



Media informatie
7 mei 2026

BMW M Ignite-technologie: Innovatieve nieuwe technologie voor alle zescilinder-in-lijn motoren van BMW M.

+++ Gepatenteerde voorverbrandingskamer door BMW viert zijn première. Hoog-efficiënte nieuwe ontwikkeling maakt zijn debuut in serieproductie bij de modellen van BMW M en zorgt voor een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik onder hoge belasting. Het nieuwe ontstekingsproces is een uitstekend voorbeeld van de overdracht van technologie van raceauto's naar serieproductiemodellen en helpt te voldoen aan de eisen van de EU7-norm. De productie van de BMW M3 en BMW M4 met BMW M Ignite-technologie start in juli 2026; de nieuwe motortechnologie is vanaf augustus 2026 beschikbaar voor de BMW M2. +++

München. Met BMW M Ignite-technologie wordt een nieuwe, in 2024 door BMW gepatenteerde motortechnologie geïntroduceerd in serieproductie. Dit nieuwe type ontstekingsstelsel in de voorverbrandingskamer voor benzinemotoren debuteert in de zescilinder-in-lijn motoren van de BMW M2, BMW M3 en BMW M4 vanaf midden 2026. Een van de belangrijkste voordelen is een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik onder hoge belasting – vooral tijdens gebruik op het circuit. Deze motorinnovatie vindt zijn oorsprong in de autosport en is daarmee opnieuw een voorbeeld van technologieoverdracht van het racecircuit naar de openbare weg. Bovendien speelt het een grote rol bij het voldoen aan de strenge eisen van de Euro 7-norm.

Het hart van de BMW M Ignite-technologie is de voorverbrandingskamer die in de cilinderkop is geplaatst. Deze is via overloopopeningen verbonden met de hoofdverbrandingskamer van de cilinder. De voorverbrandingskamer beschikt over een eigen bougie en ontstekingspoel, waardoor de motor twee ontstekingsstelsels heeft.

Bij lage en middelhoge toerentallen ontsteekt de conventionele bougie in de hoofdverbrandingskamer vóór de bougie in de voorverbrandingskamer. Maar wanneer de motor op hogere toerentallen en onder zware belasting draait, neemt de ontsteking in de voorverbrandingskamer de hoofdrol over, waarbij een deel van het brandstof-luchtmengsel via de openingen naar de voorverbrandingskamer wordt geleid en daar ook wordt ontstoken. De ontstane vlammen verlaten de voorverbrandingskamer met ongeveer de snelheid van het geluid.

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 7 mei 2026

Subject BMW M Ignite-technologie: Innovatieve nieuwe technologie voor alle zescilinder-in-lijn motoren van BMW M.

Page 2

Deze ontstekingsstralen ontsteken het mengsel in de hoofdverbrandingskamer boven de zuiger op meerdere punten tegelijk. Het resultaat is een aanzienlijk hogere verbrandingssnelheid. Tegelijkertijd wordt de mogelijke oorzaak van ongecontroleerde verbranding – oftewel “kloppen” – effectief tegengegaan. Een bijkomend effect van deze technologie is een daling van de uitlaatgastemperatuur.

Andere nieuwe technische kenmerken naast de ontsteking in de voorverbrandingskamer zijn een hogere compressieverhouding en turbo's met variabele turbinegeometrie.

BMW M Ignite-technologie verhoogt de efficiëntie van de zescilinder-in-lijn motoren aanzienlijk, vooral wanneer de motor tot het uiterste wordt belast. Onder hoge belasting daalt het brandstofverbruik substantieel. Dit is met name voordelig voor BMW M-klienten die hun auto's op het circuit gebruiken – bijvoorbeeld tijdens trackdays: dankzij de brandstofbesparing door BMW M Ignite-technologie kunnen zij langer blijven rijden op dezelfde hoeveelheid brandstof.

Naast deze efficiëntieverbeteringen helpt BMW M Ignite-technologie ook om te voldoen aan de nieuwe Europese Euro 7-norm, die in november 2026 van kracht wordt. Zo zorgt BMW M ervoor dat de high-performance auto's met deze technologie ook in de toekomst aan de Europese registratie-eisen blijven voldoen. De nieuwe motoren zijn daarmee opnieuw een voorbeeld van technologie uit de racewereld die zijn weg vindt naar serieproductiemodellen.

Alle varianten van de BMW M3 en BMW M4 worden vanaf juli 2026 uitgerust met BMW M Ignite-technologie. De productie van de BMW M2 met deze technologie start in augustus 2026. De cilinderinhoud en het vermogen van alle modellen met BMW M Ignite-technologie blijven ongewijzigd ten opzichte van de betreffende voorgaande motoren.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl



Media-informatie

Date 7 mei 2026

Subject BMW M Ignite-technologie: Innovatieve nieuwe technologie voor alle zescilinder-in-lijn motoren van BMW M.

Page 3

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>