



Media informatie
15 juni 2026

Nieuwe BMW X5 in laatste testfase richting productiestart

Laatste afstemmingsritten vóór de start van de productie +++ Eerste volledig elektrische BMW iX5 met BMW eDrive-technologie van de zesde generatie +++ Grootste hoogspanningsbatterij ooit in een BMW model +++ Grootste modelvariëteit: BMW X5 voor het eerst met vijf aandrijftechnologieën +++ Pure rijbeleving dankzij Heart of Joy: rijassistentiesystemen van de volgende generatie

München/Spartanburg (VS). De nieuwe BMW X5 bevindt zich in de slotfase van zijn ontwikkeling: de vijfde generatie van het Sports Activity Vehicle (SAV) werkt momenteel de laatste afstemmingsritten af rondom de productielocatie in de BMW Group Fabriek Spartanburg (VS).

Als eerste serieproductiemodel van BMW wordt de nieuwe BMW X5 leverbaar met vijf verschillende aandrijftechnologieën. Als eerste maakt de volledig elektrische BMW iX5 zijn debuut. In 2028 volgt de BMW iX5 Hydrogen, het eerste serieproductiemodel van BMW met waterstofaandrijving. Daarnaast zijn varianten met benzine- en dieselmotor beschikbaar, inclusief 48-volt Mild-Hybridtechnologie, evenals Plug-In Hybride modellen. Internationale media kregen tijdens de afsluitende testritten vóór de productiestart de gelegenheid om kennis te maken met de BMW X5 40 xDrive (294 kW/400 pk), de Plug-In hybride BMW X5 50e xDrive (360 kW/490 pk) en de BMW iX5 60 xDrive (425 kW/578 pk).

Volledig elektrische BMW iX5: wereldpremière met nieuwe Gen6 eDrive-technologie.

De eerste volledig elektrische BMW iX5 maakt gebruik van de zesde generatie BMW eDrive-technologie. Deze omvat een nieuw hoogspanningsbatterijconcept met cilindrische cellen en 800-volttechnologie. Met een bruikbare energie-inhoud van 144 kWh in de VS en 141 kWh in Europa (netto) beschikt de BMW iX5 60 xDrive over de grootste hoogspanningsbatterij ooit in een volledig elektrisch model van BMW. De aandrijving bestaat uit een elektromotor op zowel de voor- als achteras, in combinatie met de elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving.



Media-informatie

Date 15 juni 2026

Subject Nieuwe BMW X5 in laatste testfase richting productiestart

Page 2

BMW iX5 Hydrogen: eerste waterstofseriemodel van BMW komt in 2028 met innovatieve vlakke tanks.

In 2028 komt de BMW iX5 Hydrogen op de markt als eerste serieproductiemodel van BMW met waterstofaandrijving. De aandrijflijn bestaat uit een brandstofcelsysteem, waterstofopslag in de nieuwe BMW Hydrogen-vlaktank en een innovatieve hoogspanningsbatterij.

De derde generatie van het brandstofcelsysteem maakt een bijzonder compacte bouw mogelijk, gecombineerd met hoge prestaties en efficiëntie. Het platte tanksysteem bestaat uit zeven met elkaar verbonden en parallel geschakelde hogedruktanks van koolstofvezelversterkt composietmateriaal, geïntegreerd in een robuust metalen frame. Dit zorgt voor een uiterst efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte, zonder in te leveren op interieurruimte. Een bijkomend voordeel is dat modellen met brandstofceltechnologie op dezelfde productielijn kunnen worden geproduceerd als de modellen met andere aandrijfvormen.

Pure rijbeleving dankzij Heart of Joy.

De nieuwe BMW X5 biedt een rijervaring van een nieuwe dimensie, dankzij technologie uit de Neue Klasse: het Heart of Joy met de volledig in eigen huis ontwikkelde Driving Stack BMW Dynamic Performance Control. Deze krachtige regeleenheid werkt tot tien keer sneller dan eerdere systemen en stuurt aandrijving, remmen, onderdelen van de besturing, evenals laden en recuperatie binnen milliseconden aan. Het resultaat is een indrukwekkende combinatie van wendbaarheid, stabiliteit en precisie. Bij de BMW iX5 en BMW iX5 Hydrogen vertaalt deze technologie zich bovendien in bijzonder soepele stopmomenten en een hogere efficiëntie door extra recuperatie tijdens het remmen. In modellen met verbrandingsmotor of Plug-In Hybrid aandrijving zorgen geavanceerde, digitaal gekoppelde rijdynamicsystemen ervoor dat het beschikbare tractiepotentieel optimaal wordt benut. Deze systemen omvatten onder meer het standaard aanwezige dwarsdynamisch management van de tiende generatie en de directe wielslipregeling, beide ondersteund door nauwkeurig afgestemde onderstelcomponenten.

Wielen tot 23 inch en de standaard gemonteerde mixbanden dragen verder bij aan comfort, stabiliteit en dynamiek. De nieuwe BMW X5 beschikt standaard over een adaptief onderstel met elektronisch en per wiel geregelde schokdempers en een bijna perfecte gewichtsverdeling van 50:50. De demping wordt continu aangepast en biedt zo een breed spectrum van hoog comfort tot sportief-dynamisch rijgedrag. Optioneel is voor de volledig elektrische BMW iX5 en de Plug-In Hybrid Adaptive Chassis Control Professional beschikbaar. Dit topniveau in rijdynamica omvat onder meer tweekamer-luchtvering op beide assen, Integral Active Steering en actieve rolstabilisatie.



Media-informatie

Date 15 juni 2026

Subject Nieuwe BMW X5 in laatste testfase richting productiestart

Page 3

Rijassistentiesystemen van de volgende generatie.

De nieuwe BMW X5 beschikt over innovatieve rijassistentiesystemen op SAE Level 2 en actieve veiligheidsfuncties uit de technologieclusters van de Neue Klasse. Dit resulteert in aanzienlijke verbeteringen, extra functionaliteit en de introductie van BMW Symbiotic Drive. Een voorbeeld is de optionele BMW Highway Assistant die 'entry-2-exit'-ondersteuning op de snelweg maakt. De Level 2-systemen van BMW zijn ontworpen voor een naadloze samenwerking tussen auto en bestuurder. Het doel is niet maximale automatisering in elke situatie, maar een veilige en controleerbare rijervaring met maximale toegevoegde waarde. De bestuurder blijft actief betrokken en kan indien nodig accelereren, sturen en remmen zonder dat het systeem direct uitschakelt. De intuïtieve bediening en heldere weergave in het BMW Panoramic iDrive zorgen ervoor dat geassisteerd rijden altijd overzichtelijk en controleerbaar blijft, en maken een veilige toepassing van SAE Level 2-automatisering mogelijk.

Ook bij actieve veiligheidsfuncties wordt de samenwerking tussen bestuurder en auto duidelijk. Deze systemen werken discreet op de achtergrond en ondersteunen intuïtief, zoals de rijstrookassistent die de intentie van de bestuurder herkent op basis van stuurgedrag en blikrichting. Alleen wanneer sprake is van onbedoeld afwijken of een dreigende botsing, grijpt het systeem in met waarschuwingen of stuurcorrecties. Tot de overige functies behoren onder meer automatisch uitwijken binnen de rijstrook, rijstrookwisselwaarschuwing, waarschuwing voor zijdelingse botsingen met sturingreep, evenals kruisend verkeer waarschuwing en automatische remingrepen bij afslaan en uitparkeren.

* Omdat het hier om een prototype in de ontwikkelingsfase gaat, zijn de waarden voorlopig. Verbruiks- en energiegegevens volgens WLTP zijn nog niet beschikbaar.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht



Media-informatie

Date 15 juni 2026

Subject Nieuwe BMW X5 in laatste testfase richting productiestart

Page 4

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>