



Media informatie
6 augustus 2026

Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile opstartcurve

Tweede model van de Neue Klasse gaat in serieproductie in BMW Group Fabriek München +++ Productiekosten opnieuw met 10% verlaagd +++ Vanaf 2027 produceert Fabriek München uitsluitend volledig elektrische modellen.

München. Vandaag start in BMW Group Fabriek München de serieproductie van de nieuwe BMW i3. De BMW i3 is sinds medio juni te bestellen. De grote vraag leidt tot een steile aanloopcurve in de fabriek. "De modellen van de Neue Klasse blijken zeer populair. Ook naar het tweede model van de Neue Klasse, de BMW i3, is sinds de vroege orderopening al veel vraag," aldus Jochen Goller, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Customer, Brands, Sales.

Na vier jaar intensieve transformatie – waaronder de bouw van een nieuwe carrosseriebouw en een nieuwe montagehal met logistieke ruimtes – geeft de BMW i3 het startsein voor het volgende hoofdstuk in het succesverhaal van BMW Group Fabriek München. "De productiestart van de BMW i3 luidt een nieuw tijdperk in voor onze hoofdfabriek. Met de volledig elektrische BMW i3 brengen we samen wat bij elkaar hoort: de 3 Serie belichaamt BMW als bijna geen ander model – en Fabriek München vertegenwoordigt ons merk als bijna geen andere productielocatie," zegt Raymond Wittmann, Lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Productie. "De unieke combinatie van hoofdkantoor, ontwikkeling en productie in onze hoofdfabriek in München is een belangrijke drijvende kracht voor ons wereldwijde productienetwerk: al onze fabrieken profiteren van de ervaring en kennis die we opdoen bij de introductie van de Neue Klasse in München."

Verdere efficiëntiewinst in München: productiekosten 10% lager

"Met de productiestart van de BMW i3 verlagen we de productiekosten in Fabriek München opnieuw met 10%," zegt Peter Weber, Hoofd van BMW Group Fabriek München. De basis hiervoor is gelegd door vooruitziende planning en nauwe samenwerking met ontwikkelingsafdelingen en leveranciers, evenals door moderne productietechnologie binnen de nieuwe structuren. Naast geoptimaliseerde productieprocessen en gerichte automatisering en digitalisering zorgt ook de nieuwe voertuigarchitectuur van de Neue Klasse voor verdere efficiëntievoordelen.



Media-informatie

Date 6 augustus 2026

Subject Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile aanloopcurve

Page 2

Fabriek München klaar voor de toekomst

Vanaf 2027 produceert Fabriek München uitsluitend volledig elektrische modellen. Meer modellen van de Neue Klasse volgen binnenkort en stellen de toekomstbestendigheid van de fabriek voor de komende decennia veilig. Voor Weber is duidelijk dat deze weg niet alleen wordt bepaald door nieuwe systemen en technologieën: "De toekomstbestendigheid van onze fabriek wordt bovenal gewaarborgd door de mensen die verandering en innovatie met enthousiasme aanjagen. Samen dagen we onszelf iedere dag uit, zetten we digitalisering en automatisering in en maken we fabriek München stap voor stap nog efficiënter – zonder concessies te doen aan onze hoge kwaliteitsstandaarden."

Zeer efficiënte productie op historische locatie

München is sinds 1975 nauw verbonden met de BMW 3 Serie. Sindsdien zijn meer dan negen miljoen BMW 3 Serie modellen van de productielijn van de hoofdfabriek gerold. Voor de Neue Klasse is de locatie ingrijpend verbouwd, terwijl de productie van maximaal 1.000 modellen per dag gewoon doorging. Op een oppervlakte van ongeveer een derde van het fabrieksterrein zijn een nieuwe carrosseriebouw en een ultramoderne voertuigassemblage, inclusief logistieke ruimtes, gerealiseerd. De meest recente toevoeging is de afleverhal, die zich momenteel nog in de ingebruiknamefase bevindt. Hier ondergaan modellen de laatste klantinspecties voordat ze worden overgedragen aan de verkooporganisatie. Het resultaat van deze transformatie is een fabriek die nog efficiënter, flexibeler en digitaal is en daarmee optimaal is voorbereid op de eisen van elektromobiliteit en de Neue Klasse.

Een visie voor alle technologieën: de BMW iFACTORY

De BMW iFACTORY is een visie op de productie van de toekomst, met focus op efficiëntie, duurzaamheid en digitalisering. Binnen dit kader implementeren de fabrieken van het bedrijf wereldwijd locatiespecifieke oplossingen om de veerkracht van de BMW Group te versterken en het vermogen om wereldwijd te allen tijde betrouwbaar te leveren verder te vergroten. Deze visie is nu ook in BMW Group Fabriek München consequent over alle technologieën heen gerealiseerd.

Wereldwijd netwerk, regionale waardecreatie: hoogvoltagebatterijen en elektrische aandrijflijnen

Met de nieuw gebouwde BMW Group Fabriek Irlbach-Straßkirchen in Neder-Beieren, Duitsland, op ongeveer 90 minuten van München, versterkt BMW Group de waardecreatie in de Beierse regio aanzienlijk. In lijn met de "local for local"-aanpak levert de fabriek zesde generatie hoogvoltagebatterijen aan de fabriek in München en andere locaties in



Media-informatie

Date 6 augustus 2026

Subject Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile aanloopcurve

Page 3

Duitsland. Daarmee levert de nieuwe fabriek in Irlbach-Straßkirchen een belangrijke bijdrage aan de productie van modellen van de Neue Klasse, zoals de BMW i3. De productie van hoogvoltagebatterijen combineert een consequente zero-defect-aanpak met ultramoderne productietechnologieën die zijn ontwikkeld in de Beierse pilotfabrieken. Met continue kwaliteitscontrole op de productielijn, digitale twins en de systematische inzet van kunstmatige intelligentie zet BMW Group nieuwe standaarden in batterijproductie.

De Gen6 elektromotor voor de BMW i3 wordt geproduceerd in BMW Group Fabriek Steyr in Oostenrijk, een locatie die al meer dan 40 jaar aandrijfsystemen produceert. Nu de eerste elektromotor aan het portfolio is toegevoegd, versterkt de fabriek haar rol als schoolvoorbeeld van technologie-openheid. Alle kerncomponenten voor de hooggeïntegreerde elektrische aandrijflijn – van rotor en stator tot vermogenselektronica en transmissie – worden op locatie geproduceerd. Hiervoor zijn nieuwe productielijnen en ultramoderne cleanroomomgevingen ingericht. De aluminiumgieterij van BMW Group Fabriek Landshut levert de behuizing van de elektromotor aan fabriek Steyr.

Overzicht van citaten

Jochen Goller, lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Customer, Brands, Sales:

"De modellen van de Neue Klasse blijken zeer populair. Ook naar het tweede model van de Neue Klasse, de BMW i3, is sinds de vroege orderopening al veel vraag."

Raymond Wittmann, lid van de Raad van Bestuur van BMW AG, verantwoordelijk voor Productie:

"De productiestart van de BMW i3 luidt een nieuw tijdperk in voor onze hoofdfabriek. Met de volledig elektrische BMW i3 brengen we samen wat bij elkaar hoort: de 3 Serie belichaamt BMW als bijna geen ander model – en Fabriek München vertegenwoordigt ons merk als bijna geen andere productielocatie. De unieke combinatie van hoofdkantoor, ontwikkeling en productie in onze hoofdfabriek in München is een belangrijke drijvende kracht voor ons wereldwijde productienetwerk: al onze fabrieken profiteren van de ervaring en kennis die we opdoen bij de introductie van de Neue Klasse in München."

Peter Weber, hoofd van BMW Group fabriek München:

"Met de productiestart van de BMW i3 verlagen we de productiekosten in Fabriek München opnieuw met 10%."

"De toekomstbestendigheid van onze fabriek wordt bovenal gewaarborgd door de mensen die verandering en innovatie met enthousiasme aanjagen. Samen dagen we onszelf iedere



Media-informatie

Date 6 augustus 2026

Subject Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile aanloopcurve

Page 4

dag uit, zetten we digitalisering en automatisering in en maken we fabriek München stap voor stap nog efficiënter – zonder concessies te doen aan onze hoge kwaliteitsstandaarden."

Vragen en antwoorden

Wanneer gaat de BMW i3 in serieproductie?

De serieproductie van de BMW i3 start in augustus in Fabriek München.

Hoe heeft Fabriek München zich voorbereid op de Neue Klasse?

Fabriek München is tijdens de lopende productie ingrijpend verbouwd. Op ongeveer een derde van het fabrieksterrein zijn een nieuwe carrosseriebouw en een ultramoderne voertuigassemblage, inclusief logistieke ruimtes, gerealiseerd, naast volledig gemoderniseerde productiestructuren.

Is Fabriek München nu efficiënter dan vóór de verbouwing?

Nieuwe systemen, digitale processen, gerichte automatisering en sterker geïntegreerde logistiek hebben de fabriek efficiënter, flexibeler en transparanter gemaakt. Met de productiestart van de BMW i3 dalen de productiekosten in fabriek München opnieuw met 10%.



Media-informatie

Date 6 augustus 2026

Subject Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile aanloopcurve

Page 5

Kerngegevens in één oogopslag

Onderwerp	Informatie
Model	BMW i3
Productiestart	augustus 2026
Productielocatie	BMW Group fabriek München
Productiekosten	verdere verlaging met 10%
Locatiestrategie	Fabriek München produceert vanaf 2027 uitsluitend volledig elektrische voertuigen

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025



Media-informatie

Date 6 augustus 2026

Subject Sterke vraag na vroege orderopening: BMW Group Fabriek München start serieproductie van de BMW i3* met steile aanloopcurve

Page 6

had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>