

Technische specificaties

BMW i3 50 xDrive als First Edition.

BMW i3 50 xDrive als First Edition		
Voertuigcategorie		
Aandrijftype / carrosserievorm	Batterij-elektrisch voertuig (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)	
Carrosserie		
Aantal deuren / zitplaatsen	4 / 5	
Lengte/breedte/hoogte (onbeladen)	mm	4760 / 1865 / 1480
Wielbasis	mm	2897
Spoorbreedte voor/achter	mm	1606 / 1613
Draaicirkel	m	12.2
Leeggewicht (DIN/EU)	kg	2205 / 2280
Max. laadvermogen volgens DIN	kg	505
Max. toelaatbaar gewicht	kg	2710
Max. aslast voor/achter	kg	1260 / 1490
Max. aanhangerlast, geremd (12%)/ongeremd	kg	1800 / 750
Max. daklast/kogeldruk	kg	75 / 75
Bagageruimte-inhoud	l	420
Extra opbergruimte onder de motorkap	l	31
Luchtweerstand	c _x x A	0.21 x 2.35
Aandrijflijn		
Aandrijfconcept	Elektrische vierwielaandrijving, naar behoefte gecoördineerde overdracht van het aandrijfkoppel van twee elektromotoren naar respectievelijk de voor- en achterwielen	
Max. vermogen	345 / 469	
	kW/hp	
Max. koppel	645	
	Nm	
Gewicht/vermogensverhouding	6.4	
	kg/kW	
Type transmissie	Automatische transmissie, eentraps	
Elektromotoren		
Motortechnologie	Zesde generatie BMW eDrive-technologie: elektrisch bekrachtigde synchroonmotor op de achteras, asynchrone motor op de vooras, elk in één behuizing met vermogenselektronica en transmissie; generatorfunctie voor energierecuperatie	
Elektromotor voor		
Motoraanduiding	HF1002N0	
Piekvermogen volgens ECE R 85	123 / 167	
	kW/hp	
bij	4607	
	rpm	



Max. koppel	Nm	255
bij		0 – 4607
	rpm	
Overbrengingsverhouding	:1	8.801
Elektromotor achter		
Motoraanduiding		HD1001N0
Piekvermogen volgens ECE R 85		240 / 326
	kW/hp	
bij		5500
	rpm	
Max. koppel	Nm	435
bij		0 – 5000
	rpm	
Overbrengingsverhouding	:1	9.606
Hoogspanningsbatterij		
Opslagtechnologie		Lithium-ion
Installatie		Onder de vloer
Spanning	V	698.9
Energie-inhoud, netto	kWh	108.7
Laadtijd, 0 – 100 % lading		11 u bij 11 kW (16 A / 230 V, driefasige AC, wallbox)
Laadtijd, 0 – 100 % lading		5 u 30 min bij 22 kW (32 A / 230 V, driefasige AC, wallbox)
Laadtijd, 10 – 80 % lading		21 min bij 400 kW (800 V, DC, snellaadstation)
Extra actieradius na 10 minuten DC-laden (max. laadsnelheid) ¹⁾	km	320 – 423
Laden		
Max. laadsnelheid AC, driefasig	kW	22.0
Max. laadsnelheid DC	kW	400

BMW i3 50 xDrive als First Edition			
Bidirectioneel laden			
Vehicle-to-Load, max. vermogen (AC)	kW	3.7	
Vehicle-to-Home, max. vermogen (DC)	kW	11.0	
Vehicle-to-Grid, max. vermogen (DC)	kW	11.0	
Rijddynamiek en veiligheid			
Wielophanging, voor	Dubbelgewrichts veerpootas in lichtgewicht aluminium-staalconstructie met trekstang en stabilisatorstang. Trapeziumvormige schuifpanelen vormen de verbinding tussen asdrager, hoogspanningsbatterij en carrosserie		
Wielophanging, achter	Vijfarmige as in lichtgewicht aluminium-staalconstructie met afzonderlijk geplaatste veren en dempers		
Remmen, voor	Geventileerde schijfremmen, met enkelzuiger zwevende remklauwen		
Afmeting remschijf	mm	370	
Remmen, achter	Geventileerde schijfremmen, met enkelzuiger zwevende remklauwen		
Afmeting remschijf	mm	370	
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: Heart of Joy geïntegreerd aandrijf- en rijddynamiekmanagement, geïntegreerd remsysteem, DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), CBC (Cornering Brake Control), Dry Braking-functie, Fading Compensation, Start-Off Assistant, HDC (Hill Descent Control), aanhangerstabilisatie		
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en voorpassagier, zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier, interactie-airbag tussen bestuurder en voorpassagier, hoofdairbags voor voor- en achterzitplaatsen, driepuntsveiligheidsgordels met oprolautomaat op alle zitplaatsen met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin, crashesensoren, bandenspanningsindicator		
Besturing	Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) met Servotronic-functie		
Aantal stuurwielomwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2.7		
Banden, voor/achter	255/45 R 19 102 W/Y XL		
Velgen, voor/achter	8J x 19 lichtmetaal		
Prestaties			
Acceleratie	0–100 km/u	s	4.7
Topsnelheid	km/h	200	
Verbruik / actieradius (WLTP gecombineerd)			
Elektriciteitsverbruik volgens EnVKV	kWh/100 km	14.5-13.5	
Haalbaar elektriciteitsverbruik in individuele configuratie	kWh/100 km	14.5 – 13.5	
Actieradius volgens EnVKV	km	851 – 906	
Haalbare actieradius in individuele configuratie	km	851 – 906	

Milieukeurmerken

Geluid bij voorbijrijden	dB(A)	66
Emissieclassificatie	Electric vehicle	
CO ₂ class(es) as per EnVKV	A	

Specificaties gelden voor ACEA-markten/voor homologatie relevante gegevens zijn deels alleen van toepassing op Duitsland

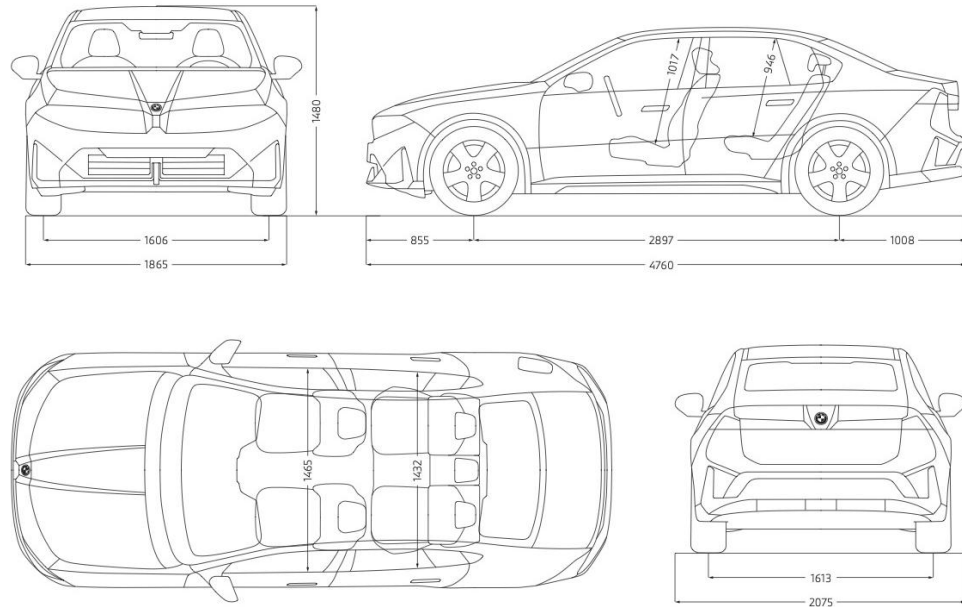
¹⁾ De extra actieradius die na tien minuten snelladen wordt toegevoegd, is berekend volgens ISO 12906 op basis van de WLTP-cyclus. Zowel deze waarde als de laadprestaties zijn afhankelijk van de voertuiguitrusting, de laadtoestand en leeftijd van de batterij, de batterijtemperatuur, het individuele rijprofiel, het gebruik van verbruikers, de omgevingstemperatuur en het beschikbare laadvermogen van het laadstation.

²⁾ Komt overeen met WLTP Extra High

Alle genoemde uitrustingskenmerken, technische gegevens en verbruiks-/elektriciteitsverbruiks- en emissiewaarden hebben betrekking op het aanbod op de Duitse markt. De waarden verwijzen naar een voertuig in basisconfiguratie in Duitsland. Deze kunnen variëren afhankelijk van de gekozen wiel-/bandenmaat en optionele uitrusting.

Officiële waarden voor elektriciteitsverbruik en actieradius zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-meetprocedure en in overeenstemming met de Pkw-EnVKV. Meer informatie is te vinden op www.bmw.de

Exterieur- en interieurafmetingen. BMW i3 50 xDrive als First Edition.



De in de technische tekening aangegeven afmetingen zijn in millimeters en kunnen variëren afhankelijk van het model en de gemonteerde optionele uitrusting.