

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 1

Media informatie
28 april 2026

BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen

Een mijlpaal in hoofdbescherming voor maximale veiligheid en comfort bij het motorrijden

München. Toen BMW Motorrad in 1975 zijn eerste BMW helm introduceerde, betekende dit het begin van een succesverhaal. Destijds was de viziertechnologie nog relatief eenvoudig. In 1981 volgde de eerste Systemhelm, met een opklapbaar en afneembaar kinstuk. Dit technische concept is door BMW Motorrad in de loop der decennia continu verfijnd en geperfectioneerd en wordt nu gepresenteerd in de achtste generatie met de System 8 en System 8 Carbon helmen.

Een historisch overzicht van 50 jaar hoogtepunten:

BMW Full-Face Helm – de “Römer-Helm”

In mei 1975 introduceerde BMW, in samenwerking met Römer, een lichte en veilige integraalhelm van met glasvezel versterkt kunststof. Met een gewicht van slechts 1.400 gram beschikte de helm over een dubbel beveiligd sluitsysteem en een hoogwaardige lederen binnenvoering.

Belangrijke kenmerken waren een afneembare, tochtwerende kinbeschermer, heldere en zonnevizieren en een groot gezichtsveld. Reflecterende elementen verhoogden de zichtbaarheid in het verkeer en droegen bij aan de veiligheid van de motorrijder.

Deze helm vormde het startpunt voor de voortdurende inzet voor veiligheid, comfort en zichtbaarheid en legde de basis voor de verdere ontwikkeling van moderne BMW motorhelmen.

BMW Systemhelm I

De in 1981 geïntroduceerde BMW Systemhelm combineerde een hoog beschermingsniveau met een laag gewicht en uitstekend

Media informatie

Datum

28 april 2026

Topic

BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen

Pagina

2

draagcomfort. De helm had een robuuste glasvezelschaal en effectieve schokabsorptie. Het aerodynamische ontwerp zorgde voor een stabiele pasvorm en minder windgeruis, terwijl het vizier met één hand te bedienen was en een breed gezichtsveld bood.

Een opvallend kenmerk was het afneembare kinstuk, waardoor de helm snel kon worden omgebouwd voor verschillende offroad-configuraties. Onafhankelijke tests bevestigden de uitstekende kwaliteit. Een moderne helm die veiligheid, comfort en veelzijdigheid succesvol combineerde.

BMW Systemhelm II

De in 1985 geïntroduceerde nieuwe BMW Systemhelm was een verdere ontwikkeling van zijn succesvolle voorganger, met verbeterd comfort en verbeterde aerodynamica. De helmschaal, het kinstuk en het viziermechanisme werden geoptimaliseerd in de windtunnel en voorzien van een geribbelde structuur om luchtwervelingen en windgeruis te verminderen. Het aangepaste profiel van het kinstuk verminderde lift en luchtweerstand, wat de rijstabiliteit verbeterde.

De robuuste maar lichte glasvezelversterkte kunststof schaal, gecombineerd met een energie-absorberende binnenvoering, bood een hoog beschermingsniveau. Extra comfort werd geboden door leren padding op de contactpunten en een veilige kinband met drukknopsluiting. Het vizier was met één hand te bedienen, krasbestendig, winddicht en in meerdere standen vergrendelbaar. Getinte en "zelfherstellende" Sekurit-vizieren en een praktische zonneklep waren als accessoires verkrijgbaar. Een bijzondere innovatie was het BMW luchtkanaalsysteem, dat voor een effectieve toevoer van frisse lucht zonder tocht zorgde, het beslaan van het vizier voorkwam en optimale ventilatie garandeerde, zelfs bij lage snelheden of in stadsverkeer.

BMW Systemhelm III

Geïntroduceerd in 1989, bood de BMW Systemhelm III een verdere geoptimaliseerde evolutie van zijn voorganger, met verhoogde

Media informatie

Datum 28 april 2026

Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen

Pagina 3

veiligheid volgens ECE 22-03, verbeterde aerodynamica en minder windgeruis. Het opnieuw ontworpen kinstuk bood betere wangbescherming, terwijl het ventilatiesysteem een individueel instelbare toevoer van frisse lucht mogelijk maakte, zelfs met gesloten vizier. Het vizier was krasbestendig, voorzien van een anti-condenscoating en in zes standen vergrendelbaar. Het kinstuk kon met een druk op de knop worden geopend en tot 100 graden worden opgeklapt – ideaal voor brildragers en eenvoudig op- en afzetten. Een breed scala aan accessoires benadrukte de veelzijdigheid.

BMW Systemhelm 4

In 1997 werd de BMW Systemhelm 4 gepresenteerd, met een lichte maar bijzonder duurzame helmschaal van een composiet van glasvezel, Kevlar en carbon. Het driedimensionaal gevormde vizier bood vervormingsvrij zicht, was krasbestendig en voorzien van een anti-condenscoating.

Windtunnelgeteste aerodynamica verminderde het windgeruis aanzienlijk, terwijl het ventilatiesysteem een constante toevoer van frisse lucht garandeerde – ook met gesloten vizier. Het opklapbare kinstuk, met één hand te bedienen, maakte het op- en afzetten bijzonder eenvoudig. Net als bij de voorgangers kon de helm snel worden omgebouwd van integraal- naar jethelm.

Een breed scala aan accessoires en een hoge mate van flexibiliteit maakten de BMW Systemhelm 4 bijzonder comfortabel en veilig.

BMW Systemhelm 4 EVO

De in 2001 geïntroduceerde BMW Systemhelm 4 EVO was de eerste BMW helm die voldeed aan de nieuwe ECE 22-05 veiligheidsnorm, inclusief testen van het kinstuk. De helm had een verbeterd ventilatiesysteem met grotere luchttuitlaten en een vizier met een nieuwe anti-condenscoating, wat zorgde voor helder zicht onder alle weersomstandigheden. Het viziersluitsysteem had een smalle “citypositie”, waardoor het geluidsniveau aanzienlijk werd verminderd. De

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 4

uitneembare binnenvoering van Coolmax en fluweel bood veel draagcomfort en was eenvoudig te reinigen. De aerodynamica werd verder verbeterd door een opnieuw ontworpen spoiler met dubbele rand, die de belasting op het hoofd bij hoge snelheden verminderde. Net als zijn voorganger kon de helm snel worden omgebouwd van integraal- naar jet- of offroadhelm en had hij een praktisch opklapbaar kinstuk. Nieuwe kleurvarianten maakten het aanbod compleet.

BMW Systemhelm 4 Elite

De in 2001 gepresenteerde BMW Systemhelm 4 Elite viel op door zijn bijzonder lichte maar sterke helmschaal van carbon en Kevlar, waardoor het gewicht met circa 180 gram werd verminderd. De binnenvoering was gemaakt van Schoeller ComfortTemp-materiaal, dat met microscopische capsules warmte opneemt en afgeeft om temperatuurschommelingen te compenseren en het draagcomfort te verhogen.

De helmschaal was afgewerkt in carbonzwart, het opklapbare kinstuk in wit aluminium met gele "Carbon"-opdruk. Net als bij eerdere modellen kon de helm eenvoudig worden omgebouwd tot jethelm. Extra kenmerken waren verwisselbare wang- en nekkussens en voorbereiding voor een intercomsysteem.

De BMW Systemhelm 4 Elite combineerde geavanceerde materialen, hoge veiligheid, aanzienlijk lager gewicht en individueel comfort met bewezen veelzijdigheid.

BMW Systemhelm 5

Geïntroduceerd in 2005, vertegenwoordigde de BMW Systemhelm 5 een geavanceerde generatie opklaphelmen, met een lichte maar sterke schaal van glasvezel, carbon en Kevlar. Met een geluidsniveau van slechts 86 dB(A) bij 100 km/u behoorde hij tot de stilste helmen in zijn klasse. Een belangrijke innovatie was het geïntegreerde Bluetooth-communicatiesysteem (WCS 1), waarmee draadloze communicatie tussen rijders mogelijk was – zelfs bij snelheden boven

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 5

de 150 km/u.

De aerodynamica was geoptimaliseerd voor stabiliteit en minimale weerstand bij hoofdbewegingen. De schokabsorptie werd verder verbeterd door een gesegmenteerde EPS-binnenschaal die individueel reageerde op verschillende belastingen. Het kinstuk was eenvoudig met één hand te openen en te sluiten via een Bowdenkabelmechanisme.

Het ventilatiesysteem was volledig instelbaar, met afsluitbare vizieren en hoofdventilatie en effectieve uitlaten. Een speciale neksluiting zorgde voor een veilige pasvorm en voorkwam rotatie van de helm. De binnenvoering van ademend en uitneembaar Coolmax-materiaal verhoogde het draagcomfort.

BMW Systemhelm 6

Geïntroduceerd in 2009, was de BMW Systemhelm 6 een lichte en comfortabele doorontwikkeling van de BMW opklaphelmen, met een gewicht van 1.570 tot 1.670 gram. Voor het eerst was er een traploos verstelbaar geïntegreerd zonnevizier, evenals een innovatief vier-scharniermechanisme dat voor een slank uiterlijk zorgde, zelfs als de helm open was. De helmschaal van glasvezelversterkt kunststof, gecombineerd met een gesegmenteerde EPS-binnenschaal, bood uitstekende schokabsorptie.

Het driedimensionaal gebogen, krasbestendige buitenvizier bood 100% UV-bescherming, terwijl het dubbelwandige vizier met hydrofiele binnenzijde zeer effectief was tegen condensvorming. Ventilatie werd verzorgd door een grote boveninlaat en een achterste uitlaat, wat voor een efficiënt klimaat zorgde.

Met een geluidsniveau van slechts 86 dB(A) bij 100 km/u behoorde de helm tot de stilste opklaphelmen van zijn tijd. Een ratelsluiting op de kinband en geïntegreerde neksluitingen verhoogden de veiligheid. De uitneembare Alcantara- en Coolmax-binnenvoering was wasbaar en in verschillende maten verkrijgbaar. De helm was voorbereid op

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 6

optionele BMW communicatiesystemen en leverbaar in diverse kleuren en designs.

BMW Systemhelm 6 Evo

In 2013 werd de BMW Systemhelm 6 EVO beschouwd als een van de veiligste en meest comfortabele opklaphelmen op de markt. De helm had een geïntegreerd, traploos verstelbaar zonnevizier met 100% UV-bescherming, dat ook met handschoenen te bedienen was. Dankzij het vier-scharniermechanisme bleef het sportieve ontwerp slank en aantrekkelijk, ook als de helm open was.

Aerodynamisch bleef de helm stabiel in de rijwind en veroorzaakte hij slechts minimale rotatiekrachten bij hoofdbewegingen. Met een geluidsniveau tussen 84 en 86 dB(A) bij 100 km/u behoorde hij tot de stilste in zijn segment. De lichte schaal van glasvezelversterkt kunststof, gecombineerd met een meerledige EPS-binnenschaal, zorgde voor uitstekende schokabsorptie.

De uitneembare binnenvoering van synthetisch leer en DuPont Coolmax verhoogde het draagcomfort. Het ventilatiesysteem was effectief en eenvoudig te bedienen, met voorhoofd-, achter- en vizierbeluchting. De ratelsluiting op de kinband combineerde de voordelen van dubbele D- en insteeksluitingen, terwijl geïntegreerde neksluitingen rotatie van de helm bij een ongeval voorkwamen. De helm was voorbereid op BMW communicatiesystemen en verkrijgbaar in meerdere kleuren en maten.

BMW Systemhelm 7 Carbon

De BMW Systemhelm 7 Carbon werd in oktober 2016 aan het publiek gepresenteerd en kwam in 2017 op de markt. Een belangrijke innovatie was de volledig carbon helmschaal, waardoor de helm aanzienlijk lichter werd en de veiligheid verder werd verhoogd. In 2021 werd het model verder ontwikkeld tot de BMW Systemhelm 7 Carbon EVO, met onder andere verbeteringen aan de aerodynamica en het viziermechanisme.

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 7

Het afneembare kinstuk maakte het mogelijk de helm om te bouwen tot jethelm. Daarnaast was de helm specifiek voorbereid op integratie met het BMW Motorrad communicatiesysteem.

BMW Systemhelm 8

Als opvolger van de Systemhelm 7 Carbon EVO maakt de BMW Systemhelm 8 deel uit van de BMW Motorrad Kledingcollectie 2026.

De achtste generatie BMW Systemhelm 8 Carbon, gecertificeerd volgens ECE 22-06, biedt uitstekende bescherming met minimaal gewicht dankzij de helmschaal van een carbon-aramide-glasvezelcomposiet. Een aantrekkelijker geprijsd alternatief is de BMW Systemhelm 8, die dezelfde uitrusting en ECE 22-06 certificering biedt, maar een schaal van glasvezel-aramidecomposiet heeft. Beide helmen leveren uitstekende schokabsorptiewaarden en een hoge mate van veiligheid. Dankzij twee helmschaalmaten zijn ze alleen zo groot als nodig.

Maximale veiligheid en comfort worden gegarandeerd door een polystyreen binnenschaal met verschillende dichtheden, terwijl geïntegreerde neksluitingen zorgen voor een veilige pasvorm. Hoogwaardige binnenbekleding van OEKO-TEX® Standard 100-materialen en een efficiënt hoofd- en vizierventilatiesysteem zorgen voor optimale functionaliteit en comfort. In de BMW Systemhelm 8 Carbon vermindert het Multi-Directional Impact Protection System (MIPS Integra TX®) bovendien de rotatie van het hoofd bij een impact, waardoor het risico op letsel wordt verlaagd

Dankzij het meer-scharniermechanisme blijven de nieuwe BMW Motorrad Systemhelm 8 Carbon en Systemhelm 8 ook in geopende toestand zeer compact en zijn ze goedgekeurd voor rijden in open positie. Aerodynamica en aero-akoestiek zijn hiervoor merkbaar geoptimaliseerd, terwijl een grote, zeer effectieve spoiler extra ondersteuning biedt bij gesloten helm. Goed zicht wordt gegarandeerd door het dubbelwandige vizier met anti-condens binnenlens (Pinlock 200) en een krasbestendige coating aan beide

Media informatie
Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 8

zijden van het buitenvizier.

Extra praktische kenmerken zijn een centrale knop voor het openen van het kinstuk, een kinband met ratelsluiting en een geïntegreerd zonnevizier dat via een schuifmechanisme wordt bediend. Voor een nog intensievere rijervaring kunnen de nieuwe BMW Motorrad Systemhelm 8 Carbon en Systemhelm 8 worden uitgebreid met het innovatieve BMW ConnectedRide COM P1 communicatiesysteem. Optionele vizierkits (oranje, helder, getint, blauw spiegelen en zilver spiegelen) zijn beschikbaar, evenals tien verschillende graphics en kleurvarianten.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

Media informatie

Datum 28 april 2026
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW Helmen
Pagina 9

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>