



Media informatie
27 juli 2026

Eerste blik op productie: BMW Group Fabriek Woodruff assembleert hoogvoltagebatterijen voor de nieuwe BMW iX5

+++ Seriereproductie start in december +++ Efficiënte productie met behulp van Artificial Intelligence en Virtual Reality +++ Hoogste kwaliteitsnormen: batterijproductie zonder defecten +++

Woodruff, South Carolina, VS. In december start de nieuwe BMW Group Fabriek Woodruff met de seriereproductie van hoogvoltagebatterijen voor de nieuwe volledig elektrische BMW iX5. Ter gelegenheid van de wereldpremière van de auto gaf het bedrijf een eerste blik op zijn ultramoderne productiefaciliteiten. Met door AI ondersteunde productieprocessen, digital twins en virtual reality-toepassingen zet de nieuwe fabriek industriestandaarden voor de assemblage van hoogvoltagebatterijen.

Locatie versterkt elektromobiliteit in de VS en aanwezigheid in South Carolina

"Fabriek Woodruff speelt een sleutelrol in de opschaling van elektromobiliteit in de VS," zegt Raymond Wittman, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Productie. "Met onze Gen6-hoogvoltagebatterij zetten we niet alleen een grote technologische stap vooruit – we stellen ook nieuwe normen in productie. In Woodruff combineren we geavanceerde processen, artificial intelligence en de expertise van onze medewerkers om een productiefaciliteit te creëren die is ontworpen voor de hoogste kwaliteit."

"Met Fabriek Woodruff breiden we onze aanwezigheid in South Carolina verder uit en versterken we de nauwe integratie van batterij- en voertuigproductie," zegt Robert Engelhorn, President en CEO van BMW Manufacturing Co., LLC. "Dit creëert de ideale basis voor de volgende generatie volledig elektrische BMW X modellen die in Plant Spartanburg worden geassembleerd."

Intelligente productie voor maximale kwaliteit

BMW Group heeft ultramoderne, intelligente en efficiënte productieprocessen opgezet voor de intern ontwikkelde zesde generatie (Gen6) hoogvoltagebatterij. De nieuwe cilindrische ronde cellen worden volgens het 'cell-to-pack'-principe direct in de hoogvoltagebatterij geïntegreerd. Alle productiestappen worden continu op de productielijn bewaakt en in realtime volledig gedocumenteerd. Intern ontwikkelde AI-assistenten en agents analyseren deze gegevens en zorgen, samen met meer dan 300 medewerkers en 250 robots in Fabriek Woodruff, voor batterijproductie zonder defecten. Tegelijkertijd verhoogt het uitgebreide gebruik van artificial intelligence de Overall Equipment Effectiveness (OEE) in de productie. Ruim vóór de ingebruikname ondersteunen digital twins van de productie en virtual reality-toepassingen de planning en training van medewerkers.



Media-informatie

Date 27 juli 2026

Subject Eerste blik op productie: BMW Group Fabrik Woodruff assembleert hoogvoltagebatterijen voor de nieuwe BMW iX5

Page 2

Training in een virtuele fabriek

Alle productiemedewerkers van Fabrik Woodruff volgen een lokaal ontwikkeld VR-trainingsprogramma. In een virtuele fabriek kunnen zij realistische productiehandelingen onder levensechte omstandigheden oefenen. Deze virtuele omgeving bootst de productielijnen van de fabriek tot in detail na en vereist slechts een VR-bril en een pc. De training helpt medewerkers inzicht te krijgen in relevante processen en vertrouwen op te bouwen in de bediening van de apparatuur voordat zij voor het eerst met de daadwerkelijke productiesystemen werken.

Slechts drie jaar van start bouw tot serieproductie

Na de officiële start van de bouw in juni 2023, is men in september 2023 begonnen met de constructie van de nieuwe fabriek. In september 2024, terwijl de bouw nog in volle gang was, startte de installatie van de productieapparatuur. De voorbereidingen voor de productie begonnen in de zomer van 2025 en sindsdien rollen de eerste test- en pre-seriebatterijen van de assemblagelijijn. De seriestart staat gepland voor december 2026. "Fabrik Woodruff laat zien hoe snel we een nieuw batterijconcept kunnen opschalen naar industriële productie," zegt Rich Everly, Vice President of Production bij BMW Group Fabrik Woodruff. "De belangrijkste factor is de synergie tussen een vakkundig en toegewijd team en de voortdurende uitwisseling van ervaring binnen het productienetwerk."

Gen6-batterijcellen met lagere CO₂-voetafdruk

De Gen6-batterijcellen die worden gebruikt in de hoogvoltagebatterij van de BMW iX5 bevatten een hoog aandeel secundaire materialen in het kobalt-, lithium- en nikkelgehalte. Ook bij de productie van anode- en kathodematerialen en bij de celproductie wordt hernieuwbare energie gebruikt. Vergeleken met de Gen5-cel die in de BMW iX wordt toegepast, is de CO₂e-uitstoot per wattuur met ongeveer 28 procent verminderd. Fabrik Woodruff gebruikt tijdens normale bedrijfsvoering geen fossiele brandstoffen, terwijl de industriële trucks op de locatie op waterstof rijden.

Wereldwijde productiestrategie: local for local

De assemblage van de Gen6-hoogvoltagebatterijen vindt plaats in vijf nieuwe productiefaciliteiten die de BMW Group dicht bij haar voertuigfabrieken bouwt, in lijn met het 'local for local'-principe. Naast Woodruff worden ook in Irlbach-Straßkirchen (Neder-Beieren), Shenyang (China) en San Luis Potosí (Mexico) ultramoderne assemblagefabrieken voor hoogvoltagebatterijen gebouwd. De nieuwste generatie hoogvoltagebatterijen is sinds oktober 2025 in serieproductie in Debrecen, Hongarije. Deze 'local for local'-aanpak versterkt regionale infrastructuur en bestaande faciliteiten en



Media-informatie

Date 27 juli 2026

Subject Eerste blik op productie: BMW Group Fabrik Woodruff assembleert hoogvoltagebatterijen voor de nieuwe BMW iX5

Page 3

helpt banen veilig te stellen. Het wereldwijde productienetwerk voor hoogvoltagebatterijen profiteert van nauwe samenwerking tussen de Duitse pilotfabrieken en serieproductiefaciliteiten wereldwijd.

Hoe BMW Group haar Gen6-hoogvoltagebatterijen assembleert

BMW Group betreft batterijcellen voor haar hoogvoltagebatterijen van toonaangevende celproducenten. Daarbij gelden de hoogste technische normen. Bij ontvangst van de goederen worden aanvullende metingen uitgevoerd, zoals spanningscontroles. Daarna volgt het zogeheten cell clustering, waarbij de batterijcellen met koelers worden verbonden. Deze stap zorgt voor optimale isolatie en koeling van de cellen. Vervolgens worden de cell clusters en het cell contact system met uiterste precisie lasergereinigd en gelast. De inline-inspectie bewaakt elke lasnaad continu in realtime. Daarna volgt een innovatief schuimproces, dat ervoor zorgt dat alle elementen als mechanische eenheid worden beschermd. Het uitgeharte schuim garandeert de veiligheid, stabiliteit en duurzaamheid van de hoogvoltagebatterij. Vervolgens wordt de behuizing gesloten, afgedicht en geklonken. In de laatste assemblagestap wordt de Energy Master – de centrale regeleenheid – op de hoogvoltagebatterij gemonteerd. Voor een betrouwbare afdichting wordt een permanent elastische afdichtlijm aangebracht. Tot slot ondergaat elke hoogvoltagebatterij een 100% end-of-line-inspectie. Vanuit Woodruff worden de hoogvoltagebatterijen vervoerd naar Fabrik Spartanburg, op slechts 21,1 kilometer (15 mijl) afstand.

De hoogvoltagebatterij van de BMW iX5: 800 volt, met hoge energie-inhoud

De eerste batterij-elektrische BMW iX5 is gebaseerd op de zesde generatie BMW eDrive-technologie, met ronde cellen en 800 volt-technologie. Met een bruikbare energie-inhoud van 144 kWh in de VS en 141 kWh in de EU (netto) beschikt de BMW iX5 60 xDrive over de grootste hoogvoltagebatterij van alle volledig elektrische BMW modellen tot nu toe. De aandrijving wordt verzorgd door e-drives op zowel de voor- als achteras en door de elektrische BMW xDrive vierwielaandrijving.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications
Bryan Barendrecht



Media-informatie

Date 27 juli 2026

Subject Eerste blik op productie: BMW Group Fabriek Woodruff assembleert hoogvoltagebatterijen voor de nieuwe BMW iX5

Page 4

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>