

# De nieuwe BMW X5. Inhoudsopgave



<b>Overzicht.....</b>	<b>2</b>
<b>Modelvarianten. ....</b>	<b>3</b>
<b>Het concept. ....</b>	<b>9</b>
<b>Exterieur. ....</b>	<b>10</b>
<b>Interieur en uitrusting. ....</b>	<b>11</b>
<b>Display- en bedieningssysteem, digitale gebruikerservaring. ....</b>	<b>12</b>
<b>Aandrijflijnen en laadtechnologie. ....</b>	<b>14</b>
<b>Rijdynamiek. ....</b>	<b>16</b>
<b>Rijhulpsystemen. ....</b>	<b>18</b>
<b>Duurzaamheid in productontwerp en productie. ....</b>	<b>21</b>
<b>Voertuighistorie. ....</b>	<b>22</b>
<b>Samenvatting en Q&amp;A. ....</b>	<b>23</b>

# De nieuwe BMW X5. Overzicht

De nieuwe BMW X5 is de vijfde generatie van het model en gepositioneerd in het premium Sports Activity Vehicle-segment (SAV). Deze persinformatie over de nieuwe BMW X5 bundelt de belangrijkste informatie over de modelvarianten, aandrijflijntechnologieën, exterieur en interieur, plus digitalisering, rijhulpsystemen, rijdynamiek en duurzaamheid.

Het aanbod aan aandrijfvarianten voor de BMW X5 omvat benzine- en dieselmodellen met 48V mild hybrid-technologie, de BMW X5 50e xDrive en BMW X5 M60e xDrive Plug-In Hybrid modellen en – voor het eerst – de volledig elektrische BMW iX5. Op een later moment wordt de line-up aangevuld met de BMW iX5 Hydrogen met waterstofbrandstofceltechnologie.

De belangrijkste zoektermen en technologiethema's in de persinformatie zijn onder meer BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X, BMW Passenger Screen, BMW Symbiotic Drive, zesde generatie BMW eDrive-technologie, Fabrik Spartanburg en de marktintroductie van de BMW X5 in 2026. De productie van de nieuwe BMW X5 start in augustus 2026 in BMW Group Fabrik Spartanburg in de Verenigde Staten.

## Modelvarianten

### **BMW iX5 60 xDrive:**

BMW eDrive-technologie van de zesde generatie (Gen6), alle componenten ontworpen voor een 800V-systeem, elektromotor op de voor- en achteras, elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving

### **Totale aandrijfsysteem:**

Max. vermogen: 425 kW/578 pk, max. koppel: 805 Nm

### **Elektromotor achter (elektrisch bekrachtigde synchroonmotor – EESM):**

Nominaal vermogen: 242 kW/329 pk, nominaal koppel: 500 Nm

### **Elektromotor voor (asynchroonmotor – ASM):**

Nominaal vermogen: 183 kW/249 pk, nominaal koppel: 305 Nm

### **Hoogvoltage-batterij:**

Energie-inhoud (netto): 141 kWh

Laadvermogen: tot 460 kW

Actieradius: 645 – 845 km (WLTP)

### **Afmetingen/gewichten:**

Lengte/breedte/hogte: 4.994/2.000/1.748 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 655– 1.850 l

C<sub>d</sub>: 0,28

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.900 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.495 kg

Max. laadvermogen: 670 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 2.700/110 kg

### **Prestaties/verbruik/emissies:**

Acceleratie [0–100 km/h]: 4,6 s

Topsnelheid: 210 km/h

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP: 23,9 – 20,1 kWh/100 km

**BMW X5 40 xDrive:**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, 48V mild hybrid-technologie,  
achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

**Totale aandrijfsysteem:**

Max. vermogen: 294 kW/400 pk, max. koppel: 580 Nm

**BMW TwinPower Turbo-motor:**

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 294 kW/400 pk bij 5.200 – 6.500 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.000 tpm

**Elektromotor:**

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk, nominaal koppel: 200 Nm

Lengte/breedte/hogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 650 – 1.850 l

C<sub>d</sub>: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.365 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.000 kg

Max. laadvermogen: 710 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.000/140 kg

**Prestaties/verbruik/emissies:**

Acceleratie [0–100 km/h]: 5,3 s

Topsnelheid: 250 km/h

Gecombineerd WLTP-verbruik: 9,2 – 8,7 l/100 km

Gecombineerde CO<sub>2</sub>-emissie (WLTP): 213 – 196 g/km

Emissienorm: EU6e (vanaf productie 12/2026: EU7)

**BMW X5 40d xDrive:**

Zescilinder-in-lijn dieselmotor, 48V mild hybrid-technologie,  
achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

**Totale aandrijfsysteem:**

Max. vermogen: 230 kW/313 pk, max. koppel: 670 Nm

**BMW TwinPower Turbo-motor:**

Cilinderinhoud: 2.993 cc

Nominaal vermogen: 210 kW/286 pk bij 4.000 tpm [motorboost: 7  
kW]

Nominaal koppel: 670 Nm bij 1.500 – 2.500 tpm [motorboost: 20  
Nm]

**Elektromotor:**

Nominaal vermogen: 13 kW/18 pk

Nominaal koppel: 200 Nm

**Afmetingen/gewichten:**

Lengte/breedte/hogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 650 – 1.850 l

C<sub>d</sub>: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.430 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.025 kg

Max. laadvermogen: 670 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.000/140 kg

**Prestaties/verbruik/emissies:**

Acceleratie [0–100 km/h: 6,1 s

Topsnelheid: 230 km/h

Gecombineerd WLTP-verbruik: 7,3 – 7,0 l/100 km

Gecombineerde CO<sub>2</sub>-emissie (WLTP): 193 – 185 g/km

Emissienorm: EU6e (vanaf productie 12/2026: EU7)

**BMW X5 50e xDrive:**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchroonmotor, achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

**Totale aandrijfsysteem:**

Systeemvermogen: 360 kW/489 pk, systeemkoppel: 700 Nm

**Verbrandingsmotor:**

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 230 kW/313 pk bij 5.500 tpm

Nominaal koppel: 450 Nm bij 1.850 – 4.700 tpm

**Elektromotor:**

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

**Afmetingen/gewichten:**

Lengte/breedte/hoogte: 4.994/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 525 – 1.680 l

C<sub>d</sub>: 0,29

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.640 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.300 kg

Max. laadvermogen: 735 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.300/140 kg

**Prestaties/verbruik/emissies:**

Acceleratie [0–100 km/h]: 5,0 s

Topsnelheid: 242 km/h

Topsnelheid, volledig elektrisch: 140 km/h

Elektrische actieradius volgens WLTP: 86 – 102 km

Gecombineerd brandstofverbruik volgens WLTP: 6,0 – 5,2 l/100 km

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP:  
13,5 – 13,1 kWh/100 km

Gecombineerde CO<sub>2</sub>-emissie uit brandstof volgens WLTP:  
136 – 118 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

**BMW X5 M60e xDrive:**

Zescilinder-in-lijn benzinemotor, plug-in hybridesysteem met elektrische synchroonmotor, achttraps Steptronic-transmissie, BMW xDrive

**Totale aandrijfsysteem:**

Systeemvermogen: 450 kW/612 pk, systeemkoppel: 800 Nm

**Verbrandingsmotor:**

Cilinderinhoud: 2.998 cc

Nominaal vermogen: 313 kW/426 pk bij 5.600 tpm

Nominaal koppel: 540 Nm bij 1.980 – 5.400 tpm

**Elektromotor:**

Nominaal vermogen: 145 kW/197 pk, nominaal koppel: 280 Nm

**Afmetingen/gewichten:**

Lengte/breedte/hogte: 4.998/2.000/1.751 mm

Wielbasis: 3.035 mm

Bagageruimte-inhoud: 525 – 1.680 l

C<sub>d</sub>: 0,30

Leeggewicht (incl. 75 kg): 2.715 kg

Maximaal toegestaan gewicht: 3.300 kg

Max. laadvermogen: 770 kg

Max. aanhangwagengewicht/kogeldruk: 3.300/140 kg

**Prestaties/verbruik/emissies:**

Acceleratie [0–100 km/h]: 4,5 s

Acceleratie [0 – 100 km/h] volgens de 1-foot rollout-methode:  
4,2 s

Topsnelheid: 250 km/h

Topsnelheid, volledig elektrisch: 140 km/h

Elektrische actieradius volgens WLTP: 81 – 98 km

Gecombineerd brandstofverbruik volgens WLTP: 6,2 –  
5,7 l/100 km

Gecombineerd elektriciteitsverbruik volgens WLTP:  
13,5 – 13,2 kWh/100 km

Gecombineerde CO<sub>2</sub>-emissie uit brandstof volgens WLTP:  
141 – 129 g/km

Laadvermogen: 11 kW

Emissienorm: EU7

Alle waarden zijn voorlopig.

Alle genoemde modelvarianten, uitrustingskenmerken, technische gegevens en cijfers voor energieverbruik en emissies hebben betrekking op het aanbod op de Duitse markt, voor zover het betreffende model daar beschikbaar is. Deze kunnen per markt verschillen. Afmetingen en maten hebben betrekking op voertuigen in basisconfiguratie in Duitsland. Deze kunnen variëren afhankelijk van wiel-/bandenmaat en gekozen optionele uitrusting.

De officiële cijfers voor brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure conform Europese Verordening (EG) 2007/715 in de toepasselijke versie. Waar een bandbreedte wordt vermeld, houden de WLTP-cijfers rekening met de invloed van eventuele optionele uitrusting.

Meer informatie over officiële brandstofverbruikscijfers en specifieke CO<sub>2</sub>-emissiewaarden van nieuwe personenauto's is opgenomen in de volgende richtlijn: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (gids voor het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissie en het elektriciteitsverbruik van nieuwe personenauto's), die kosteloos verkrijgbaar is bij alle dealers, bij Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen en via <https://www.dat.de/co2/>.



## HIGHLIGHTS:

- De **nieuwe BMW X5** is het eerste model van het merk dat wordt geïntroduceerd met **vijf verschillende aandrijflijnen**: varianten met een benzine- of diesilverbrandingsmotor en 48V mild hybrid-technologie, Plug-In Hybrid modellen, de **eerste volledig elektrische BMW iX5** en de **BMW iX5 Hydrogen – het eerste BMW productiemodel met waterstofaandrijving**, dat op een later moment zijn marktdebuut maakt.
- De **volgende generatie van het voor BMW X kenmerkende exterieurdesign**: monolithisch en krachtig; sterke aanwezigheid dankzij nadrukkelijker SAV-proporties, een rechtopstaand frontdesign, verticale BMW nierengrille en nieuwe **dubbele X-lichticonen**; helder gestructureerd zijaanzicht met **BMW winglets als portiergrepen**.
- Hoogwaardig, horizontaal vormgegeven **interieur** met uitnodigend **omarmend effect**, glaselementen en **innovatieve, natuurlijke materialen zoals leisteen**; nieuw display- en bedieningsconcept **BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X**; het BMW Passenger Screen debuteert in de BMW X5.
- De productie van de nieuwe BMW X5 start **bij BMW Group Fabrik Spartanburg** (VS) in augustus 2026; de nieuwe BMW iX5 wordt de **eerste volledig elektrische auto** die daar wordt geproduceerd.



## HIGHLIGHTS:

- De **nieuwe designtaal van BMW** vertaalt het **voor BMW X kenmerkende exterieurdesign** naar de volgende generatie modellen. Met zijn heldere, monolithische en krachtige design straalt de nieuwe BMW X5 vanuit elke hoek **zelfvertrouwen** uit.
- **Het markante, rechtopstaande frontdesign** met onder meer de verticaal geplaatste **BMW nierengrille Iconic Glow met dynamische lichtsignatuur** is een onderscheidend kenmerk van de nieuwe BMW X5.
- Adaptieve LED-koplampen met nieuwe **dubbele X-lichticonen** in de dagrijverlichting maken een krachtige indruk en zijn zowel overdag als 's nachts onmiddellijk herkenbaar. Ook het dimlicht en de richtingaanwijzers zijn volledig geïntegreerd in de nieuwe X-lichtgraphics.
- Dynamische **welkomst- en afscheidsluchtanimaties** creëren een sfeervolle totaalindruk aan het begin en einde van elke rit.
- Het **precies gecontourde silhouet** met een **dynamische daklijn** en **gespierde wielkasten** zorgt voor de kenmerkende aanwezigheid van de BMW X5 op de weg. Het gebruik van **BMW winglets** als portiergrepen draagt bij aan een monolithische totaalindruk vanaf de zijkant en aan een **helder en harmonieus gestructureerd** samenspel van oppervlakken.
- Als sportieve topversie van het aanbod beschikt de **BMW X5 M60e xDrive** over visuele highlights zoals **BMW M Yellow Lights in dubbele X-stijl, een vierpijps uitlaatsysteem, 22 inch wielen** en nog veel meer.
- **Elf exterieurkleuren**, waarvan vier van BMW Individual, en een uitgebreide wielkeuze, variërend van de **standaard 21 inch wielen tot de nieuw beschikbare 23 inch wielen**, bieden veel mogelijkheden om de BMW X5 te personaliseren.



## HIGHLIGHTS:

- Het royale, monolithische design van het exterieur wordt doorgetrokken in het interieur, waar het een **comfortabel en hoogwaardig ruimtegevoel** overbrengt.
- De combinatie van **innovatieve en natuurlijke materialen zoals leisteen (voor het eerst toegepast door BMW) en glas**, evenals exclusieve details zoals X-stiksel in de portieren en op de dashboardlijst, creëert een **luxueuze ambiance in het interieur**.
- **Vernieuwd cockpitdesign met driedimensionale, van achteren verlichte ambient light-strip** en horizontale opbouw creëert een uitnodigend omarmend effect.
- Een nieuw display voor de voorpassagier debuteert: het **BMW Passenger Screen** biedt ook tijdens de rit een uitgebreid entertainment- en informatieaanbod, mede dankzij de integratie van populaire entertainmentapps.
- **Groot panoramadak met openingsfunctie** dat standaard leverbaar is en zorgt voor een lichte, ruimtelijke ambiance in het interieur.
- **Hoogwaardig zitcomfort** op standaard sportstoelen en optionele multifunctionele stoelen met stoelventilatie en massagefunctie, met bekleding in Veganza of met de optionele interieuruitvoering BMW Individual met Merino leder.
- **Automatische portieren** bieden een handsfree en bijzonder comfortabele manier om in en uit te stappen. Het soft close-systeem is standaard geïnstalleerd.
- **Hoogwaardig vernieuwde stuurwielen** maken de bediening via shy tech nog intuïtiever.

# Display- en bedieningsstelsel, digitale gebruikerservaring



## HIGHLIGHTS:

- **BMW Panoramic iDrive** is een geïntegreerd display- en bedieningsconcept dat digitale displays, fysieke bedieningselementen en intelligente software samenbrengt in een samenhangend totaalsysteem. Het richt zich op mens-machine-interactie en is ontworpen om informatie intuïtief, contextueel en ergonomisch geoptimaliseerd aan te bieden. De vergaande integratie van alle display- en bedieningsniveaus resulteert in een toekomstgerichte gebruikerservaring waarin bestuurdersgerichtheid, personalisatiemogelijkheden en veiligheid in gelijke mate samenkomen.
- **BMW Panoramic Vision:** nieuw ontwikkelde projectie van content over het volledige onderste gedeelte van de voorruit, met permanent zichtbare, duidelijk gestructureerde informatie. Rijgerelateerde content bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder; alle overige content kan worden gepersonaliseerd en is zichtbaar voor alle inzittenden.
- **BMW 3D Head-Up Display** bevindt zich boven BMW Panoramic Vision en projecteert geselecteerde content exclusief voor de bestuurder in diens gezichtsveld. Het maakt een uiterst nauwkeurige ruimtelijke waarneming van navigatie- en rijkhulpsysteeminformatie mogelijk.
- 17,9 inch **Central Display in free-cut design** met matrix-backlighttechnologie en hoge resolutie voor uitstekende leesbaarheid, intuïtieve touchbediening met QuickSelect, een configureerbaar homescreen en directe toegang tot veelgebruikte functies.
- **Het BMW Passenger Screen** is specifiek ontwikkeld om de voorpassagier tijdens de rit entertainment te bieden. Het 14,6 inch full-HD display is eenvoudig en intuïtief te bedienen via multi-touch. Het display geeft de voorpassagier volledige toegang tot het brede aanbod aan BMW entertainmentopties. Dit aanbod

omvat onder meer videostreaming en tv-programma's, gaming, muziek, videogesprekken en nog veel meer. Inloggen met een BMW ID is niet vereist. BMW Digital Premium levert het benodigde datavolume. De dataverbinding kan tot stand worden gebracht via de mobiele data van de gebruiker met een smartphonehotspot of via een wifi-netwerk. In tegenstelling tot het Central Display kan het BMW Passenger Screen ook tijdens het rijden worden gebruikt voor entertainment, zoals videostreaming. Een geïntegreerde zichtafschermingsfunctie zorgt ervoor dat de bestuurder geconcentreerd blijft op het rijden: de interieurcamera detecteert of de bestuurder wordt afgeleid en dimt het Passenger Screen automatisch. Als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, schakelt het display over naar een gereduceerde modus die naadloos opgaat in de overige displays en de ambient lighting.

- Personaliseerbare widgetcontent in BMW Panoramic Vision; via drag-and-drop kunnen widgets vanuit het betreffende menu in het Central Display worden verplaatst naar BMW Panoramic Vision. Tot zes widgets kunnen naar wens worden gerangschikt en bediend via het multifunctionele stuurwiel.
- **Multifunctioneel stuurwiel met shy tech:** bedieningselementen lichten alleen op wanneer gewenst en geven haptische feedback bij het gebruik van infotainment. De duidelijke functieverdeling voor assistentie-, parkeer- en infotainmentfuncties ondersteunt **veilige, intuïtieve bediening zonder dat de bestuurder de blik van de weg hoeft te nemen.**
- **BMW Operating System X** is de softwarebasis onder BMW Panoramic iDrive en gebaseerd op een AOSP-stack. Het waarborgt een hoog niveau van update- en upgrademogelijkheden en maakt bediening van alle display- en bedieningselementen mogelijk afhankelijk van context en situatie.
- **Spraakinteractie en personalisatie met uitgebreide aanpassingsmogelijkheden** voor displays, kleuren, widgets en modi, evenals multimodale **bediening via aanraking, haptische feedback en spraakbesturing.** De uitgebreide **BMW Intelligent Personal Assistant met Amazon Alexa+ AI-technologie** maakt natuurlijke, conversationele spraakinteractie en toegang tot externe diensten en kenniscontent mogelijk.



## HIGHLIGHTS:

- De nieuwe BMW X5 biedt klanten keuze uit **zeer efficiënte zescilinder-in-lijnmotoren, volledig elektrische en Plug-In Hybrid aandrijflijnen**, en in een later stadium **waterstofbrandstofceltechnologie met de BMW iX5 Hydrogen**.
- De volledig elektrische **BMW iX5 60 xDrive** beschikt over innovatieve **BMW eDrive-technologie van de zesde generatie** en gebruikt twee elektromotoren voor een **stelsysteemvermogen van 425 kW/578 pk**. Een **volledig elektrische BMW M Performance-uitvoering** wordt op een later moment aan het modelaanbod toegevoegd.
- In de **BMW iX5** worden de **Gen6-cilindrische cellen met een hoogte van 120 millimeter** voor het eerst toegepast; vergeleken met cellen van 95 millimeter hoog bieden deze een **hogere energie-inhoud**.
- Wat actieradius en laadsnelheid betreft, maakt de **hoogvoltage-batterij van de BMW iX5 60 xDrive** een aanzienlijke stap vooruit mogelijk ten opzichte van de BMW iX3 50 xDrive. Daarnaast wordt **bidirectioneel laden** ook mogelijk in de BMW iX5.
- De zescilinder benzinemotor in de **BMW X5 40 xDrive** levert **294 kW/400 pk**, 14 kW/20 pk meer dan zijn voorganger; een BMW M Performance variant met conventionele V8-motor volgt later.
- De zescilinder dieselmotor van de **BMW X5 40d xDrive** met 230 kW/313 pk biedt meer comfort en meer dynamiek, nu met 13 kW elektrische ondersteuning.
- De nieuwste update van de zescilinder benzinemotor geeft de **twee Plugmodellen** een stelsysteemvermogen van **360 kW/489 pk (in de BMW X5 50e xDrive met een elektrische actieradius tot 102 kilometer)** en **450 kW/612 pk (in de BMW X5 M60e xDrive met een elektrische actieradius tot 98 kilometer)**.

- De **BMW iX5 Hydrogen wordt op een later moment leverbaar met innovatieve brandstofceltechnologie** en – als primeur voor een waterstofaangedreven model – elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving. De waterstofaandrijflijn omvat een brandstofcelsysteem en het BMW Hydrogen Flat Storage-systeem, aangevuld met een compacte hoogvoltage-batterij.
- De aandrijftechnologie is gebaseerd op de **derde generatie van het brandstofcelsysteem**, ontwikkeld door BMW Group in samenwerking met Toyota Motor Corporation. Deze doorontwikkeling maakt een **compactere ontwerp mogelijk, evenals een krachtiger en efficiënter systeem**.
- **BMW Hydrogen Flat Storage-technologie** bestaat uit een innovatief, 'vlak' systeem van meerdere parallel geschakelde hogedruktanks, geïntegreerd in een uiterst sterk metalen frame. Dankzij de geavanceerde opslaggeometrie kan de inbouwruimte worden benut die is voorzien voor de Gen6-hoogvoltage-batterij, zonder dat dit ten koste gaat van de interieurruimte.



## HIGHLIGHTS:

- In zijn vijfde generatie blijft de nieuwe BMW X5 de **beste rijdynamiek in zijn segment** combineren met een **hoog niveau van rijcomfort**.
- In de **nieuwe volledig elektrische BMW iX5** maakt de **Heart of Joy**-aandrijf- en rijdynamicamanagementtechnologie met **BMW Dynamic Performance Control** een **ongeëvenaarde rijdynamiek** mogelijk en helpt deze – dankzij **BMW Symbiotic Drive** – de bestuurder soepel weg te rijden en vooral soepel tot stilstand te komen.
- **Meer veiligheid bij het trekken van een aanhanger met de volledig elektrische BMW iX5:** geoptimaliseerde aanhangerstabiliteitscontrole stabiliseert de auto snel en soepel.
- In auto's met een verbrandingsmotor of Plug-In Hybrid aandrijflijn bundelt en centraliseert het **transversale rijdynamicamanagementsysteem van de tiende generatie** alle rijfuncties die de wendbaarheid vergroten, inclusief vierwielaandrijving – zoals de Heart of Joy dat doet in de BMW iX5.
- Het instapmodel is voorzien van **21 inch wielen** en rolweerstandarme banden met gemengde maten en een breedte van 255 / 285 millimeter; optioneel zijn ook 22 inch wielen (standaard op BMW M Performance-modellen) en **23 inch** wielen leverbaar.
- **Adaptieve wielophanging (standaard)** zorgt samen met een gewichtsverdeling van bijna 50:50 voor comfortabel en zeker rijgedrag.
- De optionele basisupgrade voor het onderstel, **Adaptive Chassis Control, combineert adaptieve tweewielige luchtvering met Integral Active Steering**; met Integral Active Steering kunnen de

achterwielen tot 3,2 graden meesturen en wordt de draaicirkel van de auto met ongeveer 0,8 meter verkleind.

- **Adaptive Chassis Control** maakt het mogelijk de **rijhoogte van de auto** automatisch of handmatig aan te passen, wat afhankelijk van de gekozen instellingen het comfort verhoogt of de actieradius vergroot.
- **Adaptive Chassis Control Professional met rolstabilisatie** is de hoogste ondersteloptie voor alle BEV- en PHEV-modelvarianten. Het systeem is toonaangevend in het combineren van de kenmerkende BMW-rijdynamiek met maximaal rijcomfort.
- **Specifieke ondersteltechnologie** voor BMW M Performance-modellen en auto's met het M Sportpakket maakt de dynamiek en sportiviteit mogelijk waarvoor BMW M bekendstaat.



## HIGHLIGHTS:

- **“Entry-2-Exit” op de snelweg en “Address-2-Address” in de stad:** innovatieve SAE Level 2-rijhulpsystemen en actieve veiligheidsfuncties krijgen aanzienlijke upgrades, uitgebreide functionaliteit en BMW Symbiotic Drive.
- **BMW Symbiotic Drive** zorgt voor een naadloze interactie tussen de rijhulpsystemen en input van de bestuurder. **De bestuurder blijft betrokken** en kan in elke situatie volgens zijn eigen rijstijl reageren door te **accelereren, sturen of remmen** – en **zonder daarbij het betreffende rijhulpsysteem te deactiveren**.
- **De optionele BMW Highway Assistant & City Assistant maakt handsfree rijden op de snelweg tot 130 km/h mogelijk**, met automatisch wisselen van rijstrook na bevestiging via een oogsignaal; navigatiegestuurde “Entry-to-Exit”-assistentie met BMW Maps. Tot op heden is de City Assistant nog niet beschikbaar in Nederland.
- **De optionele BMW Highway Assistant & City Assistant gebruikt BMW Symbiotic Drive om navigatiegestuurde “Address-2-Address”-rijassistentie te bieden**, plus ondersteuning bij afslaan, voorrangssituaties, remmen en opnieuw wegrijden bij verkeerslichten (ook wanneer er geen voertuig voor de auto rijdt), het oversteken van rotondes en het wisselen van rijstrook in stedelijke gebieden – als de auto detecteert dat de bestuurder oplet.
- Dankzij **voertuigsensoren en kunstmatige intelligentie in combinatie met een uiterst nauwkeurige digitale kaart**, ondersteunt de BMW Highway Assistant & City Assistant de bestuurder in uitdagende situaties met een natuurlijke rijstijl – bijvoorbeeld door zelfverzekerd op te trekken bij het invoegen op een weg.

- **Driving Assistant Plus standaard inbegrepen** met Active Cruise Control en Distance Control, evenals rijstrookgeleiding.
- **Rijassistentie met BMW Soft-Stop:** nauwe interactie tussen Heart of Joy en de Superbrain of Automated Driving voor **schokvrij regeneratief remmen** tot stilstand – ook wanneer rijhulpsystemen zijn geactiveerd.
- **Nog meer actieve veiligheidsfuncties standaard:** Emergency Brake Assistant met Evasion Assistant, rijstrookwisselwaarschuwing en Side Collision Warning met stuurcorrectie bij risico op een zijdelingse aanrijding; uitstapwaarschuwing vertraagt of voorkomt het openen van portieren in gevaarlijke situaties; Crossing Traffic Warning met automatische noodremfunctie, en meer.
- **Park Assist met AI-ondersteunde detectie van parkeerplaatsen en manoeuvreplanning standaard:** kan intuïtief uitsluitend via het multifunctionele stuurwiel worden bediend.
- **Optionele Parking Assistant Professional** met uitgebreide afstandsbedieningsmogelijkheden via de My BMW smartphone-app.
- **Alle rij- en parkeerhulpfuncties kunnen ook digitaal worden geactiveerd in de BMW ConnectedDrive Store.**

# Duurzaamheid in productontwerp en productie.

## HIGHLIGHTS:

- **Decarbonisatie van de toeleveringsketen**, gericht op hernieuwbare energie en secundaire materialen, evenals product- en procesinnovaties, leidt tot een vermindering van de CO<sub>2</sub>e-emissies: tijdens het productontwikkelingsproces zijn de **CO<sub>2</sub>e-emissies van de BMW X5 met ongeveer 40 procent verlaagd**.<sup>9 10</sup>
- **Systematisch gebruik van secundaire materialen**, ook in zwaar belaste componenten zoals aluminium onderstelden – bijvoorbeeld velgen, fuseestukken, wielnaven, achterasdragers en remklauwen.
- In de **BMW iX5 60 xDrive bestaat ongeveer een derde van de totale auto** uit secundaire grondstoffen, wat overeenkomt met circa 940 kilogram.
- **De Gen6-batterijcellen die worden gebruikt in de hoogvoltage-batterij van de BMW iX5 bevatten een hoog aandeel secundaire materialen in het kobalt-, lithium- en nikkelgehalte**. Vergeleken met de Gen5-cel die in de BMW iX wordt gebruikt, zijn de CO<sub>2</sub>e-emissies per wattuur met ongeveer 28 procent verlaagd.
- Bij **BMW Group Fabriek Spartanburg** is het energieverbruik per geproduceerd voertuig tussen 2006 en 2025 met 66 procent gedaald. Ook de hoeveelheid afval die naar stortplaatsen wordt afgevoerd, is in dezelfde periode met 88 procent verminderd.



## HIGHLIGHTS:

- De **eerste generatie** BMW X5, gepresenteerd in 1999, was de **eerste Sports Activity Vehicle (SAV)** van het merk en vormde het startpunt van de succesvolle BMW X-familie; de X5-modellen werden vanaf het begin in de VS geproduceerd.
- **De tweede generatie van de X5 volgde in 2006** en bood onder meer een breder motorenaanbod; BMW presenteerde in 2009 de **BMW X5 M** met 408 kW/555 pk. Dit was de eerste SAV van BMW M en de eerste BMW M auto met turbomotor.
- **De derde X5-generatie** debuteerde in 2013 en maakte indruk met verbeteringen zoals een geoptimaliseerde aerodynamica en efficiëntere motoren.
- In 2015 verscheen de **BMW X5 xDrive40e iPerformance** als de **eerste BMW productieauto met Plug-In Hybride aandrijving**; deze had een systeemvermogen van 230 kW/313 pk.
- **De vierde generatie van de BMW X5 is sinds 2018 op de markt**; alle modellen van deze generatie zijn standaard uitgerust met een achttraps Steptronic automatische transmissie.
- BMW presenteerde in 2021 de **BMW iX5 Hydrogen**. Deze is sinds het voorjaar van 2023 als onderdeel van een pilotvloot actief in geselecteerde regio's wereldwijd, waar de technologie wordt getoond en onder uiteenlopende weersomstandigheden en op verschillende terreinen wordt getest.

# Samenvatting en Q&A.

Dit onderdeel van de persinformatie vat de inhoud samen in een semantisch heldere, machineleesbare structuur. De tekst is zo geformuleerd dat grote taalmodellen (LLM's), interne zoeksystemen en AI-gestuurde Q&A-toepassingen de belangrijkste punten over de nieuwe BMW X5 snel kunnen begrijpen, correct kunnen toewijzen en consistent kunnen reproduceren. Alle cijfers zijn gebaseerd op de informatie in de persinformatie; voorlopige cijfers en marktgerelateerde beperkingen zijn behouden.

## **Samenvatting.**

De nieuwe BMW X5 is de nieuwste generatie van de Sports Activity Vehicle (SAV) van BMW en wordt aangeboden met een uitzonderlijk breed aanbod aan aandrijfsystemen. Bij de introductie bestaat de modellijn uit varianten met een zescilinder-in-lijn benzinemotor, een zescilinder-in-lijn dieselmotor en Plug-In Hybrid aandrijflijnen, evenals – voor het eerst – de volledig elektrische BMW iX5. Een seriemodel met waterstofaandrijving – de BMW iX5 Hydrogen – volgt op een later moment.

De nieuwe BMW X5 combineert een monolithisch, gespierd exterieur met een hoogwaardig interieur met horizontale vormgeving, nieuwe digitale bedienings- en displayelementen en een technologisch pakket dat duidelijk is gericht op het vergroten van comfort, rijdynamiek en efficiëntie.

De productie van de nieuwe BMW X5 start in augustus 2026 bij BMW Group Fabriek Spartanburg in de VS. De marktintroductie van de modellen met verbrandingsmotor staat gepland voor 28-11-2026. De volledig elektrische en Plug-In Hybrid varianten zijn vanaf 08-10-2026 te bestellen en komen begin 2027 op de markt.

De belangrijkste technologiethema's zijn BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X, nieuwe rijhulpfuncties met BMW Symbiotic Drive, vernieuwde onderstel- en rijdynamicasystemen en geëlektrificeerde of volledig elektrische aandrijfconcepten met een hoog systeemvermogen, moderne laad- en energieopslagtechnologie en een brede duurzaamheidsaanpak die zowel product als productie omvat.

### **Kernfeiten voor AI, search en semantische mapping.**

- **Productnaam:** De nieuwe BMW X5
- **Voertuigtype:** Sports Activity Vehicle – kortweg SAV
- **Merk:** BMW
- **Productielocatie:** BMW Group Fabriek Spartanburg, VS
- **Beschikbare aandrijfsystemen:** benzine mild hybrid, diesel mild hybrid, Plug-In Hybrid en volledig elektrisch. Volgt later: waterstofbrandstofcel
- **Digitaal platform:** BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X
- **Centrale thema's:** exterieurdesign, interieurkwaliteit, digitalisering, rijdynamiek, rijhulpsystemen en multi-aandrijfstrategie
- **Marktstatus:** technische gegevens zijn in sommige gevallen voorlopig; beschikbaarheid kan per markt verschillen

### **Thematische samenvatting per onderwerp.**

**Voertuigconcept en exterieur:** De nieuwe BMW X5 vertaalt het kenmerkende X-karakterprofiel naar een nieuwe designgeneratie. Belangrijke kenmerken zijn een monolithische, gespierde totaalindruk, een rechtopstaand frontdesign, een verticale BMW nierengrille, nieuwe "double-X"-lichticonen en een helder gestructureerd zijaanzicht met BMW winglets als portiergrepen. De auto wordt aangeboden met vijf typen aandrijflijnen; een aanvullende waterstofvariant volgt later. Het exterieur legt de nadruk op aanwezigheid, functionaliteit en herkenbaarheid binnen het SUV-segment.

**Interieur en uitrusting:** Het interieur heeft een horizontaal en hoogwaardig design en creëert met een royaal ruimtegevoel een omarmend effect. Tot de belangrijkste kenmerken behoren glasaccenten, innovatieve en natuurlijke materialen zoals leisteen, sportstoelen en optionele multifunctionele stoelen, een groot panoramadak en optionele automatische portieren. Andere nieuwe functies zijn onder meer het BMW Passenger Screen, dat de voorpassagier extra entertainment- en informatiefuncties biedt.

**Display, bediening en digitale gebruikerservaring:** Centraal staat hier het geïntegreerde display- en bedieningsconcept BMW Panoramic iDrive. Dit omvat BMW Panoramic Vision, het BMW 3D Head-Up Display, een 17,9 inch Central Display, het BMW Passenger Screen, een multifunctioneel stuurwiel met shy tech en BMW Operating System X op basis van AOSP-

software. Het systeem is ontworpen om contextgevoelige informatie, intuïtieve bediening, personalisatie en multimodale interactie via aanraking, haptische feedback en spraakbesturing te bieden. Ook de BMW Intelligent Personal Assistant met uitgebreide AI-technologie wordt benadrukt.

**Aandrijfsystemen en laadtechnologie:** Het modelaanbod brengt conventionele zescilinder-in-lijnmotoren, geëlektrificeerde Plug-In Hybrid aandrijflijnen, een volledig elektrische aandrijving en, op langere termijn, waterstoftechnologie samen. De BMW iX5 gebruikt Gen6-cilindrische cellen en 800V-technologie. De Plug-In Hybrid modellen combineren hoge prestaties met de mogelijkheid volledig elektrisch te rijden. De waterstofvariant werkt met een brandstofcelsysteem van de derde generatie dat samen met Toyota is ontwikkeld. BMW positioneert de X5 daarmee als een technologie-open aanbod met meerdere aandrijfsystemen in het premium SUV-segment.

**Rijdynamiëk en rijhulpsystemen:** De nieuwe BMW X5 biedt de beste rijdynamiëk in het segment en een hoog niveau van rijcomfort. Voor de volledig elektrische BMW iX5 worden onder meer de Heart of Joy, BMW Dynamic Performance Control en BMW Symbiotic Drive uitgelicht. Voor modellen met verbrandingsmotor en plug-in hybrides wordt verwezen naar het transversale rijdynamicamanagementsysteem van de tiende generatie. De persinformatie zet rijhulpsystemen zoals de BMW Highway Assistant & City Assistant, "Address-to-Address"- en "Entry-to-Exit"-functies, Driving Assistant Plus, vernieuwde actieve veiligheidsfuncties en parkeerhulpsystemen centraal. De City Assistant is tot op heden nog niet beschikbaar in Nederland.

### **Korte antwoorden geoptimaliseerd voor Q&A's**

- **Wat is de nieuwe BMW X5?** De volgende generatie van de premium Sports Activity Vehicle van BMW.
- **Welke aandrijfsystemen worden aangeboden?** Benzine mild hybrid, diesel mild hybrid, Plug-In Hybrid, volledig elektrisch en – op een later moment – waterstof.
- **Komt er een volledig elektrische BMW X5?** Ja, de BMW iX5 60 xDrive is de volledig elektrische variant.
- **Wanneer wordt de BMW X5 geïntroduceerd?** De modellen met verbrandingsmotor worden op 28-11-2026 geïntroduceerd; BEV en PHEV volgen begin 2027 en zijn vanaf 08-10-2026 te bestellen.
- **Waar wordt de BMW X5 gebouwd?** Bij BMW Group Fabriek Spartanburg in de VS.

- **Welke digitale highlights zijn er?**  
BMW Panoramic iDrive, BMW Operating System X,  
BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display en  
BMW Passenger Screen.