

Technische gegevens.

BMW X5. iX5 60 xDrive.

BMW iX5 60 xDrive		
Voertuigcategorie		
Aandrijvingstype / carrosserievariant		Batterij-elektrische auto - BEV / SAV
Carrosserie		
Aantal portieren/zitplaatsen		4 / 5
Lengte/breedte/hoogte (leeg)	mm	4994 / 2000 / 1748
Wielbasis	mm	3035
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1712 / 1714
Draaicirkel	m	12.8
Draaicirkel met Integral Active Steering	m	12.1
Bodemvrijheid, leeg	mm	199
Leeggewicht voertuig (DIN/EU)	kg	2825 / 2900
Laadvermogen volgens DIN	kg	670
Toegestaan totaalgewicht	kg	3495
Toegestane aslasten, voor/achter	kg	1505 / 2040
Max. toegestane aanhangerlast geremd (12 %) / ongeremd	kg	2700 / 750
Max. toegestane daklast/kogeldruk	kg	100 / 110
Bagageruimtevolume	l	655 – 1850
Luchtweerstandscoefficiënt	$c_x \times A$	0.28 x 2.98
Aandrijving		
Aandrijfconcept		Elektrische vierwielaandrijving; aandrijfkoppel wordt naar behoefte gecoördineerd door één elektromotor naar de voorwielen en één naar de achterwielen gestuurd
Systeemvermogen	kW/hp	425 / 578
Systeemvermogen in My Mode Sport	kW/hp	425 / 578
Systeemkoppel	Nm	805 (805 ¹⁾)
Transmissietype		Tweetraps transmissie met één versnelling en vaste overbrengingsverhouding
Elektromotoren		
Motortechnologie		Zesde generatie BMW eDrive-technologie: elektrisch bekrachtigde synchroonmotor op de achteras, asynchroonmotor op de vooras, elk in één behuizing met vermogenselektronica en transmissie; generatorfunctie voor energierecuperatie, elektrische BMW xDrive-vierwielaandrijving
Elektromotor voor		
Piekvermogen volgens ECE R 85	kW/hp	183 / 249
Max. koppel	Nm	305 ¹⁾
Totale overbrengingsverhouding	:1	10.0
Elektromotor achter		

Piekvermogen volgens ECE R 85		242 / 329
	kW/hp	
Continu vermogen volgens ECE R 85		242 / 329
	kW/hp	
Max. koppel	Nm	500
Totale overbrengingsverhouding	:1	10.3
Hoogvoltagebatterij		
Batterijtechnologie		Lithium-ion
Inbouwlocatie		Onder de vloer
Spanning	V	800
Netto energie-inhoud	kWh	141
Laadtijd voor 0-100% lading (optioneel)		7:30 uur bij 22 kW (32 A / 230 V, AC driefase)
Laadtijd voor 10-80% lading		23 min bij maximaal 460 kW (DC, snellaadstation)
Extra actieradius na 10 minuten DC- laden (max. laadvermogen)		350
Laadeenheid		
Type		Combined Charging Unit (CCU) met geïntegreerde 4 kW- spanningsomvormer voor de voeding van het 12V-boordnet
Max. laadvermogen wisselstroom (AC), driefase	kW	22.0
Max. laadvermogen gelijkstroom (DC)	kW	~460

BMW iX5 60 xDrive		
Rijddynamiek en veiligheid		
Voorwielophanging	Dubbele draagarmas in aluminium-staalconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Achterwielophanging	Vijfarmige achteras in aluminium-staalconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Remmen, voor	Schijfremmen met vaste remklauw met vier zuigers, geventileerd	
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende remklauw met één zuiger, geventileerd	
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: Heart of Joy geïntegreerd aandrijf- en rijddynamiekmanagement, geïntegreerd remsysteem, DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), direct geregelde wielslipbegrenzing, Cornering Brake Assist CBC, Brake Assist DBC, Dry Brake Function, Fade Compensation, Hill Start Control, Trailer Stability Control, Performance Control	
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en passagier, zij-airbags voor bestuurder en passagier, interactie-airbag tussen bestuurder en passagier, hoofdairbags voor en achter, driepunts-automatgordel op alle zitplaatsen, met gordelstopper voorin, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin, crashsensoren, bandenspanningsweergave	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing (EPS) met Servotronic-functie en variabele stuuroverbrenging, optioneel: Integral Active Steering	
Banden, voor/achter	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL	
Wielen, voor/achter	9J x 21 lichtmetaal / 10J x 21 lichtmetaal	
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/h (62 mph)	s	4.6
Topsnelheid	km/h	210 (130 mph) (elektronisch begrensd)
Verbruik (WLTP gecombineerd)		
Volgens EnVKV	kWh/100 km	TBD
Haalbaar in individuele configuratie	kWh/100 km	23.9 – 20.1
Actieradius (WLTP gecombineerd)		
Volgens EnVKV	km	TBD
Haalbaar in individuele configuratie	km	645 – 845
Milieukeurmerken		
Emissieklasse	Elektrisch voertuig	
CO ₂ -klasse(n) volgens Pkw-EnVKV	A	

Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-cijfers (Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

Technische specificaties geldig voor ACEA-markten / registratiegerelateerde gegevens in sommige gevallen alleen relevant voor Duitsland

¹⁾ Wanneer de functie M Sport Boost of M Launch Control is geactiveerd

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met wat beschikbaar is op de automarkt in Duitsland. Afmetingen hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, afhankelijk van de gekozen wiel- en bandenmaat en geselecteerde optionele uitrusting. Deze kunnen wijzigen afhankelijk van de configuratie van de auto.

Officiële gegevens over het energieverbruik zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-metprocedure en voldoen aan de Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's. Ga naar www.bmw.de voor meer informatie.

BMW X5. X5 40 xDrive.

BMW X5 40 xDrive		
Carrosserie		
Aantal portieren/zitplaatsen		4 / 5
Lengte/breedte/hoogte (leeg)	mm	4994 / 2000 / 1751
Wielbasis	mm	3035
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1712 / 1714
Draaicirkel	m	12.8
Draaicirkel met Integral Active Steering	m	12.1
Brandstoftankinhoud	approx. l	83
Leeggewicht voertuig (DIN/EU)	kg	2290 / 2365
Laadvermogen volgens DIN	kg	710
Toegestaan totaalgewicht	kg	3000
Toegestane aslasten, voor/achter	kg	1385 / 1715
Max. toegestane aanhangerlast geremd (12 %) / ongeremd	kg	3000 / 750
Max. toegestane daklast/kogeldruk	kg	100 / 110
Bagageruimtevolume	l	655 – 1850
Luchtweerstandscoefficiënt	cx x A	0.29 x 2.95
Aandrijving		
Aandrijfconcept	BMW TwinPower Turbo-technologie: turbocompressor, directe inspuiting High Precision Injection, volledig variabele klepsturing VALVETRONIC, variabele nokkenassturing Double-VANOS, 48V mild-hybridtechnologie met een in de transmissie geïntegreerde elektromotor	
Vermogen / totaal ¹⁾	kW/hp	294 / 400
Koppel / totaal ¹⁾	Nm	580
Verbrandingsmotor		
Configuratie/aantal cilinders/kleppen		R / 6 / 4
Cilinderinhoud	cm ³	2998
Slag/boring	mm	94.6 / 82.0
Compressieverhouding	:1	11.0
Brandstof		Min ROZ 91
Nominaal vermogen	kW/hp	294 / 400
bij	min ⁻¹	5200 – 6500
Nominaal koppel	Nm	540
bij	min ⁻¹	1980 – 5000
Elektromotor		
Nominaal vermogen	kW/hp	13 / 18

Nominaal koppel	Nm	200
Elektrisch systeem		
12V-accu/inbouwlocatie	Ah/-	70 / motorruimte
48V-accu/inbouwlocatie	Ah/-	20 / bagageruimte
Rijdynamic en veiligheid		
Voorwielophanging	Dubbele draagarmas in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers, optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling	
Achterwielophanging	Vijfarmige achteras in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers, optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling	
Remmen, voor	Schijfremmen met vaste remklauw met vier zuigers, geventileerd	
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende remklauw met één zuiger, geventileerd	
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), direct geregelde wielslipbegrenzing, Cornering Brake Assist CBC, Brake Assist DBC, Dry Brake Function, Fade Compensation, Hill Start Control, Trailer Stability Control, Performance Control	
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en passagier, zij-airbags voor bestuurder en passagier, interactie-airbag tussen bestuurder en passagier, hoofdairbags voor en achter, driepunts-automaatgordel op alle zitplaatsen, met gordelstopper voorin, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin, crashsensoren, bandenspanningsweergave	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing (EPS) met Servotronic-functie en variabele stuuroverbrenging, optioneel: Integral Active Steering	
Banden, voor/achter	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL	
Wielen, voor/achter	9J x 21 lichtmetaal / 10J x 21 lichtmetaal	

BMW X5 40 xDrive		
Transmissie		
Transmissietype	Achttraps Steptronic-transmissie	
Overbrengingsverhoudingen I	:1	5.250
II	:1	3.360
III	:1	2.172
IV	:1	1.720
V	:1	1.316
VI	:1	1.000
VII	:1	0.822
VIII	:1	0.640
R	:1	3.712
Achterasoverbrenging	:1	3.385
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/h (62 mph)	s	5.3
Topsnelheid	km/h	250 (155 mph) (elektronisch begrensd)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen	Mild-hybridtechnologie met 48V-startgenerator, remenergierecuperatie met recuperatieweergave, Auto Start Stop-functie, Personal- en Efficient-modi met zeilfunctie, Forward View Assist, schakelindicator, elektromechanische stuurbevestiging, BMW EfficientLightweight, geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen, actieve luchtklepregeling, vraaggestuurde hulpaggregaten, kaartgestuurde oliepompefficiëntie- en gewichtsgeoptimaliseerde vierwielaandrijving, efficiëntiegeoptimaliseerde vierwielaandrijving, achteras en tussenbak met geoptimaliseerde efficiëntie, banden met lagere rolweerstand	
Brandstofverbruik ECE		
Haalbaar in individuele configuratie	l/100 km	9.3 – 8.6
Volgens EnVKV	l/100 km	TBD
CO₂-emissie (WLTP gecombineerd)		
Haalbaar in individuele configuratie	g/km	213 – 196
Volgens EnVKV	g/km	TBD
Milieukeurmerken		
Emissieklasse	EU6e ²	
CO ₂ -klasse(n) gewogen	TBD	

Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-cijfers (Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

Technische specificaties geldig voor ACEA-markten / registratiegerelateerde gegevens in sommige gevallen alleen relevant voor Duitsland

¹⁾ Ontwikkeld door de combinatie van de verbrandingsmotor (vermelde nominale waarde) en de elektromotor (tot de vermelde nominale waarde)

²⁾ Voor productie vanaf 12/2026: EU7

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met wat beschikbaar is op de automarkt in Duitsland. Afmetingen hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, afhankelijk van de gekozen wiel- en bandenmaat en geselecteerde optionele uitrusting. Deze kunnen wijzigen afhankelijk van de configuratie van de auto.

Officiële gegevens over het energieverbruik zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-metprocedure en voldoen aan de Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's. Gebruik van BMW de voor meer informatie

BMW X5. X5 40d xDrive.

BMW X5 40d xDrive		
Carrosserie		
Aantal portieren/zitplaatsen		4 / 5
Lengte/breedte/hoogte (leeg)	mm	4994 / 2000 / 1751
Wielbasis	mm	3035
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1712 / 1714
Draaicirkel	m	12.8
Draaicirkel met Integral Active Steering	m	12.1
Bodemvrijheid, leeg	mm	226
Brandstoftankinhoud	approx. l	75
Leeggewicht voertuig (DIN/EU)	kg	2355 / 2430
Laadvermogen volgens DIN	kg	670
Toegestaan totaalgewicht	kg	3025
Toegestane aslasten, voor/achter	kg	1420 / 1740
Max. toegestane aanhangerlast geremd (12 %) / ongeremd	kg	3000 / 750
Max. toegestane daklast/kogeldruk	kg	100 / 140
Bagageruimtevolume	l	655 – 1850
Luchtweerstandscoefficiënt	cx x A	0.29x 2.95
Aandrijving		
Aandrijfconcept	BMW TwinPower Turbo-technologie: meertraps turbocompressor, hoge- en lagedrukcompressor met variabele inlaatgeometrie, common-rail directe inspuiting met magneetklepinjectoren (max. inspuitdruk: 2500 bar), 48V mild-hybridtechnologie	
Vermogen / totaal ¹⁾	kW/hp	230 / 313
Koppel / totaal ¹⁾	Nm	670
Verbrandingsmotor		
Configuratie/aantal cilinders/kleppen		R / 6 / 4
Cilinderinhoud	cm ³	2993
Slag/boring	mm	90.0 / 84.0
Compressieverhouding	:1	16,5
Brandstof		Diesel
Nominaal vermogen	kW/hp	210+7 / 286+10
bij	min ⁻¹	4000
Nominaal koppel	Nm	650
bij	min ⁻¹	1500 – 2500
Specifiek vermogen	kW/l	70.2

Elektromotor

Nominaal vermogen	kW/hp	13 / 18
Nominaal koppel	Nm	200

Elektrisch systeem

12V-accu/inbouwlocatie	Ah/-	70 / motorruimte
48V-accu/inbouwlocatie	Ah/-	20 / bagageruimte

Rijdynamiek en veiligheid

Voorwielophanging	Dubbele draagarmas in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers, optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling
Achterwielophanging	Vijfarmige achteras in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers, optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling
Remmen, voor	Schijfremmen met vaste remklauw met vier zuigers, geventileerd
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende remklauw met één zuiger, geventileerd
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), direct geregelde wielslipbegrenzing, Cornering Brake Assist CBC, Brake Assist DBC, Dry Brake Function, Fade Compensation, Hill Start Control, Trailer Stability Control, Performance Control
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en passagier, zij-airbags voor bestuurder en passagier, interactie-airbag tussen bestuurder en passagier, hoofdairbags voor en achter, driepunts-automaatgordel op alle zitplaatsen, met gordelstopper voorin, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin, crashsensoren, bandenspanningsweergave
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing (EPS) met Servotronic-functie en variabele stuuroverbrenging, optioneel: Integral Active Steering
Banden, voor/achter	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL
Wielen, voor/achter	9J x 21 lichtmetaal / 10J x 21 lichtmetaal

BMW X5 40d xDrive		
Transmissie		
Transmissietype	Achttraps Steptronic-transmissie	
Overbrengingsverhoudingen I	:1	5.501
II	:1	3.520
III	:1	2.200
IV	:1	1.720
V	:1	1.301
VI	:1	1.000
VII	:1	0.833
VIII	:1	0.640
R	:1	4.543
Achterasoverbrenging	:1	3.080
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/h (62 mph)	s	6.1
Topsnelheid	km/h	230 (143 mph) (elektronisch begrensd)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen	Mild-hybridtechnologie met 48V-startgenerator, remenergierecuperatie met recuperatieweergave, Auto Start Stop-functie, Personal- en Efficient-modi met zelffunctie, Forward View Assist, schakelindicator, elektromechanische stuurbevestiging, BMW EfficientLightweight, geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen, actieve luchtklepregeling, vraaggestuurde hulpaggregaten, kaartgestuurde oliepompefficiëntie- en gewichtsgeoptimaliseerde vierwielaandrijving, efficiëntiegeoptimaliseerde vierwielaandrijving, achteras en tussenbak met geoptimaliseerde efficiëntie, banden met lagere rolweerstand, Blue Performance-technologie met SCR-katalysator	
Brandstofverbruik ECE		
Haalbaar in individuele configuratie	l/100 km	7.7 – 7.0
Volgens EnVKV	l/100 km	TBD
CO₂-emissie (WLTP gecombineerd)		
Haalbaar in individuele configuratie	g/km	200 – 187
Volgens EnVKV	g/km	TBD
Milieukeurmerken		
Emissieklasse	EU6e ²	
CO ₂ -klasse(n) gewoogen	TBD	

Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-cijfers (Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

Technische specificaties geldig voor ACEA-markten / registratiegerelateerde gegevens in sommige gevallen alleen relevant voor Duitsland

¹⁾ Ontwikkeld door de combinatie van de verbrandingsmotor (vermelde nominale waarde) en de elektromotor (tot de vermelde nominale waarde)

²⁾ Voor productie vanaf 12/2026: EU7

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met wat beschikbaar is op de automarkt in Duitsland. Afmetingen hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, afhankelijk van de gekozen wiel- en bandenmaat en geselecteerde optionele uitrusting. Deze kunnen wijzigen afhankelijk van de configuratie van de auto.

Officiële gegevens over het energieverbruik zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-metprocedure en voldoen aan de Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's. Gebruik van BMW.de voor meer informatie.

BMW X5. X5 50e xDrive.

BMW X5 50e xDrive		
Carrosserie		
Aantal portieren/zitplaatsen		4 / 5
Lengte/breedte/hoogte (leeg)	mm	4994 / 2000 / 1751
Wielbasis	mm	3035
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1712 / 1714
Draaicirkel	m	12.8
Draaicirkel met Integral Active Steering	m	12.1
Bodemvrijheid, leeg	mm	226
Brandstoftankinhoud	approx. l	63
Leeggewicht voertuig (DIN/EU)	kg	2565 / 2640
Laadvermogen volgens DIN	kg	735
Toegestaan totaalgewicht	Ga	3300
Toegestane aslasten, voor/achter	kg	1485 / 1940
Max. toegestane aanhangerlast geremd (12 %) / ongeremd	kg	3300 / 750
Max. toegestane daklast/kogeldruk	kg	100 / 140
Bagageruimtevolume	l	525 – 1680
Luchtweerstandscoefficiënt	cx x A	0.29 x 2.95
Aandrijving		
Aandrijfconcept	Full hybrid-aandrijving, aandrijfkoppel van één of beide bronnen (benzinemotor/elektromotor) naar alle vier de wielen via BMW xDrive	
Systeemvermogen ¹⁾	kW/hp	360 / 489
Systeemkoppel ¹⁾	Nm	700
Verbrandingsmotor		
Configuratie/aantal cilinders/kleppen	R / 6 / 4	
Motortechnologie	BMW TwinPower Turbo-technologie: turbocompressor, directe inspuiting High Precision Injection, volledig variabele klepsturing VALVETRONIC, variabele nokkenassturing Double-VANOS	
Cilinderinhoud	cm ³	2998
Slag/boring	mm	94.6 / 82.0
Compressieverhouding	:1	11.0
Brandstof	Min ROZ 91	
Nominaal vermogen	kW/hp	230 / 313
bij	min ⁻¹	5500
Nominaal koppel	Nm	450
bij	min ⁻¹	1850 – 4700
Specifiek vermogen	kW/l	76.7
Elektromotor		

Motortechnologie	BMW eDrive-technologie: synchroon-elektromotor met vooroverbrengingsfase geïntegreerd in de achttraps Steptronic-transmissie, generatorfunctie voor energierecuperatie voor de hoogvoltagebatterij	
Nominaal vermogen	kW/hp	145 / 197
bij	rpm	6000
Nominaal koppel	Nm	280
bij	rpm	1000 – 5000
Effectief koppel via vooroverbrengingsfase	Nm	450
Hoogvoltagebatterij		
Batterijtechnologie / inbouwlocatie	Lithium-ion / onder de vloer	
Spanning	V	347.5
Capaciteit (bruto / netto)	kWh	29.48 / 26.5
Max. laadvermogen wisselstroom (AC), driefase	kW	11
Laadtijd voor 0-100% lading	4:55 uur bij 7,4 kW (32 A / 230 V, eenfase)	
Laadtijd voor 0-100% lading	3:00 uur bij 11 kW (16 A / 230 V, driefase)	
Transmissie		
Transmissietype	Achttraps Steptronic-transmissie	
Overbrengingsverhoudingen I	:1	5.500
II	:1	3.520
III	:1	2.200
IV	:1	1.720
V	:1	1.301
VI	:1	1.000
VII	:1	0.833
VIII	:1	0.640
R	:1	4.543
BMW X5 50e xDrive		
Rijndynamiek en veiligheid		
Voorwielophanging	Dubbele draagarmas in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Achterwielophanging	Vijfarmige achteras in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Remmen, voor	Schijfremmen met vaste remklauw met vier zuigers, geventileerd	
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende remklauw met één zuiger, geventileerd	
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), direct geregelde wielslipbegrenzing, Cornering Brake Assist CBC, Brake Assist DBC, Dry Brake Function, Fade Compensation, Hill Start Control, Trailer Stability Control, Performance Control	
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en passagier, zij-airbags voor bestuurder en passagier, interactie-airbag tussen bestuurder en passagier, hoofdairbags voor en achter, driepunts-automaatgordel op alle zitplaatsen, met gordelstopper voorin, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin, crashsensoren, bandenspanningsweergave	

Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing (EPS) met Servotronic-functie en variabele stuuroverbrenging, optioneel: Integral Active Steering
-----------	---

Banden, voor/achter	255/50 R21 109 Y XL / 285/45 R21 113 Y XL
---------------------	---

Wielen, voor/achter	9J x 21 lichtmetaal / 10J x 21 lichtmetaal
---------------------	--

Prestaties

Acceleratie 0-100 km/h (62 mph)	s	5.0
---------------------------------	---	-----

Topsnelheid	km/h	25050 mph) (elektronisch begrensd)
-------------	------	------------------------------------

Topsnelheid elektrisch	km/h	140 (87 mph) (elektronisch begrensd)
------------------------	------	--------------------------------------

Elektrische actieradius (WLTP)	km	86 – 102
--------------------------------	----	----------

Elektrische actieradius (Pkw-EnVKV)	km	TBD
-------------------------------------	----	-----

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen	BMW eDrive-technologie, adaptieve remenergierecuperatie met recuperatieweergave, elektrische stuurbekrachtiging, hybridespecifieke Auto Start Stop-functie, schakelindicator in handmatige schakelmodus, zeilfunctie, Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen, actieve luchtklepregeling, vraaggestuurde werking van hulpaggregaten, kaartgestuurde oliepompe, differentieel met geoptimaliseerd opwarmgedrag, banden met lagere rolweerstand
--	--

Brandstofverbruik ECE

Brandstofverbruik, gewogen	l/100 km	6.0 – 5.2
CO ₂ -emissie uit brandstof (WLTP)	g/km	136 – 118
Elektriciteitsverbruik gewogen	kWh/100 km	13.5 – 13.1
Brandstofverbruik, gewogen gecombineerd	l/100 km	TBD
CO ₂ -emissie uit brandstof (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Elektriciteitsverbruik gewogen	kWh/100 km	TBD

Milieukeurmerken

Emissieklasse	EU7
---------------	-----

CO ₂ -klasse(n) gewogen gecombineerd (Pkw-EnVKV)	TBD
---	-----

CO ₂ -klasse(n) met ontladen batterij (Pkw-EnVKV)	TBD
--	-----

Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-cijfers (Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

Technische specificaties geldig voor ACEA-markten / registratiegerelateerde gegevens in sommige gevallen alleen relevant voor Duitsland

¹⁾ Ontwikkeld door de combinatie van de verbrandingsmotor (vermelde nominale waarde) en de elektromotor (tot de vermelde nominale waarde)

Alle beschreven modelvarianten, uitrustingsniveaus, technische specificaties, verbruiks- en emissiewaarden komen overeen met wat beschikbaar is op de automarkt in Duitsland. Afmetingen hebben betrekking op een voertuig met basisuitrusting in Duitsland, afhankelijk van de gekozen wiel- en bandenmaat en geselecteerde optionele uitrusting. Deze kunnen wijzigen afhankelijk van de configuratie van de auto.

Officiële gegevens over het energieverbruik zijn vastgesteld volgens de voorgeschreven WLTP-meetprocedure en voldoen aan de Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's. Ga naar www.bmw.de voor meer informatie.

BMW X5. X5 M60e xDrive.

BMW X5 M60e xDrive		
Carrosserie		
Aantal portieren/zitplaatsen		4 / 5
Lengte/breedte/hoogte (leeg)	mm	4998 / 2000 / 1751
Wielbasis	mm	3035
Spoorbreedte, voor/achter	mm	1712 / 1714
Draaicirkel	m	12.8
Draaicirkel met Integral Active Steering	m	12.1
Bodemvrijheid, leeg	mm	210
Brandstoftankinhoud	ca. l	63
Leeggewicht voertuig (DIN/EU)	kg	2640 / 2715
Laadvermogen volgens DIN	kg	770
Toegestaan totaalgewicht	kg	3310
Toegestane aslasten, voor/achter	kg	1480 / 1855
Max. toegestane aanhangerlast geremd (12 %) / ongeremd	kg	3300 / 750
Max. toegestane daklast/kogeldruk	kg	100 / 140
Bagageruimtevolume	l	525 – 1680
Luchtweerstandscoefficiënt	cx x A	0.30 x 2.95
Aandrijving		
Aandrijfconcept	Full hybrid-aandrijving, aandrijfkoppel van één of beide bronnen (benzinemotor/elektromotor) naar alle vier de wielen via BMW xDrive	
Systeemvermogen ¹⁾	kW/hp	450 / 612
Systeemkoppel ¹⁾	Nm	800
Verbrandingsmotor		
Configuratie/aantal cilinders/kleppen	R / 6 / 4	
Motortechnologie	BMW TwinPower Turbo-technologie: turbocompressor, directe inspuiting High Precision Injection, volledig variabele klepsturing VALVETRONIC, variabele nokkenassturing Double-VANOS	
Cilinderinhoud	cm ³	2998
Slag/boring	mm	94.6 / 82.0
Compressieverhouding	:1	11.0
Brandstof	Min ROZ 91	
Nominaal vermogen	kW/hp	313 / 426
bij	min ⁻¹	5600
Nominaal koppel	Nm	540
bij	min ⁻¹	1980 – 5400
Elektromotor		
Motortechnologie	BMW eDrive-technologie: synchroon-elektromotor met vooroverbrengingsfase geïntegreerd in de achttraps Steptronic-	

transmissie, generatorfunctie voor energierecuperatie voor de hoogvoltagebatterij		
Nominaal vermogen	kW/PS	145 / 197
bij	min ⁻¹	6000
Nominaal koppel	Nm	280
bij	min ⁻¹	1000 – 5000
Effectief koppel via vooroverbrengingsfase	Nm	450
Hoogvoltagebatterij		
Batterijtechnologie / inbouwlocatie	Lithium-ion / onder de vloer	
Spanning	V	317
Capaciteit (bruto / netto)	kWh	29.48 / 26.5
Max. laadvermogen wisselstroom (AC), driefase	kW	11
Laadtijd voor 0-100% lading	4:45 uur bij 7,4 kW (32 A / 230 V, eenfase)	
Laadtijd voor 0-100% lading	3:00 uur bij 11 kW (16 A / 230 V, driefase)	
Transmissie		
Transmissietype	Achttraps Steptronic-transmissie	
Overbrengingsverhoudingen I	:1	5.500
II	:1	3.520
III	:1	2.200
IV	:1	1.720
V	:1	1.301
VI	:1	1.000
VII	:1	0.833
VIII	:1	0.640
R	:1	4.543

BMW X5 M60e xDrive		
Rijdynamiek en veiligheid		
Voorwielophanging	Dubbele draagarmas in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Achterwielophanging	Vijfarmige achteras in aluminiumconstructie, elektronisch geregelde dempers; optioneel: adaptieve luchtvering met automatische niveauregeling, actieve rolstabilisatie	
Remmen, voor	Schijfremmen met vaste remklauw met vier zuigers, geventileerd	
Remmen, achter	Schijfremmen met zwevende remklauw met één zuiger, geventileerd	
Rijstabiliteitssystemen	Standaard: DSC incl. ABS, ASC en DTC (Dynamic Traction Control), direct geregelde wielslipbegrenzing, Cornering Brake Assist CBC, Brake Assist DBC, Dry Brake Function, Fade Compensation, Hill Start Control, Trailer Stability Control, Performance Control	
Veiligheidsuitrusting	Standaard: airbags voor bestuurder en passagier, zij-airbags voor bestuurder en passagier, interactie-airbag tussen bestuurder en passagier, hoofdairbags voor en achter, driepunts-automaatgordel op alle zitplaatsen, met gordelstopper voorin, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin, crashsensoren, bandenspanningsweergave	
Besturing	Elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing (EPS) met Servotronic-functie en variabele stuuroverbrenging, Integral Active Steering	
Banden, voor/achter	275/40 R22 107 Y XL / 315/35 R22 115 Y XL	
Wielen, voor/achter	10J x 22 lichtmetaal / 11J x 22 lichtmetaal	
Prestaties		
Acceleratie 0-100 km/h (62 mph)	s	4.5
Acceleratie 0-100 km/h (62 mph) (met one-foot rollout-methode) ²⁾	s	4.2
Topsnelheid	km/h	250 (155 mph) (elektronisch begrensd)
Topsnelheid elektrisch	km/h	140 (87 mph) (elektronisch begrensd)
Elektrische actieradius (WLTP)	km/h	81 – 98
Elektrische actieradius (Pkw-EnVKV)	km/h	TBD
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics standaardvoorzieningen	BMW eDrive-technologie, adaptieve remenergierecuperatie met recuperatieweergave, elektrische stuurbekrachtiging, hybridespecifieke Auto Start Stop-functie, schakelindicator in handmatige schakelmodus, zeilfunctie, Proactive Driving Assistant, BMW EfficientLightweight, geoptimaliseerde aerodynamische eigenschappen, actieve luchtklepregeling, vraaggestuurde werking van hulpaggregaten, kaartgestuurde oliepompe, differentieel met geoptimaliseerd opwarmgedrag, banden met lagere rolweerstand	
Brandstofverbruik ECE		
Brandstofverbruik, gewogen		6.2 – 5.7
CO ₂ -emissie uit brandstof (WLTP)	g/km	141 – 129
Elektriciteitsverbruik gewogen	kWh/100 km	13.5 – 13.2
Brandstofverbruik, gewogen gecombineerd	l/100 km	TBD
CO ₂ -emissie uit brandstof (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Elektriciteitsverbruik gewogen	kWh/100 km	TBD
Milieukeurmerken		
Emissieklasse		EU7

CO ₂ -klasse(n) gewogen gecombineerd (Pkw- EnVKV)	TBD
---	-----

CO ₂ -klasse(n) met ontladen batterij (Pkw- EnVKV)	TBD
--	-----

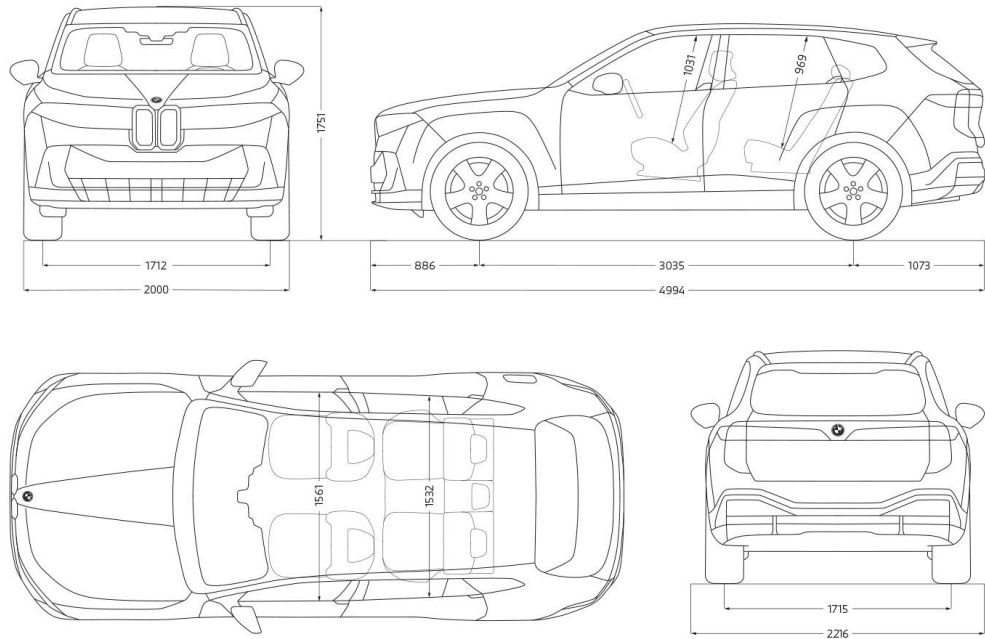
Alle cijfers met betrekking tot technische gegevens, prestaties, brandstof-/elektriciteitsverbruik, emissies en actieradius zijn voorlopig en hebben betrekking op de Duitse markt. EnVKV-cijfers (Duitse verordening inzake energie-etikettering van personenauto's) zijn nog niet beschikbaar.

Technische specificaties geldig voor ACEA-markten / registratiegerelateerde gegevens in sommige gevallen alleen relevant voor Duitsland

¹⁾ Ontwikkeld door de combinatie van de verbrandingsmotor (vermelde nominale waarde) en de elektromotor (tot de vermelde nominale waarde)

²⁾ Met one-foot rollout-methode

Exterieur- en interieurdimensies BMW X5.



De afmetingen van de technische tekening zijn in millimeters en kunnen variëren afhankelijk van het model en de opgegeven optionele uitrusting.