

De nieuwe BMW X5. Inhoudsopgave.



Modelvarianten.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Het concept.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Exterieur.....	12
Interieur en uitrusting.	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Display- en bedieningssysteem, digitale gebruikerservaring.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Aandrijflijnen en laadtechnologie.	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Rijdynamic.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Duurzaamheid in productontwerp en productie..	50
Rijhulpsystemen.	56
Voertuighistorie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

De nieuwe BMW X5. Modelvarianten.

BMW iX5 60 xDrive:

BMW eDrive-technologie van de zesde generatie (Gen6), alle componenten ontworpen voor een 800V-systeem, elektromotor op de voor- en achteras, elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving

Totale aandrijfsysteem:

Max. vermogen: 425 kW/578 pk, max. koppel: 805 Nm

Elektromotor achter (elektrisch bekrachtigde synchronomotor – EESM):

Nominaal vermogen: 242 kW/329 pk, nominaal koppel: 500 Nm

Elektromotor voor (asynchronomotor – ASM):

Nominaal vermogen: 183 kW/249 pk, nominaal koppel: 305 Nm

Hoogvoltage-batterij:

Energie-inhoud (netto): 141 kWh

Laadvermogen: tot 460 kW

Actieradius: 645 – 845 km (WLTP)

Afmetingen/gewichten:

Lengte/breedte/hoogte: 4.994/2.000/1.748 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 655– 1.850 l

C_d: 0,28

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.900 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.495 kg

Max. laadvermogen: 670 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 2.700/110 kg

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0–100 km/h]: 4,6 s

Topsnelheid: 210 km/h

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

BMW X5 40 xDrive:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 48V mild hybrid-technologie,
achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

Totale aandrijfsysteem:

Max. vermogen: 294 kW/400 pk, max. koppel: 580 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 294 kW/400 pk bij 5.200 – 6.500 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm (398 lb-ft) bij 1.980 – 5.000 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Lengte/breedte/hogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 650 – 1.850 l

C_d: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.365 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.000 kg

Max. laadvermogen: 710 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.000/140 kg

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0–100 km/h]: 5,3 s

Topsnelheid: 250 km/h

Gecombineerd WLTP-verbruik: 9,2 – 8,7 l/100 km

Gecombineerde CO₂-emissie (WLTP): 213 – 196 g/km

Emissienorm: EU6e (vanaf productie 12/2026: EU7)

BMW X5 40d xDrive:

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 48V mild hybrid-technologie,
achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

Totale aandrijfsysteem:

Max. vermogen: 230 kW/313 pk, max. koppel: 670 Nm

BMW TwinPower Turbo-motor:

Cilinderinhoud: 2.993 cc

Nominaal vermogen: 210 kW/286 pk bij 4.000 tpm [motorboost: 7 kW]

Nominaal koppel: 670 Nm bij 1.500 – 2.500 tpm [motorboost: 20 Nm]

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk

Nominaal koppel: 200 Nm

Afmetingen/gewichten:

Lengte/breedte/hoogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 650 – 1.850 l

C_d: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.430 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.025 kg

Max. laadvermogen: 670 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.000/140 kg

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0–100 km/h: 6,1 s

Topsnelheid: 230 km/h

Gecombineerd WLTP-verbruik: 7,3 – 7,0 l/100 km

Gecombineerde CO₂-emissie (WLTP): 193 – 185 g/km

Emissienorm: EU6e (vanaf productie 12/2026: EU7)

BMW X5 50e xDrive:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchronomotor, achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

Totale aandrijfsysteem:

Systeemvermogen: 360 kW/489 pk, systeemkoppel: 700 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 450 Nm bij 1.850 – 4.700 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

Afmetingen/gewichten:

Lengte/breedte/hoogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 525 – 1.680 l

C_d: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.640 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.300 kg

Max. laadvermogen: 735 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.300/140 kg

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0–100 km/h]: 5,0 s

Topsnelheid: 242 km/h

Topsnelheid, volledig elektrisch: 140 km/h

Elektrische actieradius volgens WLTP: 86 – 102 km

Gecombineerd brandstofverbruik volgens WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP:

13,5 – 13,1 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-emissie uit brandstof volgens WLTP:

136 – 118 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

BMW X5 M60e xDrive:

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchroonmotor, achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

Totale aandrijfsysteem:

Systeemvermogen: 450 kW/612 pk, systeemkoppel: 800 Nm

Verbrandingsmotor:

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 313 kW/426 pk bij 5.600 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.400 tpm

Elektromotor:

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

Afmetingen/gewichten:

Lengte/breedte/hogte: 4.998/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 525 – 1.680 l

C_d: 0,30

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.715 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.300 kg

Max. laadvermogen: 770 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.300/140 kg

Prestaties/verbruik/emissies:

Acceleratie [0–100 km/h]: 4,5 s

Acceleratie [0 – 100 km/h] volgens de 1-foot rollout-methode: 4,2 s

Topsnelheid: 250 km/h

Topsnelheid, volledig elektrisch: 140 km/h

Elektrische actieradius volgens WLTP: 81 – 98 km

Gecombineerd brandstofverbruik volgens WLTP: 6,2 – 5,7 l/100 km

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP:

13,5 – 13,2 kWh/100 km

Gecombineerde CO₂-emissie uit brandstof volgens WLTP:

141 – 129 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

Alle waarden zijn voorlopig.

Alle genoemde modelvarianten, uitrustingskenmerken, technische gegevens en cijfers voor energieverbruik en emissies hebben betrekking op het aanbod op de Duitse markt, voor zover het betreffende model daar beschikbaar is. Deze kunnen per markt verschillen. Afmetingen en maten hebben betrekking op voertuigen in basisconfiguratie in Duitsland. Deze kunnen variëren afhankelijk van wiel-/bandenmaat en gekozen optionele uitrusting.

De officiële cijfers voor brandstofverbruik, CO₂-emissie, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure conform Europese Verordening (EG) 2007/715 in de toepasselijke versie. Waar een bandbreedte wordt vermeld, houden de WLTP-cijfers rekening met de invloed van eventuele optionele uitrusting.

Meer informatie over officiële brandstofverbruikscijfers en specifieke CO₂-emissiewaarden van nieuwe personenauto's is opgenomen in de volgende richtlijn: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (gids voor het brandstofverbruik, de CO₂-emissie en het elektriciteitsverbruik van nieuwe personenauto's), die kosteloos verkrijgbaar is bij alle dealers, bij Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en via <https://www.dat.de/co2/>.

Het concept

De nieuwe BMW X5 voegt een nieuw hoofdstuk toe aan zijn succesverhaal. De vijfde generatie van de BMW X5 overtuigt met technische innovaties, een krachtig nieuw design en de integratie van toekomstgerichte technologieën uit de Neue Klasse. Daarmee benadrukt hij zijn uitzonderlijke status en verstevigt hij zijn leidende positie in een segment dat hij oorspronkelijk zelf heeft gecreëerd.

- **Eerste model van het merk met vijf verschillende aandrijfsysteemtypen.**
- **Nieuw design: onmiskenbare aanwezigheid vanuit elk perspectief.**
- **Hoogwaardige M Performance Parts beschikbaar.**
- **Ruim, natuurlijk en innovatief: vernieuwd interieur combineert een feelgood-sfeer met een digitale gebruikerservaring.**
- **BMW X5 combineert een hoog comfortniveau met typische BMW-rijdynamiek en intelligente rijhulpsystemen.**
- **Productie en première in Spartanburg.**

Eerste model van het merk met vijf verschillende aandrijfsysteemtypen.

Als eerste Sports Activity Vehicle (SAV) van het merk en grondlegger van de bijzonder succesvolle BMW X-familie geeft de vooruitstrevende BMW X5 sinds zijn introductie in 1999 op innovatieve wijze vorm aan de toekomst. Met diezelfde ambitie is de nieuwe BMW X5 het eerste model van het merk dat op de markt komt met keuze uit vijf verschillende aandrijfsysteemtypen.

Naast varianten met benzine- of dieselmotor, inclusief 48V mild hybrid-technologie, en plug-in hybridemodellen omvat de vijfde

generatie van het succesvolle model niet alleen de eerste volledig elektrische BMW iX5. Ook de BMW iX5 Hydrogen zal in een later stadium zijn marktintroductie vieren als de eerste door waterstof aangedreven BMW-productieauto. De aandrijflijn bestaat uit het brandstofcelsysteem, waterstofopslag aan boord met de nieuwe BMW Hydrogen Flat Storage-technologie en een innovatieve hoogvoltage-accu. De derde generatie van het brandstofcelsysteem maakt een bijzonder compacte constructie mogelijk binnen een krachtige en efficiënte aandrijving met een actieradius tot 750 kilometer (466 miles).

De nieuwe BMW iX5 – de eerste batterij-elektrische BMW X5 – wordt geïntroduceerd met de zesde generatie van BMW's eDrive-technologie. Dat betekent een grotere actieradius tot 845 kilometer (525 miles) in de BMW iX5 60 xDrive, snelladen, 800V-technologie en praktische bidirectionele laadmogelijkheden. Dit is te danken aan nieuwe cilindrische cellen met een hoogte van 120 millimeter, die in de hoogvoltage-accu zijn geïntegreerd en voor het eerst worden toegepast in de nieuwe BMW iX5.

"Met zijn imposante aanwezigheid en feilloze symbiose van comfort en rijplezier groeide de BMW X5 uit tot een wereldwijde bestseller," zegt Dr. Joachim Post, lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Development. "En nu profiteert de nieuwste generatie ook van de technologieën uit de Neue Klasse en van een zo breed mogelijk aanbod aan aandrijfsystemen. Daardoor ben ik ervan overtuigd dat de nieuwe BMW X5 opnieuw de maatstaf in zijn klasse zal zetten en het volgende hoofdstuk in zijn succesverhaal zal schrijven."

Nieuw design: onmiskenbare aanwezigheid vanuit elk perspectief. Ook op designgebied zet de nieuwe BMW X5 een grote stap vooruit. Vanuit elk perspectief belichaamt de heldere, monolithische en krachtige uitstraling van de auto de zelfverzekerde aanwezigheid die zijn leidende positie in het segment onderstreept en hem tot een van de belangrijkste gezichten van het merk maakt. Dat is in belangrijke mate te danken aan de moeiteloze samensmelting van klassieke SAV-proporties met de toekomstgerichte BMW designtaal van de Neue Klasse tot een harmonieus en onderscheidend geheel.

De volgende generatie van het karakteristieke X-exterieur wordt gekenmerkt door het rechtopstaande frontdesign, de verticaal georiënteerde BMW nier Iconic Glow en de nieuwe "double-X"-

lichticonen, die voor het eerst in een BMW verschijnen. Het helder gestructureerde zijaanzicht van de BMW X5 maakt bijzonder veel indruk, mede dankzij de innovatieve portiergrepen, de BMW Winglets. Deze combineren progressief design met functioneel gebruiksgemak: verzonken grepen vereisen slechts een lichte aanraking om de elektrisch bediende portieren te openen.

Uiteraard bieden alle modellen ruime mogelijkheden om het design te personaliseren, waaronder elf carrosseriekleuren en een zorgvuldig samengesteld wielgamma dat nu ook 23-inch velgen omvat. De nieuwe BMW X5 M60e xDrive zorgt voor visuele accenten die zijn rol als sportief topmodel benadrukken, terwijl het M Sportpakket en het M Sportpakket Pro een reeks onderscheidende kenmerken toevoegen.

Hoogwaardige M Performance Parts beschikbaar.

De BMW X5 kan nu voor het eerst af fabriek worden besteld met hoogwaardige M Performance Parts. Hoogtepunten uit het aanbod zijn opvallende exterieurelementen zoals de M Performance frontsplitter in carbon, M Performance dakspoiler in hoogglans zwart, M Performance achterdiffuser in aramide en M Performance buitenspiegelkappen in aramide. Ook verkrijgbaar zijn M Performance zomer- en wintercomplete wielen in 21- en 23-inch formaat. Ook het interieur kan een nog sportievere uitstraling krijgen met onder meer M Performance vloermatten.

Ruim, natuurlijk en innovatief: vernieuwd interieur combineert een fijne ambiance met een digitale gebruikerservaring.

Eén blik op het vernieuwde interieur laat direct de uitzonderlijk hoge kwaliteit van de nieuwe BMW X5 zien. Het interieur overtuigt met heldere structuren en opgeruimde oppervlakken, creëert een harmonieus ruimtegevoel en ondersteunt op subtiele wijze de klassieke bestuurdersgerichtheid waar BMW om bekend staat.

De uitstekende visuele en hoogwaardige materiaalbeleving van het interieur wordt eveneens benadrukt door de nieuwe decoratieve oppervlakken, vervaardigd uit materialen zoals leisteen en glas, die een sfeer van elementaire verfijning creëren. BMW is wereldwijd de eerste autofabrikant die leisteen als optioneel decoratief oppervlak aanbiedt.

De BMW X5 integreert technologieën uit de Neue Klasse in de vorm van het nieuwe BMW Panoramic iDrive display- en bedieningssysteem, gebaseerd op BMW Operating System X. Hiertoe

behoren het Central Display in free-cut design, het BMW 3D Head-Up Display, het BMW Passenger Screen dat voor het eerst als optie beschikbaar is in de BMW X5, BMW Panoramic Vision met een projectieoppervlak over de volledige breedte van de voorruit en het nieuwe multifunctionele stuurwiel. Dit resulteert in een allesomvattende digitale gebruikerservaring, gericht op zowel de bestuurder als de passagiers.

De BMW X5 combineert fascinerende nieuwe technologieën met een interieur dat daadwerkelijk een aangename sfeer biedt. Dat komt tot uiting in de lichtanimaties van de ambient light strip, een centraal element dat van portier tot portier een uitnodigend omarmend effect creëert en zo voor een harmonieuze ambiance zorgt.

BMW X5 combineert een hoog comfortniveau met typische rijdynamiek van BMW en intelligente rijhulpsystemen.

Als sportiefste SAV in zijn segment zet de BMW X5 al lange tijd de norm op het gebied van rijdynamiek – en de nieuwste generatie van de BMW X5 maakt op dat vlak opnieuw indruk. Dat is niet in de laatste plaats te danken aan de standaard adaptieve ophanging en de aslastverdeling die dicht bij 50:50 ligt. Optioneel zijn Adaptive Chassis Control en Adaptive Chassis Control Professional met rolstabilisatie, aanvankelijk beschikbaar voor elk volledig elektrisch en Plug-In Hybrid model. Dit systeem loopt voorop in het combineren van karakteristieke rijdynamiek van BMW met maximaal rijcomfort.

BMW Symbiotic Drive biedt intelligente ondersteuning die is afgestemd op het individuele rijgedrag. De geavanceerde Level 2-rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties zijn tot in het kleinste detail ontworpen voor een naadloze interactie tussen assistentie en menselijk rijgedrag. In de modellen van de BMW iX5 en in de toekomstige BMW iX5 Hydrogen maakt de Heart of Joy bovendien een heel bijzondere ervaring mogelijk: BMW Soft-Stop, dat zorgt voor de soepelste stopactie die BMW ooit heeft gerealiseerd.

Productie en première in Spartanburg.

De marktintroductie van de eerste varianten van de nieuwe BMW X5 staat gepland voor **eind november 2026**, gevolgd door de volledig elektrische en Plug-In Hybrid varianten begin 2027. De productie van de nieuwe modellen start al enkele maanden eerder: BMW Group Plant Spartanburg (VS) begint in augustus 2026 met de serieproductie van de vijfde generatie BMW X5.

Plant Spartanburg produceert de X5 al sinds de introductie van het model – waarmee een nieuw marktsegment werd gecreëerd – in 1999. Nu viert de fabriek opnieuw een primeur: de nieuwe BMW iX5 wordt het eerste volledig elektrische model dat daar wordt geproduceerd. De nieuwe fabriek voor hoogvoltage-accu's van de zesde generatie, gebouwd voor deze modelvariant naast BMW Group Plant Spartanburg, gebruikt in normale bedrijfsvoering geen fossiele brandstoffen. Dit is slechts één van de vele voorbeelden van de consequente aanpak van de BMW Group om de CO₂e-emissies tijdens de productie te minimaliseren.

Prijsstelling

De prijsstelling voor de BMW X5 per 1 augustus 2026 bedraagt:

Model	Consumenten adviesprijs	Fiscale waarde	BPM
X5 40 xDrive	€ 135.815,-	€ 134.234,-	€40.674,-
X5 40d xDrive	€ 143.948,-	€ 142.367,-	€ 46.387,-

De voorlopige prijsstelling voor de BMW iX5 60 xDrive per 1 januari 2027 bedraagt:

Model	Consumenten adviesprijs	Fiscale waarde	BPM*
iX5 60 xDrive	€ 105.673,-	€ 104.142,-	€ 687,-

Exterieur.

Een helder, monolithisch en krachtig design geeft de nieuwe BMW X5 een zelfverzekerde uitstraling, inspirerende autoriteit en royale proporties. Zijn verschijning is elegant en gereduceerd, maar tegelijk robuust. Als onderscheidend gezicht van BMW neemt de X5 een dominante positie in binnen zijn segment en vertaalt hij de nieuwe BMW designtaal naar de volgende generatie van dit uiterst succesvolle model.

- **Exterieur volgt de vertrouwde X-vormtaal, met markant frontdesign en verticaal georiënteerde BMW nier Iconic Glow met dynamische lichtsignatuur.**
- **Individuele welkomst- en afscheidslichtanimatie en optioneel Ceremonial Light Carpet.**
- **Monolithisch design met nieuwe BMW Winglet-portiergrepen, elegante silhouette en gespierde wielkasten.**
- **Krachtige achterzijde met verfijnd achterlichtdesign.**
- **BMW X5 M60e xDrive zorgt voor visuele accenten die zijn rol als sportief topmodel benadrukken, inclusief een markante achterspoiler en M Yellow Lights.**
- **M Sportpakket en M Sportpakket Pro benadrukken de atletische uitstraling van de nieuwe BMW X5.**
- **Veel ruimte voor personalisatie van het design, met elf carrosseriekleuren en een wielgamma dat nu ook 23-inch exemplaren omvat.**

Exterieur volgt de vertrouwde X-vormtaal, met markant frontdesign en verticaal georiënteerde BMW nierengrille Iconic Glow met dynamische lichtsignatuur.

De nieuwe BMW X5 combineert het karakteristieke X-exterieur met de vooruitstrevende designtaal van de Neue Klasse en luidt daarmee de volgende generatie van dit succesvolle SAV-model in. De auto behoudt zijn kenmerkende aanwezigheid en klassieke SUV-proporties over alle beschikbare aandrijfsysteemtypen heen, en straalt het zelfverzekerde karakter uit dat vijf generaties van de BMW X5 heeft gekenmerkt.

De nieuwe BMW X5 heeft een markante voorzijde met een rechtopstaand design dat aanzienlijk hoger is dan dat van de vorige generatie. Ondanks zijn imposante uitstraling oogt de auto op het eerste gezicht verrassend compact. De voorzijde wordt gekenmerkt door scherpe, strakke en royale oppervlakken, wat zorgt voor een elegante, minimalistische uitstraling. Het vernieuwde BMW embleem is nu groter, heeft een matte afwerking en is geplaatst tussen twee nauwkeurig gemodelleerde lijnen op de motorkap. De opbouw van de voorbumper verschilt per modelvariant en aandrijflijn. Subtiële horizontale luchtinlaten bij de modellen met verbrandingsmotor benadrukken hun sportiviteit en stabiliteit, terwijl een doorlopend bumperdesign de nieuwe modellen van de BMW iX5 met batterij-elektrische aandrijving een moderne, elegante uitstraling geeft.

De gereduceerde, verticaal georiënteerde BMW nierengrille Iconic Glow is een bepalend element van het nieuwe design. Als onderdeel van de dagrijverlichting, inclusief de nieuwe double-X-lichticonen, is deze permanent verlicht en maakt hij op elk moment van de dag of nacht een markante visuele indruk. De BMW nierengrille Iconic Glow is geïntegreerd in de grote contourverlichtingsmodules. Naast de visuele verbinding tussen de BMW nierengrille en de double-X-lichticonen vormt hij onderdeel van de Welcome Light-animatie, met een dynamische lichtsignatuur die een ander onmiskenbaar onderscheidend kenmerk van de nieuwe BMW X5 vormt.

De nieuwe double-X-lichticonen, die voor het eerst in een BMW verschijnen, combineren dimlicht, dagrijverlichting, stadslicht en richtingaanwijzers in één element, waardoor een extra lensmodule volledig overbodig wordt. Adaptive LED-koplampen inclusief bochtverlichting, matrix-grootlicht met een bereik tot 600 meter en BMW Selective Beam, de niet-verblindende grootlichtassistent, behoren tot de standaarduitrusting. De double-X-lichticonen kunnen

naar wens worden geactiveerd of gedeactiveerd; wanneer ze gedeactiveerd zijn, worden diagonale iconen zichtbaar.

Individuele welkomst- en afscheidspanimatie en optioneel Ceremonial Light Carpet.

De nieuwe welkomst- en afscheidspanimaties zorgen voor een naadloze, gepersonaliseerde ervaring bij het openen en verlaten van de auto. Ze begeleiden de inzittenden vanaf het moment dat zij de nieuwe BMW X5 naderen voorafgaand aan een rit tot het moment waarop zij na afloop weer weglopen. De animatie omvat de voor- en achterlichten van de auto, de projectoren voor het optionele Ceremonial Light Carpet in de dorpels, de interieurverlichting en de verlichting van de BMW Winglet-portiergrepen, evenals de buitenspiegels, die uitklappen zodra de nieuwe BMW X5 met de BMW Winglet wordt ontgrendeld. Het Ceremonial Light Carpet wordt dynamisch op de grond bij het portier van de BMW X5 geprojecteerd. In het interieur maken de positie van de bestuurdersstoel en de stuurkolom het de bestuurder eenvoudig om in te stappen, terwijl BMW Panoramic Vision en het Central Display een welkomspanimatie en een persoonlijke begroeting tonen. De klant kan kiezen uit animaties in de modi RELAXED, BALANCED en EXCITED.

Als alternatief voor het standaard gemonteerde statische lichttapijt omvat het optionele Ceremonial Light Carpet een volledig dynamisch lichttapijt met welkomst- en afscheidspanimaties die afhankelijk van de gekozen modus van karakter veranderen.

Monolithisch design met nieuwe BMW Winglet-portiergrepen, elegante silhouet en gespierde wielkasten.

Van opzij lijkt de BMW X5 uit één stuk te zijn gemaakt: heldere, gereduceerde oppervlakken vormen een vloeiende silhouet voor de grondlegger van het SUV-segment. De naar achteren aflopende daklijn drukt dynamiek en elegantie uit. Ruiten met verborgen afdichtingen dragen bovendien bij aan vlakke overgangen tussen gelakte oppervlakken en glas.

De nieuwe BMW Winglet-portiergrepen vormen echter de belangrijkste reden voor de opvallende uitstraling van de nieuwe BMW X5 in zijaanzicht. De BMW Winglets zijn geïntegreerd in de B- en C-stijlen en uitgevoerd in hoogglans zwart. Juist deze ergonomisch ontworpen grepen maken ononderbroken portieroppervlakken mogelijk en leveren daarmee een grote bijdrage aan de elegante totaaluitstraling van de nieuwe BMW X5. De BMW Winglets combineren harmonieus

design met functioneel gebruiksgemak: verzonken grepen vereisen slechts een lichte aanraking om de elektrisch bediende portieren te openen. Door op de BMW Winglets te drukken sluit het portier, terwijl het kort aanraken van het vergrendelingsvlak aan de voorzijde van de Winglet volstaat om het portier te vergrendelen. Soft Close behoort tot de standaarduitrusting en zorgt ervoor dat de portieren van de nieuwe BMW X5 soepel sluiten.

Van opzij dragen de markant hoekige wielkasten met scherpe lijnen bij aan de typische SUV-contouren en spelen ze een belangrijke rol in de krachtige uitstraling van de nieuwe BMW X5. De wielkasten sluiten nauw aan rond de grote wielen en symboliseren aerodynamische efficiëntie. De standaard matzwarte dorpels geven de SAV de vertrouwde X-robuustheid en tillen het voertuig visueel op, waardoor de indruk van extra wendbaarheid ontstaat.

Krachtige achterzijde met verfijnd achterlichtdesign.

De achterzijde van de nieuwe BMW X5 toont brede schouders en een gespierd koetswerk – het resultaat van de duidelijk terugliggende glaspartij. Naast betere aerodynamica en efficiëntie draagt dit ook bij aan de krachtige positie van de BMW X5 op de weg, waarbij de schouderpartij en de nadrukkelijk uitgebouwde wielkasten extra worden aangezet.

De achterbumper is uitgevoerd in carrosseriekleur en vormt daardoor een sportief contrast met het matzwarte sierelement en het onderste gedeelte.

De verfijnd vormgegeven, slanke achterlichten grijpen terug op het double-X-thema dat de voorzijde van de auto kenmerkt. Ze benadrukken de horizontale lijnvoering en de hoogwaardige uitstraling van de BMW X5. Het achterlicht strekt zich vrijwel over de volledige breedte van de achterzijde uit, verbetert de zichtbaarheid en geeft de auto een onmiskenbare lichtsignatuur.

BMW X5 M60e xDrive zorgt voor visuele accenten die zijn rol als sportief topmodel benadrukken, inclusief een markante achterspoiler en M Yellow Lights.

Hoewel sportieve handling een cruciaal kenmerk is van elke BMW X5, geldt dit in het bijzonder voor de M Performance modellen. Het optionele M Sportpakket en M Sportpakket Pro zetten de dynamiek en wendbaarheid van de BMW X5 extra in de schijnwerpers.

De BMW X5 M60e xDrive is het sportieve topmodel van de nieuwe generatie. Hij beschikt over tal van visuele accenten die zijn M-genen onmiskenbaar benadrukken, waaronder de double-X M Yellow Lights. Deze verwijzen naar de afgeplakte gele koplampen van BMW M-raceauto's uit het verleden en brengen BMW Motorsport-DNA naar het heden en de toekomst. Ook de aanzienlijk donkerder verlichting van de BMW nierengrille Iconic Glow maakt een sportievere indruk. De contourverlichting met M-logo springt bijzonder in het oog, terwijl de specifieke horizontale lichtsignatuur voor de M Performance-modellen is geïnspireerd op de wereldwijd bekende BMW "Seehaus"-strepen van historische BMW M-modellen. Ook de achterlichten van de BMW X5 M60e xDrive hebben een modelspecifiek design, dat de breedte van de achterzijde met een horizontale lichtsignatuur benadrukt.

De karakteristieke bumpers vormen nog een kenmerk van de BMW X5 M60e xDrive. Extra zijdelingse air curtains en een groot zwart vlak brengen de auto visueel dichterbij het wegdek. De bumper integreert vier uitlaatpijpen, die de sonore klank van de zescilinder-in-lijn tot een akoestische beleving maken.

Extra visuele accenten in zijaanzicht zijn de buitenspiegels met exclusief M-design – uitgevoerd in hoogglans zwart en voorzien van Seehaus-strepen – de dorpels in carrosseriekleur en een M-logo op het portier. Naast een M-specifieke Welcome Light-animatie in de modus M EXCITED verschijnt ook het optionele Ceremonial Light Carpet in een stijl die zijn M-erfgoed weerspiegelt. Verdere visuele highlights van het sportieve topmodel zijn de standaard 22-inch wielen met gemengde bandenmaat, een M-specifieke dakspoiler in carrosseriekleur en de bijzonder opvallende M Sportremmen met remklauwen in Red metallic en een monochroom M-logo.

M Sportpakket en M Sportpakket Pro benadrukken de atletische uitstraling van de nieuwe BMW X5.

Het optionele M Sportpakket geeft elke nieuwe BMW X5 extra sportieve uitstraling. Het omvat M dakrails in hoogglans Shadowline en M Sport-exterieurdelen – zoals het M Aerodynamicapakket, M-specifieke dorpellijsten en het M lichttapijt – die extra visuele accenten toevoegen. De contourverlichting, in combinatie met het M Sportpakket vormgegeven als twee horizontale lijnen, geeft de voorzijde een gereduceerde, sportieve uitstraling. Deze horizontale lijnen benadrukken de oriëntatie op het wegdek en laten de auto breder lijken. Opvallende oppervlakken en luchtinlaten in de voorbumper visualiseren ingehouden energie, terwijl dorpels in

carrosseriekleur de auto visueel nog dichter bij het wegdek brengen. Ook inbegrepen zijn adaptieve M wielophanging met straffere afstelling, verlaagde rijhoogte en continu variabele dempers, evenals 21-inch wielen en M Sportremmen met remklauwen in Dark Blue metallic, die de sportieve rijbeleving benadrukken. Het BMW M interieurdesign omvat sportstoelen in zwart/Atlas Grey met een combinatie van Veganza en Alcantara, die een duidelijke M-sfeer uitstralen.

Het optionele M Sportpakket Pro geeft de nieuwe BMW X5 een nog sportiever design en voegt diverse hoogwaardige kenmerken toe aan het M Sportpakket. Daartoe behoren de 22-inch Trigon lichtmetalen wielen in Jet Black, gecombineerd met M Sportremmen in Red metallic met een monochroom M-logo. Andere visuele highlights zijn de donkerder uitgevoerde BMW nierengrille Iconic Glow M Shadowline, buitenspiegels in hoogglans zwart, de M-specifieke bumper met extra zwart in het onderste deel van de voorspoiler, en M-specifieke dorpellijsten en pedalen. In het interieur voegt het M Sportpakket Pro het M lederen stuurwiel en M veiligheids gordels toe.

Veel ruimte voor personalisatie van het design, met elf carrosseriekleuren en een wielaanbod dat nu ook 23-inch exemplaren omvat.

Voor de nieuwe BMW X5 is een ruime keuze aan lakkleuren en wielen beschikbaar, zodat klanten het exterieurdesign een persoonlijk accent kunnen geven. De elf exterieurlakkleuren omvatten vijf aantrekkelijke nieuwe tinten: Space Silver metallic, Grey Pine metallic, Vancouver Green metallic en – vanaf eind 2026 – BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metallic en BMW Individual Frozen Space Silver metallic. BMW Individual lakken zijn vanaf april 2027 op aanvraag verkrijgbaar en bieden klanten vrijwel onbeperkte mogelijkheden bij het samenstellen van hun kleurstelling.

Ook de wielen zijn verkrijgbaar in elf verschillende designs. Waar 21-inch lichtmetalen wielen standaard zijn, kunnen klanten ook kiezen voor 22-inch en, voor het eerst, 23-inch wielen. De grotere wieldiameters zijn speciaal gekozen voor het nieuwe design van de BMW X5 en onderstrepen zijn krachtige aanwezigheid op de weg. Als topmodel is de BMW X5 M60e xDrive af fabriek voorzien van 22-inch M lichtmetalen wielen.

Interieur en uitrusting.

In het interieur creëert de nieuwe BMW X5 met heldere structuren en hoogwaardige decoratieve oppervlakken zoals leisteel en glas (op aanvraag verkrijgbaar) een sfeer van elementaire verfijning. Het samenspel van technologieën uit de Neue Klasse, zoals BMW Panoramic Vision, het Central Display en het multifunctionele stuurwiel, maakt een volledig nieuw interieurdesign mogelijk waarvan alle inzittenden kunnen genieten. Nieuwe kenmerken, waaronder de accentstrip met geïntegreerde ambient verlichting en het optionele BMW Passenger Screen, onderstrepen de status van de BMW X5 als trendsetter in zijn segment.

- **Technologieën uit de Neue Klasse maken een nieuw interieurdesign mogelijk en creëren een aangenaam, verfijnd ruimtegevoel.**
- **Vernieuwde cockpit met driedimensionale, verlichte accentstrip en geïntegreerde ambient verlichting.**
- **Innovatieve en natuurlijke materialen zoals leisteel en glas accentueren de verfijnde interieursfeer.**
- **Nieuw optioneel BMW Passenger Screen biedt hoogwaardige entertainmentmogelijkheden voor de voorpassagier tijdens de rit.**
- **Kwaliteit in elk opzicht: panoramisch glazen schuifdak met openingsfunctie, vierzone-airconditioning en Bowers & Wilkins Surround Sound System met Dolby Atmos-ondersteuning.**
- **Standaard sportstoelen en optionele multifunctionele stoelen met stoelventilatie en massagefunctie bieden uitstekend comfort.**
- **Gebruiksvriendelijke automatische portieren met Soft Close nu verkrijgbaar.**

- **BMW Digital Key Plus: veel meer dan alleen een sleutel.**
- **Nieuw ontworpen, hoogwaardige en ergonomisch uitstekende stuurwielen maken bediening met shy tech nog intuïtiever.**

Technologieën uit de Neue Klasse maken een nieuw interieurdesign mogelijk en creëren een aangenaam, verfijnd ruimtegevoel.

Het monolithische design van het exterieur loopt door in het interieur en geeft de nieuwe BMW X5 een aangenaam, verfijnd ruimtegevoel. De voor de BMW X5 kenmerkende verhoogde zitpositie combineert met grote portierbekledingsvlakken en een nieuw vormgegeven instrumentenpaneel, waardoor de bestuurder een moeiteloos overzichtelijk zicht en een gevoel van lichtheid ervaart. Het bewust minimalistische ontwerp van de interieuroppervlakken laat de bestuurder zich volledig op de weg concentreren.

De integratie van Neue Klasse-technologieën – in de vorm van het display- en bedieningssysteem BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – opent een nieuwe dimensie in de typische BMW-bestuurdersgerichtheid en nieuwe mogelijkheden om het interieurdesign te personaliseren. Het nieuwe instrumentenpaneel vormt het podium voor het Central Display in free-cut design, dat in een ideale ergonomische positie naast het stuur lijkt te zweven. Ook BMW Panoramic Vision – met een projectieoppervlak over de volledige breedte van de voorruit – en het nieuwe multifunctionele stuurwiel leveren een belangrijke bijdrage aan het vooruitstrevende interieur van de nieuwe BMW X5.

Vernieuwde cockpit met driedimensionale, verlichte accentstrip en geïntegreerde ambient verlichting.

Lichtanimaties leveren een belangrijke bijdrage aan de fijne sfeer in het interieur van de nieuwe BMW X5. Direct onder het nieuwe instrumentenpaneel bevindt zich de accentstrip met geïntegreerde ambient verlichting, die bestuurder en passagiers van portier tot portier omhult met een uitnodigend omarmend effect en zo een gastvrije sfeer creëert.

Wanneer de strip is gedeactiveerd, licht hij op in de accentkleuren van het interieur: standaard Dark Silver of optioneel Silver Bronze. Wanneer hij is geactiveerd, veranderen intelligente en subtiële

dynamische lichtanimaties van de accentstrip het interieur van de BMW X5 in een persoonlijke, multisensorische ervaring. De kleur en helderheid van de ambient light strip reageren op het moment van de dag en kunnen – net als alle lichtelementen – via My Modes of rechtstreeks worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren.

De ambient light strip loopt door in het portiergedeelte, waardoor de lichtanimatie het toch al ruime interieur van de nieuwe BMW X5 nog ruimtelijker laat ogen.

Innovatieve en natuurlijke materialen zoals leisteen en glas accentueren de verfijnde interieursfeer.

De materialen in het interieur van de nieuwe BMW X5 vertegenwoordigen een kwaliteitsniveau en innovatievermogen dat bestuurder en passagiers in de praktijk kunnen ervaren. BMW betreedt nieuw terrein door leisteen als decoratief oppervlak in de BMW X5 toe te passen. Dit materiaal maakt deel uit van de optionele BMW Individual Clear & Bold-interieurapplicatie. Daarbij wordt via een innovatief productieproces een dunne laag echt leisteen op het basismateriaal aangebracht, waardoor het materiaal in zekere mate kan worden gevormd naar de contouren van het interieur.

Leisteen kan ook worden toegepast op functionele oppervlakken en wordt veel gebruikt in het bedieningspaneel op de middenconsole, waar het voor een unieke haptische ervaring zorgt. Tegelijkertijd bedient de touchfunctie belangrijke functies zoals de parkeerrem, de achterruintontwaseming en de alarmlichten.

Naast het gebruik van leisteen in het interieur als tastbare vertaling van de authentiek robuuste eigenschappen van de nieuwe BMW X5 onderstreept de optionele BMW Individual Clear & Bold-interieurapplicatie ook de elegantie en kwaliteit van de auto met kristalglaselementen. De transmissiekeuzeschakelaar op de middenconsole behoort tot de onderdelen die van echt glas zijn vervaardigd en voegt een exclusief accent toe. Ook de volumeregelaars op de middenconsole zijn gemaakt van hoogwaardig glas. In de portieren zijn de bedieningselementen voor rugleuning, lengtepositie en zithoogte vervaardigd uit kristalglas, wat niet alleen een uitzonderlijke afwerkingskwaliteit oplevert, maar ook een bijzonder hoogwaardige look-and-feel.

De middenconsole van de nieuwe BMW X5 bevat daarnaast twee bekerhouders, twee USB-C-poorten en een smartphonehouder in

Alcantara Anthracite met inductieve laadfunctie. De decoratieve oppervlakken in de middenconsole zijn standaard uitgevoerd in verfijnd hoogglans zwart.

Afhankelijk van het gekozen interieurdesign wordt de harmonieuze ambiance in de nieuwe BMW X5 afgerond met X-stiksel in de portierpanelen en op de bekleding van het instrumentenpaneel. De gekozen uitvoering bepaalt de uitstraling van het ingetogen, driedimensionale stikpatroon. Samen met het gereduceerde stiksel op de stoelen zorgt dit voor een zeer moderne interieuruitstraling.

Nieuw optioneel BMW Passenger Screen biedt hoogwaardige entertainmentmogelijkheden voor de voorpassagier tijdens de rit.

Het nieuwe BMW Passenger Screen maakt zijn debuut in de nieuwe BMW X5. Het nieuwe passagiersdisplay bevindt zich naast het Central Display in free-cut design en is als optie verkrijgbaar. Het BMW Passenger Screen biedt de voorpassagier hoogwaardige entertainmentmogelijkheden, bijvoorbeeld met apps van populaire externe aanbieders. De voorpassagier kan nu ook films streamen of deelnemen aan videoconferenties terwijl de auto rijdt. De interieurcamera detecteert eventuele afleiding van de bestuurder tijdens het rijden en dimt het display automatisch. Wanneer de auto stilstaat, is het entertainmentaanbod ook beschikbaar op het Central Display.

Ook het nieuwe Travel & Comfort System biedt volop entertainment voor passagiers achterin. Met magnetische houders kunnen smartphones eenvoudig aan de achterzijde van de voorstoelen worden bevestigd. Het onderste deel van de middenconsole maakt bovendien draadloos laden van smartphones en andere mobiele apparaten vanaf de achterbank mogelijk.

Kwaliteit in elk opzicht: panoramisch glazen schuifdak met openingsfunctie, vierzone-airconditioning en Bowers & Wilkins Surround Sound System met Dolby Atmos-ondersteuning.

Het standaard aanwezige grote panoramische glazen schuifdak met openingsfunctie creëert een lichte en ruimtelijke sfeer in het interieur van de nieuwe BMW X5. Het panoramadak bestaat uit twee glaselementen met een totale oppervlakte van circa 2,6 vierkante meter en combineert een licht en open interieurgevoel met een elegante exterieuruitstraling wanneer het elektrisch bediende voorste paneel geopend is.

Tot de standaarduitrusting van de nieuwe BMW X5 behoort ook 2,5-zone-airconditioning met slanke ventilatieroosters vóór, die vrijwel onzichtbaar in het instrumentenpaneel zijn geïntegreerd. Deze designoplossing is een belangrijk onderdeel van de heldere, strakke interieuruitstraling. Via het Central Display kan de luchtstroom intuïtief en nauwkeurig worden bediend. Wanneer de vierzone-airconditioning is gespecificeerd, kunnen achterpassagiers via een afzonderlijk touchscreen de temperatuur en ventilatie regelen. Ventilatieroosters in de middenconsole en onder de stoelen, samen met extra luchtuitstroomopeningen in de B-stijlen, optimaliseren de luchtcirculatie voor de achterbank. Het klimaatsysteem past ook stoelverwarming en stoelventilatie aan wanneer de interieurtemperatuur wordt ingesteld op de voorkeuren van de inzittenden. Het optionele Heat Comfort-pakket omvat verwarmde voor- en achterstoelen en verwarmde armsteunen vóór. De batterij-elektrische BMW iX5-varianten hebben een modelspecifiek klimaatsysteem met nieuwe en uiterst efficiënte warmtepomptechnologie.

Tot de standaarduitrusting behoort ook het 280 watt HiFi System Professional met 12 luidsprekers, dat helder surroundgeluid gelijkmatig over alle zitplaatsen verspreidt. Het krachtige Bowers & Wilkins Surround Sound System is eveneens als optie verkrijgbaar. Dit systeem beschikt over een zevenbands equalizer en tot 18 luidsprekers met fraaie metalen afdekkingen, met een versterkervermogen tot 775 watt.

Bestuurders en passagiers met een voorkeur voor hoogwaardige audio krijgen met het Bowers & Wilkins Surround Sound System voortaan ook een bijzonder rijke en veelzijdige geluidservaring in Dolby Atmos-kwaliteit. Dolby Atmos creëert voor compatibele audioformaten een driedimensionaal geluidsbeeld en maakt het mogelijk geluidselementen vrij door het interieur te laten bewegen. De nieuwe BMW X5 biedt daardoor een nieuwe, meeslepende audio-ervaring bij het streamen van films of muziek.

Standaard sportstoelen en optionele multifunctionele stoelen met stoelventilatie en massagefunctie bieden uitstekend comfort.

De nieuwe BMW X5 is standaard voorzien van sportstoelen, die nu zijn vernieuwd met extra vulling in de zitting en rugleuning voor nog meer comfort dan in het vorige model. De verwarmde sportstoelen bieden uitstekende zijdelingse steun en uitgebreide verstelmogelijkheden: de lengtepositie, zithoogte en -hoek, evenals de breedte en hoek van de

rugleuningen, zijn elektrisch verstelbaar. De zitdiepte en de hoogte en positie van de hoofdsteunen worden handmatig ingesteld. De bestuurdersstoel is daarnaast uitgerust met lendensteun. Klanten kunnen kiezen voor het standaard Contemporary Black-interieur, of optioneel voor Copper Brown of Silverstone in combinatie met de multifunctionele stoel. Stoelbekleding in hoogwaardig Veganza-materiaal met leerachtige eigenschappen valt op door een bijzonder aangename touch en biedt veel comfort. Het BMW M interieurdesign met Veganza/Alcantara in Black/Atlas Grey is eveneens beschikbaar voor BMW M Performance-modellen en voor uitvoeringen van de BMW X5 met BMW M Sportpakketten, en voegt een M-logo toe aan de rugleuningen. In combinatie met sportstoelen zijn het instrumentenpaneel en de portierbekleding altijd uitgevoerd in Veganza Black.

Multifunctionele stoelen met ventilatie- en massagefunctie zijn eveneens als optie verkrijgbaar. Naast de elektrische verstelmogelijkheden van de sportstoelen kunnen hierbij ook de zitdiepte en de hoogte van de hoofdsteunen elektrisch worden versteld. Extra vulling in zittingen en rugleuningen zorgt nu voor nog meer comfort dan in het vorige model. Een centrale ventilatieopening in de rugleuning en een tweede in de zitting optimaliseren de stoelventilatie verder. De vernieuwde massagefunctie biedt bovendien verbeterde massage-effecten, een soepelere start van het massageprogramma en nauwelijks hoorbare overgangen tussen de afzonderlijke massageprogramma's. Wanneer klanten multifunctionele stoelen kiezen, zijn de bestuurders- en voorpassagiersstoel uitgerust met viervoudig verstelbare lendensteun. Naast de kleur- en materiaalcombinaties voor de sportstoelen is voor de multifunctionele stoelen ook de elegante Veganza Silverstone-optie beschikbaar. In voertuigen met het M Sportpakket en M Sportpakket Pro, en in BMW M Performance-modellen, zijn de multifunctionele stoelen ook verkrijgbaar in het BMW M Veganza-interieurdesign in Black/Atlas Grey.

Het hoogwaardige interieurdesign BMW Individual met Merino-leder is exclusief beschikbaar voor de multifunctionele stoelen. Dit kan worden besteld in Black, Adelaide Grey, Smoke White, Tartufo of Vintage Coffee – een vintage lederafwerking met een verfijnde, luxueuze patina. Bij het BMW Individual-interieurdesign met Merino-leder zijn het instrumentenpaneel en de portierbekleding vóór altijd uitgevoerd in Alcantara in een bijpassende kleur. Afhankelijk van de gekozen bekledingsoptie is het instrumentenpaneel bovendien voorzien van

verfijnd stikwerk. De materiaalcombinatie wordt voortgezet in het ontwerp van de multifunctionele stoelen. De stoelbekleding in exclusief BMW Individual Merino-leder wordt gecombineerd met hoogwaardige Alcantara-inzetten in de zijdelen van de stoelen, wat een intrigerende mix van matte en glanzende oppervlakken oplevert. De hemelbekleding bij het BMW Individual-interieurdesign met Merino-leder is altijd uitgevoerd in Alcantara Anthracite.

Ook de achterbank van de nieuwe BMW X5 is vernieuwd: de hoek van de romp is ten opzichte van het vorige model met twee graden vlakker gemaakt, wat zorgt voor een comfortabelere en verbeterde zitpositie. De knieruimte achterin is vergroot van 108 naar 130 millimeter, mede dankzij de met 60 millimeter verlengde wielbasis van de nieuwe BMW X5. De aandacht voor detail die het hele interieur van de nieuwe BMW X5 kenmerkt, blijkt ook uit het feit dat zelfs de Isofix-bevestigingen zijn afgewerkt in het Véganza- of BMW Individual Merino-leder dat voor het interieur is gekozen.

De achterbank is in de verhouding 40:20:40 neerklapbaar en beschikt over een doorlaadsysteem. Dankzij een intelligente verbinding tussen de twee bekerhouders in de middenarmsteun kunnen deze ook als smartphonehouder worden gebruikt. Wanneer klanten kiezen voor het BMW Individual-interieurdesign met Merino-leder, zijn de achterstoelen bovendien voorzien van nekkussens en een kussen voor de centrale armsteun in Alcantara, beide in bijpassende kleur.

Gebruiksvriendelijke automatische portieren met Soft Close nu verkrijgbaar.

Voor het eerst kunnen voor de BMW X5 automatische portieren als optie worden gekozen, waardoor in- en uitstappen bijzonder eenvoudig wordt. Dat is al duidelijk zodra ze worden gebruikt. Aan de buitenzijde van elk portier bevindt zich een sensor op een ergonomisch doordachte positie. Eén aanraking van de BMW Winglet-portiergrepen volstaat om de portieren te openen en te sluiten. Aan de binnenzijde bevindt zich een overeenkomstige knop in de portierbekleding. Daarnaast zijn er tal van alternatieve bedieningsmogelijkheden beschikbaar, bijvoorbeeld via de My BMW App, spraakcommando's of de vereenvoudigde menustructuur van BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X. Zodra de bestuurder heeft plaatsgenomen, kunnen de portieren worden gesloten door het rempedaal in te drukken. Klanten met BMW Digital Key Plus kunnen compatibele smartphones of smartwatches als bedieningseenheid gebruiken.

Daarbij kunnen zij onder meer bepalen welke portieren openen wanneer zij de auto naderen.

Het standaard aanwezige Soft Close-mechanisme is bijzonder gebruiksvriendelijk, sluit de portieren soepel en benadrukt bij elke instap- en uitstapbeweging de luxueuze ambiance van de nieuwe BMW X5. Dankzij een geïntegreerde servomodus kunnen de portieren ook handmatig met weinig kracht worden geopend en gesloten. Bovendien werken de automatische portieren nu met radarsensoren. Deze zijn geïntegreerd in de dorpels, de voorzijde en de achterzijde van de auto en maken het mogelijk de portieren sneller te openen en te sluiten dan bij systemen met andere sensoren. De sensoren herkennen mogelijke obstakels bovendien met hoge precisie, waardoor de geïntegreerde botsbescherming nog effectiever wordt. De radarsensoren detecteren niet alleen obstakels in de buurt van de portieren, maar ook verkeersdeelnemers die de auto naderen, wat het risico op een aanrijding aanzienlijk verkleint.

BMW Digital Key Plus: veel meer dan alleen een sleutel.

BMW Digital Key Plus wordt steeds meer de voorkeursvorm voor toegang tot de auto. Hiermee kunnen smartphones en smartwatches van alle toonaangevende fabrikanten eenvoudig worden geconfigureerd als autosleutel. Ultra-wideband- (UWB) en Bluetooth-technologie zorgen ervoor dat smartphone en voertuig op korte afstand met elkaar communiceren. De UWB-technologie maakt een uiterst nauwkeurige positiebepaling van de gebruiker mogelijk en garandeert tegelijkertijd het hoogst mogelijke beveiligingsniveau voor voertuigtoegang, gecertificeerd volgens de standaard van het Car Connectivity Consortium.

BMW Digital Key Plus biedt naast eenvoudige voertuigtoegang ook andere voordelen. Klanten kunnen de digitale sleutel eenvoudig en veilig met anderen delen via een berichtenapp, en daarbij individuele rollen en rechten instellen. Ook maakt de functie het mogelijk om aanvullende functies via de smartphone-wallet van de klant te gebruiken, zoals bediening op afstand van de achterklep.

Een welkomst- en afscheidsanimatie met visuele effecten – die de bestuurder begeleidt van buiten de auto naar het interieur – begint zodra de bestuurder de auto nadert met BMW Digital Key Plus. Het standaard beschikbare BMW Iconic Glow-exterieurpakket levert een indrukwekkende lichtanimatie met RELAXED-, BALANCED- en EXCITED-instellingen. Wanneer de bestuurder de auto bereikt,

volstaat één aanraking van een BMW Winglet om de auto te ontgrendelen. Terwijl de bestuurder plaatsneemt, verschijnt de geanimeerde begroeting op BMW Panoramic Vision en het Central Display, waarbij de animatie harmonieus overgaat van de bestuurderszijde naar de voorpassagier. Vanaf het naderen van de auto tot het wegrijden kan de bestuurder de smartphone gewoon in de zak laten zitten. BMW Digital Key Plus blijft ook aan het einde van de rit een naadloze digitale ervaring bieden. Zodra de bestuurder van de auto wegloopt, geeft een lichtanimatie aan dat het voertuig is vergrendeld.

Nieuw ontworpen, hoogwaardige en ergonomisch uitstekende stuurwielen maken bediening met shy tech nog intuïtiever.

De nieuwe stuurwielen in de BMW X5 combineren een opvallend design met uitstekende ergonomie en hoogwaardige materialen. Het nieuwe standaard multifunctionele stuurwiel is het eerste met een zelfdragende structuur, met een licht afgevlakt ontwerp en een verticale spaak. Dit, en het ontbreken van horizontale spaken, maakt een vernieuwd en ergonomisch geoptimaliseerd greepgedeelte mogelijk; de bestuurder kan het stuur daardoor steviger en comfortabeler vasthouden en de knoppen eenvoudig met de duimen bereiken. Het nieuwe multifunctionele stuurwiel is een integraal onderdeel van het display- en bedieningsconcept BMW Panoramic iDrive. Het biedt haptische feedback en volgt de shy-tech-benadering door de bedieningselementen voor rijhulpfuncties pas te verlichten zodra deze beschikbaar zijn.

Het sportstuur is beschikbaar als onderdeel van het BMW M Sportpakket en kan ook worden besteld met het interieuraccent Silver Bronze. De lichtgewicht designesthetiek van de verticale spaak met BMW M-logo is geïnspireerd op raceauto's. Het sportstuur is uitgevoerd in zwart Veganza met accenten in Dark Silver of Silver Bronze, afhankelijk van de specificatie.

Het BMW Individual-stuurwiel heeft een bijzonder verfijnde uitstraling in Smoke White met een accentstrip in Dark Silver en is als optie verkrijgbaar in combinatie met het BMW Individual-interieurdesign met Smoke White Merino-leder.

Het optionele BMW M lederen stuurwiel heeft een sportievere geometrie. Het heeft geen verticale spaak, waardoor de bestuurder het stuur gemakkelijker kan vastpakken in dynamisch genomen bochten. Visuele verwijzingen naar zijn M-genen zijn onder meer het

BMW M-logo en – in BMW M Performance-modellen – stiksel in M-kleuren. Er zijn twee uitvoeringen van het BMW M lederen stuurwiel beschikbaar: één met een zwarte 12-uursmarkering en één met een opvallende rode 12-uursmarkering, schakelpaddles met rode accenten en Boost- en M Mode-knoppen. Deze uitvoering is voorbehouden aan BMW M Performance-modellen.

Display- en bedieningssysteem, digitale gebruikerservaring.

De nieuwe BMW X5 combineert de voordelen van een Sports Activity Vehicle met vooruitstrevende BMW Neue Klasse-technologie en creëert zo een allesomvattende digitale gebruikerservaring, gericht op zowel bestuurder als passagiers.

- **BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – volledige bestuurdersgerichtheid, op BMW-wijze.**
- **Intelligente spraakbediening met de zelflerende BMW Intelligent Personal Assistant, uitgebreid met Amazon Alexa+ AI-technologie.**
- **BMW Passenger Screen tilt entertainment voor de voorpassagier naar een hoger niveau.**
- **Entertainment in de auto op topniveau – sterk uitgebreid aanbod, inclusief apps van populaire externe aanbieders.**
- **BMW Digital Premium: het flexibele totaalpakket voor entertainment, beveiligingsfuncties en uitgebreide navigatiefuncties.**
- **Nog slimmer onderweg met uitgebreide functies in de My BMW App.**
- **Moeiteloze smartphone-integratie met Apple CarPlay en Android Auto standaard.**
- **Flexibiliteit ook na aankoop van de auto: software-updates en uitgebreidere keuze aan BMW ConnectedDrive Upgrades.**

BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X – volledige bestuurdersgerichtheid, op BMW-wijze.

Het visionaire BMW Panoramic iDrive-systeem vertegenwoordigt de nieuwste generatie van het BMW display- en bedieningsconcept. Met de interactie tussen gebruiker en auto als uitgangspunt herdefinieert het de bediening van het voertuig, de weergave van informatie en de bestuurdersgerichtheid. Door displays, bedieningselementen en software intelligent met elkaar te verbinden, ontstaat een volledig geïntegreerd systeem dat intuïtief, comfortabel en ergonomisch te bedienen is en de bestuurder op elk moment van relevante informatie voorziet.

Centraal in het systeem staat BMW Panoramic Vision, dat met nieuw ontwikkelde technologie content over de volledige breedte van het onderste deel van de voorruit projecteert. De hier getoonde content is altijd zichtbaar en vormt de visuele basis van het gehele display- en bedieningsconcept. Rijgerelateerde informatie wordt aan de linkerzijde (bij modellen met linkse besturing) in het gezichtsveld van de bestuurder helder gestructureerd weergegeven, zonder het zicht op de weg te beperken. De content in het middelste en rechterdeel van het display kan worden gepersonaliseerd en is zichtbaar voor alle passagiers.

Het BMW 3D Head-Up Display, geïntegreerd boven BMW Panoramic Vision, projecteert geselecteerde content rechtstreeks in de zichtlijn van de bestuurder en uitsluitend voor diens gebruik. Dit display maakt een uiterst nauwkeurige ruimtelijke waarneming mogelijk, bijvoorbeeld bij navigatieaanwijzingen of informatie van de rijhulpsystemen. De content in het BMW 3D Head-Up Display en BMW Panoramic Vision is perfect op elkaar afgestemd; beide vullen elkaar aan en creëren een consistente, helder gestructureerde display-ervaring.

Het 17,9-inch Central Display in free-cut design is als ander essentieel bedieningselement geïntegreerd in BMW Panoramic iDrive. Het beschikt over geavanceerde matrix-backlighttechnologie voor briljante graphics en uitstekende leesbaarheid onder alle lichtomstandigheden. Het bijzondere free-cut design maakt een optimale ergonomische positionering mogelijk en zorgt samen met de verbeterde menustructuur met QuickSelect voor comfortabele, eenvoudige en intuïtieve touchbediening.

Op het Central Display bevindt zich een menu met widgets die via drag-and-drop naar BMW Panoramic Vision kunnen worden

verplaatst. Op die manier kunnen maximaal zes widgets vrij worden gerangschikt, zodat veelgebruikte functies snel toegankelijk zijn. Extra widgetcontent en submenu's kunnen via het nieuw ontwikkelde multifunctionele stuurwiel in BMW Panoramic Vision worden weergegeven.

Het multifunctionele stuurwiel volgt de shy-tech-filosofie: de bedieningselementen lichten alleen op wanneer dat nodig is. De bediening voor rijhulp- en parkeerfuncties bevindt zich links, terwijl de bediening voor infotainmentfuncties, zoals telefoongesprekken of de mediaspeler, rechts is geplaatst. Deze functies kunnen worden bediend via een speciaal ontworpen bedieningspaneel met haptische feedback, zodat de bestuurder belangrijke functies veilig en nauwkeurig kan bedienen zonder de blik van de weg te halen.

BMW Panoramic iDrive wordt ondersteund door de software BMW Operating System X. Deze fungeert als intelligent platform voor het display- en bedieningssysteem en is volledig ontwikkeld vanuit de benadering van een software-defined vehicle (SDV). De architectuur is gebaseerd op het Android Open Source Project (AOSP) en biedt uitstekende update- en upgrademogelijkheden. Daardoor blijft het systeem lange tijd actueel en kunnen voortdurend nieuwe functies en digitale diensten worden toegevoegd. BMW Operating System X beheert alle interactie-elementen nauwkeurig en zorgt ervoor dat informatie consequent contextgevoelig en passend bij de situatie wordt weergegeven.

Een van de belangrijkste kenmerken van het systeem is de uitgebreide personaliseerbaarheid. Content, widgets en displays zijn individueel configureerbaar en kunnen worden aangepast aan persoonlijke voorkeuren. Gebruikers kunnen kleuren, weergaveschema's en achtergrondaafbeeldingen kiezen om een persoonlijke digitale ervaring te creëren. Via de My BMW App kunnen zij ook eigen foto's instellen als achtergrondaafbeelding voor het Central Display. De vormgeving van de kleuren van de gebruikersinterface op alle displays past zich automatisch aan de gekozen afbeelding aan. In Personal Mode hebben bestuurders ruime mogelijkheden om de interface naar wens af te stemmen, met nog meer personalisatie van displays, interacties en voertuigerelateerde instellingen. Andere My Modes, zoals SPORT, EFFICIENT en SILENT, vergroten de keuze aan persoonlijke instellingen verder.

De BMW ID opent de deur naar de personaliseerbare rijervaring met BMW Operating System X. Tot zeven verschillende gebruikers kunnen inloggen met hun BMW ID, zodat zij elke rit volledig kunnen beleven met hun individuele instellingen. Voor vertrek verschijnt automatisch een begroeting met de naam van de klant – indien gewenst samen met een persoonlijke profielfoto – op het Central Display.

Het samenspel tussen BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display en multifunctioneel stuurwiel – allemaal aangestuurd door BMW Operating System X – creëert een consistent en helder gestructureerd display- en bedieningsconcept. Fysieke en digitale bedieningselementen komen samen in een naadloze gebruikerservaring die specifiek is ontworpen voor bestuurdersgerichtheid en ergonomie. Daarbij wordt het principe “handen aan het stuur, ogen op de weg” opnieuw geïnterpreteerd en naar een hoger technologisch niveau getild.

BMW Panoramic iDrive is schaalbaar ontworpen; de onderliggende systeemarchitectuur maakt flexibele integratie van toekomstige digitale diensten, extra displayformaten en nieuwe functies mogelijk.

Intelligente spraakbediening met de zelflerende BMW Intelligent Personal Assistant, uitgebreid met Amazon Alexa+ AI-technologie.

De multimodale bedieningslogica van BMW Panoramic iDrive combineert touch-, haptische en spraakgestuurde interacties. De verder ontwikkelde BMW Intelligent Personal Assistant speelt hierin een sleutelrol en maakt het mogelijk tal van voertuigfuncties, navigatiebestemmingen en mediacontent met natuurlijke taal te bedienen, zonder dat vaste spraakcommando's nodig zijn.

De zelflerende assistent maakt van de auto een intelligente digitale metgezel. De spraakassistent kan op de vertrouwde manier worden geactiveerd met “Hey BMW” of via een knop op het rechter bedieningspaneel van het stuurwiel. De BMW Intelligent Personal Assistant kan helpen bij de bediening van onder meer de ramen, airconditioning, stoelcomfort, telefoongesprekken, entertainment in de auto en veel meer. Ook kan de assistent een groot aantal functiemenu's openen of bepaalde apps bedienen.

De toevoeging van Amazon Alexa+ AI-technologie aan de BMW Intelligent Personal Assistant vergroot de functionaliteit nog verder. De integratie van Amazon Alexa+ in de BMW Intelligent Personal Assistant markeert een technologische sprong voorwaarts, gericht op

extra waarde voor de klant. De gebruikte AI-technologie is een large language model (LLM), een vorm van generatieve AI die taal "begrijpt" en eigen antwoorden kan formuleren. Dit maakt meer dialooggerichte verbale interactie mogelijk, met intuïtieve en intelligente gesprekken, toegang tot externe kenniscontent, cloudgebaseerde diensten en media-aanbod, evenals bediening van voertuigfuncties. Door de BMW Intelligent Personal Assistant te koppelen aan een Amazon-account kan de gebruiker moeiteloos muziek zoeken en streamen, het laatste nieuws beluisteren en toegang krijgen tot een breed scala aan andere content. De beschikbaarheid wordt gefaseerd uitgebreid, te beginnen met de Duitse en Amerikaanse markt.

Op verzoek van de bestuurder kan de BMW Intelligent Personal Assistant ook proactieve suggesties doen op basis van gebruikspatronen en andere factoren. BMW Operating System X breidt deze intelligente mogelijkheden verder uit door veel meer context mee te nemen, bijvoorbeeld op basis van de rijsituatie, omgevingsanalyse of interieursensoren.

Met de functie "Gewoontes" zijn extra mogelijkheden toegevoegd om de bestuurder te ondersteunen via de BMW Intelligent Personal Assistant. De bestuurder kan de assistent eenvoudig een routine aanleren en zo het individuele rijplezier maximaliseren. Wanneer de bestuurder bijvoorbeeld de automatische airconditioning op maximale koeling zet en stoelventilatie inschakelt zodra de temperatuur in de zomer boven 25 graden komt, kunnen deze handelingen eenvoudig worden gecombineerd tot een routine die automatisch wordt uitgevoerd. In de winter werkt dit net zo goed met stuurwielverwarming, stoelverwarming en de ontwasemingsfunctie. De bestuurder kan ook persoonlijke routines aanmaken op basis van vooraf bepaalde persoonlijke omstandigheden, zoals situatie, stoelbezetting, tijd en temperatuur.

BMW Passenger Screen tilt entertainment voor de voorpassagier naar een hoger niveau.

Het optionele BMW Passenger Screen is specifiek ontworpen om de voorpassagier tijdens de rit entertainment te bieden. Het 14,6-inch full-HD-display laat zich eenvoudig en intuïtief via multitouch bedienen. Het scherm lijkt naadloos over te gaan in het Central Display met free-cut design en geeft de voorpassagier volledige toegang tot het uitgebreide BMW Entertainment-aanbod. Het pakket omvat onder meer videostreaming en tv-programma's, gaming, muziek en veel meer. De interieurcamera wordt gebruikt voor videoconferenties

onderweg. Inloggen met een BMW ID is niet vereist. BMW Digital Premium omvat de benodigde databundel en is beschikbaar op alle displays in de auto. Als BMW Digital Premium niet aanwezig is, wordt gebruikgemaakt van mobiele data van privéapparaten die via een wifi-hotspot of wifi-verbinding (tethering) met de auto zijn verbonden.

Een geïntegreerde afschermfunctie zorgt ervoor dat de bestuurder zich te allen tijde op het rijden kan blijven concentreren. De interieurcamera detecteert eventuele afleiding van de bestuurder tijdens het rijden en dimt het display automatisch.

Als er geen voorpassagier in de auto zit, schakelt het BMW Passenger Screen automatisch over naar een gereduceerde modus en gaat het harmonieus op in de andere displays in de BMW. Daarbij wordt de achtergrond van het display afgestemd op de actieve My Mode en de ambient lighting.

Entertainment in de auto op topniveau – sterk uitgebreid aanbod, inclusief apps van populaire externe aanbieders.

BMW Operating System X biedt klanten een breder aanbod aan entertainment in de auto dan ooit tevoren. Zij kunnen kiezen voor het gemak van het uitgebreide app-, video- en gamingportfolio met de data die is inbegrepen in het BMW Digital Premium-pakket. Of zij kunnen hun eigen connectiviteit gebruiken door hun smartphone als mobiele hotspot in te zetten of in te loggen op een wifi-netwerk. Eén verbinding per auto is voldoende en kan vervolgens worden gebruikt voor entertainment op het optionele BMW Passenger Screen.

Klanten hebben ook toegang tot de Video-app (powered by TiVo™), die een steeds groter aanbod aan content biedt, zoals nieuws en live/on-demand streamingplatforms. Video's kunnen worden gestreamd op het Central Display en het optionele BMW Passenger Screen wanneer de auto stilstaat. Op het BMW Passenger Screen blijft deze functionaliteit ook tijdens het rijden beschikbaar. Wanneer de auto stilstaat, kunnen klanten inloggen met bestaande accounts om films of series precies te hervatten waar zij thuis waren gebleven.

De AirConsole-app van BMW Operating System X biedt volop entertainment voor alle passagiers – met wereldwijd bekende klassiekers die speciaal zijn aangepast voor gaming in de auto, zoals UNO® Car Party!. Hot Wheels: Xtreme Overdrive™ van Mattel is een ander hoogtepunt in de uitgebreide AirConsole-gamebibliotheek. Met

AirConsole kunnen spelers hun smartphone als controller gebruiken, zodat alle passagiers met of tegen elkaar kunnen spelen.

Klanten kunnen extra games en apps voor entertainment in de auto downloaden via de BMW ConnectedDrive Store. Geselecteerde games kunnen nu ook worden bediend met Bluetooth-controllers voor standaard gameconsoles. De BMW ConnectedDrive Store bevat wereldwijd al meer dan 60 apps. Categorieën zijn onder meer muziek & audio, entertainment, gaming, nieuws en travel & local – en het aanbod blijft groeien.

BMW Digital Premium: het flexibele totaalpakket voor entertainment, beveiligingsfuncties en uitgebreide navigatiefuncties.

Het BMW Digital Premium-pakket omvat de Security Assistant, die bestaat uit tal van handige functies die de klant extra gemoedsrust bieden. Zo leiden diefstalpogingen en parkeerschades tot pushmeldingen in de My BMW App. Bij een ongeval stelt de BMW Drive Recorder bovendien direct beelden van de buitenzijde beschikbaar in de auto; deze opname kan vervolgens naar een mobiele telefoon worden geëxporteerd. Ook de antidiefstal- en parkeerschaderecorder maken automatisch video-opnamen. Met de optionele functies Remote Inside en Remote 3D View kunnen klanten daarnaast via de My BMW App een blik werpen in hun auto en de directe omgeving ervan controleren.

Daarnaast breidt BMW Digital Premium het aanbod aan navigatiefuncties binnen BMW Maps uit. Extra realtime verkeersinformatie, satellietweergaven, 3D-gebouwmodellen en proactieve tips ondersteunen een nauwkeurige en anticiperende routeplanning. Ook informatie over parkeermogelijkheden en points of interest wordt gedetailleerder weergegeven. Een precieze en realistische visualisatie van rijstroken maakt routebegeleiding eenvoudiger bij complexe verkeerssituaties in steden.

De data die nodig is voor entertainmentfuncties is inbegrepen bij BMW Digital Premium. Klanten hoeven dus geen dataverbinding beschikbaar te stellen via een smartphone-hotspot of door in te loggen op een wifi-netwerk. Deze verbinding kan worden gebruikt voor het Central Display en het optionele BMW Passenger Screen. Bovendien zorgt het 5G-ready voertuigtelematicasysteem altijd voor de best mogelijke streamingsnelheid. Het BMW Digital Premium-pakket kan naar wens worden gedownload en is ontworpen voor continue

doorontwikkeling. Nieuwe functies en diensten kunnen op elk moment worden toegevoegd, zodat de digitale gebruikerservaring altijd up-to-date en verbonden blijft.

Nog slimmer onderweg met uitgebreide functies in de My BMW App.

Sinds de introductie in 2020 is de My BMW App uitgegroeid tot een belangrijk onderdeel van de BMW-ervaring, met wereldwijd meer dan 16 miljoen actieve gebruikers. De Neue Klasse-technologie, ontwikkeld voor echte software-defined vehicles (SDV) met een volledig nieuwe elektronische en softwarearchitectuur, vormt de basis voor mobiele diensten: realtime interactie, diepere toegang tot functies voor een breder aanbod aan remote services en personalisatie, evenals nieuwe verbindingsmogelijkheden voor passagiers in de auto zelf. Deze nieuwe mate van integratie levert nieuwe ervaringen op in de BMW X5 en biedt veel potentieel voor toekomstige innovatie. Hoogtepunten zijn onder meer:

- Uitgebreide remote functies in realtime: voor het op afstand bedienen van voertuigfuncties in realtime, waaronder het openen/sluiten van de ramen, het voorconditioneren van het interieur met temperatuurinstellingen en activering van stoelverwarming, en het instellen van laadvensters voor de BMW iX5 en plug-in hybridemodellen.
- Remote control voor passagiers: passagiers kunnen hun My BMW App nu snel en eenvoudig met de auto verbinden door een QR-code te scannen. Zo kunnen zij eenvoudig voertuigfuncties bedienen, zoals muziekweergave, temperatuurinstellingen, verlichting en navigatiebediening.
- Updates voor Digital Key Remote Controls: het openen en sluiten van de automatische portieren met de app; eerste functies in iOS kunnen worden bediend met Siri; shortcuts met een iPhone of Apple Watch.

Moeiteloze smartphone-integratie met Apple CarPlay en Android Auto standaard.

Draadloos gebruik van Apple CarPlay en Android Auto behoort eveneens tot de standaarduitrusting. Beschikbare metadata voor mediabestanden of routebegeleidingsinstructies die in de actuele modus actief zijn, worden op intelligente wijze aan de bestuurder getoond in BMW Panoramic Vision en het BMW 3D Head-Up Display. De QuickSelect-widgets blijven beschikbaar op het Central Display,

terwijl content die vanaf de smartphone wordt geprojecteerd daarnaast wordt geïntegreerd op een manier die aansluit bij de vorm van het display. Zodra de koppeling tot stand is gebracht, wordt het Apple CarPlay-/Android Auto-icoon toegevoegd aan de menubalk, zodat de geprojecteerde content op volledig scherm kan worden weergegeven.

Flexibiliteit ook na aankoop van de auto: software-updates en uitgebreidere keuze aan BMW ConnectedDrive Upgrades.

Met BMW ConnectedDrive Upgrades kunnen klanten na aankoop van de auto extra digitale producten en diensten aan hun voertuig toevoegen. Voor de meeste BMW ConnectedDrive Upgrades hebben klanten de mogelijkheid een gratis proefperiode te activeren. Afhankelijk van het product kunnen deze functies worden geboekt voor de levensduur van het voertuig, voor één jaar of voor één maand. Ze zijn verkrijgbaar via de BMW ConnectedDrive Store, via een internetbrowser, in de My BMW App of rechtstreeks vanuit de auto.

De BMW ConnectedDrive Store fungeert als centrale toegangspoort voor klanten die apps van externe aanbieders willen downloaden, BMW ConnectedDrive Upgrades willen installeren of bestaande downloads willen beheren.

Over-the-air software-updates zorgen er bovendien voor dat de nieuwe BMW X5 altijd up-to-date blijft. De updatecapaciteit en het updateproces zijn voor BMW Operating System X zorgvuldig verfijnd en vereenvoudigd. Updates kunnen desgewenst zelfs automatisch worden uitgevoerd.

Aandrijflijnen en laadtechnologie.

De nieuwe BMW X5 markeert opnieuw een primeur voor BMW. Het is het eerste BMW model in de geschiedenis van het bedrijf dat beschikbaar komt met vijf verschillende aandrijftechnologieën. In lijn met het technologie-open uitgangspunt wordt het aandrijflijnportfolio met zeer efficiënte benzine- en dieselmotoren, 48V mild hybrid-technologie en twee plug-in hybridemodellen aangevuld met de eerste batterij-elektrische BMW iX5 met innovatieve BMW eDrive-technologie van de zesde generatie, en – op een later moment – een versie met waterstof-brandstofceltechnologie. Een volledig elektrisch BMW M Performance-model en een variant met conventionele V8-motor volgen op termijn.

- **De eerste volledige elektrische BMW iX5.**
- **Nieuw ontwikkelde lithium-ion cilindrische cellen voor een hogere energiedichtheid.**
- **Cell-to-pack-ontwerp maakt een hoge energiedichtheid op accupakketniveau mogelijk.**
- **Energy Master: de uiterst intelligente centrale regeleenheid voor volledig elektrische modellen.**
- **Twee zeer efficiënte elektromotoren met EESM- en ASM-technologie.**
- **Gen6 maakt ook op laadgebied een technologische kwantumsprong mogelijk: laadvermogen tot 460 kW en bidirectioneel laden.**
- **BMW Charging met uitgebreid laadnetwerk en aantrekkelijke tarieven.**
- **Zeer efficiënte benzine- en dieselmotorvarianten en 48V mild hybrid-technologie.**

- **48V mild hybrid-systeem: krukastartergenerator in de achttraps Steptronic Sport-transmissie.**
- **Het aandrijfsysteemaanbod voor de nieuwe BMW X5 omvat twee plug-in hybridemodellen.**
- **BMW iX5 Hydrogen: kenmerkend BMW rijplezier met BMW xDrive-vierwielaandrijving; sneller tanken, verder rijden.**

De eerste volledig elektrische BMW iX5.

De nieuwe BMW iX5 wordt geïntroduceerd met de zesde generatie van BMW's eDrive-technologie. Deze omvat een nieuwe aandrijflijn met een volledig nieuw hoogvoltage-accuconcept en wordt nu toegepast in de nieuwe BMW iX5, nadat de technologie haar debuut maakte in de BMW iX3. Deze nieuwe ontwikkeling met 800V-technologie, bekend als Gen6, zorgt voor een aanzienlijk grotere actieradius, sneller laden en bidirectionele laadfunctionaliteit.

Naast vernieuwde en zeer efficiënte elektromotoren omvat Gen6 volledig nieuwe hoogvoltage-accu's met cilindrische cellen. Deze bieden 20 procent meer energiedichtheid dan hun voorgangers, de prismatische Gen5-accucellen.

Nieuw ontwikkelde lithium-ion cilindrische cellen voor een hogere energiedichtheid.

De nieuwe cilindrische cellen die voor het eerst in de BMW iX5 worden toegepast, zijn met een diameter van 46 millimeter en een hoogte van 120 millimeter geïntegreerd in de hoogvoltage-accu. Ze zijn gebaseerd op dezelfde celchemie als de 95 millimeter hoge cellen in de BMW iX3. Door de celhoogte op te schalen naar 120 millimeter neemt de bruikbare energie van de cellen met bijna 30 procent toe.

Cell-to-pack-ontwerp maakt een hoge energiedichtheid op accupakketniveau en 141 kWh (netto) bruikbare energie mogelijk.

De cilindrische cellen met verhoogde energiedichtheid zijn ook rechtstreeks geïntegreerd in de hoogvoltage-accu van de BMW iX5, zonder modulaire opbouw of structurele tussenc componenten. Dit cell-to-pack-ontwerp maakt een hoge energiedichtheid op accupakketniveau mogelijk en verlaagt tegelijkertijd gewicht en kosten.

Energy Master: de uiterst intelligente centrale regeleenheid voor volledig elektrische modellen.

Alle elektrische en elektronische componenten voor de hoogvoltage-accu bevinden zich in de Energy Master. De Energy Master is op de hoogvoltage-accu geplaatst en is een nieuwe functie van Gen6. Met software en hardware die intern door de BMW Group zijn ontwikkeld, levert de Energy Master stroom aan de elektromotoren en elektrische systemen. Daarnaast fungeert hij als interface voor alle data uit de hoogvoltage-accu en waarborgt hij een intelligente, efficiënte en veilige werking van de accu.

Twee zeer efficiënte elektromotoren met EESM- en ASM-technologie.

De **BMW iX5 60 xDrive** heeft één elektromotor op de vooras en één op de achteras, goed voor een gecombineerd systeemvermogen van 425 kW/578 pk en een systeemkoppel van 805 Nm (593 lb-ft). Een elektrisch bekrachtigde synchroonmotor (EESM), ontworpen voor de 800V-architectuur, is geïntegreerd in de achteras, de primaire aangedreven as. Deze EESM vormt het hart van de Gen6-aandrijftechnologie. Hij levert een nominaal vermogen van 242 kW/329 pk en een nominaal koppel van 500 Nm (369 lb-ft).

De motor is gebaseerd op een stator die met driefasenwisselstroom een roterend magnetisch veld opwekt, en een rotor met elektrisch bekrachtigde elektromagneten. Het ontwerp van de EESM verschilt daardoor wezenlijk van dat van motoren met permanente magneten, omdat het magnetische veld in de rotor flexibel kan worden geregeld. Hierdoor kunnen verliezen worden vermeden door de sterkte van het magnetische veld bij lage belasting te verminderen, terwijl bij hoge belasting juist bijzonder sterke magnetische velden kunnen worden opgewekt. Dat leidt tot een hoog koppel en een constant vermogen tot aan het maximale toerental. Het gehele systeem wordt aangestuurd door een omvormer, die de gelijkstroom uit de accu omzet in de wisselstroom die nodig is voor de werking, en er tegelijk voor zorgt dat de rotorbekrachtiging en alle regel- en bewakingsprocessen soepel verlopen. Zo kan de EESM altijd met optimale efficiëntie functioneren. De technologie onderscheidt zich duidelijk van die van concurrenten, met als belangrijkste voordelen efficiëntie en vermogensafgifte.

Naast de EESM is op de vooras een asynchroonmotor (ASM) gemonteerd. Deze levert een nominaal vermogen van 183 kW/249 pk en een nominaal koppel van 305 Nm (225 lb-ft). De ASM werkt volgens het inductieprincipe en vormt als compacte, lichte eenheid een

aanvulling op de EESM, terwijl hij duidelijk verschilt in rotorontwerp. In plaats van magneten of elektrische bekrachtiging bestaat de rotor uit aluminium staven die met kortsluitringen met elkaar zijn verbonden. Het benodigde koppel ontstaat door geïnduceerde stromen, die optreden wanneer er een verschil in rotatiesnelheid – slip genoemd – bestaat tussen het statorveld en de rotor. De ASM is bijzonder robuust en wordt gekenmerkt door hoge hittebestendigheid en een compacte, duurzame constructie. Daarnaast genereert hij geen sleepverliezen wanneer hij spanningsloos is, waardoor hij ideaal is voor elektrische vierwielaangedreven voertuigen met twee motoren. De ASM op de vooras kan bij lagere belasting volledig worden uitgeschakeld, waarbij alleen de achteras het voertuig aandrijft en de efficiëntie toeneemt.

De BMW iX5 60 xDrive sprint in 4,6 seconden van 0 naar 100 km/h en heeft een elektronisch begrensde topsnelheid van 210 km/h. De allereerste BMW iX5 haalt een maximale elektrische actieradius tot 845 kilometer. Het elektrische energieverbruik (WLTP, gecombineerd) bedraagt 23,9 – 20,1 kWh per 100 kilometer.

Gen6 maakt ook op laadgebied een technologische kwantumsprong mogelijk: laadvermogen tot 460 kW en bidirectioneel laden.

De BMW iX5 luidt een nieuw tijdperk in op het gebied van laadsnelheid, actieradius, laadgemak en laadgerelateerde oplossingen. Een volledig nieuwe generatie hoogvoltage-accu's ondersteunt nu hogere laadcapaciteiten met 800V-technologie. Laden aan 400V DC-laadstations blijft mogelijk dankzij een regeleenheid met geïntegreerde schakelmatrix. Aan een high-power charging-station heeft de BMW iX5 60 xDrive slechts tien minuten nodig om voldoende energie bij te laden voor maximaal 350 kilometer extra actieradius. Met een laadvermogen tot 460 kW duurt laden van 10 tot 80 procent slechts 23 minuten. Met wisselstroom laadt de nieuwe BMW iX5 standaard met maximaal 22 kW, waardoor de hoogvoltage-accu van de BMW iX5 60 xDrive vanaf leeg in 6 uur en 24 minuten volledig kan worden opgeladen.

Accuvoorbereiding zorgt ervoor dat de hoogvoltage-accu vóór het laden aan een DC-laadstation op de optimale temperatuur wordt gebracht. Dit verhoogt de laadcapaciteit direct na het aansluiten en verkort de laadtijd. Wanneer BMW Maps actief wordt gebruikt om naar een DC-laadstation te navigeren, conditioneert de BMW iX5 automatisch zijn eigen accu door deze te verwarmen of te koelen. Deze functie kan ook handmatig worden geactiveerd via het Central Display of in de My BMW App. De actuele accutemperatuurstatus en

de resterende tijd voor accuvoorbereiding kunnen op elk moment worden bekeken in de voertuigstatus van de BMW iX5 en in de My BMW App.

De laadgeoptimaliseerde routeplanning laat zien hoe eenvoudig het is om de BMW iX5 te laden. Het BMW Maps-navigatiesysteem berekent een voor laden geoptimaliseerde route, inclusief laadstops, wanneer de bestemming met de actuele actieradius niet kan worden bereikt. De bestuurder stelt een gewenste minimale laadtoestand in voor aankomst bij laadpunten en op de eindbestemming, evenals welke laadstationaanbieders de voorkeur krijgen. Het systeem past AI toe op eerdere laadcycli om bijvoorbeeld verwachte laadcapaciteit, storingsgevoeligheid of de exacte locatiegegevens van specifieke laadstations te bepalen en het optimale laadstation in de routeplanning op te nemen. En ongeacht of routeplanning is geactiveerd, herkent de intelligente laadklep wanneer de klant wil laden en opent en sluit deze automatisch.

BMW Charging met uitgebreid laadnetwerk en aantrekkelijke tarieven.

BMW Charging beschikt over een van de meest complete en uitgebreide laadnetwerken ter wereld, met alleen al in Duitsland meer dan 180.000 laadpunten, meer dan één miljoen in Europa en meer dan 2,8 miljoen wereldwijd. BMW Destination Charging biedt daarnaast laadmogelijkheden op premium partnerlocaties zoals hotels, golfclubs en restaurants over de hele wereld. In Europa kunnen BMW Charging-klanten gebruikmaken van aantrekkelijke tarieven voor laden aan openbare laadstations. IONITY en geselecteerde partners hebben aantrekkelijke vaste laadprijzen afgesproken.

De zesde generatie BMW eDrive-technologie omvat ook functies voor bidirectioneel laden. Het voertuig kan op verschillende manieren worden gebruikt als energieopslag thuis, of als mobiele powerbank onderweg. Dit betekent dat de energie die in de accu is opgeslagen niet uitsluitend hoeft te worden gebruikt door het aandrijfsysteem en de andere elektrische systemen in de auto, maar ook op de volgende manieren kan worden ingezet:

Vehicle-to-Load (V2L): hiermee verandert de nieuwe BMW iX5 in een mobiele powerbank die rechtstreeks uit de hoogvoltage-accu stroom levert aan meerdere verbruikers. Zo kan bijvoorbeeld een elektrische grill tijdens een weekend weg worden gebruikt, of kan de accu van een e-bike met maximaal 3,7 kW worden opgeladen. Voor Vehicle-to-Load

(V2L) heeft de BMW iX5 de Multifunction Charger met Vehicle-to-Load (V2L)-ontlaadadapter nodig voor meerdere gelijktijdige verbruikers, of de afzonderlijke V2L-adapter voor één verbruiker. De voertuigfunctie "AC Charging Professional" behoort tot de standaarduitrusting.

Vehicle-to-Home (V2H): bidirectioneel laden maakt van de BMW iX5 een tijdelijke energieopslag voor thuis. Door Vehicle-to-Home (V2H) te gebruiken in combinatie met de BMW Wallbox Professional en een fotovoltaiisch systeem, wordt het goedkoper om de auto te laden en dalen de elektriciteitskosten voor het huishouden, met een mogelijke besparing tot 530 euro per jaar op laden en huishoudelijke stroom. De BMW Wallbox Professional regelt de intelligente verbinding tussen voertuig en woning. Het in de auto of in de My BMW App ingestelde doel-laadniveau bepaalt de maximale hoeveelheid energie die mag worden ontladen. Het gewenste laadniveau is vervolgens beschikbaar bij het begin van de rit.

Vehicle-to-Grid (V2G): de BMW Group en E.ON zetten hun langjarige strategische samenwerking voort. Particuliere klanten kunnen nu het complete productpakket bestellen, bestaande uit de BMW Wallbox Professional, het V2G-stroomtarief van E.ON en het vereiste intelligente meetsysteem. Met dit pakket kan de BMW iX5 actief communiceren met het elektriciteitsnet door energie uit de hoogvoltage-accu van het voertuig terug te leveren aan het net. Automatisch laden en ontladen wordt beheerd door een algoritme dat gezamenlijk door BMW en E.ON is ontwikkeld.

Klanten profiteren van elk uur dat hun voertuig is aangesloten, met een jaarlijkse bonus tot 720 euro, terwijl zij tegelijkertijd bijdragen aan de energietransitie.

De My BMW App biedt eenvoudige en transparante bediening. Klanten behouden volledig overzicht over de actuele en gewenste laadniveaus en kunnen hun realtime bonusstatus bij E.ON rechtstreeks in de app controleren. Intelligente beschermingsfuncties helpen de levensduur van de accu te behouden.

Zeer efficiënte benzine- en dieselmotorvarianten en 48V mild hybrid-technologie.

De nieuwe **BMW X5 40 xDrive** wordt aangedreven door de nieuwste versie van BMW's 3,0-liter zescilinder-in-lijn benzinemotor, die deel uitmaakt van de huidige BMW EfficientDynamics-motorenfamilie en verder is verbeterd. Door toepassing van een nieuwe turbocompressor

is het vermogen met 14 kW/20 pk verhoogd tot 294 kW/400 pk. Het maximumkoppel is gestegen van 520 naar 540 Nm, terwijl mild hybrid-technologie dit tijdelijk met nog eens 40 Nm kan verhogen. Het gecombineerde brandstofverbruik (WLTP) bedraagt 9,2 tot 8,7 liter per 100 kilometer, wat overeenkomt met een CO₂-emissie van 208 – 197 gram per kilometer. De BMW X5 40 xDrive sprint in 5,3 seconden van 0 naar 100 km/h en heeft een elektronisch begrensde topsnelheid van 250 km/h.

De benzinemotor maakt gebruik van de Miller-verbrandingscyclus, die de motorefficiëntie verbetert door de openingstijd van de inlaatkleppen te verkorten. Naast geoptimaliseerde inlaatkanalen en verbrandingskamers beschikt de motor ook over een ontstekingsstelsel met een actieve bobine met geïntegreerde elektronica. Naast VALVETRONIC-regeling aan de inlaatzijde zijn er aan de uitlaatzijde schakelbare tuimelaars die de gaswisseling indien nodig onderbreken, waardoor het sleepkoppel van de motor bij uitrollen met ongeveer twee derde wordt verminderd. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, kan een groter deel van de remenergie door de generator van het mild hybrid-systeem worden opgenomen en via recuperatie naar de 48V-accu worden geleid. Dit maakt ook volledig elektrisch rijden bij zeer lage snelheden over korte afstanden mogelijk. De variabele VANOS-nokkenasverstelling werkt elektrisch, terwijl het uitlaatspruitstuk in de cilinderkop is geïntegreerd.

De mengselbereiding vindt plaats via een dubbel injectiesysteem, waarbij naast hogedrukinjectie ook een deel van de brandstof via een lagedruksysteem in de verbrandingskamers terechtkomt. De op deze manier bereikte stromingseigenschappen in de inlaatkanalen en cilinders verminderen de vorming van deeltjes en de CO₂-emissie.

De motor in de **BMW X5 40d xDrive** maakt eveneens deel uit van de huidige BMW EfficientDynamics-motorenfamilie en is in het kader van deze modelupdate geoptimaliseerd, met bijzondere aandacht voor verbetering van de motorgeluidbeleving. De nieuwe BMW X5 40d xDrive is een overtuigend dieselmodel met uitzonderlijke rust en souplesse. De 3,0-liter zescilinder-in-lijn motor met tweetraps turbolading is voorzien van common-rail directe injectie met magneetventiel-injectoren, die een maximale druk van 2.500 bar genereren voor maximaal twaalf injecties per arbeidsslag.

De dieselmotor kan met ondersteuning van het 48V mild hybrid-systeem een maximumkoppel van 670 Nm leveren. De aanhoudende

koppelopbouw maakt een sprint van 0 naar 100 km/h in 6,1 seconden mogelijk, met een elektronisch begrensde topsnelheid van 230 km/h. Het gecombineerde brandstofverbruik van 7,3 – 7,0 liter per 100 kilometer en de CO₂-emissie van 193 – 185 gram per kilometer, gemeten volgens de WLTP-testcyclus, onderstrepen de opmerkelijke efficiëntie van de motor.

Brandstoffen die niet op fossiele energiebronnen zijn gebaseerd, bieden bijzonder veel potentieel om de CO₂-emissie te verlagen. Net als veel oudere modellen kunnen moderne BMW dieselmotoren nu al gebruikmaken van hernieuwbare brandstoffen. REDII-conforme hernieuwbare brandstoffen (CNF) maken het mogelijk om met aanzienlijk lagere fossiele CO₂-emissies te rijden – zonder dat daarvoor nieuwe infrastructuur nodig is. Zoals BMW heeft aangetoond met de HVO100-brandstof die wordt gebruikt voor de eerste vulling in zijn Duitse productiefabrieken, is in de praktijk een reductie tot circa 90 procent mogelijk ten opzichte van conventionele dieselbrandstof.

De BMW Group ontwikkelt momenteel een digitaal proces waarmee duidelijk kan worden vastgelegd welke brandstof daadwerkelijk is gebruikt. Dit gebeurt door tankstation- en voertuigtankgegevens met elkaar te vergelijken, en ondersteunt onze oproep om voertuigen die uitsluitend op deze brandstoffen rijden binnen de vlootregelgeving te beoordelen met 0 g/km CO₂ – vergelijkbaar met BEV's. De BMW Group zorgt er al lange tijd voor dat zijn voertuigen zijn goedgekeurd voor een breed scala aan hernieuwbare brandstoffen: HVO en e-fuels volgens EN15940 plus B10 en hernieuwbare brandstoffen volgens EN590 voor dieselmotoren, evenals E20/25 en e-fuels volgens EN228 voor benzinemotoren.

48V mild hybrid-systeem: krukastartergenerator in de achttraps Steptronic Sport-transmissie.

Centraal in het 48V mild hybrid-systeem staat een elektromotor die, samen met de benodigde vermogenslektronica, is ondergebracht in de compacte behuizing van de achttraps Steptronic Sport-transmissie. Deze fungeert als krukastartergenerator en helpt de verbrandingsmotor om een soepele, dynamische en tegelijk efficiënte aandrijving te leveren.

Het mild hybrid-systeem genereert een maximumkoppel van 200 Nm en, afhankelijk van de rij situatie, een vermogensboost tot 13 kW. Dit extra aandrijfkoppel zorgt voor een bijzonder directe respons op zelfs de kleinste beweging van het gaspedaal, zowel bij het weggrijden als bij

plotseling accelereren. De krachtige startergenerator maakt bovendien een comfortabelere werking van de Automatic Start/Stop-functie mogelijk. De energie die nodig is voor de elektrische vermogensboost wordt opgeslagen in een 48V-accu onder de bagageruimte. Deze wordt vooral geladen via recuperatie tijdens uitrollen en remmen, waardoor remenergie die voorheen ongebruikt bleef efficiënt wordt teruggewonnen. Naast de voeding van de elektromotor levert de 48V-accu via een spanningsomvormer ook stroom aan het 12V-boordnet van de auto.

Het aandrijfsysteemaanbod voor de nieuwe BMW X5 omvat twee plug-in hybridemodellen.

De BMW X5 50e xDrive en de BMW X5 M60e xDrive profiteren beide van de updates aan de zescilinder-in-lijn motor die als verbrandingsmotor in het hybridesysteem wordt gebruikt. De benzinemotor is onder meer voorzien van een nieuwe turbocompressor en krijgt elektrische ondersteuning van een synchroommotor met een nominaal vermogen van 145 kW/197 pk. Net als de elektromotor in de mild hybrid-varianten is deze samen met de vermogenselektronica geïntegreerd in de behuizing van de achttraps Steptronic-transmissie, zonder extra ruimte in te nemen. De motor haalt zijn energie uit een vijfde generatie lithium-ion hoogvoltage-accu die in de voertuigbodemplaat is geïntegreerd en 26,5 kWh bruikbare energie kan opslaan.

In de **BMW X5 50e xDrive** werken de verbrandingsmotor en de elektrische aandrijfeenheid samen voor een systeemvermogen van 360 kW/489 pk, waarbij de zescilinder-in-lijn motor 230 kW/313 pk levert, en een maximum systeemkoppel van 700 Nm. De sprint van 0 naar 100 km/h duurt slechts 5,0 seconden en de topsnelheid is elektronisch begrensd op 242 km/h. Volledig elektrisch is een snelheid van 140 km/h mogelijk, terwijl de elektrische actieradius oploopt tot 102 kilometer. Het gecombineerde WLTP-verbruik bedraagt 6,0 – 5,2 liter benzine en 13,5 – 13,1 kWh elektriciteit per 100 kilometer, met een gecombineerde CO₂-emissie van 136 – 118 gram per kilometer.

Het plug-in hybride BMW M Performance-model, de **BMW X5 M60e xDrive**, biedt een nog dynamischere rijervaring. In deze modelvariant levert de zescilinder-in-lijn motor 313 kW/426 pk. Daarmee bereikt het systeem een gecombineerd vermogen van 450 kW/612 pk en een maximumkoppel van 800 Nm. De nieuwe BMW X5 M60e xDrive heeft vanuit stilstand slechts 4,5 seconden nodig voor de sprint naar 100 km/h. Volgens de 1-foot rollout-methode wordt 100 km/h zelfs in 4,2

seconden bereikt. De topsnelheid is elektronisch begrensd op 250 km/h, of 140 km/h bij volledig elektrisch rijden. In volledig elektrische modus is een actieradius tot 98 kilometer mogelijk. Het gecombineerde WLTP-verbruik bedraagt 6,2 – 5,7 liter benzine en 13,5 – 13,2 kWh elektriciteit per 100 kilometer, met een gecombineerde CO₂-emissie van 141 – 129 gram per kilometer.

BMW iX5 Hydrogen: kenmerkend BMW rijplezier met BMW xDrive-vierwielaandrijving; sneller tanken, verder rijden.

De nieuwe BMW iX5 Hydrogen combineert de rijdynamiek waar BMW om bekendstaat met de sterke punten van een waterstofaandrijving. Met 100 procent BMW xDrive, een actieradius tot 750 kilometer, tanken in minder dan vijf minuten en het M Sportpakket levert hij de prestaties van een echte BMW X5 – aangevuld met praktische eigenschappen zoals de mogelijkheid om een aanhanger te trekken.

De aandrijftechnologie is gebaseerd op de derde generatie van het brandstofcelsysteem dat de BMW Group in samenwerking met Toyota Motor Corporation heeft ontwikkeld. Vergeleken met eerdere generaties is de Gen3-brandstofceltechnologie 25 procent compacter, terwijl zij tegelijk een hogere efficiëntie en meer vermogen levert. In combinatie met het nieuwe BMW Hydrogen Flat Storage-systeem voor waterstofopslag in de auto maakt deze hogere efficiëntie een aanzienlijk grotere actieradius tot 750 kilometer mogelijk.

Het vlakke tanksysteem bestaat uit zeven hogedruktanks van koolstofvezelversterkt composietmateriaal, die parallel met elkaar zijn verbonden en in een robuust metalen frame zijn geïntegreerd. In plaats van afzonderlijke tankreservoirs zijn er meerdere kamers die als een gesloten eenheid op elkaar zijn geplaatst en via een centrale hoofdklep worden geregeld. Dit geoptimaliseerde opslagconcept draagt bij aan de grote actieradius van de BMW iX5 Hydrogen. Het maakt de opslag van ten minste zeven kilogram waterstof mogelijk en zorgt ervoor dat tanken in minder dan vijf minuten kan plaatsvinden.

Deze opzet benut de ruimte die het systeem in de auto inneemt uitzonderlijk efficiënt en is compatibel met de Gen6-hoogvoltage-accu, waardoor er geen interieurruimte verloren gaat. Modellen met brandstofceltechnologie kunnen daardoor op dezelfde productielijn worden gebouwd als andere aandrijfsysteemtypen. De voertuigstructuur biedt mechanische bescherming voor de 700 bar waterstoftanks – een extra veiligheidsfactor.

De BMW Hydrogen Flat Storage-technologie en het brandstofcelsysteem van de derde generatie worden aangevuld met een innovatieve hoogvoltage-accu die het karakteristieke rijplezier van BMW mogelijk maakt. De BMW iX5 Hydrogen profiteert van de nieuwe Heart of Joy-aandrijf- en onderstelregelssoftware met BMW Dynamic Performance Control. Het is bovendien de eerste brandstofcelauto met elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving, waardoor hij elk terrein aankan.

Voorafgaand aan zijn marktintroductie wordt de BMW iX5 Hydrogen gepresenteerd als innovatief BMW Hydrogen-designconcept. Geïnspireerd door de dynamische beweging van water straalt het uiterlijk van de auto lichtheid uit, gecombineerd met voorwaartse kracht. De vloeiende lijnen benadrukken het dynamische karakter van de auto en leiden de blik van de toeschouwer van de voorzijde naar de achterzijde.

Rijdynamiek.

De vijfde generatie van de BMW X5 blijft een hoog comfortniveau over lange afstanden combineren met de beste rijdynamiek in zijn segment. De onderstelcomponenten zijn aangepast aan de nieuwe modelversies, in het bijzonder aan de eerste volledig elektrische BMW iX5-varianten met hun door het design bepaalde gewichtstoename. Geavanceerde, sterk onderling verbonden digitale rijdynamieksystemen – waaronder de Heart of Joy met BMW Dynamic Performance Control in de BMW iX5-modellen – zorgen in elke situatie voor soevereine rijeigenschappen.

- **Consequente verfijning zorgt voor toonaangevende rijdynamiek in zijn klasse en een hoog comfortniveau.**
- **De Heart of Joy met BMW Dynamic Performance Control opent een nieuwe dimensie in de volledig elektrische BMW iX5.**
- **Veilig en zelfverzekerd rijgedrag – verbeterde Trailer Stability Control dankzij geoptimaliseerde slingerdetectie voor aanhangers.**
- **21-inch wielen als instapmaat, met 22-inch wielen standaard voor BMW M Performance-modellen en 23-inch exemplaren als optie.**
- **Adaptieve ophanging en gewichtsverdeling dicht bij 50:50 standaard.**
- **Adaptive Chassis Control is de eerste optionele onderstelupgrade en combineert adaptieve luchtvering op beide assen met Integral Active Steering.**
- **Afhankelijk van de instelling kan de instelbare voertuighoogte worden gebruikt om het rijcomfort te verbeteren of de CO₂e-emissie te verlagen en de actieradius te vergroten.**

- **Adaptive Chassis Control Professional met rolstabilisatie voor alle BEV en PHEV modellen voor de ultieme combinatie van kenmerkende BMW-rijdynamiek en maximaal rijcomfort.**
- **Specifieke ondersteltechnologie voor BMW M Performance-modellen en voertuigen met het M Sportpakket verhoogt dynamiek en sportiviteit.**

Consequente verfijning zorgt voor toonaangevende rijdynamiek in zijn klasse en een hoog comfortniveau.

BMW heeft de rijdynamiek waarvoor het merk in dit segment bekendstaat verder verfijnd voor de vijfde generatie van de BMW X5, in combinatie met een hoog rijcomfort. De double-wishbone vooras, de vijfvoudig geleide achteras en de volledige ondersteltechnologie zijn aangepast aan de nieuwe modellen en aan de grotere gewichtsrang die voortkomt uit de introductie van de eerste volledig elektrische BMW iX5-varianten. Ook de grotere spoorbreedte ten opzichte van de vorige generatie, de standaard gemengde bandenmaat en verdere verstevigingen van de carrosserie dragen bij aan de algehele verbetering van de rijdynamiek. De nieuwe, akoestisch ontkoppelde besturing en het nieuwe stuurhuis tillen het comfort nog verder omhoog.

De Heart of Joy met BMW Dynamic Performance Control opent een nieuwe dimensie in de volledig elektrische BMW iX5.

Geavanceerde, sterk onderling verbonden digitale rijdynamieksystemen – zoals de tiende generatie van het Lateral Dynamics Management-systeem dat standaard is gemonteerd op modellen met verbrandingsmotor of plug-in hybride aandrijving, en de actuatorsnabij wiel slipbegrenzing die eveneens altijd aanwezig is en aanzienlijk sneller reageert dan conventionele slipregelsystemen – zorgen ervoor dat het tractiepotentieel in de BMW X5 altijd optimaal wordt benut voor soevereine rijeigenschappen. Lateral Dynamics Management bundelt alle rijfuncties die met wendbaarheid samenhangen, inclusief het dynamische vierwielaandrijfsysteem. Ook hier vormt Sheer Driving Pleasure dus het centrale uitgangspunt voor de rijdynamiek van de auto – net als de Heart of Joy in de volledig elektrische iX5. Stabiliseringsfuncties en motormanagement blijven onderdeel van een zorgvuldig georkestreerd samenspel van gespecialiseerde regeleenheden dat in de loop van decennia is

ontwikkeld, zodat de sterke punten van de betreffende systemen optimaal worden benut.

De volledig elektrische BMW iX5-modellen en de toekomstige BMW iX5 Hydrogen gaan nog een stap verder. Aan de basis hiervan staat de innovatieve technologie uit de Neue Klasse, die hun een extra "superbrein" ter beschikking stelt: de Heart of Joy met de volledig intern ontwikkelde BMW Dynamic Performance Control driving stack. Deze high-performance regeleenheid werkt tien keer sneller dan eerdere systemen en kan daardoor binnen milliseconden aanpassingen doen aan aandrijving, remmen, stuur-subfuncties, laden en recuperatie. De elektrische aandrijving wordt actief gebruikt om de rijdynamiek te beïnvloeden – met maximale efficiëntie en een ongekend hoge regelsnelheid, tien keer sneller dan voorheen. Dit opent nieuwe mogelijkheden voor de prestatiedynamiek van de auto en maakt een rijervaring van topniveau mogelijk.

Het resultaat is een moeiteloos en uiterst beheerst rijgedrag – waarbij Sheer Driving Pleasure opnieuw wordt gedefinieerd doordat de BMW iX5 wendbaar, met maximale precisie en koersvastheid door bochten wordt geleid. De Heart of Joy vermindert het aantal corrigerende ingrepen, wat leidt tot consistentere en beter reproduceerbare bochtengedrag en het veiligheidsgevoel vergroot. De auto biedt een rijervaring van topklasse met indrukwekkende wendbaarheid, autoriteit en precisie. Tegelijkertijd zorgt het systeem voor extreem soepel stoppen en verhoogt het de efficiëntie door bij vertragen meer energie via recuperatie terug te winnen en recuperatie in veel meer rij situaties te gebruiken, ook tot stilstand.

Beide driving stacks zijn op maat gemaakte high-end oplossingen die een cruciale rol spelen in de typische BMW-rijervaring. Alle toekomstige modellen zullen profiteren van een intelligent, krachtig rijdynamiekmanagementsysteem dat is geoptimaliseerd voor elke aandrijfsysteemvariant.

Veilig en zelfverzekerd rijgedrag – verbeterde Trailer Stability Control dankzij geoptimaliseerde slingerdetectie voor aanhangers.

Verbeteringen aan het stabilisatiesysteem bij rijden met een aanhanger maken het mogelijk dat het voertuig slingerbewegingen vroegtijdig herkent en direct tegengaat. Afhankelijk van de uitrusting kan het systeem op meerdere manieren ingrijpen. Naast de gebruikelijke methoden gebruiken volledig elektrische modellen nu voor het eerst ook de optionele achterwielbesturing voor stabilisatie,

wat extra rijcomfort toevoegt bij het trekken van een aanhanger. De bestuurder merkt nauwelijks iets van de gecentraliseerde regeling door de Heart of Joy, die met zo'n hoge nauwkeurigheid werkt dat slingerbewegingen al in een vroeg stadium worden tegengegaan. Bij alle modellen gebruikt het systeem de remmen alleen om in te grijpen en voertuig en aanhanger moeiteloos te stabiliseren wanneer de slingerbeweging sterker wordt.

21-inch wielen als instapmaat, met 22-inch wielen standaard voor BMW M Performance-modellen en 23-inch exemplaren als optie.

De grotere wielen en banden dragen eveneens bij aan de verbeterde rijeigenschappen van de nieuwe BMW X5. De instapmodellen zijn uitgerust met 21-inch velgen en banden met gemengde maatvoering: 255 millimeter breed op de vooras en 285 millimeter op de achteras. Dankzij hun lagere rolweerstand helpen deze banden de actieradius te vergroten. 22-inch wielen, standaard op de BMW M Performance-modellen van de nieuwe BMW X5, zijn als optie verkrijgbaar, net als 23-inch wielen. Ook 22-inch sportbanden zijn beschikbaar. Vergeleken met de standaardbanden bieden deze betere rijeigenschappen, zoals meer grip, kortere remwegen en hogere stuurprecisie, vooral bij een sportieve rijstijl.

Adaptieve ophanging en gewichtsverdeling dicht bij 50:50 standaard.

De nieuwe BMW X5 beschikt standaard over adaptieve ophanging, waarbij de dempers per wiel elektronisch worden geregeld, en over een gewichtsverdeling die dicht bij 50:50 ligt. De continue aanpassing van de demping kan de ophanging over een breed spectrum instellen, van hoog rijcomfort tot sportief en dynamisch rijden. Dit kan door de regeleenheid worden afgestemd op de rij situatie, zonder ingrijpen van de bestuurder. Als alternatief kan de bestuurder via My Modes ook zelf een basisinstelling voor de adaptieve ophanging kiezen, variërend van comfortabel tot dynamisch/sportief.

Adaptive Chassis Control is de eerste optionele onderstelupgrade en combineert adaptieve luchtvering op beide assen met Integral Active Steering.

Adaptive Chassis Control is de eerste optionele onderstelupgrade en bestaat uit adaptieve luchtvering op beide assen en Integral Active Steering. Vergeleken met het standaard stuursysteem, met stuurbevestiging en een overbrenging die varieert met de stuurhoek voor kleinere stuurbewegingen en minder stuurinspanning, maakt Integral Active Steering manoeuvreren nog eenvoudiger dankzij een

kleinere draaicirkel, verhoogt het de wendbaarheid bij lage en middelhoge snelheden en optimaliseert het de stabiliteit en zekerheid bij rijstrookwissels op hoge snelheid. Hiervoor sturen de achterwielen – afhankelijk van de snelheid – tot 3,2 graden mee in dezelfde of tegengestelde richting als de voorwielen. Bij lage snelheden sturen de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen, waardoor de auto tot stilstand eenvoudig te manoeuvreren is. Dit verkleint de draaicirkel van de BMW X5 met circa 0,8 meter.

Afhankelijk van de instelling kan de instelbare voertuighoogte worden gebruikt om het rijcomfort te verbeteren of de CO₂e-emissie te verlagen en de actieradius te vergroten.

Een onderdeel van de adaptieve luchtvering op beide assen is de automatische niveauregeling, die het voertuig ongeacht de belading altijd op de ingestelde hoogte houdt. Daardoor blijft de volledige veerweg van de ophanging beschikbaar om oneffenheden op te vangen en levert het systeem optimale rijeigenschappen, ongeacht hoe zwaar het voertuig beladen is. De adaptieve luchtvering op beide assen biedt bovendien de mogelijkheid om de rijhoogte automatisch of handmatig aan te passen. De bestuurder kan in het Air Suspension-menu kiezen uit drie instellingen. In de Auto-stand past het voertuig zich automatisch aan de actuele rijnsnelheid en de gekozen My Mode aan. Het startniveau blijft behouden tot een snelheid van circa 140 km/h (87 mph). Tussen 140 en 200 km/h (87 – 124 mph) wordt de voertuighoogte met 10 millimeter verlaagd, en boven 200 km/h (124 mph) met 20 millimeter – of permanent in de onderstelinstellingen Sport en Sport +. Dit verlaagt de luchtweerstand van het voertuig en vergroot de actieradius. In de High-stand wordt het voertuig met 20 millimeter verhoogd, waardoor de bodemvrijheid toeneemt op onverharde wegen, bij het rijden over obstakels of bijvoorbeeld bij uitritten van garages. De Low-stand verlaagt de BMW X5 in stilstand met 40 millimeter, waardoor beladen comfortabeler wordt en in- en uitstappen eenvoudiger is. De verlagingsfunctie kan al tijdens het rijden worden geselecteerd, iets wat bij zijn voorganger niet mogelijk was. Het voertuig wordt vervolgens automatisch verlaagd zodra het tot stilstand komt. Bij een nieuwe start keert de BMW X5 automatisch terug naar de Auto-stand.

Adaptive Chassis Control Professional met rolstabilisatie voor alle BEV en PHEV modellen voor de ultieme combinatie van kenmerkende BMW-rijdynamiek en maximaal rijcomfort.

Adaptive Chassis Control Professional is als optie beschikbaar om het dynamische potentieel van de volledig elektrische BMW iX5 en de

Plug-In Hybrid modellen maximaal te benutten. Naast Adaptive Chassis Control omvat dit systeem actieve rolstabilisatie, waarbij een 48V-elektromotor in het midden van elke as en actieve stabilisatorstangen zorgen voor uitzonderlijk snelle en precieze compensatie van zijdelingse krachten die carrossierhelling veroorzaken bij bochten. Adaptive Chassis Control Professional verbetert de wendbaarheid, koersvastheid en rijprecisie en maakt dankzij effectievere stabilisatie van carrossierhelling een zeer dynamische stuurrespons mogelijk. Daardoor ervaart de bestuurder uiterst precieze stuurreacties en bijzonder lichtvoetige prestaties. Ook het potentieel voor zijdelingse acceleratie en dynamisch rijgedrag neemt toe met Adaptive Chassis Control Professional, dankzij de optimale verdeling van het rolmoment afhankelijk van de rijtoestand en de daaruit voortvloeiende balans tussen de contactkrachten op de voor- en achterwielen.

Actieve rolstabilisatie verhoogt ook het comfort bij rechttuit rijden door de vaste verbinding tussen de wielen van elke as, zoals bij een conventionele stabilisatorstang, te ontkoppelen. Daardoor worden carrossiertrillingen bij rechttuit rijden of lage zijdelingse acceleratie eveneens beter onderdrukt: omdat de adaptieve luchtvering op beide assen met niveauregeling zelfs bij zware belading de volledige veerweg behoudt, maakt de toevoeging van actieve rolstabilisatie het mogelijk om een zachtere luchtveerinstelling te activeren en het rijcomfort te verhogen. De mate waarin oneffenheden aan één zijde van het voertuig carrossierbeweging veroorzaken bij rechttuit rijden wordt verminderd dankzij de ontkoppelde stabilisatorstangen. Daardoor nemen zijdelingse acceleratiekrachten en hinderlijke zijdelingse hoofdbewegingen af. Naast het verminderen van rolbewegingen door oneffenheden aan één zijde van de auto gaat de Active Roll Comfort-functie nog verder door tegelijkertijd actief de carrossierhoogte aan de betreffende zijde van het voertuig aan te passen. Als combinatie van de hierboven beschreven systemen en een passende bandenkeuze biedt het Adaptive Chassis Control Professional-pakket de ultieme combinatie van kenmerkende BMW-rijdynamiek en maximaal rijcomfort.

Specifieke ondersteltechnologie voor BMW M Performance-modellen en voertuigen met het M Sportpakket verhoogt dynamiek en sportiviteit.

Het BMW X5 M60e xDrive BMW M Performance-model beschikt over eigen specifieke ondersteltechnologie. Deze omvat standaard Adaptive M Chassis Control met M-specifieke afstelling, evenals M

Sportremmen met blauwe of optioneel rode remklauwen en de rijmodi M SPORT en M SPORT +. Deze leveren rijeigenschappen die het M-logo waardig zijn, onder meer door speciaal aangepaste schakelinstellingen en schakelsnelheden te activeren voor een bijzonder dynamische rijervaring. Individueel vormgegeven BMW M-content en displays in het interieur, zoals BMW M-kleuren, lettertypen en vormen in de graphics van BMW Panoramic Vision, creëren ook in het interieur een echte M-beleving. De BMW M Performance-modellen onderscheiden zich bovendien met specifieke My Moments, die bijzondere accenten toevoegen aan de rijervaring. Voorbeelden zijn My Moments SPORT BOOST en LAUNCH CONTROL, die extra dynamiek geven bij wegrijden of inhalen. Tegelijk verschijnen speciale graphics in BMW Panoramic Vision om het betreffende My Moment extra nadruk te geven.

De 22-inch wielen met exclusief M wieldesign zijn voorzien van banden met gemengde maatvoering: 275/40 R22 op de vooras en 315/35 R22 op de achteras, met sportbanden als optie. Het M Sportdifferentieel verbetert tractie, wendbaarheid, stabiliteit en bochteigenschappen.

Modellen met het M Sportpakket of M Sportpakket Pro zijn eveneens voorzien van gelakte M Sportremmen met een monochroom M-logo. Deze leveren meer remkracht dan de standaardremmen. Ook voor deze auto's zijn 22-inch sportbanden als optie verkrijgbaar.

BMW Digital Premium biedt ook M-specifieke apps voor in de auto, waarmee toegang mogelijk is tot technische voertuigsensoren en rijdynamiekgegevens, evenals extra mediacontent. In de app "M Cockpit" kan de klant individueel geconfigureerde dashboards met realtimegegevens samenstellen. De "M Drag Meter" meet de acceleratie van het voertuig. Het "M Channel" biedt motorsportvideocontent en exclusieve inzichten in de wereld van BMW M.

Rijhulpsystemen.

Dankzij de volgende generatie technologieclusters en de stapsgewijze uitbreiding van het gebruik van kunstmatige intelligentie biedt de nieuwe BMW X5 nog gebruiksvriendelijkere en veiligere ondersteuning voor gedeeltelijk geautomatiseerd rijden en parkeren, met het Superbrain of Automated Driving in combinatie met verbeterde sensortechnologie.

- **“Entry-2-Exit” op de snelweg en “Address-2-Address” in de stad. Innovatieve SAE Level 2-rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties bieden merkbare meerwaarde.**
- **BMW Symbiotic Drive houdt de bestuurder altijd betrokken in het samenspel tussen menselijke en kunstmatige intelligentie.**
- **Optionele Highway & City Assistant* maakt handsfree rijden op snelwegen mogelijk tot 130 km/h – nu beschikbaar in veel Europese landen en daarbuiten.**
- **Navigatiegestuurde “Address-2-Address”-rijondersteuning met de nieuwe Motorway & City Assistant en BMW Symbiotic Drive.**
- **Standaard Driving Assistant Plus maakt sturen en remmen eenvoudiger.**
- **BMW Symbiotic Drive met BMW Soft Stop*: schokvrij recuperatief remmen tot stilstand, ook wanneer rijhulp is geactiveerd.**
- **Nog uitgebreider aanbod aan actieve veiligheidsfuncties standaard dan bij het uitgaande model.**
- **Parkeren was nog nooit zo eenvoudig – met activering van de nieuwe standaard Parking Assistant Plus rechtstreeks vanaf het stuurwiel, AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning.**

*Uitrol in Duitsland begin 2027, gevolgd door een gefaseerde uitrol in andere Europese landen.

**Alleen voor BMW iX5 60 xDrive en BMW iX5 Hydrogen.

“Entry-2-Exit” op de snelweg en “Address-2-Address” in de stad. Innovatieve SAE Level 2-rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties bieden merkbare meerwaarde.

De BMW X5 is uitgerust met innovatieve SAE Level 2-rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties uit de technologieclusters van de Neue Klasse, met aanzienlijke upgrades, uitgebreide functionaliteit en BMW Symbiotic Drive. Wanneer de optionele BMW Highway Assistant en City Assistant is gespecificeerd, omvat dit “Entry-2-Exit”-ondersteuning op de snelweg en “Address-2-Address”-ondersteuning in de stad. Tot op heden is de City Assistant nog niet beschikbaar in Nederland.

BMW Symbiotic Drive houdt de bestuurder altijd betrokken in het samenspel tussen menselijke en kunstmatige intelligentie.

De geavanceerde Level 2-rijhulpsystemen van BMW zijn tot in het kleinste detail ontworpen voor een naadloze interactie tussen assistentie en menselijke rijgewoonten. Het doel is niet het hoogst mogelijke automatiseringsniveau in elke situatie, maar een veilige rijhulpervaring die maximale meerwaarde biedt en te allen tijde controleerbaar blijft. Daardoor blijft de bestuurder altijd betrokken in het samenspel tussen menselijke en kunstmatige intelligentie. Wanneer rijhulp actief is, kan de bestuurder bijvoorbeeld naar behoefte accelereren, sturen en remmen, zonder dat het assistentiesysteem meteen wordt gedeactiveerd. De duidelijke Bedieningslogica en weergaven in BMW Panoramic iDrive zorgen ervoor dat ondersteund rijden intuïtief en altijd controleerbaar blijft, zodat het hoogste SAE Level 2-automatiseringsniveau veilig kan worden gebruikt.

De symbiotische interactie tussen bestuurder en voertuig is ook merkbaar bij actieve veiligheidsfuncties die onopvallend op de achtergrond werken als stille metgezellen, zoals de Lane Keeping Assistant. De intentie van de bestuurder wordt bepaald op basis van stuurgedrag en kijkrichting, waardoor het systeem alleen ondersteunt met waarschuwingen en stuurimpulsen wanneer de bestuurder onbedoeld de rijstrook verlaat of een dreigende aanrijding wordt gedetecteerd.

Optionele BMW Highway Assistant en City Assistant* maakt handsfree rijden op snelwegen mogelijk tot 130 km/h – nu beschikbaar in veel Europese landen en daarbuiten.

De optionele BMW Highway Assistant maakt handsfree rijden op de snelweg mogelijk tot 130 km/h en ondersteunt navigatiegestuurd Entry 2 Exit-rijden met BMW Maps in veel Europese landen en daarbuiten. Hiervoor voert het systeem geautomatiseerde rijstrookwissels uit na bevestiging met een bliksignaal van de bestuurder, en kan het snelwegknooppunten nemen. Klanten in Duitsland, Canada en de VS hebben met de vorige generatie Highway Assistant-technologie al meer dan 200 miljoen kilometer afgelegd zonder de handen aan het stuur.

*Uitrol in Duitsland begin 2027, gevolgd door een gefaseerde uitrol in andere Europese landen.

Navigatiegestuurde "Address-2-Address"-rijondersteuning met de nieuwe BMW Highway Assistant & City Assistant* en BMW Symbiotic Drive.

BMW biedt klanten een uitzonderlijke rijervaring – en dat geldt ook voor ondersteund rijden. Wanneer routebegeleiding met BMW Maps actief is, helpt de nieuwe optionele City Assistant de bestuurder voor het eerst bij het afslaan, bij voorrangssituaties, remmen en opnieuw wegrijden bij verkeerslichten (ook wanneer er geen voertuig vóór rijdt), het oversteken van rotondes en zelfs rijstrookwissels in stedelijke gebieden – altijd op voorwaarde dat het systeem detecteert dat de bestuurder oplet. Het assistentiesysteem biedt ook uitgebreide ondersteuning wanneer routebegeleiding niet actief is. Net als de Highway Assistant maakt de City Assistant gebruik van zowel de voertuigsensoren als kunstmatige intelligentie, in combinatie met een uiterst nauwkeurige digitale kaart. Daardoor kan het systeem de bestuurder in uitdagende situaties ondersteunen door natuurlijk rijgedrag te tonen, bijvoorbeeld door zelfverzekerd door te rijden bij het invoegen op een weg. In deze Address 2 Address-rijervaring ondersteunt de City Assistant de bestuurder gedurende de volledige navigatieroute, waarbij BMW Symbiotic Drive ervoor zorgt dat de ondersteuning altijd aansluit op de wensen van de bestuurder. Dat betekent dat de bestuurder in elke rij situatie kan samenwerken met de rijhulptechnologie – dus kan remmen, sturen en accelereren zoals normaal – zonder het systeem daarbij te deactiveren. De input van de bestuurder en de rijhulp werken vloeiend en intuïtief samen. De City Assistant is tot op heden nog niet beschikbaar voor de Nederlandse markt.

*Uitrol in Duitsland begin 2027, gevolgd door een gefaseerde uitrol in andere Europese landen.

Standaard Driving Assistant Plus maakt sturen en remmen eenvoudiger.

De BMW X5 is standaard al voorzien van Driving Assistant Plus, dat op verzoek van de bestuurder de snelheid van de auto en de afstand tot de voorligger kan regelen en helpt om de auto eenvoudig in de rijstrook te houden. Dit systeem kan de snelheid automatisch aanpassen aan gedetecteerde snelheidslimieten en voorafgaand aan bochten, rotondes en afslagen. De bestuurder moet bij gebruik van elk rijhulpsysteem altijd alert blijven en klaar zijn om de controle over te nemen.

BMW Symbiotic Drive met BMW Soft Stop: nauwe samenwerking tussen Heart of Joy en Superbrain of Automated Driving voor schokvrij recuperatief remmen tot stilstand.

In de BMW iX5-modellen en in de toekomstige BMW iX5 Hydrogen werkt de Heart of Joy samen met de BMW Dynamic Performance Control driving stack als krachtige regeleenheid voor aandrijfsysteem, remmen, stuur-subfuncties, laden en recuperatie. In de volledig elektrische BMW iX5-varianten met geactiveerde rijhulp laat het Superbrain of Automated Driving met de BMW Soft Stop-functie zien waartoe het in staat is: de soepelste stopactie in de geschiedenis van BMW. Nauwkeurige aansturing van de elektromotoren brengt de nieuwe BMW iX5 volledig soepel tot stilstand, zonder schokken of remgeluiden. In normaal dagelijks gebruik wordt recuperatief remmen in vrijwel alle remsituaties toegepast. Conventionele remmen worden alleen gebruikt bij een sportieve rijstijl of wanneer een noodstop nodig is.

Nog uitgebreider aanbod aan actieve veiligheidsfuncties standaard dan bij het uitgaande model.

Dankzij BMW Symbiotic Drive grijpen actieve veiligheidsfuncties bij gedetecteerd gevaar alleen in wanneer de bestuurder afgeleid is of de situatie niet onder controle heeft. Tot de veiligheidsfuncties behoren Lane Keeping Assistant met actieve rijstrookterugkeer, automatische uitwijkmanoeuvres binnen de eigen rijstrook, rijstrookwisselwaarschuwing en Side Collision Warning met stuurimpuls bij risico op een zijdelingse aanrijding, plus Crossing Traffic Warning en automatisch remmen bij het afslaan of verlaten van een parkeerplaats. De Emergency Brake Assistant met Evasion Assistant helpt eveneens om frontale aanrijdingen te voorkomen, indien nodig met maximale remkracht, en reageert nu ook op overstekend wild. Daarnaast vertraagt de uitstapwaarschuwing het openen van portieren, bijvoorbeeld wanneer een fietser nadert.

Parkeren was nog nooit zo eenvoudig – met activering van de nieuwe standaard Parking Assistant Plus rechtstreeks vanaf het stuurwiel, AI-ondersteunde parkeerplaatsdetectie en manoeuvreplanning.

De nieuwe standaard Parking Assistant Plus is in staat tot semi-geautomatiseerd parkeren, terwijl de nieuw ontworpen visualisatie van de omgeving het selecteren van gedetecteerde parkeerplaatsen nog intuïtiever maakt. Geautomatiseerde parkeermanoeuvres verlopen nog sneller en soepeler. Parking Assistant Plus biedt een 360°-rondomzicht met de mogelijkheid om te schakelen tussen stoeprand-, 3D- en wasstraatweergaven. Ook is er een Manoeuvre Assistant die terugkerende manoeuvres kan opnemen en vervolgens uitvoeren, over een afstand tot 200 meter. De optionele Parking Assistant Professional biedt het complete pakket en voegt uitgebreide mogelijkheden toe voor bediening op afstand van parkeren en opgeslagen manoeuvres, tot op zes meter afstand met de My BMW App op een smartphone. Alle rij- en parkeerhulpfuncties kunnen ook later digitaal worden geactiveerd via de BMW ConnectedDrive Store.

Duurzaamheid in productontwerp en productie.

Met de nieuwe BMW X5 breidt BMW Group zijn holistische benadering van duurzaamheid systematisch uit naar aanvullende modelvarianten. Het doel is de volledige levenscyclus van de auto verder te optimaliseren en de CO₂-voetafdruk te minimaliseren – van de toeleveringsketen en productie tot de gebruiksfase en uiteindelijk recycling.

- **Decarbonisatie van de toeleveringsketen als belangrijke hefboom.**
- **Systematisch gebruik van secundaire materialen.**
- **Gen6-batterijcellen met een kleinere CO₂-voetafdruk.**
- **Efficiëntie tijdens de gebruiksfase.**
- **CO₂e-voordeel haalbaar na ongeveer één tot twee jaar gebruik.**
- **Productie in de grootste fabriek van BMW Group.**
- **Door TÜV gevalideerde Product Carbon Footprint openbaar beschikbaar.**

Decarbonisatie van de toeleveringsketen als belangrijke hefboom.

Gerichte decarbonisatie in de hele toeleveringsketen is een belangrijke hefboom voor het terugdringen van CO₂e-emissies. BMW Group richt zich daarbij met name op hernieuwbare energie en secundaire materialen, evenals op product- en procesinnovaties. De holistische benadering van duurzaamheid wordt toegepast op alle aandrijflijnvarianten van de X5. De impact van deze aanpak blijkt uit de gerealiseerde CO₂e-reducties: tijdens het productontwikkelingsproces zijn de CO₂e-emissies van de BMW X5 met ongeveer 40 procent verlaagd.

Een verdere stap vooruit is het toegenomen gebruik van CO₂e-gereduceerd vlakstaal voor de carrosserie. Ongeveer 50 procent van het vlakstaal dat in de BMW X5 wordt gebruikt, is staal uit een elektrische vlamboogoven (EAF-staal) met een hoog aandeel secundair materiaal, geproduceerd met hernieuwbare energie. Het hoge aandeel CO₂e-gereduceerd vlakstaal is het resultaat van nauwe, langdurige samenwerking met lokale leveranciers in Noord-Amerika.

Systematisch gebruik van secundaire materialen.

De nieuwe BMW X5 bereikt een hoog aandeel secundaire grondstoffen, zelfs in zwaar belaste componenten. Hiertoe behoren aluminium onderstelcomponenten zoals velgen, fusees, wielnaafdragers, achterasdragers en remklauwen, die worden geproduceerd met hernieuwbare energie voor zowel elektrolyse als productie. Het aluminium dat wordt gebruikt voor de portieren van de nieuwe BMW X5 bevat 35 procent gerecycled en closed-loop materiaal uit de perserij van BMW Spartanburg. Het basismateriaal voor het garen van de hemelbekleding is gemaakt van 100 procent gerecycled PET. In de batterij-elektrische BMW iX5 60 xDrive bestaat ongeveer een derde van de totale auto uit secundaire grondstoffen, wat overeenkomt met een gewicht van 940 kilogram.

Gen6-batterijcellen met een kleinere CO₂-voetafdruk.

De Gen6-batterijcellen die worden gebruikt in de hoogvoltage-batterij van de BMW iX5 bevatten een hoog aandeel secundaire materialen in het kobalt-, lithium- en nikkelgehalte. Ook bij de productie van anode- en kathodematerialen en bij de celproductie wordt hernieuwbare energie gebruikt. Vergeleken met de Gen5-cel die in de BMW iX wordt gebruikt, zijn de CO₂e-emissies per wattuur met ongeveer 28 procent verlaagd.

Efficiëntie tijdens de gebruiksfase.

Met zijn EfficientDynamics-technologiepakket optimaliseert BMW Group de efficiëntie van de auto in alle relevante subsystemen tijdens de gebruiksfase. Dit omvat aerodynamica, lichtgewicht constructie, wielen en banden met lage rolweerstand en het totale energiemanagement. EfficientDynamics wordt sinds 2007 door de BMW Group toegepast bij alle aandrijflijntechnologieën.

CO₂e-voordeel haalbaar na ongeveer één tot twee jaar gebruik.

Uitgebreide decarbonisatiemaatregelen in de toeleveringsketen, productie en gebruiksfase leiden tot een vroeg break-evenpunt. Afhankelijk van de aandrijflijnvariant, het jaarkilometrage en de herkomst van de elektriciteit die

voor het laden wordt gebruikt, behaalt de nieuwe BMW iX5 60 xDrive na circa één tot twee jaar gebruik een CO₂e-voordeel ten opzichte van een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor.

Productie in de grootste fabriek van BMW Group.

De holistische benadering van duurzaamheid van BMW Group strekt zich ook uit tot de autoproductie in zijn grootste productielocatie, Fabriek Spartanburg. Alle externe stroom die nodig is voor de productie bij BMW Group Fabriek Spartanburg is afkomstig uit hernieuwbare bronnen.

Tussen 2006 en 2025 daalde het energieverbruik per geproduceerd model met 66 procent. De hoeveelheid afval die naar stortplaatsen werd afgevoerd, werd in dezelfde periode eveneens met 88 procent verminderd. De nieuw gebouwde assemblagefabriek voor hoogvoltage-batterijen in Woodruff, die verbonden is met de hoofdfabriek, draait in normale bedrijfsvoering volledig zonder fossiele brandstoffen.

Door TÜV gevalideerde Product Carbon Footprint openbaar beschikbaar.

De BMW Group publiceert bij de seriestart de Product Carbon Footprint voor de BMW X5, gevalideerd door de Duitse keuringsorganisatie TÜV. Het rapport, inclusief de onderliggende berekeningsmethodiek, zal openbaar beschikbaar zijn. Op deze manier biedt BMW Group transparantie over de gebruikte grondstoffen en de CO₂e-emissies gedurende de volledige levenscyclus van de auto.

Voertuighistorie.

In 1999 introduceerde BMW met de eerste BMW X5 het nieuwe Sports Activity Vehicle-segment (SAV). Het model werd vanaf dag één gebouwd in BMW Group Plant Spartanburg in de VS en markeerde tegelijk het begin van de BMW X-familie, die vandaag de dag nog altijd zeer succesvol is. Inmiddels heeft BMW over vier generaties meer dan 3,1 miljoen voertuigen geproduceerd.

- **1e generatie (1999 tot 2006): het begin van het Sports Activity Vehicle-segment (SAV) en de BMW X-familie.**
- **2e generatie (2006 tot 2013): breder motorenaanbod, de eerste miljoen en debuut van de BMW X5 M.**
- **3e generatie (2013 tot 2018): verfijning van de aerodynamica, efficiëntere motoren en debuut van de plug-in hybride aandrijving.**
- **4e generatie (2018 tot 2026): stevig in het heden, met de blik op de toekomst.**

1e generatie (1999 tot 2006): het begin van het Sports Activity Vehicle-segment (SAV) en de BMW X-familie.

De North American International Auto Show (NAIAS) van 1999 vormt het podium waarop BMW een volledig nieuw voertuigconcept presenteert. De eerste BMW X5 (modelcode E53) kan dankzij zijn vierwielaandrijving offroad rijden, maar levert op kenmerkende BMW-wijze veel dynamischere en sportievere prestaties dan traditionele terreinwagens. Met dit model vestigt BMW de Sports Activity Vehicle-categorie (SAV) en de BMW X-familie, die tot op de dag van vandaag succesvol is. Vanaf het begin wordt de BMW X5 geproduceerd in BMW Group Plant Spartanburg in South Carolina en is hij vanaf eind 1999 eerst beschikbaar in de VS. De marktintroductie in Duitsland volgt in mei 2000.

Aanvankelijk is de BMW X5 slechts verkrijgbaar met twee motorvarianten: een 3,0-liter zescilinder-in-lijn en een V8-benzinemotor met een cilinderinhoud van 4,4 liter. Daarna volgen een 3,0-liter zescilinder-in-lijn dieselmotor en krachtigere V8-motoren, tot aan de BMW X5 4.8is met vergrote cilinderinhoud van 4,8 liter en 265 kW (360 pk). Een technisch hoogtepunt volgt in 2000: de BMW X5 Le Mans, een rijklare one-off met de 6,0-liter V12-motor uit de succesvolle BMW V12 LMR Le Mans-raceauto. Met Hans-Joachim Stuck achter het stuur voltooit deze 515 kW (700 pk) sterke auto een ronde op de Nürburgring Nordschleife in 7:49 minuten.

2e generatie (2006 tot 2013): breder motorenaanbod, de eerste miljoen en debuut van de BMW X5 M.

De tweede generatie van de BMW X5 (E70) verschijnt in 2006, met een verder ontwikkeld BMW xDrive-vierwielaandrijvingsstelsel en een breder motorenaanbod – zescilinder benzinemotoren met een vermogen tot 225 kW (306 pk), achtcilindermotoren met maximaal 300 kW (408 pk), en diverse zescilinder-in-lijn dieselmotoren met maximaal 280 kW (381 pk). Na de presentatie in Los Angeles gaat de auto in de VS in verkoop, waarna Duitsland in maart 2007 volgt. In 2009 viert de modelserie haar tiende verjaardag met een speciale editie die is gelimiteerd tot 500 exemplaren, en een jaar later bereikt het aantal verkochte BMW X5-modellen de grens van één miljoen.

De in 2009 geïntroduceerde BMW X5 M droeg eveneens bij aan deze eerste miljoen. Samen met de technisch zeer vergelijkbare BMW X6 M is dit de eerste SAV van BMW M en ook de eerste BMW M-auto met turbomotor. De V8-motor heeft een cilinderinhoud van 4,4 liter en levert 408 kW (555 pk). Met een maximumkoppel van 680 Nm (501 lb-ft) accelereert de auto in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/h (62 mph).

3e generatie (2013 tot 2018): verfijning van de aerodynamica, efficiëntere motoren en debuut van de plug-in hybride aandrijving.

Bij de ontwikkeling van de derde generatie van de BMW X5 (F15/F85), die in 2013 wordt geïntroduceerd, combineert BMW een krachtig design, een ruim en luxueus interieur, veelzijdigheid en innovatieve uitrustingskenmerken met een focus op verbeterde aerodynamica en efficiënte motoren met BMW EfficientDynamics-technologie. Voor het eerst is de BMW X5 ook leverbaar met een 160 kW (218 pk) sterke 2,0-liter viercilinder dieselmotor, waarvan het vermogen later stijgt naar 170 kW (231 pk), en die ook als sDrive-versie zonder vierwielaandrijving kan worden besteld. Het vermogen

van de V8-motoren stijgt naar 330 kW (450 pk) en 423 kW (575 pk) voor de BMW X5 M. Een achttraps automatische transmissie is standaard op alle varianten.

In 2015 wordt de BMW X5 xDrive40e iPerformance de eerste BMW-productieauto met Plug-In Hybrid aandrijving. Permanente vierwielaandrijving en BMW EfficientDynamics eDrive-technologie zorgen voor overtuigende sportieve prestaties en stabiliteit, gecombineerd met uitstekende efficiëntie. Een viercilinder benzinemotor en een synchrone elektromotor leveren samen een systeemvermogen van 230 kW (313 pk) en maken desgewenst volledig elektrische mobiliteit zonder lokale emissies mogelijk.

4e generatie (2018 tot 2026): stevig in het heden, met de blik op de toekomst.

De vierde generatie van de BMW X5 (G05/F95) debuteert in 2018, zit boordevol innovaties en brengt de kenmerkende combinatie van offroadprestaties en dynamisch rijplezier op de weg duidelijker dan ooit naar voren. Tal van ondersteelsystemen zijn voor het eerst beschikbaar voor een BMW X-model, waaronder luchtvering op beide assen, Integral Active Steering en het Off-Road-pakket, wat veelzijdigheid, dynamiek en comfort vergroot. Een verlengde wielbasis en grotere buitenmaten geven de nieuwe BMW X5 een imposante uitstraling en zorgen voor een ruimer interieur, waarbij in 2019 een derde zitrij wordt toegevoegd. Alle auto's zijn standaard uitgerust met de achttraps Steptronic automatische transmissie en het BMW Live Cockpit Professional display- en bedieningssysteem.

Het aanbod aan aandrijfsystemen omvat zescilinder-in-lijn dieselmotoren met maximaal vier turbo's en 294 kW (400 pk), en zescilinder benzinemotoren met maximaal 280 kW (381 pk). Het vermogen van de V8-benzinemotor stijgt naar 390 kW (530 pk) in de BMW X5 M50i en zelfs naar 460 kW (625 pk) in de BMW X5 M in Competition-uitvoering. Het Plug-In Hybrid model beschikt nu over een zescilinder verbrandingsmotor en levert aanvankelijk een systeemvermogen van 290 kW (394 pk), dat later stijgt naar 360 kW (489 pk). De in 2021 gepresenteerde BMW iX5 Hydrogen biedt een blik op de toekomst. De auto met waterstof-brandstofcelaandrijving wordt sinds het voorjaar van 2023 ingezet in een pilotvloot in geselecteerde regio's wereldwijd, om de technologie te demonstreren en onder uiteenlopende weersomstandigheden en op verschillende soorten terrein te testen.