



Media informatie
21 mei 2026

BMW Group Fabriek Landshut produceert sleutelcomponent voor waterstofaandrijving

+++ Preserieproductie van de 'Energy Master' voor de BMW iX5 Hydrogen gestart in de fabriek in Landshut +++ Tweede productielijn voor batterij-elektrische variant tegelijk in gebruik genomen +++ Locatie versterkt rol in batterij-elektrische en waterstofaandrijftechnologie +++

Landshut. BMW Group Fabriek Landshut is begonnen met de pre-serieproductie van een belangrijke regelunit voor de waterstofaandrijving van BMW Group. De zogeheten "Energy Master" zal in de toekomst worden toegepast in de nieuwe BMW iX5 Hydrogen. Tegelijkertijd neemt de locatie een tweede productielijn in gebruik voor de regelunit die wordt gebruikt in de volledig elektrische voertuigen van de Neue Klasse (BMW iX3 en BMW i3).

De Energy Master vormt de centrale regelunit van het hoogspanningssysteem. In batterij-elektrische voertuigen is deze gemonteerd op de hoogvoltagebatterij. In de BMW iX5 Hydrogen vervult een aangepaste versie een centrale regelrol binnen het aandrijfsysteem en is deze geïntegreerd in het BMW Hydrogen Flat Storage-systeem. De regelunit bundelt energie- en datastromen, regelt de stroomvoorziening voor de elektromotor en het boordsysteem en zorgt voor een veilige en intelligente werking van het totale systeem. Daarmee vormt zij de belangrijkste schakel tussen het brandstofcelsysteem, de innovatieve hoogspanningsbatterij en de elektrische aandrijfunits.

Josef Hochreiter, Vice President Hydrogen Vehicles bij de BMW Group: "Onze ambitie voor de BMW iX5 Hydrogen is duidelijk: een volwaardige BMW – met puur rijplezier. Daarvoor is een perfect afgestemd totaalconcept essentieel. De Energy Master speelt hierbij een sleutelrol: hij stuurt de innovatieve hoogspanningsbatterij intelligent aan en zorgt samen met het brandstofcelsysteem van de derde generatie voor overtuigende rijdynamiek."

De expertise van de fabriek creëert synergieën tussen batterij-elektrische en waterstofgebaseerde aandrijftechnologieën. De nauwe integratie van elektrotechnische en elektronische kennis met industriële serieproductie maakt de locatie bij uitstek geschikt voor de productie van componenten voor beide technologische richtingen. Voor het eerst ontwikkelt en produceert BMW Group de Energy Master volledig in eigen beheer.



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 2

Thomas Thym, Hoofd BMW Group Fabriek Landshut: "Met de start van de pre-serieproductie van de waterstofspectifieke Energy Master versterken we de rol van Fabriek Landshut als expertisecentrum voor innovatieve aandrijftechnologieën. Hier combineren we ontwikkeling, productie-expertise en industriële opschaling – voor zowel batterij-elektrische voertuigen als waterstofbrandstofcellen."

Rol van Landshut binnen elektromobiliteit

BMW Group Fabriek Landshut beschikt over twee productielijnen voor de Energy Master. Voor batterij-elektrische voertuigen (BEV) wordt deze complexe regelunit al sinds vorig jaar in serie geproduceerd – momenteel voor de BMW iX3 en BMW i3 van de Neue Klasse. Met de ingebruikname van de tweede productielijn wordt de productiecapaciteit vrijwel verdubbeld. Tegelijkertijd start nu de pre-serieproductie van de waterstofspectifieke Energy Master voor de BMW iX5 Hydrogen.

Daarnaast speelt Landshut een centrale rol binnen het waterstofaandrijvingsnetwerk van BMW Group. De mediaverdelingsplaat en de behuizing van de brandstofcelstack voor de huidige pilotvloot van de BMW iX5 Hydrogen worden hier geproduceerd en zijn sindsdien verder doorontwikkeld. De mediaverdelingsplaat zorgt voor een nauwkeurige verdeling van waterstof en lucht binnen de brandstofcel, terwijl de stackbehuizing de celstack structureel integreert en beschermt.

De nieuwe BMW iX5 Hydrogen

Voor de BMW iX5 Hydrogen, die gepland staat voor introductie in 2028, introduceert BMW Group een nieuw tankconcept. De plaatsing en omvang van de tanks maken een actieradius van maximaal 750 kilometer mogelijk*. Het BMW Hydrogen Flat Storage-systeem benut de beschikbare inbouwruimte bijzonder efficiënt en is compatibel met de Gen6-hoogspanningsbatterij, zonder dat dit ten koste gaat van de interieurruimte. Hierdoor kunnen brandstofcelmodellen op dezelfde productielijn worden gebouwd als voertuigen met andere aandrijflijnen.

De BMW Hydrogen Flat Storage-technologie maakt deel uit van de aandrijflijn. In combinatie met het brandstofcelsysteem en een innovatieve hoogspanningsbatterij zorgt het voor het voor BMW kenmerkende rijgedrag. Daarbij wordt de nieuwste generatie brandstofceltechnologie (Gen3) toegepast; deze is compacter, efficiënter en krachtiger dan eerdere generaties en wordt gezamenlijk ontwikkeld door BMW Group en Toyota Motor Corporation.



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 3

De serieproductie van brandstofcelssystemen start vanaf 2028 in BMW Group Fabriek Steyr; Landshut maakt daarbij integraal deel uit van het technologische en componentennetwerk.

Waterstofstrategie van BMW

BMW Group beschouwt technologische openheid en een breed productportfolio als belangrijke succesfactoren. Door brandstofceltechnologie te integreren in de nieuwe BMW X5 wordt het modelaanbod strategisch uitgebreid en worden de voordelen van waterstof toegankelijk voor klanten.

Waterstof staat voor elektrisch rijden met een grote actieradius en korte tanktijden, en draagt bovendien bij aan diversificatie van energiebronnen en vermindering van afhankelijkheid van één infrastructuur of grondstoffenketen.

Investerings en subsidies versterken Duitsland als industriële locatie

Via het project "HyPowerDrive" wordt de ontwikkeling van de aandrijflijn en het tanksysteem van de BMW iX5 Hydrogen ondersteund door het Duitse Ministerie van Verkeer (BMV), binnen het IPCEI Hy2Move-kader. De federale overheid stelt hiervoor 191 miljoen euro beschikbaar. Daarnaast wordt het project mede gefinancierd door de deelstaat Beieren met in totaal 82 miljoen euro. De uitvoering ligt bij Project Management Jülich (PtJ) en wordt gecoördineerd door NOW GmbH.

Sinds 2020 heeft de BMW Group enkele honderden miljoenen euro's geïnvesteerd in de uitbreiding van elektromobiliteit en gerelateerde sleuteltechnologieën in Fabriek Landshut.

CO₂-uitstoot & verbruik

* Omdat het hier een prototype in de ontwikkelingsfase betreft, zijn de officiële WLTP-verbruiksgegevens (en EPA) nog niet beschikbaar.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 4

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>