



Media informatie
8 juli 2026

BMW iX3 behaalt vijf sterren in eerste Euro NCAP-test volgens nieuwe, strengere beoordelingsnorm.

De brede veiligheidsaanpak van BMW wordt bevestigd door het Euro NCAP-resultaat. De nieuwe testprocedure beoordeelt de volledige keten van gebeurtenissen: van preventieve functies en systemen die ongevallen helpen voorkomen tot bescherming bij een aanrijding en veiligheid na een ongeval. Ook de veiligheid van de vlak geïntegreerde, elektrisch bediende portiergrepen van de BMW iX3 is in alle geteste situaties bevestigd. Het eerste model van de Neue Klasse behaalt overtuigend vijf sterren in de Euro NCAP-test, die sinds dit jaar aanzienlijk strengere eisen stelt.

München/Brussel. De BMW iX3 heeft de hoogste beoordeling van vijf sterren behaald in de nieuwste veiligheidstest van de onafhankelijke testorganisatie Euro NCAP. Daarmee behoort de BMW iX3 tot de eerste modellen die zijn beoordeeld volgens de grondig herziene testprotocollen die in 2026 zijn ingevoerd. De nieuwe procedure richt zich sterker op realistische verkeerssituaties en stelt aanzienlijk hogere eisen aan voertuigveiligheid. In de meest recente Euro NCAP-test maakte het eerste model van de Neue Klasse indruk in alle vier de nieuwe veiligheidsonderdelen: 'Safe Driving', 'Crash Avoidance', 'Crash Protection' en 'Post Crash Safety'. Daarbij overtrof de BMW iX3 de vereiste scores voor een vijfsterrenbeoordeling ruimschoots.

De maximale beoordeling is gebaseerd op de brede veiligheidsaanpak van BMW. Het veiligheidsconcept van de BMW iX3 kijkt niet alleen naar de bescherming van inzittenden bij een botsing, maar ook naar systemen die ongevallen helpen voorkomen en functies die hulpverlening na een ongeval ondersteunen. Daarmee sluit het concept naadloos aan op het nieuwe, strengere beoordelingssysteem van Euro NCAP. Waar voorheen onder meer de bescherming van inzittenden, kwetsbare weggebruikers en veiligheidssystemen afzonderlijk werden beoordeeld, kijkt de nieuwe procedure naar de volledige keten van gebeurtenissen. Daarbij ligt de nadruk duidelijk op situaties uit de dagelijkse verkeerspraktijk.

Sterke beoordeling voor de rijhulpsystemen van de BMW iX3.

De standaard aanwezige rijhulpsystemen van de BMW iX3 speelden een belangrijke rol in deze sterke prestatie. In het onderdeel 'Safe Driving' beoordeelde Euro NCAP onder meer positief dat BMW bestuurders helpt hun aandacht bij het verkeer te houden. Ook de weergave van snelheidslimieten via Speed Limit Info maakte indruk. Tijdens een grensoverschrijdende testroute van circa 2.000 kilometer door Italië, Frankrijk, Duitsland en Oostenrijk gaf het systeem op 97 procent van de route de juiste snelheidslimiet weer. Ook de combinatie van fysieke bedieningselementen voor essentiële rijfuncties, het Central Display voor infotainment- en comfortfuncties en spraakbediening via de BMW Intelligent Personal

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 8 juli 2026

Subject **BMW iX3 behaalt topscore van vijf sterren in eerste Euro NCAP-test volgens nieuwe, aangescherpte beoordelingsstandaard.**

Page 2

Assistent werd positief beoordeeld. Daarnaast kregen de systemen die herkennen of een kind in de auto is achtergebleven een positieve beoordeling. De BMW iX3 behaalde 73 procent in het onderdeel 'Safe Driving'. Dat is 13 procentpunten meer dan nodig is voor de hoogste beoordeling in deze categorie.

Uitstapwaarschuwing beschermt fietsers effectief.

In het onderdeel 'Crash Avoidance' behaalde de BMW iX3 een score van 83 procent. Het model overtuigde met een uitgebreid pakket actieve veiligheidssystemen, waaronder de frontale botswaarschuwing met remingreep. Ook de uitstapwaarschuwing werd positief uitgelicht. Deze functie waarschuwt inzittenden voor van achteren naderende fietsers wanneer zij het portier willen openen. Zo helpt het systeem ongevallen te voorkomen.

Kinderen achterin bijzonder goed beschermd.

Ook bij de passieve inzittendenbescherming ('Crash Protection') behaalde de BMW iX3 met 86 procent een zeer goed resultaat. Voor de bescherming van kinderdummy's op de achterbank bij een asymmetrische frontale botsing kende Euro NCAP de maximale score toe. Aanvullende testgegevens en gevalideerde simulatiemodellen bevestigden bovendien een hoog beschermingsniveau voor inzittenden met verschillende lichaamslengtes bij diverse botsproeven. Ook bij de zijdelingse botsproeven behaalde de BMW iX3 de maximale score. Daaraan draagt onder meer de standaard centrale airbag bij, die voorkomt dat bestuurder en voorpassagier bij een aanrijding met elkaar in contact komen.

Uitstekende beoordeling voor ondersteuning na een ongeval.

In het onderdeel 'Post Crash Safety' behaalde de BMW iX3 een uitstekende score van 95 procent. Hierin worden functies beoordeeld die na een ongeval bijdragen aan de veiligheid van inzittenden en de inzet van hulpdiensten ondersteunen. Denk daarbij aan noodoproepsystemen, de veiligheid van de hoogvoltagebatterij en de toegankelijkheid van het voertuig voor hulpverleners. De vlak geïntegreerde portiergrepen van de BMW iX3 speelden hierbij een belangrijke rol. In het kader van de Euro NCAP-tests bevestigden de beoordelaars dat de elektrisch bediende buitendeurgrepen na alle botsproeven betrouwbaar bleven functioneren. Inzittenden kunnen het voertuig verlaten en hulpdiensten krijgen van buitenaf toegang, ook wanneer alle elektrische systemen zouden uitvallen. Dat is mogelijk dankzij een mechanische redundantie in de openingssystemen van de BMW iX3. Euro NCAP beoordeelde dit positief. Ook het noodoproepsysteem gaat verder dan de wettelijke eisen. Zo verzendt het systeem twee GPS-coördinaten, waardoor hulpdiensten bijvoorbeeld kunnen zien in welke rijrichting de BMW zich op een snelweg bevindt en sneller ter plaatse kunnen zijn.



Media-informatie

Date 8 juli 2026

Subject BMW iX3 behaalt topscore van vijf sterren in eerste Euro NCAP-test volgens nieuwe, aangescherpte beoordelingsstandaard.

Page 3

Nieuwe beoordeling: van crashtest naar complete veiligheidsbeoordeling.

De nieuwe Euro NCAP-protocollen vormen de meest ingrijpende herziening van de beoordelingsprocedure sinds de introductie van het totaalscore-systeem in 2009. Naast klassieke crashtests tellen tegenwoordig ook rijassistentiesystemen, realistische verkeersscenario's en veiligheid na een ongeval zwaarder mee in de totaalbeoordeling. Het doel is een completer beeld te geven van de prestaties van moderne veiligheidstechnologieën en hun effectiviteit in de dagelijkse praktijk beter te beoordelen.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) is een onafhankelijk samenwerkingsverband van Europese ministeries van Verkeer, automobielclubs, verzekeringsorganisaties en onderzoeksinstituten. De organisatie is gevestigd in Leuven, België, en beoordeelt sinds 1997 de veiligheid van nieuwe voertuigmodellen aan de hand van gestandaardiseerde testprocedures. Sinds 2020 worden de testprotocollen elke drie jaar bijgewerkt en aangepast aan nieuwe voertuigtechnologieën en de eisen van het wegverkeer.

Alle resultaten op <https://www.euroncap.com/>

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook



Media-informatie

Date 8 juli 2026

Subject BMW iX3 behaalt topscore van vijf sterren in eerste Euro NCAP-test volgens nieuwe, aangescherpte beoordelingsstandaard.

Page 4

premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>