

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 1

Media informatie  
21 april 2026

## **BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen**

### **De BMW R 1300 RS en haar voorgangers als perfecte partners voor reizen, toeren en sportief rijplezier**

**München.** Decennialang stond de afkorting "RS" op BMW Motorrad-competitiemotorfietsen voor "Rennsport" (racesport), terwijl sinds de introductie van de BMW R 100 RS in 1976 deze aanduiding bij de productiemotorfietsen staat voor het dubbele doel van "Reise und Sport" (reizen en sport).

BMW Motorrad en de legendarische RS-seriemodellen – deze modelaanduiding staat tot op de dag van vandaag voor zowel toercapaciteit als sportief rijplezier. Als 's werelds eerste grootschalige motorfiets was de BMW R 100 RS in 1976 uitgerust met een framegemonteerde volledige kuip, ontwikkeld in de windtunnel, waarmee het segment van de sporttoermotor werd gedefinieerd zoals we dat nu kennen.

Met de BMW R 1300 RS, die vorig jaar werd gepresenteerd, zet BMW Motorrad deze 50-jarige traditie voort. De sporttoermotor met een tweecilinder boxermotor brengt de allround kwaliteiten van het gevestigde BMW RS-concept naar de toekomst. Of het nu gaat om sportief rijden op bochtige wegen, dynamisch rijplezier met z'n tweeën, of langeafstandstochten – de BMW R 1300 RS opent nieuwe, opwindende dimensies in sporttoeren.

Om dit te bereiken is de BMW R 1300 RS technisch naar een geheel nieuw niveau gebracht. Met een sterke focus op rijdynamiek biedt hij een aanzienlijk sportievere ervaring dan zijn voorganger, dankzij een volledig nieuwe motor, chassis en aerodynamica, zonder de

Firma  
BMW Nederland bv  
BMW Group Company

Postbus  
Postbus 5808  
2280 HV Rijswijk

Telefoon  
(070) 41 33 222

Internet  
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)  
[www.mini.nl](http://www.mini.nl)  
[www.bmw-motorrad.nl](http://www.bmw-motorrad.nl)

Media informatie

Datum 21 april 2026

Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen

Pagina 2

traditionele BMW RS-waarden zoals comfort en langeafstandscapaciteit te verliezen. Kortom: de BMW R 1300 RS zet het succesverhaal van BMW RS-seriemotoren met boxermotor voort in de zevende generatie.

De veelzijdigheid waarmee BMW Motorrad het motto "reizen en sport" in haar productiemotoren heeft geïmplementeerd, blijkt niet alleen uit de modellen met de legendarische tweecilinder boxermotor, die in basisvorm al 103 jaar wordt gebouwd. Ook met viercilindertechnologie heeft het RS-concept zich bewezen als een uitstekende oplossing binnen de BMW Motorrad K-serie, door toercapaciteit, reiscomfort en sportieve prestaties perfect te combineren.

Ter gelegenheid van het jubileum "50 jaar BMW RS-productiemotoren" blikt BMW Motorrad terug op de belangrijkste mijlpalen uit de RS-geschiedenis:

### **De BMW RS Tweekleps Boxermodellen**

#### **BMW R 100 RS**

De BMW R 100 RS was de derde BMW met de 1000 cc boxermotor en werd als hoogtepunt gepresenteerd op de IFMA-beurs in 1976. Als eerste productiemotorfiets ter wereld had hij een standaard volledige kuip, aerodynamisch geoptimaliseerd door Pininfarina en gespoten in een licht blauw metallic zilver. Hij bood ongekende wind- en weerbescherming en maakte verrassend hoge gemiddelde snelheden op de snelweg mogelijk met een ontspannen zitpositie. BMW Motorrad gaf de afkorting RS (voorheen "Rennsport") daarom een nieuwe betekenis: "Reisesport" ("reissport"). In het laatste productiejaar, 1984, vierde BMW het succes van de RS met de BMW R 100 RS Classic 500, een speciale editie van 500 stuks in Madison Grey / Alaska Blue met witte biezen.

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 3

**Productieperiode:** 1976–1984

**Cilinderinhoud:** 980 cc

**Vermogen:** 70 pk (51 kW) bij 7.250 tpm

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** 200 km/u

### **BMW R 100 RS Nardò Record Bike**

Op 29 en 30 oktober 1977 probeerde BMW Motorrad in Nardò, Italië, met een aangepaste BMW R 100 RS verschillende wereldrecords te breken. Er werden recordruns gereden over 10, 100 en 1.000 kilometer, evenals 1, 6, 12 en 24 uur. Helmut Dähne, samen met motorenspecialist Helmut Bucher, verhoogde het vermogen van de BMW R 100 RS boxermotor tot 84 pk. Met een 19-inch achterwiel en de onderste kuip verwijderd, behaalde de motor meer dan 220 km/u. In totaal vestigde het BMW Motorrad-team vijf nieuwe wereldrecords: over 10 km, 100 km, 6 uur, 12 uur en 24 uur.

**Productieperiode:** 1977

**Cilinderinhoud:** 980 cc

**Vermogen:** 84 pk (62 kW)

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** >220 km/u

### **BMW R 100 RS (Monolever)**

Voor fans van de grote 1000 cc tweecilinder boxers waren de BMW K 75 en K 100 modellen met drie- en viercilinder motoren, evenals de 800 cc boxers, geen alternatieven. Vooral in de VS en

Media informatie

Datum

21 april 2026

Topic

BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen

Pagina

4

Japan werd de roep om de terugkeer van de grote boxer steeds luider. Het was dan ook een kleine sensatie toen BMW Motorrad de BMW R 100 RS opnieuw presenteerde op de IFMA in 1986. Oorspronkelijk gepland als een gelimiteerd model van 1.000 stuks, werd de R 100 RS door de grote vraag weer opgenomen in het vaste assortiment en tot 1992 gebouwd.

**Productieperiode:** 1986–1992

**Cilinderinhoud:** 980 cc

**Vermogen:** 60 pk (44 kW) bij 6.500 tpm

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** 185 km/u

### **De BMW RS Vierkleps Boxermodellen.**

#### **BMW R 1100 RS**

Geïntroduceerd in 1993 bracht de BMW R 1100 RS het concept van de luchtgekoelde tweecilinder boxer naar de toekomst met vierklepstechnologie, lucht/oliekoeling en moderne digitale ontsteking/brandstofinjectie. De nieuw ontwikkelde 1100 cc boxermotor bood 50% meer vermogen dan de vorige generatie, met een lager verbruik. BMW introduceerde ook het innovatieve Telelever-voorwielophangstelsel, dat veel comfort en uitstekende remstabiliteit bood.

**Productieperiode:** 1992–2001

**Cilinderinhoud:** 1085 cc

**Vermogen:** 66 kW (90 pk) bij 7.250 tpm

**Motortype:** 2-cilinder boxer

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 5

**Topsnelheid:** 215 km/u

### **BMW R 1150 RS**

Toen de BMW R 1150 GS in 1999 debuteerde, vroegen veel rijders zich af waarom de BMW R 1100 RS niet als eerste de nieuwe 1130 cc motor kreeg. BMW verwachtte aanvankelijk dat de BMW R 1100 S – geïntroduceerd in 1998 – als sportievere opvolger van de R 1100 RS zou dienen. Veel R 1100 RS-rijders zagen de R 1100 S echter niet als hun gewenste upgrade. Toen de BMW R 1150 RT in 2001 werd gelanceerd, groeide de vraag naar een krachtigere RS. Omdat er geen tijd was voor een volledig nieuw ontwerp, introduceerde BMW in het najaar van 2001 de BMW R 1150 RS, met de motor en uitlaat van de RT en de vertrouwde R 1100 RS-kuip. Hij kreeg nieuwe kleuren en was uitsluitend met volledige kuip leverbaar.

**Productieperiode:** 2000–2004

**Cilinderinhoud:** 1130 cc

**Vermogen:** 95 pk (70 kW) bij 7.250 tpm

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** 215 km/u

### **BMW R 1200 RS**

Gepresenteerd in september 2014 op Intermot, vertegenwoordigde de BMW R 1200 RS de vijfde generatie RS-boxermotoren. Een van de hoogtepunten was de vloeistofgekoelde boxermotor met verticale in plaats van horizontale doorstroming. Met 92 kW (125 pk) en 125 Nm bood hij uitstekende prestaties en souplesse. Ook werd de semi-actieve BMW Dynamic ESA-ophanging geïntroduceerd.

Media informatie

Datum 21 april 2026

Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen

Pagina 6

**Productieperiode:** 2015–2018

**Cilinderinhoud:** 1170 cc

**Vermogen:** 92 kW (125 pk) bij 7.750 tpm

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** 228 km/u

### **BMW R 1250 RS**

Geïntroduceerd op EICMA 2018 in Milaan, beschikte de BMW R 1250 RS over een 1254 cc boxermotor met 100 kW (136 pk) en BMW ShiftCam variabele kleptiming. Voordelen waren verbeterde cilindervulling en meer koppel bij lage en middentoeren. Het chassis had een stalen hoofdframe, Upside-Down voorvork, enkelzijdige swingarm, Dynamic Traction Control en optioneel Dynamic ESA "Next Generation" met automatische beladingscompensatie.

**Productieperiode:** 2018–2024

**Cilinderinhoud:** 1254 cc

**Vermogen:** 100 kW (136 pk)

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** >200 km/u

Media informatie

Datum

21 april 2026

Topic

BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen

Pagina

7

## **BMW R 1300 RS**

De BMW R 1300 RS is de nieuwste sporttoermotor met een verfijnde boxermotor en dynamisch design. Met 1300 cc en een vermogen van 107 kW (145 pk) is dit de krachtigste BMW-boxermotor tot nu toe. Standaard zijn drie rijmodi en motorkoppelregeling (MSR). Optioneel zijn de automatische schakelassistent (ASA) en het Dynamic Suspension Adjustment (DSA)-systeem met instelbare demping, veer karakteristiek en beladingscompensatie. Het is bovendien de eerste productiemotor ter wereld met een telescoopvork met instelbare veer karakteristiek.

**Productieperiode:** sinds 2015

**Cilinderinhoud:** 1300 cc

**Vermogen:** 107 kW (145 pk)

**Motortype:** 2-cilinder boxer

**Topsnelheid:** 240 km/u

## **De BMW RS Viercilindermodellen**

### **BMW K 100 RS (Tweekleps)**

Geïntroduceerd op de Parijse motorshow in 1983 was de BMW K 100 RS het tweede lid van de nieuwe K-familie. Technisch identiek aan het K 100-basismodel, maar voorzien van een moderne halve kuip met aerodynamische kwaliteiten. Het lage zwaartepunt door de horizontaal geplaatste motor en het relatief lage gewicht maakten hem wendbaar en plezierig, ook buiten de snelweg. Zelfs 30 jaar na introductie was hij nog veel te zien op de weg.

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 8

**Productieperiode:** 1983–1989

**Cilinderinhoud:** 987 cc

**Vermogen:** 66 kW (90 pk) bij 8.000 tpm

**Motortype:** 4-cilinder lijn

**Topsnelheid:** 220 km/u

**BMW K 100 RS (Vierkleps)**

In 1989 werd de gemoderniseerde BMW K 100 RS geïntroduceerd. In wezen een BMW K1 met de vertrouwde RS-kuip, beschikte de BMW K 100 RS 4V over volledige K1-technologie onder de carrosserie. Met een duozit en de mogelijkheid om weer zadeltassen te monteren, sprak hij rijders aan die K1-techniek wilden zonder het polariserende uiterlijk en de beperkingen voor toeren.

**Productieperiode:** 1989–1992

**Cilinderinhoud:** 987 cc

**Vermogen:** 74 kW (100 pk) bij 8.000 tpm

**Motortype:** 4-cilinder lijn

**Topsnelheid:** 232 km/u

**BMW K 1100 RS**

Na de introductie van de BMW K 1100 LT wachtten fans vol spanning op de 1100 cc motor in een RS-chassis. De BMW K 1100 RS kwam in 1992, met een facelift van de K 100 RS-bovenkuip en een geheel nieuw onderstuk. Met uitstekende rijeigenschappen en sterke allround prestaties won hij diverse

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 9

vergelijkende tests in motorbladen.

**Productieperiode:** 1992–1997

**Cilinderinhoud:** 1092 cc

**Vermogen:** 74 kW (100 pk) bij 7.500 tpm

**Motortype:** 4-cilinder lijn

**Topsnelheid:** 220 km/u

### **BMW K 1200 RS**

Jarenlang hield BMW zich aan een vrijwillige afspraak onder fabrikanten om geen motorfietsen met meer dan 100 pk op de Duitse markt aan te bieden. Dat veranderde in 1997 met de introductie van de BMW K 1200 RS, die 130 pk uit 1.172 cc leverde en een topsnelheid van 245 km/u haalde. Als grote motor bood hij uitstekend langeafstandcomfort en kreeg hij een verkoopboost na een facelift in 2001.

**Productieperiode:** 1996–2005

**Cilinderinhoud:** 1171 cc

**Vermogen:** 96 kW (130 pk) bij 8.750 tpm  
(ook een 98 pk-versie beschikbaar)

**Motortype:** 4-cilinder lijn

**Topsnelheid:** 245 km/u (225 km/u)

---

Noot voor de redactie

Media informatie  
Datum 21 april 2026  
Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen  
Pagina 10

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

[bryan.barendrecht@bmw.nl](mailto:bryan.barendrecht@bmw.nl) / [www.press.bmwgroup.nl](http://www.press.bmwgroup.nl)

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

**BMW Group.**

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Media informatie

Datum 21 april 2026

Topic BMW Motorrad viert 50 jaar BMW RS-productie en competitie-motorfietsen

Pagina 11

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>