



Media informatie
DD MM YYYY

Met de introductie van de Neue Klasse breidt BMW zijn standaard actieve veiligheidsvoorzieningen uit.

Nieuwe actieve veiligheidsfuncties ondersteunen bestuurders in kritieke rij-, parkeer- en uitstapsituaties. De verbeterde uitstapwaarschuwing kan het openen van portieren actief vertragen en zo helpen aanrijdingen met fietsers te voorkomen. Uniek voor BMW Symbiotic Drive: veiligheidssystemen blijven discreet op de achtergrond en kunnen effectieve ondersteuning bieden wanneer het er echt toe doet.

München. Met de introductie van de Neue Klasse biedt BMW voor het eerst een uitgebreid portfolio van actieve veiligheidsassistentiesystemen standaard aan in meerdere modelseries. Daaronder bevindt zich een uitstapwaarschuwing met actieve vertraging van het openen van portieren, die helpt om zogenoemde dooring-ongevallen te voorkomen. De BMW iX3 was het eerste productiemodel van de Neue Klasse dat met deze technologieën is uitgerust; andere modellen, waaronder de BMW i3, BMW X5 en BMW 7 Serie, volgden later.

"De brede uitrol van onze nieuwe actieve veiligheidsfuncties als standaarduitrusting is gebaseerd op onze filosofie 'Smart, Symbiotic, Safe'. We brengen bestuurders en assistentiesystemen samen in een coöperatief systeem dat in harmonie werkt. Bij BMW functioneren actieve veiligheidsfuncties als stille, intelligente metgezellen op de achtergrond: discreet, maar uiterst effectief wanneer het er in kritieke situaties echt toe doet," aldus **Dr. Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development bij de BMW Group.**

Actieve veiligheidsassistentiesystemen ondersteunen bestuurders in kritieke rij-, parkeer- en uitstapsituaties. Analyse van klantgegevens uit het intelligent verbonden wagenpark van BMW, waarvoor klanten toestemming hebben gegeven, laat zien dat deze functies bijdragen aan meer verkeersveiligheid. Alleen al in de afgelopen maand legde het geanalyseerde wagenpark* in Europa 1,6 miljard kilometer af. Klanten werden ongeveer 8 miljoen keer via visuele en akoestische waarschuwingen gewezen op mogelijke aanrijdingen. In 243.977 gevallen hielpen actieve stuur- en remingrepen van assistentiesystemen een mogelijke aanrijding voorkomen.

BMW Symbiotic Drive tilt bestuurdersassistentie in de nieuwe modelgeneratie van BMW naar een hoger niveau door een intuïtieve samenwerking tussen bestuurder en auto tot stand te brengen. Het systeem begrijpt de intenties van de bestuurder aan de hand van



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 2

stuurbewegingen en kijkrichting, waardoor assistentiefuncties alleen ingrijpen wanneer dat nodig is. Daardoor geven functies zoals de Lane Keeping Assistant alleen waarschuwingen of stuurcorrecties wanneer het voertuig een onbedoeld verlaten van de rijstrook of een dreigende aanrijding detecteert. Wanneer een manoeuvre bewust door de bestuurder wordt ingezet, grijpt het systeem niet in, zolang er geen voorzienbaar risico is op een aanrijding of het verlaten van de rijbaan. Indicatoren voor de intentie van de bestuurder zijn onder meer het inschakelen van de richtingaanwijzer, een actieve stuurbeweging of een schoudercheck.

De nieuwe BMW iX3 behaalde de hoogste score van vijf sterren in de nieuwste veiligheidstest van de onafhankelijke testorganisatie Euro NCAP en overtrof de vereiste scores ruimschoots. De BMW iX3 was een van de eerste voertuigen die werd beoordeeld volgens de testprotocollen die in 2026 fundamenteel zijn herzien. Het NCAP-resultaat bevestigt de holistische veiligheidsaanpak van BMW.

Nieuwe uitstapwaarschuwing kan 'dooring-ongevallen' effectiever voorkomen.

Dooring-ongevallen ontstaan wanneer het portier van een geparkeerd voertuig onverwacht wordt geopend richting de rijbaan. Dit is vooral gevaarlijk voor fietsers. Volgens de Duitse verzekeringsvereniging was in 2024 in Berlijn 8% van alle fietsongevallen gerelateerd aan dooring**. De uitstapwaarschuwing behoort al jaren tot de standaarduitrusting van veel BMW modellen en waarschuwt bestuurders voor mogelijke gevaren met akoestische en visuele signalen. Met de introductie van de Neue Klasse wordt deze functie standaard uitgebreid met actieve vertraging van het openen van portieren. Met behulp van zijradars bewaakt het systeem continu het verkeersgebied rondom de geparkeerde auto en detecteert het naderende voertuigen, fietsen of andere weggebruikers. Als een risico op een aanrijding wordt gedetecteerd, vertraagt de elektronische portiervergrendeling specifiek het openen van het portier totdat het gevaar is geweken.

Nieuwe en verbeterde functies benadrukken de veiligheidsexpertise van BMW.

Naast de coöperatieve **Lane Keeping Assistant** en de **verbeterde uitstapwaarschuwing** laten talrijke innovaties en verbeteringen de brede expertise van BMW op het gebied van actieve veiligheidstechnologieën zien. Deze systemen zijn ontworpen om betrouwbare ondersteuning te bieden wanneer dat nodig is, terwijl ze in het dagelijks verkeer discreet en niet-opdringerig op de achtergrond blijven. Daartoe behoren onder meer:

- Voor het eerst kan de **uitwijkassistent bij noodsituaties** het voertuig automatisch om een obstakel heen sturen en daarbij binnen de eigen rijstrook houden – bijvoorbeeld wanneer iemand na pech tussen twee voertuigen de weg op stapt, of



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 3

wanneer een fietser bij weinig licht over het hoofd wordt gezien. Deze functie is momenteel uniek ten opzichte van concurrenten.

- In situaties met risico op een zijdelingse aanrijding helpt de **uitwijkassistent bij noodsituaties** ook om ongevallen te voorkomen – bijvoorbeeld wanneer een ander voertuig gevaarlijk dichtbij komt. Een korte, actieve stuurcorrectie stuurt het voertuig voorzichtig weg van het object binnen de eigen rijstrook, mits er voldoende ruimte om te manoeuvreren is gedetecteerd.
- De **Emergency Brake Assistant** met uitwijkondersteuning helpt dreigende frontale aanrijdingen te voorkomen. Het systeem kan automatisch remmen tot volledige vertraging. Dankzij verbeterde sensortechnologie kan de functie ook ondersteuning bieden in situaties met dieren op de weg en bij overstekend wild.
- De **Road Priority Warning** ondersteunt bestuurders nu nog effectiever door herkende verkeersborden in het BMW Panoramic Vision-display direct in het gezichtsveld van de bestuurder weer te geven. Naast rode verkeerslichten, voorrangsborden, stopborden en verkeersborden voor verboden in te rijden, omvat dit nu ook waarschuwingen bij zebapaden.
- De **Attentiveness Assistant met noodstopfunctie** kan ondersteuning bieden bij medische noodsituaties. Als de bestuurderscamera detecteert dat de bestuurder niet langer rijgeschikt is, neemt het systeem tijdelijk de controle over de auto over. Het brengt de auto gecontroleerd tot stilstand. Daarbij schakelt het automatisch de alarmlichten in en activeert het een eCall. De bestuurder kan het systeem op elk moment overnemen.

Meer veiligheidsfuncties bij parkeren en manoeuvreren.

Verbeterde en verder verfijnde veiligheidsassistentiesystemen kunnen ook helpen aanrijdingen tijdens parkeren en manoeuvreren te voorkomen.

- **Active Park Distance Control** kan aanrijdingen voorkomen met behulp van ultrasoonsensoren en surround-view-camera's. De functie remt aan de achterzijde – en voor het eerst ook aan de zijkanten – om de auto tot stilstand te brengen wanneer stilstaande of bewegende objecten worden gedetecteerd.
- Bij het achteruitrijden uit een parkeerplaats naar drukke straten – een manoeuvre waarbij het zicht vaak beperkt is – kan de **noodremfunctie voor kruisend verkeer** ernstige ongevallen met fietsers en andere weggebruikers voorkomen. De zijradars aan de achterzijde scannen de omgeving. De achteruitrijcamera en de bird's-eye-view-weergave op het Central Display bieden extra zicht.
- De standaard **startbewaking** detecteert mogelijke verkeerde pedaalbediening. Een typisch voorbeeld is het verwarren van het gaspedaal met het rempedaal. Als het systeem bij snelheden tot 2 km/h een obstakel op minder dan één meter afstand detecteert en tegelijkertijd een ongewoon snelle en krachtige bediening



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 4

van het gaspedaal registreert, grijpt het in. De auto remt dan gecontroleerd, vooruit of achteruit, totdat het tot stilstand komt.

BMW Panoramic iDrive biedt duidelijkheid voor de bestuurder.

Met de nieuwe generatie sensoren en de verbeterde Assisted View-weergave in BMW Operating System X wordt de actuele rijsituatie nauwkeurig en zeer gedetailleerd weergegeven. De visualisaties verschijnen op het Central Display, in Panoramic Vision of optioneel op het 3D Head-Up Display. Ze helpen de bestuurder verkeerssituaties en gedetecteerde objecten intuïtief te begrijpen en bieden extra duidelijkheid over de op dat moment actieve bestuurdersassistentiesystemen en hun ingrepen.

Nieuwe high-performance computer integreert alle bestuurdersassistentiefuncties.

Met de nieuwe BMW iX3 en daaropvolgende modellen legt BMW de technische basis voor de volgende generatie intelligente, symbiotische en veilige bestuurdersassistentiesystemen. Alle nieuwe actieve veiligheids-, geautomatiseerde rij- en geautomatiseerde parkeerfuncties worden aangestuurd door het centrale 'Superbrain of Automated Driving'. Deze watergekoelde high-performance computer beschikt over ongeveer 20 keer zoveel rekenkracht als het vorige systeem.

Nieuwe testlocatie in Sokolov bewijst zijn waarde.

De testfaciliteit 'Future Mobility Development Center' (FMDC) in Sokolov, Tsjechië, die in 2023 werd geopend, heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van nieuwe actieve veiligheidssystemen en bestuurdersassistentiefuncties.

"Het Future Mobility Development Center in Sokolov is voor ons veel meer dan een testterrein. Het is een centraal onderdeel van onze ontwikkelingsstrategie, waarmee we innovaties op het gebied van geavanceerde rijassistentiesystemen snel, veilig en met een duidelijke klantfocus in serieproductie kunnen brengen. Deze unieke testomgeving stelt ons in staat realistische rijscenario's onder zeer veeleisende en reproduceerbare omstandigheden na te bootsen. Daarmee versterken we de technologische leiderschapspositie van BMW Group op lange termijn," aldus **Dr. Martin Sautter, Senior Vice President Vehicle Certification bij de BMW Group.**

Met ongeveer 600 hectare biedt het grootste testterrein van BMW Group wereldwijd ongeveer 25 kilometer aan testbanen voor het valideren van realistische rij- en verkeersscenario's onder reproduceerbare omstandigheden. Deze variëren van stadsverkeer en rijden op de snelweg tot geautomatiseerde parkeermanoeuvres. De ultramoderne faciliteit vormt een aanvulling op virtuele rijsimulaties en miljoenen testkilometers op openbare wegen in extreme hitte, sneeuw en ijs in Europa, Noord-



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 5

Amerika, Zuid-Afrika en China.

*1,3 miljoen BMW voertuigen uitgerust met de vorige generatie bestuurdersassistentietechnologie, waarvan de eigenaren actief toestemming hebben gegeven voor gegevensverzameling.

** [Volgens de Duitse verzekeringsvereniging \(GDV\) waren er in 2024 alleen al in Berlijn 392 'doorring'-ongevallen, goed voor iets minder dan 8 procent van alle fietsongevallen in Berlijn.](#)

Korte antwoorden op de belangrijkste vragen

Wat is er nieuw op het gebied van actieve veiligheid met de Neue Klasse?

Met de nieuwe generatie bestuurdersassistentiesystemen biedt BMW standaard nog meer actieve veiligheidsfuncties in alle modellijnen. Deze systemen ondersteunen veilig rijden, parkeren en uitstappen. Ze bieden betrouwbare ondersteuning wanneer dat nodig is, terwijl ze in het dagelijks verkeer discreet en niet-opdringerig op de achtergrond blijven.

Wat maakt de nieuwe uitstapwaarschuwing van BMW bijzonder?

De nieuwe uitstapwaarschuwing kan naderende weggebruikers detecteren en het openen van het portier actief vertragen als er risico op een aanrijding bestaat. Dit helpt gevaarlijke 'doorring'-ongevallen te voorkomen, die ontstaan wanneer een portier onverwacht richting de rijbaan wordt geopend. Dit is vooral gevaarlijk voor fietsers.

Wat betekent BMW Symbiotic Drive?

BMW Symbiotic Drive maakt intuïtieve interactie tussen de bestuurder en de bestuurdersassistentiesystemen mogelijk. Alle systemen bieden gerichte ondersteuning wanneer een mogelijk gevaar wordt gedetecteerd, terwijl ze stille, intelligente metgezellen op de achtergrond blijven wanneer ingrijpen niet nodig is.

Wat maakt actieve veiligheidsassistentiesystemen met BMW Symbiotic Drive bijzonder?

Het systeem begrijpt de intenties van de bestuurder aan de hand van stuurbewegingen en kijkrichting, waardoor assistentiefuncties alleen ingrijpen wanneer dat nodig is. Daardoor geven functies zoals de Lane Keeping Assistant alleen waarschuwingen of stuurcorrecties wanneer het voertuig een onbedoeld verlaten van de rijstrook of een dreigende aanrijding detecteert.

Welke rol speelt het nieuwe testterrein in Sokolov?

BMW test daar realistische rij- en verkeersscenario's onder reproduceerbare omstandigheden. Dit ondersteunt de ontwikkeling en robuuste validatie van nieuwe assistentiesystemen.



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 6

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>



Media-informatie

Date DD MM YYYY

Subject KOP

Page 7

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>