



Media informatie
9 juni 2026

BMW Highway Assistant: klanten hebben meer dan 200 miljoen kilometer handsfree gereden.

De BMW Highway Assistant wordt dagelijks veel toegepast en maakt, dankzij het beproefde veiligheidsconcept, in een toenemend aantal landen ondersteund rijden zonder handen aan het stuur mogelijk op snelwegen.

München. Klanten van BMW hebben met de BMW Highway Assistant meer dan 200 miljoen kilometer handsfree afgelegd. De functie wordt dagelijks gebruikt door klanten in verschillende modellen, waaronder de 5 Serie en 7 Serie, iX, X5, X6, X7 en XM, evenals de nieuwe BMW iX3.

De BMW Highway Assistant maakt handsfree rijden op snelwegen mogelijk bij snelheden tot 130 km/h. Het systeem neemt longitudinale en laterale controle over en ondersteunt de bestuurder met geautomatiseerde rijstrookwissels die worden bevestigd met een blik.

Dr. Mihyar Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development: "De symbiotische samenwerking tussen bestuurder en rijassistentie tijdens handsfree rijden met onze Highway Assistant, en het onderliggende veiligheidsconcept, zijn uniek in de industrie. Meer dan 200 miljoen kilometer handsfree rijden op snelwegen in praktijkgebruik door klanten tonen aan hoe betrouwbaar en relevant dit systeem is in het dagelijks leven."

Met de nieuwe generatie BMW-rijassistentiesystemen wordt de beschikbaarheid van de Highway Assistant in Europa aanzienlijk uitgebreid van slechts één land naar meer dan 20. Daarnaast biedt het systeem nu ondersteuning van de snelwegoprit tot de afrit (entry-2-exit) wanneer navigatie actief is met BMW Maps. Waar de vorige generatie beschikbaar was in Duitsland, de VS en Canada, kunnen klanten in de nieuwe BMW iX3 en volgende modellen zoals de BMW i3 en BMW 7 Serie nu handsfree ondersteund rijden ervaren op geschikte trajecten over landsgrenzen heen in talrijke Europese landen dankzij DCAS-goedkeuring*. Hieronder vallen Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Italië, Frankrijk, Nederland, België en Luxemburg. Verdere landen zoals het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Spanje en Portugal volgen binnenkort. In Noord-, Oost- en Zuidoost-Europa zal de functie op een later moment beschikbaar zijn.



Media-informatie

Date 9 juni 2026

Subject BMW Highway Assistant: klanten hebben meer dan 200 miljoen kilometer handsfree gereden.

Page 2

Speciaal veiligheidsconcept voor handsfree ondersteund rijden op snelwegen en de Autobahn.

Handsfree ondersteund rijden met de BMW Highway Assistant is gebaseerd op een uitgebreid veiligheidsconcept. Dit omvat redundante systemen voor rijstrookherkenning en voertuigpositionering via camera's en kaarten met hoge resolutie. Met behulp van informatie van de zijcamera's controleert het systeem voortdurend of de auto in het midden van de rijstrook rijdt. Een veiligheidschip op de ADAS-computer monitort continu of alles correct functioneert.

Tegelijkertijd blijft de bestuurder altijd verantwoordelijk. Een bestuurderscamera zorgt ervoor dat de bestuurder alert blijft en te allen tijde klaar is om over te nemen. Hiervoor worden de kijkrichting, oogstatus en hoofdbewegingen van de bestuurder geanalyseerd. Het systeem is zo ontworpen dat handsfree rijden uitsluitend is toegestaan onder geschikte omstandigheden. Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder de handen weer aan het stuur moet plaatsen, wordt daartoe een melding gegeven – bijvoorbeeld bij het naderen van een snelwegafrit.

Voor de nieuwe generatie modellen, te beginnen met de BMW iX3, is de BMW Highway Assistant verder ontwikkeld met BMW Symbiotic Drive. De functie is ontworpen om een naadloze interactie mogelijk te maken tussen rijassistentiesystemen en menselijk rijgedrag. Wanneer rijassistentie is geactiveerd, kan de bestuurder naar behoefte accelereren, sturen en remmen zonder dat de longitudinale en laterale geleiding onmiddellijk wordt gedeactiveerd. De intuïtieve bedieningslogica en duidelijke weergaven in de BMW Panoramic iDrive zorgen ervoor dat ondersteund rijden intuïtief is en op elk moment kan worden aangestuurd – voor het veilige gebruik van het hoogste niveau van automatisering binnen SAE Level 2.

*Goedkeuring van rijassistentiesystemen overeenkomstig VN-regelgeving nr. 171 voor Driver Control Assistance Systems (DCAS)

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227



Media-informatie

Date 9 juni 2026

Subject BMW Highway Assistant: klanten hebben meer dan 200 miljoen kilometer handsfree gereden.

Page 3

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>