl de passagiers genieten van een eersteklas feelgood-ambiance.

- **NIEUW:** Interieurdesign met BMW Panoramic iDrive en de introductie van een display voor de voorpassagier – het BMW Passenger Screen.
- **NIEUW:** Van privébioscoop tot mobiele werkplek: het vernieuwde BMW Theatre Screen zet opnieuw de standaard.
- **NIEUW:** Indrukwekkende lichtbeleving met nieuwe ambient light en lichtelementen.
- **NIEUW:** Bowers & Wilkins-geluidssystemen en Dolby Atmos-ondersteuning zorgen voor een hoogwaardig luistergenot. De akoestiek is verder verbeterd.
- **NIEUW:** Hoogwaardige materialen, verfijnde afwerking en innovatieve details maximaliseren het comfort. Eigenaren kunnen het interieur op ongeveer 700 manieren naar eigen smaak aanpassen.
- Topklasse zitcomfort. Standaard comfortstoelen en optioneel Executive Lounge voor het achtercompartiment.
- **NIEUW:** Ergonomische en intuïtieve stuurwielen met nieuw design en bedieningsfilosofie.
- Geoptimaliseerde automatische portieren met Soft Close-mechanisme bieden uitmuntend gebruiksgemak.
- **NIEUW:** Digitaal binnenspiegel.
- Hoogwaardige standaarduitrusting omvat panoramisch glazen dak, vierzone automatische airconditioning en het Travel & Comfort modulaire accessoirestelsel.

Interieurdesign met BMW Panoramic iDrive en introductie van het BMW Passenger Screen.

De integratie van Neue Klasse-technologieën – in de vorm van het display- en bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – opent een nieuwe dimensie in BMW-typische bestuurdersgerichtheid en biedt



nieuwe mogelijkheden om het interieur van de BMW 7 Serie Sedan naar persoonlijke voorkeuren in te richten. Het nieuwe instrumentenpaneel vormt het podium voor het "zwevende" Central Display in free-cut design, ergonomisch ideaal geplaatst naast het stuurwiel. Daarnaast bevindt zich het nieuwe display voor de voorpassagier, een belangrijk en beeldbepalend element. Het BMW Passenger Screen maakt zijn debuut in de nieuwe BMW 7 Serie Sedan en is standaard op elke modelvariant vanaf de instapversie Pure Excellence.

BMW Panoramic Vision – met een projectieoppervlak over de volledige breedte van de voorruit, van A-stijl tot A-stijl – en het nieuwe multifunctionele stuurwiel dragen eveneens bij aan het vooruitstrevende interieur van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan.

Van privébioscoop tot mobiele werkplek: het vernieuwde BMW Theatre Screen zet opnieuw de standaard.

Een van de hoogtepunten op de optielijst is het BMW Theatre Screen. Het 31,3-inch touchscreen met 8K-resolutie en optioneel Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System met Dolby Atmos-ondersteuning transformeert het achtercompartiment tot een exclusieve bioscoop lounge. De geïntegreerde camera maakt videobellen eenvoudig, alsof men zich in een mobiel kantoor bevindt. Via een HDMI-aansluiting kan het scherm ook als computermonitor dienen.

Het uitklappen van het BMW Theatre Screen is een beleving op zich: begeleid door een geluidsanimatie sluiten de zonneschermen van de zijruiten, achterraut en het panoramisch dak automatisch, terwijl de sfeerverlichting in het achtercompartiment wordt gedimd. Passagiers kunnen de positie van het scherm eenvoudig aanpassen. Met de vernieuwde BMW Touch Command digitale bediening in de achterdeuren kan het scherm naar voren of achteren worden bewogen en de kijkhoek worden aangepast. Het geheel wordt afgerond door het meeslepende geluid van de Bowers & Wilkins-luidsprekers en Dolby Atmos.

Indrukwekkende lichtbeleving met nieuwe ambient light strip en lichtelementen.

Het nieuwe lichtconcept in de BMW 7 Serie Sedan verwelkomt de bestuurder met een harmonieuze, persoonlijke ervaring. De welkomstlichtanimatie buiten de auto loopt naadloos door in het interieur, met een zorgvuldig gechoreografeerde combinatie van verlichting, geluidselementen en persoonlijke instellingen.

Diverse lichtelementen zorgen voor een zachte, gelijkmatige en diffuse verlichting met een omhullend effect, wat een aangename en exclusieve sfeer creëert.

Een belangrijk onderdeel is de nieuwe ambient light strip over de volledige



breedte van het dashboard. Overdag straalt deze een subtiële albaststructuur uit, 's nachts zorgt hij voor een dynamisch lichteffect. Kleur en helderheid zijn aan te passen via My Modes of direct.

Nieuw zijn ook de verticale lichtelementen in de rugleuningen van de voorstoelen, die de lichtsfeer elegant doortrekken naar het achtercompartiment.

Het optionele Sky Lounge panoramisch glazen dak is voorzien van meer dan 40 LED's die een grafisch patroon verlichten, geïnspireerd op het stiksel van de stoelen. De kleur van de lichteffecten past zich aan de gekozen My Mode aan, maar kan ook afzonderlijk worden ingesteld.

Verlichte luidsprekerroosters in de achterdeuren, extra leeslampjes en andere lichtelementen maken het lichtconcept compleet.

Bowers & Wilkins-geluidssystemen en Dolby Atmos-ondersteuning voor ultiem luistergenot.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is standaard uitgerust met het Bowers & Wilkins Surround Sound System met zevenband-equalizer en tot 18 luidsprekers met metalen roosters, goed voor maximaal 655 watt.

Het optionele Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System biedt tot 36 luidsprekers en 1.965 watt versterkervermogen, met zeven zorgvuldig afgestemde geluidsprofielen. Extra surroundluidsprekers zijn geïntegreerd in de hoofdsteunen van de voorstoelen en de buitenste achterstoelen. De 4D-audiofunctie gebruikt exciters in de rugleuningen voor een intensere basbeleving, zelfs bij lage volumes.

Met Dolby Atmos ontstaat een driedimensionale geluidsbeleving, waarbij geluidsobjecten vrij door het interieur bewegen. De verbeterde akoestiek – dankzij onder andere flush glazing, akoestisch glas, elastische stuurhuisophanging, model-specifieke motorsteunen, geluidsabsorberende banden en geoptimaliseerde buitenspiegelkappen – zorgt voor een ideale luisteromgeving.

Hoogwaardige materialen, verfijnde afwerking en innovatieve details maximaliseren comfort.

De zorgvuldige selectie, bewerking en presentatie van oppervlakken, texturen en details zorgen voor een interieur dat kwaliteit en exclusiviteit uitstraalt. Het instrumentenpaneel en de middenconsole zijn standaard voorzien van Finition Lime openporig mat hout. Optioneel zijn onder meer Mirror Oak hoogglans, BMW Individual Ash Flowing Grey openporig hout, Alcantara interieurstrips en Carbon Fibre M met Silver Threads.

Het strakke design van het dashboard loopt door in de deurpanelen, waar een nieuw bedieningspaneel veelgebruikte functies elegant groepeerd. De bedieningselementen voor de stoelen zijn uitgevoerd in kristalglas. BMW Individual CraftedClarity glasapplicaties zijn te vinden op de



middenconsole, zoals de start/stop-knop, versnellingspook en volumeknop. De geïntegreerde bekerhouder is verlicht, terwijl het smartphonevak met inductielader (tot 15 watt) is bekleed met Alcantara en voorzien van een magneethouder. Een waarschuwing op het afscheidsscherm herinnert de bestuurder als de telefoon is achtergebleven.

Nieuwe, volledig elektrische sleufvormige luchtroosters zijn bijna onzichtbaar geïntegreerd in het dashboard en via het Central Display intuïtief te bedienen. Klanten kunnen kiezen uit talloze bekledingen en kleurcombinaties. Standaard zijn de stoelen bekleed met Veganza, een hoogwaardig, lederachtig materiaal in drie kleuren, met geperforeerd oppervlak en opvallend stiksel. De hemelbekleding is afhankelijk van de kleur in Anthraciet of Ivory White. Het M Sport-interieur is standaard op de BMW M Performance-modellen en optioneel bij M Sport-pakketten. Alternatief is BMW Individual Merino Leder in diverse kleuren en combinaties mogelijk, evenals exclusieve elementen zoals Merino Leder/kasjmierwol. De bi-color varianten en de combinatie van leder en kasjmierwol zorgen voor een bijzonder exclusieve uitstraling.

Topklasse zitcomfort: standaard comfortstoelen en optioneel Executive Lounge.

Standaard zijn multifunctionele stoelen met uitgebreide elektrische verstelmogelijkheden, stoelverwarming en lendensteun voor bestuurder en voorpassagier. De stoelen zijn eenvoudig te bedienen via de nieuwe panelen in de deur en het Central Display. Standaard is er actieve stoelventilatie en een massagefunctie met negen programma's en drie intensiteitsniveaus. Deze functies zijn ook beschikbaar voor de achterstoelen, die via BMW Touch Command in de deurpanelen worden bediend.

De Executive Lounge-optie voor het achtercompartiment biedt een geïntegreerde beensteun, een optionele verwarmde armsteun met glasinleg en inductielader, en een unieke verstelmogelijkheid voor een comfortabele ligpositie tot 43°. De beensteun is direct aan het zitvlak bevestigd, zonder tussenruimte. De voorpassagiersstoel kan volledig naar voren en omlaag worden geklapt voor maximale beenruimte achterin.

Ergonomische en intuïtieve stuurwielen met nieuw design.

Vijf nieuwe stuurwielen in maximaal drie kleuren combineren opvallend design met uitstekende ergonomie en hoogwaardige materialen. Het standaard lederen stuurwiel met afgevlakte onderzijde en verticale spaak is een integraal onderdeel van het BMW Panoramic iDrive-concept. Het multifunctionele stuurwiel met haptische feedback volgt het shy-tech-principe, waarbij de bedieningselementen voor rijassistentiesystemen verlicht zijn.

Het BMW Individual stuurwiel in Smoke White met Dark Silver-inleg is bijzonder stijlvol. Het M-lederen stuurwiel is beschikbaar voor de M Performance-varianten, met rode 12-uursmarkering, M-badge en stiksels in M-kleuren. De knoppen voor Sport Boost en M Mode zijn ergonomisch



geplaatst. Voor M Sport-pakketten is ook een ledervrij Sportstuurwiel leverbaar.

Geoptimaliseerde automatische portieren met Soft Close-mechanisme.

De optionele automatische portieren zijn verder verbeterd. Een elektrische knop aan de binnenzijde van elke deurhendel maakt openen en sluiten eenvoudig, zelfs met handschoenen of bij bevroren handgrepen. Ook via de My BMW App, spraakcommando's of het BMW Panoramic iDrive-menu zijn de portieren te bedienen. Met de BMW Digital Key Plus kunnen smartphones of smartwatches als sleutel dienen.

Het nieuwe Soft Close-mechanisme sluit de portieren soepel en onderstreept de luxe uitstraling. Dankzij geïntegreerde radarsensoren openen en sluiten de portieren sneller en veiliger, met verbeterde obstakeldetectie en botsingsbescherming.

Nieuw: digitaal binnenspiegel.

De optionele digitale binnenspiegel biedt de keuze tussen een conventionele spiegel of een digitale variant, waarbij een camera op de hoedenplank het zicht naar achteren weergeeft. Dit is vooral handig bij gebruik van het BMW Theatre Screen. De digitale binnenspiegel is leverbaar vanaf november 2026 en kan ook achteraf worden ingebouwd.

Hoogwaardige standaarduitrusting: panoramisch glazen dak, vierzone airconditioning en Travel & Comfort System.

De BMW 7 Serie Sedan is standaard rijk uitgerust, met onder meer een glazen panoramadak dat een lichte, open sfeer creëert, ook achterin. De elektrisch bedienbare hemelbekleding zorgt voor extra comfort.

Alle varianten zijn standaard voorzien van vierzone automatische airconditioning. De BMW i7 beschikt over een model-specifieke klimaatregeling met efficiënte warmtepomptechnologie. Ook achterin kunnen passagiers de temperatuur naar wens instellen, met een extra zonnensensor voor optimale regeling. De klimaatregeling gebruikt ook stoelverwarming en -ventilatie om het interieur op de gewenste temperatuur te brengen.

Tot slot is het Travel & Comfort modulaire accessoirestelsel standaard, waarmee tablets, smartphones, kledinghangers of een klaptafel eenvoudig aan de rugleuning van de voorstoelen kunnen worden bevestigd.

Display en besturingsstelsel, digitale gebruikerservaring.



De nieuwe BMW 7 Serie combineert de voordelen van een luxe sedan met de geavanceerde BMW Neue Klasse-technologie, en creëert zo een allesomvattende digitale gebruikerservaring die zowel op de bestuurder als de passagiers is gericht.

- **NIEUW:** BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – volledige focus op de bestuurder
- **NIEUW:** Intelligente spraakbediening met de zelflerende BMW Intelligent Personal Assistant, versterkt door Amazon's Alexa+ AI-technologie.
- **NIEUW:** Moderne, krachtige software- en elektronica-architectuur voor toekomstbestendige voertuigfuncties.
- **NIEUW:** Hoogtepunt in het interieur van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan – standaard BMW Passenger Screen tilt entertainment voor de voorpassagier naar een hoger niveau.
- **NIEUW:** Uitgebreide upgrade voor het ongeëvenaarde BMW Theatre Screen – 8K streaming, gamen, videogesprekken.
- **NIEUW:** In-car entertainment van topklasse – sterk uitgebreid entertainmentaanbod, inclusief apps van populaire externe aanbieders.
- **BMW Digital Premium:** het flexibele totaalpakket voor entertainment, veiligheidsfuncties en uitgebreide navigatie.
- Eenvoudige smartphone-integratie met Apple CarPlay en Android Auto als standaard.
- **NIEUW:** Digitale BMW M-content, functies en displays creëren het vertrouwde M-gevoel.
- **BMW Digital Key Plus:** veel meer dan alleen een sleutel.



- Flexibiliteit in uitrusting – ook na aankoop: software-updates en een uitgebreid aanbod aan BMW ConnectedDrive Upgrades.

BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – volledige focus op de bestuurder

Het visionaire BMW Panoramic iDrive-systeem vertegenwoordigt de nieuwste generatie van het BMW display- en bedieningsconcept. Centraal staat de interactie tussen gebruiker en auto, waarmee voertuigbediening, informatieweergave en bestuurderoriëntatie opnieuw worden gedefinieerd. Door displays, bedieningselementen en software intelligent te koppelen, ontstaat een volledig geïntegreerd systeem dat intuïtief, gebruiksvriendelijk en ergonomisch is, en de bestuurder altijd van relevante informatie voorziet.

Het hart van het systeem is de BMW Panoramic Vision, die met nieuwe technologie content projecteert over de volledige breedte van het onderste deel van de voorruit. De getoonde informatie is altijd zichtbaar en vormt de visuele basis van het display- en bedieningsconcept. Rij-informatie wordt overzichtelijk aan de linkerzijde (bij linksgestuurde modellen) in het gezichtsveld van de bestuurder weergegeven, zonder het zicht op de weg te belemmeren. De centrale en rechterzijde van het display zijn te personaliseren en zichtbaar voor alle passagiers.

De BMW 3D Head-Up Display boven de BMW Panoramic Vision projecteert geselecteerde content direct in het blikveld van de bestuurder. Dit zorgt voor uiterst precieze ruimtelijke waarneming, bijvoorbeeld bij navigatie-instructies of informatie van rijassistentiesystemen. De content van de BMW 3D Head-Up Display en de BMW Panoramic Vision zijn perfect op elkaar afgestemd en zorgen samen voor een consistente, overzichtelijke weergave.

Het 17,9-inch Central Display in free-cut design is geïntegreerd in de BMW Panoramic iDrive als essentieel bedieningspaneel. Dankzij geavanceerde matrix-achtergrondverlichting zijn de graphics helder en altijd goed leesbaar. De speciale free-cut vormgeving zorgt voor optimale ergonomie en, samen met de verbeterde menustructuur met QuickSelect, voor eenvoudige en intuïtieve touchbediening.

Op het Central Display kunnen widgets naar de BMW Panoramic Vision worden gesleept. Tot zes widgets kunnen zo vrij worden gerangschikt voor snelle toegang tot veelgebruikte functies. Extra widget-inhoud en submenu's zijn via het multifunctionele stuurwiel in de BMW Panoramic Vision te tonen.

Het multifunctionele stuurwiel volgt het shy-tech principe: bedieningselementen lichten alleen op wanneer nodig. Links bevinden zich de



knoppen voor rijassistentie en parkeren, rechts die voor infotainment, zoals bellen of de mediaplayer. Deze functies zijn te bedienen via een speciaal ontworpen bedieningspaneel met haptische feedback, zodat de bestuurder belangrijke functies veilig en nauwkeurig kan bedienen zonder het zicht op de weg te verliezen.

BMW Panoramic iDrive draait op BMW Operating System X, een intelligent platform voor display en bediening, ontworpen voor een software-defined vehicle (SDV). De architectuur is gebaseerd op het Android Open Source Project (AOSP) en biedt uitstekende update- en upgrade-mogelijkheden. Zo blijft het systeem langdurig actueel en kunnen nieuwe functies en digitale diensten continu worden toegevoegd. BMW Operating System X beheert alle interactie-elementen en zorgt voor contextgevoelige informatie.

Een belangrijk kenmerk is de uitgebreide personaliseerbaarheid. Content, widgets en displays zijn individueel in te stellen, met keuze uit kleuren, weergaveschema's en achtergronden. Via de My BMW App kunnen gebruikers zelfs eigen foto's als achtergrond instellen. De interfacekleuren passen zich automatisch aan de gekozen afbeelding aan. In de modus Personal zijn er talloze opties voor het aanpassen van displays, interacties en voertuiginstellingen. Extra My Modes, zoals SPORT, EFFICIENT en SILENT, bieden nog meer persoonlijke configuraties.

Met de BMW ID is een gepersonaliseerde rijervaring mogelijk. Tot zeven gebruikers kunnen met hun BMW ID inloggen en genieten van hun eigen instellingen. Voor vertrek verschijnt een persoonlijke begroeting met eventueel profielfoto op het Central Display.

De samenwerking tussen BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display en multifunctioneel stuurwiel – allemaal aangestuurd door BMW Operating System X – zorgt voor een consistent, overzichtelijk display- en bedieningsconcept. Fysieke en digitale bedieningselementen komen samen voor een naadloze gebruikerservaring, volledig gericht op bestuurder en ergonomie. Het principe "handen aan het stuur, ogen op de weg" wordt zo naar een hoger technologisch niveau getild.

BMW Panoramic iDrive is schaalbaar en de onderliggende architectuur maakt flexibele integratie van toekomstige digitale diensten, extra displayformaten en nieuwe functies mogelijk.



Intelligente spraakbediening met de zelflerende BMW Intelligent Personal Assistant, versterkt door Amazon's Alexa+ AI-technologie

De multimodale bedieningslogica van BMW Panoramic iDrive combineert touch, haptische en spraakgestuurde interacties. De verbeterde BMW Intelligent Personal Assistant speelt hierin een sleutelrol en maakt het mogelijk om voertuigfuncties, navigatie en media via natuurlijke taal te bedienen, zonder vaste commando's.

De zelflerende assistent verandert de auto in een intelligente digitale metgezel. De spraakassistent is te activeren met "Hey BMW" of via een knop op het stuur. De BMW Intelligent Personal Assistant helpt bij het bedienen van ramen, airconditioning, zitcomfort, telefoongesprekken, entertainment en meer. Ook kunnen diverse menu's en apps worden aangestuurd.

Dankzij Amazon's Alexa+ AI-technologie is het aantal functies verder uitgebreid. De integratie van Amazon Alexa+ betekent een technologische sprong, gericht op extra klantwaarde. De AI-technologie is gebaseerd op een groot taalmodel (LLM), dat taal begrijpt en eigen antwoorden formuleert. Dit zorgt voor meer dialooggerichte interactie, toegang tot externe kennis, cloudservices en mediacontent, en bediening van voertuigfuncties. Door koppeling met een Amazon-account kan muziek worden gestreamd, nieuws worden beluisterd en meer. De beschikbaarheid wordt stapsgewijs uitgebreid, te beginnen in Duitsland en de VS.

Op verzoek kan de BMW Intelligent Personal Assistant proactieve suggesties doen op basis van gebruikspatronen en andere factoren. BMW Operating System X breidt deze intelligentie verder uit door meer contexten mee te nemen, zoals rijsituatie, omgevingsanalyse of interieursensoren.

Hoogtepunt in het interieur: standaard BMW Passenger Screen

Het BMW Passenger Screen, dat debuteert in de nieuwe BMW 7 Serie Sedan, is standaard aanwezig en een primeur voor het merk. Samen met het Central Display vormt het een belangrijk onderdeel van de display- en bedieningsfilosofie. Het 14,6-inch full HD-scherm biedt dezelfde geavanceerde technologie als het Central Display en is ontworpen voor entertainment van de voorpassagier. Het scherm loopt naadloos over in het Central Display en biedt volledige toegang tot BMW Entertainment, waaronder videostreaming, tv, gamen, muziek en meer. De interieurcamera maakt videobellen onderweg mogelijk. Inloggen met een BMW ID is niet vereist. BMW Digital Premium bevat de benodigde databundel en is beschikbaar op alle displays. Zonder BMW Digital Premium wordt de data van privéapparaten via WiFi gebruikt. Een geïntegreerde afschermfunctie zorgt ervoor dat de bestuurder gefocust blijft; bij afleiding wordt het scherm automatisch gedimd.



Als er geen voorpassagier is, schakelt het scherm automatisch naar een gereduceerde modus en past het zich aan de actieve My Mode en sfeerverlichting aan.

Uitgebreide upgrade voor het BMW Theatre Screen – 8K streaming, gamen, videogesprekken

De update van de BMW 7 Serie Sedan omvat een grote upgrade voor het BMW Theatre Screen. Het 31,3-inch 8K touchscreen is volledig via touch te bedienen. Passagiers achterin hebben toegang tot het BMW videoplatform en diverse entertainment- en informatie-apps, eenvoudig te integreren via de BMW ConnectedDrive Store. Ook zijn er veel games beschikbaar via AirConsole, waarbij smartphones als controller dienen.

Voor het downloaden en gebruiken van apps is BMW Digital Premium of een WiFi-verbinding vereist. Apparaten zoals koptelefoons en gamecontrollers kunnen via Bluetooth worden gekoppeld. Er is ook een HDMI-poort aanwezig. Het BMW Theatre Screen heeft een ingebouwde camera voor videogesprekken achterin. De positie en kijkhoek van het scherm zijn eenvoudig aan te passen via het BMW Touch Command-bedieningspaneel in de achterdeuren.

Moderne, krachtige software- en elektronica-architectuur voor toekomstbestendige voertuigfuncties

De nieuwe BMW 7 Serie profiteert van een volledig nieuwe E/E-architectuur, ontwikkeld voor de Neue Klasse als basis voor een "software-defined vehicle" (SDV). Dit maakt het voertuig intelligenter en efficiënter, met meer mogelijkheden. De centrale high-performance computers bieden samen 20 keer meer rekenkracht dan de vorige generatie. Hierdoor is het voertuig voorbereid op toekomstige software- en functie-updates, inclusief interactieve AI-functies. De zonale bekabelingsarchitectuur vermindert het gewicht met ongeveer 30% en bespaart zo'n 600 meter bekabeling. Digitale smart eFuses zorgen voor intelligente stroomverdeling en dragen bij aan de energie-efficiëntie.

De nieuwe elektronica-architectuur ondersteunt een geavanceerde software-architectuur, waardoor alle toekomstige BMW-modellen via software-updates up-to-date blijven. Functies kunnen continu worden verfijnd op stabiele softwareplatforms, zonder steeds opnieuw te hoeven ontwikkelen. Dit is gerealiseerd met de nieuwe BMW-generatie, te beginnen met de Neue Klasse.



In-car entertainment van topklasse – uitgebreid aanbod, inclusief apps van externe aanbieders

BMW Operating System X biedt meer entertainmentopties dan ooit. Klanten kunnen kiezen voor het uitgebreide app-, video- en game-aanbod met onbeperkte data via BMW Digital Premium, of hun eigen smartphone als hotspot gebruiken. Eén verbinding per auto is voldoende voor entertainment op het Central Display, BMW Passenger Screen en BMW Theatre Screen.

De Video-app (powered by TiVo™) biedt een groeiend aanbod van nieuws en streamingplatforms. Video's kunnen worden gestreamd op het Central Display, BMW Passenger Screen en BMW Theatre Screen wanneer de auto stilstaat; tijdens het rijden blijft dit mogelijk op de passagiers- en theatreschermen. Door in te loggen met bestaande accounts kunnen films of series worden hervat waar ze thuis zijn gestopt. De Video-app wordt in 2026 in alle BMW ConnectedDrive-markten uitgerold.

De AirConsole-app biedt entertainment voor alle passagiers, met klassiekers als UNO® Car Party! en Hot Wheels: Xtreme Overdrive™. Spelers gebruiken hun smartphone als controller. Extra games en apps zijn verkrijgbaar via de BMW ConnectedDrive Store, waar inmiddels meer dan 60 apps wereldwijd beschikbaar zijn.

BMW Digital Premium: het flexibele totaalpakket voor entertainment, veiligheid en navigatie

BMW Digital Premium bevat de Security Assistant, met functies voor extra gemoedsrust. Pogingen tot diefstal of parkeerschade leiden tot pushmeldingen in de My BMW App. Bij een ongeval maakt de BMW Drive Recorder direct opnames van buitenaf, die naar een mobiel kunnen worden geëxporteerd. De anti-diefstal- en parkeercamera maakt automatisch video-opnames. Met Remote Inside en Remote 3D View kunnen klanten via de My BMW App het interieur en de omgeving van hun auto bekijken.

Daarnaast breidt BMW Digital Premium de navigatiefuncties van BMW Maps uit met extra realtime verkeersinformatie, satellietbeelden, 3D-gebouwen en proactieve tips. Informatie over parkeergelegenheden en points of interest wordt gedetailleerder weergegeven. Nauwkeurige visualisatie van rijstroken vergemakkelijkt navigatie in complexe stadsomgevingen.

De benodigde data voor entertainment is inbegrepen bij BMW Digital Premium, zodat klanten geen eigen hotspot of WiFi hoeven te gebruiken. De 5G-telematica zorgt altijd voor optimale streamsnelheid. In de nieuwe BMW 7 Serie zijn de functies van BMW Digital Premium twee jaar gratis inbegrepen, daarna kan het pakket nog eens twee jaar gratis worden verlengd via de BMW



ConnectedDrive Store; daarna is het tegen betaling beschikbaar. Nieuwe functies en diensten kunnen worden toegevoegd voor een altijd actuele, verbonden en toekomstbestendige digitale gebruikerservaring.

Eenvoudige smartphone-integratie met Apple CarPlay en Android Auto als standaard

Draadloos gebruik van Apple CarPlay en Android Auto is standaard inbegrepen. Metadata van media of navigatie-instructies worden intelligent weergegeven in de BMW Panoramic Vision en BMW 3D Head-Up Display. QuickSelect-widgets blijven beschikbaar op het Central Display, waarbij smartphonecontent naadloos wordt geïntegreerd. Na koppeling verschijnt het Apple CarPlay/Android Auto-icoon in de menubalk en kan de content in volledig scherm worden getoond.

Digitale BMW M-content, functies en displays creëren het vertrouwde M-gevoel

BMW Digital Premium biedt diverse M-specifieke in-car apps, met toegang tot technische voertuiginformatie en rijgegevens, evenals extra mediacontent. De M Cockpit-app maakt individueel configureerbare dashboards mogelijk, de M Drag Meter toont acceleratiegegevens, en het M Channel biedt motorsportvideo's en exclusieve BMW M-inzichten.

Voor de BMW M Performance-modellen in de nieuwe BMW 7 Serie zijn de My Modes M SPORT en M SPORT PLUS ontwikkeld, die zorgen voor een dynamische rijervaring met aangepaste schakelinstellingen. Specifieke BMW M-content en displays in het interieur, zoals M-kleuren en -lettertypes, zorgen voor een authentiek M-gevoel. Speciale My Moments, zoals SPORT BOOST en LAUNCH CONTROL, geven extra dynamiek bij optrekken of inhalen, met bijpassende graphics in de BMW Panoramic Vision.

BMW Digital Key Plus

BMW Digital Key Plus wordt de voorkeursmethode voor voertuigtoegang. Smartphones en smartwatches van alle grote merken zijn eenvoudig als autosleutel in te stellen. Ultra-wideband (UWB) en Bluetooth zorgen voor nauwkeurige locatiebepaling en maximale veiligheid (gecertificeerd volgens de Car Connectivity Consortium-standaard). De digitale sleutel is eenvoudig en veilig te delen via een berichtenapp, met instelbare rollen en rechten. Extra functies, zoals bediening van de achterklep, zijn via de smartphonewallet beschikbaar.

Een welkomstsequentie met lichteffecten begeleidt de klant van buiten naar binnen. De ervaring varieert per uitvoering. De bestuurder kan de smartphone tijdens het hele proces in de zak houden. Naast de BMW Digital Key Plus blijft



de fysieke sleutel altijd bruikbaar.

Flexibiliteit in uitrusting – ook na aankoop: software-updates en BMW ConnectedDrive Upgrades

Met BMW ConnectedDrive Upgrades kunnen klanten na aankoop extra digitale producten en diensten toevoegen. De meeste upgrades bieden een gratis proefperiode en zijn te boeken voor de levensduur van de auto, een jaar of een maand. Ze zijn verkrijgbaar via de BMW ConnectedDrive Store, de My BMW App of direct vanuit de auto.

De BMW ConnectedDrive Store is het centrale platform voor het verkrijgen van externe apps, het downloaden van upgrades of het beheren van bestaande downloads. Over-the-air software-updates houden de nieuwe BMW 7 Serie Sedan altijd up-to-date. Het updateproces is verder verfijnd en kan desgewenst automatisch verlopen.



Zoals zijn voorgangers biedt de nieuwe BMW 7 Serie Sedan klanten een breed scala aan aandrijflijnen. Dankzij het technologie-open ontwerp van de voertuigarchitectuur kunnen de nieuwste generatie uiterst efficiënte BMW Group EfficientDynamics verbrandingsmotoren met 48V mild hybrid-technologie, krachtige en efficiënte plug-in hybridesystemen én volledig elektrische aandrijflijnen worden toegepast. Alle modelvarianten worden op één productielijn geproduceerd in de BMW Group Fabriek Dingolfing.

Alle drie volledig elektrische varianten van de BMW i7 zijn vanaf de introductie leverbaar en bieden een aanzienlijke toename in actieradius, mede dankzij het gebruik van nieuwe cilindercellen uit de zesde generatie BMW eDrive-technologie (Gen6). De BMW 740 xDrive met benzinemotor wordt voor het eerst in Europa geïntroduceerd. De BMW 740d xDrive en Plug-In Hybrids varianten volgen in november 2026.

Er is keuze uit in totaal drie BMW M Performance-modellen, waarmee het merk zijn sterke toewijding aan het kenmerkende Sheer Driving Pleasure benadrukt. De BMW i7 M70 xDrive verschijnt als eerste, gevolgd door de BMW M760e in november. In 2027 wordt een derde BMW M Performance-model met conventionele V8-motor aan het aanbod toegevoegd.

Highlights:

- **NIEUW:** BMW i7 met nieuwe hoogvoltage-batterij – elektrische actieradius van meer dan 700 kilometer (WLTP), mede dankzij een bruikbare energie-inhoud tot 112,5 kWh door zesde generatie BMW eDrive-cilindercellen.
- De nieuwe BMW i7: drie volledig elektrische varianten met verschillende vermogens.
- Elektromotoren volgens het principe van een elektrisch bekrachtigde synchrone motor.
- Opladen in de nieuwe BMW i7: gebruiksvriendelijk, intelligent en efficiënt met een aanzienlijk verhoogd laadvermogen.



- Routeplanning en thermisch batterijmanagement geoptimaliseerd voor snelladen.
- BMW Charging biedt een van de dichtste laadnetwerken ter wereld en aantrekkelijke tarieven.
- Alle BMW-rijders profiteren van minimale laadkosten.
- Adaptieve recuperatie houdt rekening met verkeerslichten en kan de auto automatisch tot stilstand brengen.
- **NIEUW:** Geautomatiseerde laadprofielinstellingen verlichten de taken van de bestuurder in de BMW i7.
- **NIEUW:** Nederlandse première voor de BMW 740 xDrive met zescilinder-in-lijn benzinemotor.
- BMW 740d xDrive is een overtuigend dieselmodel met uitzonderlijke rust en zekerheid.
- 48V mild hybrid-systeem: krukasgemonteerde startgenerator in de achttraps Steptronic Sport-transmissie.
- Twee plug-in hybride modellen met vernieuwde verbrandingsmotor en ongewijzigde bagageruimte.

BMW i7 met nieuwe hoogvoltage-batterij: elektrische actieradius van meer dan 700 kilometer (WLTP)

De nieuwe volledig elektrische BMW i7 beschikt over de nieuwe cilindercel uit de zesde generatie BMW eDrive-technologie, die debuteerde in de BMW iX3. In vergelijking met de vorige Gen5 prismacellen is de volumetrische energiedichtheid van de cilindercellen 20% hoger. In combinatie met een hogere efficiëntie van het aandrijfsysteem resulteert dit in een grotere actieradius en sneller laden. De nieuwe BMW i7 50 xDrive en i7 60 xDrive bieden nu een actieradius van meer dan 700 kilometer (WLTP), ongeveer 100 kilometer meer dan hun voorganger.

De luxe sedan is uitgerust met een nieuwe hoogvoltage-batterijbehuizing met dezelfde buitenafmetingen als voorheen, maar met Gen6-cilindercellen in een modulaire opstelling. De bruikbare energie-inhoud van de batterij is met meer dan 10% toegenomen tot maximaal 112,5 kWh (netto). Dankzij diverse BMW EfficientDynamics-maatregelen, zoals het gebruik van siliciumcarbide halfgeleiders, geoptimaliseerde wiellagers en A+-banden, is de totale



efficiëntie tot 7% verbeterd.

Drie volledig elektrische varianten van de BMW i7

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is direct leverbaar in drie volledig elektrische varianten met uiteenlopende vermogens. Dit benadrukt de rol van volledig elektrische mobiliteit aan de top van het BMW productgamma. Elke BMW i7-variant beschikt over twee geluidgedempte elektromotoren voor directe, stille kracht en optimale tractie dankzij standaard vierwielaandrijving. Nieuwe rijdersgeluiden en akoestische signalen van BMW HypersonX versterken de beleving in de i7 50 xDrive en i7 60 xDrive; de i7 M70 xDrive onderscheidt zich met een M-specifiek geluidsontwerp.

- **BMW i7 50 xDrive:** 335 kW/455 pk, 660 Nm, 0-100 km/u in 5,5 s, topsnelheid 210 km/u, verbruik 21,8–17,9 kWh/100 km, actieradius tot 728 km (WLTP).
- **BMW i7 60 xDrive:** 400 kW/544 pk, 745 Nm, 0-100 km/u in 4,8 s, topsnelheid 240 km/u, verbruik 21,9–18,2 kWh/100 km, actieradius tot 727 km (WLTP).
- **BMW i7 M70 xDrive:** 500 kW/680 pk, tot 1.100 Nm, 0-100 km/u in 3,8 s (3,5 s met rollout), topsnelheid 250 km/u, verbruik 22,9–19,7 kWh/100 km, actieradius tot 686 km (WLTP).

Elektromotoren: elektrisch bekrachtigde synchrone motor

De elektromotoren in de BMW i7 werken volgens het principe van een elektrisch bekrachtigde synchrone motor, waarbij de rotor wordt aangedreven door een nauwkeurig regelbare elektrische stroom in plaats van vaste permanente magneten. Hierdoor zijn geen zeldzame aardmetalen nodig voor de rotor.

Opladen: gebruiksvriendelijk, intelligent en efficiënt

Met een laadstroom tot 630 ampère en een maximaal laadvermogen van 250 kW kan de BMW i7 in slechts 28 minuten van 10% tot 80% worden opgeladen bij een snellaadstation. In 10 minuten kan tot 235 km (i7 50/60 xDrive) of 215 km (i7 M70 xDrive) aan actieradius worden toegevoegd. AC-laden is standaard mogelijk tot 22 kW (volledig laden in 6 uur), of 11 kW (12 uur).

De BMW i7 biedt geoptimaliseerde routeplanning voor laden, automatische batterijvoorbereiding, en Plug & Charge-functionaliteit. Individuele laadinstellingen kunnen per laadpunt worden opgeslagen en automatisch worden toegepast. BMW Maps berekent routes met laadstops, rekening



houdend met voorkeuren en actuele tarieven. De batterij wordt vooraf op temperatuur gebracht voor sneller DC-laden.

BMW Charging: uitgebreid netwerk en aantrekkelijke tarieven

BMW Charging biedt meer dan 180.000 laadpunten in Duitsland, ruim een miljoen in Europa en meer dan 2,8 miljoen wereldwijd. Met BMW Destination Charging zijn er laadfaciliteiten bij premium partners zoals hotels en restaurants. Klanten profiteren van vaste, aantrekkelijke tarieven, onder andere bij IONITY.

Adaptieve recuperatie en geautomatiseerde laadprofielen

De BMW i7 beschikt over adaptieve recuperatie die rekening houdt met verkeerslichten en automatisch tot stilstand kan remmen. De bestuurder kan kiezen uit verschillende niveaus van energierugwinning. Geautomatiseerde laadprofielen en batterijvoorverwarming maken het laden nog eenvoudiger.

BMW 740 xDrive: zescilinder benzinemotor met 48V mild hybrid-technologie

De BMW 740 xDrive, nu ook in Europa, beschikt over een zescilinder-in-lijn benzinemotor uit de nieuwste modulaire generatie, met 294 kW/400 pk en 540 Nm. Dankzij mild hybrid-technologie is er een tijdelijke boost van 40 Nm. Verbruik: 9,4–8,6 l/100 km (WLTP), CO₂-uitstoot: 211–189 g/km. 0-100 km/u in 5,1 s, topsnelheid 250 km/u.

De motor maakt gebruik van het Miller-verbrandingsproces, geoptimaliseerde inlaatpoorten, VALVETRONIC, eVANOS en een dubbel injectiesysteem. De mild hybrid-functie maakt korte stukken volledig elektrisch rijden mogelijk bij lage snelheden.

BMW 740d xDrive: krachtige en efficiënte diesel

De BMW 740d xDrive, met zescilinder-in-lijn dieselmotor, levert 230 kW/313 pk en 670 Nm dankzij 48V mild hybrid-technologie. 0-100 km/u in 5,7 s, verbruik: 7,2–6,5 l/100 km (WLTP), CO₂-uitstoot: 191–172 g/km. De motor is geschikt voor hernieuwbare brandstoffen, waarmee tot 90% CO₂-reductie mogelijk is.

48V mild hybrid-systeem

Het 48V mild hybrid-systeem bestaat uit een elektromotor in de achtrups Steptronic Sport-transmissie, die als startgenerator fungeert en tot 13 kW extra vermogen levert. De energie wordt opgeslagen in een 48V-accu onder de bagageruimte en via recuperatie teruggewonnen.



Twee Plug-In Hybrid modellen

Twee plug-in hybride varianten worden later dit jaar toegevoegd. Beide combineren een vernieuwde zescilinder-in-lijn benzinemotor met een permanent bekrachtigde synchrone elektromotor (145 kW/197 pk) in de transmissie. De vijfde generatie hoogvoltage-batterij (18,7 kWh bruikbaar) biedt een elektrische actieradius van meer dan 80 km (WLTP) zonder concessies aan bagageruimte.

- **BMW 750e xDrive:** 360 kW/489 pk, 700 Nm, 0-100 km/u in 4,8 s, topsnelheid 250 km/u (140 km/u elektrisch), verbruik: 6,1–5,0 l/100 km + 17,7–16,2 kWh/100 km, CO₂: 138–113 g/km.
- **BMW M760e xDrive:** 450 kW/612 pk, 800 Nm, 0-100 km/u in 4,2 s (3,9 s met rollout), topsnelheid 250 km/u (140 km/u elektrisch), verbruik: 6,8–5,6 l/100 km + 18,2–16,7 kWh/100 km.

De M760e xDrive beschikt over een speciaal M-uitlaatsysteem voor een sportief geluid.

Rij-assistentiesystemen.



Dankzij de nieuwste technologiepakketten en de geleidelijke uitbreiding van het gebruik van kunstmatige intelligentie biedt de nieuwe BMW 7 Serie Sedan nog gebruiksvriendelijkere en veiligere ondersteuning bij gedeeltelijk geautomatiseerd rijden en parkeren.

- **NIEUW:** "Entry-2-Exit" op de snelweg en "Address-2-Address" in de stad. Innovatieve SAE Level 2 rijassistentiesystemen en actieve veiligheidsfuncties bieden merkbare meerwaarde.
- **NIEUW:** BMW Symbiotic Drive zorgt ervoor dat de bestuurder altijd betrokken blijft bij de samenwerking tussen mens en kunstmatige intelligentie.
- **NIEUW:** Highway Assistant maakt handsfree rijden op snelwegen tot 130 km/u mogelijk – nu beschikbaar in veel Europese landen en daarbuiten.
- **NIEUW:** Navigatiegestuurde "Address-2-Address" rijassistentie met de nieuwe City Assistant en BMW Symbiotic Drive.
- Standaard Driving Assistant Plus maakt sturen en remmen eenvoudiger.
- Nog uitgebreider aanbod van standaard actieve veiligheidsfuncties dan het vorige model.
- **NIEUW:** Parkeren is nog nooit zo eenvoudig geweest – met activering van de nieuwe standaard Park Assist direct vanaf het stuur, AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning.

**"Entry-2-Exit" op de snelweg en "Address-2-Address" in de stad.
Innovatieve SAE Level 2 rijassistentiesystemen en actieve
veiligheidsfuncties bieden merkbare meerwaarde.**

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is uitgerust met innovatieve SAE Level 2 rijassistentiesystemen en actieve veiligheidsfuncties uit de Neue Klasse technologieclusters, met aanzienlijke upgrades, uitgebreide functionaliteit en



BMW Symbiotic Drive. Indien gekozen voor de optionele Highway Assistant en City Assistant, omvat dit Entry-2-Exit-assistentie op de snelweg en Address-2-Address-assistentie in de stad. City Assistent is tot op heden nog niet beschikbaar in Nederland.

BMW Symbiotic Drive houdt de bestuurder altijd betrokken bij de samenwerking tussen mens en kunstmatige intelligentie.

De geavanceerde Level 2 rijassistentiesystemen van BMW zijn tot in detail ontworpen voor een naadloze interactie tussen assistentie en het rijgedrag van de bestuurder. Het doel is niet het hoogste automatiseringsniveau in elke situatie, maar een veilige rijassistentie-ervaring die maximaal voordeel biedt en altijd beheersbaar blijft. De bestuurder blijft daardoor altijd betrokken bij de samenwerking tussen mens en kunstmatige intelligentie. Wanneer de rijassistentie actief is, kan de bestuurder bijvoorbeeld versnellen, sturen en remmen naar wens, zonder het systeem direct uit te schakelen. De duidelijke bedieningslogica en weergaven in BMW Panoramic iDrive zorgen ervoor dat geassisteerd rijden intuïtief en altijd controleerbaar is, waardoor veilig gebruik van het hoogste SAE Level 2 automatiseringsniveau mogelijk is. De symbiotische interactie tussen bestuurder en voertuig is ook merkbaar bij actieve veiligheidsfuncties die onopvallend op de achtergrond werken, zoals de Lane Keeping Assistant. De intentie van de bestuurder wordt bepaald op basis van stuurgedrag en blikrichting, waardoor het systeem alleen ondersteunt met waarschuwingen en stuurcorrecties wanneer de bestuurder onbedoeld de rijstrook verlaat of een dreigende aanrijding wordt gedetecteerd.

Highway Assistant maakt handsfree rijden op snelwegen tot 130 km/u mogelijk – nu beschikbaar in veel Europese landen en daarbuiten.

De Highway Assistant maakt handsfree rijden op de snelweg tot 130 km/u mogelijk en ondersteunt navigatiegestuurd Entry-2-Exit rijden met BMW Maps in veel Europese landen en daarbuiten. Hiervoor voert het systeem geautomatiseerde rijstrookwissels uit na een oogsignaal van de bestuurder ter bevestiging, en kan het navigeren bij snelwegknooppunten. Klanten in Duitsland, Canada en de VS hebben al meer dan 190 miljoen kilometer met hun handen van het stuur gereden met de vorige generatie Highway Assistant-technologie.

Navigatiegestuurde "Address-2-Address" rijassistentie met de nieuwe City Assistant en BMW Symbiotic Drive.

BMW biedt klanten een uitzonderlijke rijervaring, ook bij geassisteerd rijden. Wanneer routebegeleiding met BMW Maps actief is, helpt de nieuwe City Assistant – voor het eerst – de bestuurder bij afslaan, voorrangssituaties, remmen en weer optrekken bij verkeerslichten (ook als er geen voertuig voor



rijdt), het nemen van rotondes en zelfs rijstrookwissels in stedelijke gebieden – mits het systeem detecteert dat de bestuurder oplet. Het assistentiesysteem biedt ook uitgebreide ondersteuning wanneer routebegeleiding niet actief is. Net als de Highway Assistant maakt de City Assistant gebruik van zowel voertuigsensoren als kunstmatige intelligentie (in combinatie met een uiterst nauwkeurige digitale kaart). Hierdoor kan de City Assistant de bestuurder in uitdagende situaties op een natuurlijke manier ondersteunen – bijvoorbeeld door zelfverzekerd in te voegen op een weg. Tijdens deze Address-2-Address-ervaring ondersteunt de City Assistant de bestuurder gedurende de hele route, waarbij BMW Symbiotic Drive ervoor zorgt dat de assistentie altijd aansluit bij de wensen van de bestuurder. In elke rij situatie kan de bestuurder samenwerken met de rijassistentietechnologie – dus remmen, sturen en versnellen zoals gewoonlijk – zonder het systeem uit te schakelen. De input van de bestuurder en de assistentie werken vloeiend en intuïtief samen.

Standaard Driving Assistant Plus maakt sturen en remmen eenvoudiger.

De BMW 7 Serie is standaard uitgerust met Driving Assistant Plus, die op verzoek van de bestuurder de snelheid en afstand tot het voorliggende voertuig kan regelen en helpt om eenvoudig binnen de rijstrook te blijven. Dit systeem kan de snelheid automatisch aanpassen aan gedetecteerde snelheidslimieten en vóór bochten, rotondes en afslaanwegen. De bestuurder moet altijd alert blijven en klaar zijn om over te nemen wanneer een van de rijassistentiesystemen wordt gebruikt.

Nog uitgebreider aanbod van standaard actieve veiligheidsfuncties dan het vorige model.

Dankzij BMW Symbiotic Drive grijpen actieve veiligheidsfuncties alleen in wanneer er gevaar wordt gedetecteerd, als de bestuurder is afgeleid of de situatie niet onder controle heeft. Veiligheidsvoorzieningen zijn onder andere de Lane Keeping Assistant met actieve rijstrookterugkeer, automatische uitwijkmanoeuvres binnen de eigen rijstrook, rijstrookwisselwaarschuwing en Side Collision Warning met stuurcorrectie bij dreigend zijdelings contact, evenals Crossing Traffic Warning en automatische remingrepen bij het afslaan of verlaten van een parkeerplaats. De Emergency Brake Assistant met Evasion Assistant helpt effectief om frontale botsingen te voorkomen door indien nodig maximaal te remmen, en doet dit nu ook bij overstekend wild. Daarnaast zorgt de uitstapwaarschuwing ervoor dat deuren later worden geopend, bijvoorbeeld als er een fietser nadert.



Parkeren is nog nooit zo eenvoudig geweest – met activering van de nieuwe standaard Park Assist direct vanaf het stuur, AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning.

De nieuwe standaard Park Assist maakt semi-geautomatiseerd parkeren mogelijk, terwijl de nieuw ontworpen visualisatie van de omgeving het selecteren van gedetecteerde parkeerplaatsen nog intuïtiever maakt. Geautomatiseerde parkeermanoeuvres worden sneller en soepeler uitgevoerd. De optionele Parking Assistant Plus biedt een 360° rondomzicht met de mogelijkheid om te schakelen tussen stoeprand-, 3D- en carwash-weergaven. Er is ook een Manoeuvre Assistant die terugkerende manoeuvres kan opnemen en vervolgens uitvoeren (tot een afstand van 200 meter). De Parking Assistant Professional biedt het complete pakket, inclusief uitgebreide opties om parkeer- en opgeslagen manoeuvres op afstand uit te voeren tot zes meter via de My BMW smartphone-app. Alle rij- en parkeerassistentiefuncties kunnen ook later digitaal worden geactiveerd via de BMW ConnectedDrive Store.



De nieuwste generatie van de BMW 7 Serie Sedan beheerst opnieuw de balans tussen de dynamische prestaties waar BMW om bekendstaat en een auto die zowel een sportief rijgevoel biedt voor eigenaren die graag zelf rijden, als het uitstekende comfort van een chauffeur-gedreven sedan. Kortom: dit is de plek waar rijplezier samenkomt met het plezier om gereden te worden.

De ondersteltechnologie is ontwikkeld en afgestemd om zowel te voldoen aan uiteenlopende klantvoorkeuren wereldwijd als aan de grote variatie in aandrijfsystemen, van conventionele verbrandingsmotoren tot plug-in hybrides en volledig elektrische aandrijflijnen.

- **NIEUW:** Af fabriek leverbare 22-inch wielen voor het eerst beschikbaar. Breder instapbanden nu met een diameter van minimaal 20 inch.
- Adaptieve tweedelige luchtvering inclusief elektronisch geregelde dempers standaard voor comfortabel en zeker rijgedrag.
- Adaptive Chassis Control met Integral Active Steering als eerste optionele upgrade voor nog meer comfort en wendbaarheid.
- Adaptive Chassis Control Professional met Integral Active Steering en actieve rolstabilisatie voor maximaal rijcomfort en precisie.
- BMW M Performance modellen, M Sportpakket en M Sportpakket Pro.
- Digitale bandendiagnose analyseert bandenspanning en slijtage met kunstmatige intelligentie om klanten in veel gevallen te behoeden voor lekke of versleten banden.
- Geïntegreerd remsysteem biedt superieure rijdynamiek en voertuigcontrole door snel en nauwkeurig af te remmen en te stabiliseren.
- Uitzonderlijk snel en precies: near-actuator wielslipbeperking.



Af fabriek leverbare 22-inch wielen voor het eerst beschikbaar. Breder instapbanden nu met een diameter van minimaal 20 inch.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan wordt nu standaard geleverd met wielen van minimaal 20 inch en bredere instapbanden, wat de dynamische rijeigenschappen verder verbetert. De vooras heeft 255/45 R20 banden – tien millimeter breder dan bij het vorige model. De wielen zijn nu voorzien van mixed-size banden, met achterbanden van 285/40 R20, wat een toename van 30 millimeter in breedte betekent. De BMW i7-varianten rijden op speciale zomerbanden met een groter bereik, waarbij de voorbanden extra geluidsabsorberend schuim bevatten voor meer akoestisch comfort. De 21-inch wielen zijn voorzien van 255/40 R21 banden voor en 285/35 R21 achter. De banden voor de 22-inch wielen zijn 255/35 R22 voor en 285/30 R22 of 295/30 R22 achter. 20- en 21-inch wielen met winterbanden zijn beschikbaar. De brede spoorbreedtes van 1.664 mm voor en 1.648 mm achter, in combinatie met de dubbele draagarm vooras en vijf-link achteras, zorgen voor optimale wendbaarheid, precieze besturing en hoge zijdelingse versnelling. Een aluminium schoorpaneel verhoogt de torsiestijfheid aan de voorzijde, terwijl de hydromounts voor het subframe van de achteras (bi-directioneel bij de BMW i7) bijdragen aan het hoge rijcomfort.

Adaptieve tweedelige luchtvering inclusief elektronisch geregelde dempers standaard voor comfortabel, zeker rijgedrag.

Alle modelvarianten van de BMW 7 Serie Sedan zijn standaard uitgerust met adaptieve tweedelige luchtvering met automatische niveauregeling en adaptieve vering met elektronisch geregelde dempers. De luchttoevoer wordt per wiel geregeld, waardoor ook een ongelijk beladen auto wordt uitgebalanceerd. Zo blijft de optimale rijhoogte bij elke snelheid behouden, wat zorgt voor comfortabel en zeker rijgedrag. Daarnaast kan de carrosseriehoogte worden aangepast aan de rij situatie. In SPORT-modus daalt de rijhoogte automatisch met tien millimeter; in andere My Modes gebeurt dit bij snelheden boven 140 km/u (of 120 km/u bij de BMW i7). De carrosserie kan ook met 20 millimeter worden verhoogd, bijvoorbeeld op slechte wegen of steile opritten. De dempers worden per wiel elektronisch aangestuurd, wat zowel het primaire als secundaire rijcomfort verbetert en de BMW 7 Serie scherpere rijeigenschappen geeft. Een stangoog voor de achterdempers zorgt voor harmonieuze demping en uitstekend comfort over kleine oneffenheden. De dempers reageren adaptief op zowel het wegdek als de rijstijl, waarbij compressie en rebound onafhankelijk van elkaar worden aangepast. De basisafstelling van de dempers varieert per gekozen My Mode. SPORT-modus activeert optimale demperreacties voor dynamisch rijgedrag, wat duidelijk verschilt van de meer comfortgerichte afstelling in andere My Modes.



Adaptive Chassis Control met Integral Active Steering als eerste optionele upgrade voor nog meer comfort en wendbaarheid.

De eerste optionele onderstelupgrade is het nieuwe Adaptive Chassis Control, dat adaptieve tweedelige luchtvering combineert met Integral Active Steering. In vergelijking met het standaard elektrische stuurbevestigingssysteem – met Servotronic snelheidsafhankelijke bekrachtiging, een variabele overbrenging en keuze uit sportieve of comfortabele stuurrespons via My Modes – maakt Integral Active Steering manoeuvreren nog eenvoudiger, verhoogt de wendbaarheid bij gematigde snelheden en verbetert de stabiliteit bij rijbaanwissels en bochten op hoge snelheid. De achterwielen sturen tot 3,5 graden mee of tegen, afhankelijk van de snelheid. Bij lage snelheden sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen, waardoor de draaicirkel ongeveer 0,8 meter kleiner wordt. Bij de BMW M Performance modellen heeft het Adaptive Chassis Control systeem een specifieke afstemming.

Adaptive Chassis Control Professional met Integral Active Steering en actieve rolstabilisatie voor maximaal rijcomfort en precisie.

Adaptive Chassis Control Professional (voorheen Executive Drive Pro), optioneel voor geselecteerde modellen, biedt maximale balans tussen rijcomfort, wendbaarheid en stuurprecisie. Dit systeem voegt actieve rolstabilisatie toe, met een 48V elektromotor en actieve stabilisatorstangen die zijdelingse krachten bij dynamisch bochtenwerk snel en nauwkeurig compenseren. Dit verbetert de wendbaarheid, richtingsstabiliteit en precisie, en maakt een zeer dynamische stuurrespons mogelijk. Het systeem optimaliseert de verdeling van rolmomenten afhankelijk van de rij situatie, wat zorgt voor een ideale balans tussen de krachten op de voor- en achterwielen. Actieve rolstabilisatie verhoogt ook het comfort bij rechttuit rijden door de vaste verbinding van een conventionele stabilisatorstang te ontkoppelen, waardoor carrossietrillingen worden verminderd. De Active Roll Comfort-functie past bovendien actief de carrosseriehoogte aan op de betreffende zijde van het voertuig. De uitgebreide functies van Adaptive Chassis Control Professional zorgen voor een indrukwekkend niveau van rij- en passagierscomfort.

BMW M Performance modellen, M Sportpakket en M Sportpakket Pro.

Adaptive M Chassis Control Professional (voorheen Executive Drive Pro met M-specifieke afstemming) is standaard op de BMW M Performance modellen in de nieuwe 7 Serie. Deze modellen zijn ook uitgerust met M Sport remmen met verbeterde remkracht en zwarte of blauwe remklauwen met M-logo, evenals 21 inch M aerodynamische wielen in bi-colour afwerking. Het optionele M Sportpakket voor andere modellen omvat 20 inch M aerodynamische wielen en M Sport remmen met blauwe remklauwen. Het M Sportpakket Pro bestaat uit 21 inch M lichtmetalen wielen in Black en M Sport remmen met hoogglans zwarte of optioneel blauw metallic remklauwen.



Naast de nieuwe 21 inch M aerodynamische wielen en BMW Individual wielen van dezelfde maat, zijn nu ook 22 inch BMW Individual lichtmetalen wielen af fabriek leverbaar. Sportbanden met een rubbersamenstelling die hogere bochtkrachten aankan, zijn optioneel beschikbaar voor de 20 en 22 inch lichtmetalen wielen.

Digitale bandendiagnose analyseert bandenspanning en slijtage met kunstmatige intelligentie om klanten in veel gevallen te behoeden voor lekke of versleten banden.

Naast de bandenspanningsindicator per wiel beschikt de nieuwe BMW 7 Serie standaard over digitale bandendiagnose. Uniek in dit segment gebruikt deze functie een cloud-gebaseerd algoritme om drukverlies veel eerder te detecteren dan het Tyre Pressure Monitor-systeem. Dit wordt mogelijk gemaakt door een diagnosefunctie in de BMW backend, ondersteund door AI. De bestuurder ontvangt meldingen over drukverlies en aanbevolen acties via de My BMW App (afhankelijk van de markt ook via Teleservice-bericht). Statistische informatie en AI-methoden voorspellen ook de slijtage en de resterende levensduur van de banden tot aan de aanbevolen minimale profieldiepte. De digitale bandendiagnose kan zo worden ingesteld dat de klant automatisch wordt geïnformeerd over technische bandproblemen. Afhankelijk van de markt gebeurt dit via het voertuig (Teleservice), per e-mail of via de My BMW App.

Geïntegreerd remsysteem biedt superieure rijdynamiek en voertuigcontrole door snel en nauwkeurig af te remmen en te stabiliseren.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is uitgerust met het nieuwste geïntegreerde remsysteem, dat uitstekende remkracht en een uitstekend pedaalgevoel biedt. Dit systeem combineert remactivering, rembekrachtiging, slipcontrole en voertuigstabilisatie in één compact module. De remdruk wordt via een elektrische actuator naar het hydraulische systeem gestuurd, wat zorgt voor snellere en preciezere ingrepen door het DSC (Dynamic Stability Control). Het systeem levert remkracht die exact aansluit bij de input van de bestuurder en zorgt voor een uitstekend pedaalgevoel. De relevante remfuncties worden snel en nauwkeurig aangestuurd, wat zeer korte remwegen en snelle reacties op verzoeken van rijhulpsystemen mogelijk maakt. Het systeem maakt het bovendien mogelijk om de remkracht van recuperatie en de frictieremmen nauwkeurig te combineren, zowel bij conventionele als geëlektrificeerde modellen. Hierdoor geniet de bestuurder altijd van een uitstekend remgevoel.

Uitzonderlijk snel en precies: near-actuator wielslipbeperking.

De nieuwe BMW 7 Serie Sedan is uitgerust met near-actuator wielslipbeperking om de wendbaarheid en stabiliteit in uitdagende rij situaties te maximaliseren. Dit tractiecontrolesysteem is geïntegreerd in het



motormanagement, waardoor de signaalpaden naar de DSC-regelunit worden verkort. Correcties kunnen tot tien keer sneller en met uitzonderlijke precisie worden uitgevoerd dan bij conventionele systemen. Dit zorgt voor optimale tractie, zelfs op gladde wegen, en uitstekende richtingsstabiliteit. Omdat het systeem verlies van tractie direct voorkomt, hoeft het DSC-systeem minder vaak in te grijpen, wat zorgt voor een stabiel en zeker rijgedrag met minimale reminterventies per wiel.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.



In lijn met de duurzaamheidsstrategie past BMW Group ook op het gebied van productduurzaamheid innovaties toe bij de nieuwe BMW 7 Serie. Dit komt met name tot uiting in het gebruik van nieuwe batterijtechnologie en het verhoogde aandeel secundaire materialen in de wielvelgen. Deze maatregelen zijn gerichte verbeteringen die beproefde duurzaamheidsaanpakken naar een ander BMW-model brengen.

Gen6-batterijcellen in de nieuwe BMW i7: maatregelen voor het verminderen van CO₂e-uitstoot in het meest relevante voertuigonderdeel.

Het gebruik van secundaire materialen, de overstap naar hernieuwbare energie en de integratie van diverse product- en procesinnovaties zijn belangrijke elementen om de CO₂e-uitstoot in de toeleveringsketen te verminderen. De Gen6-batterijcellen in de hoogvoltagebatterij van de BMW i7 worden in aanzienlijke mate geproduceerd met elektriciteit uit hernieuwbare bronnen, evenals het anode- en kathodemateriaal. Daarnaast wordt bij de productie van deze batterijcellen een aandeel secundair lithium, kobalt en nikkel gebruikt. Verwacht wordt dat deze maatregelen de CO₂e-uitstoot in de gehele toeleveringsketen met ongeveer 30 procent verminderen ten opzichte van de vorige generatie.

Aluminium velgen met een hoog aandeel secundaire grondstoffen.

De nieuw ontworpen wielvelgen van de BMW i7 zullen vanaf 2026 voor 70 procent uit secundair aluminium bestaan. Zowel de elektrolyse van het ruwe aluminium als de productie van deze velgen vinden plaats met behulp van hernieuwbare energie. Alle componenten met een hoog aandeel secundaire grondstoffen voldoen aan dezelfde strenge kwaliteitsnormen van de BMW Group en dragen bij aan het behoud van grondstoffen.

De duurzaamheidsdoelstellingen van BMW Group.

De toewijding van BMW Group aan het Klimaatakkoord van Parijs en aan netto nul in 2050 vormt een integraal onderdeel van de holistische 360°-duurzaamheidsaanpak die is verankerd in de bedrijfsstrategie. Het bedrijf heeft zichzelf ambitieuze, wetenschappelijk onderbouwde CO₂e-doelstellingen gesteld voor de komende jaren. Zo streeft BMW Group ernaar om de CO₂e-uitstoot van 2019 met in totaal minimaal 40 miljoen ton te verminderen in 2030 en met 60 miljoen ton in 2035. Dit betekent een extra



reductie van ongeveer 20 miljoen ton CO₂e-uitstoot boven op het bestaande doel voor 2030.

Transparantie met de product carbon footprint.

BMW Group publiceert al geruime tijd de door TÜV-gecertificeerde broeikasgasvoetafdruk van haar verschillende modellen als onderdeel van het Vehicle Footprint-initiatief. Dit rapport is bij de start van de productie openbaar beschikbaar voor alle aandrijflijnvarianten van de nieuwe BMW 7 Serie en is ook te raadplegen in de My BMW App. Dit zorgt voor meer transparantie over het aandeel secundaire grondstoffen en de CO₂e-uitstoot gedurende de gehele levenscyclus van het voertuig.

Productie bij BMW Group Fabriek Dingolfing.

Alle modelvarianten van de nieuwe BMW 7 Serie Sedan worden gebouwd in de BMW Group Fabriek Dingolfing. De faciliteit in Neder-Beieren is de leidende fabriek van de Groep voor luxe BMW-modellen en richt zich steeds meer op hernieuwbare energie voor de levering van elektriciteit en warmte. Zo wordt de extern ingekochte elektriciteit volledig uit hernieuwbare bronnen betrokken – in sommige gevallen wordt deze ook direct ter plaatse opgewekt. Eind 2025 werd een zonnedakinstallatie met een capaciteit van bijna 11 MWp, gebouwd op 100.000 vierkante meter fabrieksdak, aangesloten op het net. Daarnaast is eind vorig jaar een biomassaverwarmingsinstallatie in gebruik genomen, met als doel de fabriek deels te voorzien van lokaal opgewekte hernieuwbare warmte.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group



productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>