



Media-informatie
8 september 2026

De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zescilindermotoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Gecamoufleerde prototypes rijden intensieve afstemmingsritten op de testbanen van het BMW Group-testcentrum in Zuid-Frankrijk. De nieuwste generatie van het succesvolle, iconische model doorloopt een uitgebreid testprogramma. De ontwikkelingswerkzaamheden richten zich op rijplezier, dwarsdynamiek en rijcomfort. Voor het eerst wordt Drift Moment beschikbaar in een BMW 3 Serie M Performance-model.

München. De volgende generatie van de BMW 3 Serie met verbrandingsmotor (ICE) gaat de laatste fase van de ontwikkeling voor serieproductie in. Een technologie-neutraal aandrijfconcept is een belangrijk kenmerk van de nieuwe BMW 3 Serie. Naast de volledig elektrische BMW i3, waarvan het design in maart 2026 zijn première beleefde, komt er een reeks nieuwe BMW 3 Serie-modellen met vier- en zescilindermotoren*. Deze krachtbronnen zijn zeer efficiënt en beschikken over 48V mild-hybridtechnologie. Ongeacht de toegepaste aandrijfarchitectuur bouwen alle nieuwe modellen van de BMW 3 Serie voort op het succesverhaal van BMW's compacte sportsedans. Met andere woorden: ze staan – zoals gebruikelijk bij BMW – voor maximaal rijplezier, sportiviteit, nauwkeurig rijgedrag en comfort tijdens lange ritten.

Alle nieuwe modellen van de BMW 3 Serie tonen bovendien het uitgesproken expressieve design van de Neue Klasse. Dit omvat een frisse, eigen en onmiskenbare interpretatie van het kenmerkende BMW-vierogenfront. Een lange wielbasis, korte overhangen en opvallende oppervlakken bepalen het exterieur van alle nieuwe modellen van de BMW 3 Serie. Het moderne 2,5-boxdesign laat de karakteristieke proporties van een sportieve BMW sedan zien. De volledig elektrische BMW i3 en de overige BMW 3 Serie modellen verschillen alleen in details, die telkens zijn afgestemd op de betreffende aandrijving. De designtaal van de Neue Klasse is ook terug te vinden in het interieur van de nieuwe BMW 3 Serie. Het bedienings- en displaysysteem BMW Panoramic iDrive met BMW Operating System X belichaamt een volledig nieuwe vorm van bestuurdergerichtheid en gebruikersinteractie.

De nieuwe BMW 3 Serie ondergaat momenteel een laatste reeks rijdynamische tests in het BMW Group-testcentrum nabij Miramas in Zuid-Frankrijk. Hier kan het ontwikkelingsteam gebruikmaken van talloze soorten testbanen – van een hogesnelheidsovaal tot diverse handlingparcoursen – en van allerlei wegdekken. Daardoor kan elk aspect van het rijgedrag van de auto gedetailleerd worden geanalyseerd en geoptimaliseerd. Toen de nieuwe BMW 3 Serie in Miramas aankwam, had hij al een omvangrijk en gevarieerd testprogramma afgerond, waaronder tests op de bevroren en

Firma BMW Nederland bv BMW Group Company Telephone (070) 41 33 222

Postal address Postbus 5808
2280 HV Rijswijk

Internet
www.bmw.nl
www.mini.nl



Media-informatie

Date 8 september 2026

Subject De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zes cilinder motoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Page 2

besneeuwde vlakten van het BMW Group-wintertestcentrum in Arjeplog en intensieve beproevingen op de Nürburgring.

"De BMW 3 Serie zet al tientallen jaren de maatstaf voor rijdynamiek en staat daarmee symbool voor puur rijplezier", licht **Dr. Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development**, toe. "Met de nieuwe generatie bouwen we opnieuw voort op deze kracht, dankzij het perfecte samenspel van chassishardware en een voortdurend geoptimaliseerde, intelligente BMW Driving Stack. Zo tillen we de rijbeleving in de nieuwe BMW 3 Serie naar een hoger niveau: nauwkeurig, zelfverzekerd en onmiskenbaar BMW."

Chassistechnologie op een nieuw niveau voor de premium middenklasse.

Met elke nieuwe generatie verfijnt BMW het succesvolle chassisconcept van de BMW 3 Serie, waarbij sportiviteit, precisie en comfort worden gecombineerd op een niveau dat de premium middenklasse al jarenlang bepaalt. Een belangrijk ingrediënt van het uitzonderlijk wendbare rijgedrag van de nieuwe BMW 3 Serie is de vrijwel perfect uitgebalanceerde gewichtsverdeling over de assen. De wielbasis is langer dan die van zijn voorganger en bredere spoorbreedtes voor en achter versterken de dynamische kwaliteiten. Geavanceerde en sterk verbonden digitale rijdynamieksystemen zorgen voor een wendbaar en stabiel rijgedrag. Nieuwe kenmerken zijn onder meer het verder ontwikkelde geïntegreerde remsysteem en aanpassingen aan de stuurverhouding, voor een nog nauwkeuriger voertuiggedrag.

De nieuwe BMW 3 Serie heeft een vooras met dubbele draagarm-veerpootconstructie en een vijfarmige achteras. Stabilisatorbevestigingen met hoge voorspanning op beide assen verbeteren de beheersing en stabilisatie van de carrosseriebewegingen. Het standaardonderstel is uitgerust met nieuw ontwikkelde slagafhankelijke dempers; adaptieve wielophanging en adaptieve M wielophanging zijn optioneel leverbaar voor rijdynamiek en comfort op topniveau. Voor het eerst kunnen klanten hun auto bovendien uitrusten met optionele sportbanden in de maten 245/35 R20 vóór en 275/30 R20 achter.



Media-informatie

Date 8 september 2026

Subject De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zescilindermotoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Page 3

Hoge prestaties zijn het specialisme van de nieuwe BMW M350 xDrive met zescilindermotor. Drift Moment verhoogt de funfactor en zorgt voor onovertroffen rijplezier.

Het dynamische boegbeeld van de BMW 3 Serie-modellen met verbrandingsmotor is de BMW M350 xDrive. Dit M Performance-model heeft een specifieke chassisaafstemming en een verder verbeterde torsie- en verticale stijfheid. Bovendien is het de enige uitvoering van de nieuwe BMW 3 Serie met een zescilindermotor. De achttraps BMW Steptronic-transmissie behoort tot de standaarduitrusting, net als BMW xDrive-vierwielaandrijving. Net als de nieuwe BMW 3 Serie-modellen met viercilindermotoren beschikt de BMW M350 xDrive over 48V mild-hybridtechnologie. De combinatie van verbrandingsmotor en elektromotor levert een systeemvermogen van 326 kW/443 pk*. De BMW M350 xDrive is standaard uitgerust met adaptieve M wielophanging, het M Sportdifferentieel en variabele sportbesturing. Hij accelereert in 4,1 seconden van 0 naar 100 km/u*.

Met het nieuwe Drift Moment brengt de nieuwe BMW M350 xDrive een volledig nieuw soort rijbeleving op de weg: ongefilterd, wendbaar en volledig gericht op maximaal plezier bij gecontroleerd dwarsgaan. Door de functie via het Central Display te activeren, wordt de volledige aandrijfkracht naar de achterwielen gestuurd. Drift Moment wordt in de loop van 2027 beschikbaar en maakt een rijgevoel mogelijk dat tot nu toe was voorbehouden aan high-performance modellen van BMW M GmbH. In combinatie met de kenmerkende M-aansturing van de lamellenkoppeling en DSC OFF ontstaat een pure, emotioneel aansprekende rijbeleving.

Het nieuwe Drift Moment wordt in de loop van 2027 beschikbaar. Vanaf dat moment wordt de functie via Remote Software Upgrade ook geactiveerd in auto's die al aan klanten zijn geleverd.

Voor de vertrouwde BMW-rijbeleving: de intelligente BMW Driving Stack.

De nieuwe BMW 3 Serie biedt modelspecifieke oplossingen en chassis- en regelsystemen die zijn afgestemd op het toegepaste aandrijftype. Door de aard van hun voertuigconcepten bieden de BMW i3 en de overige BMW 3 Serie-modellen contrasterende en duidelijk verschillende rijbelevingen. Alle nieuwe modellen van de BMW 3 Serie hebben een nieuw ontwikkelde elektronica- en softwarearchitectuur. Technologisch toonaangevend in elke auto is de BMW Driving Stack: het geïntegreerde hardware- en softwaresysteem dat ervoor zorgt dat alle rijrelevante functies naadloos samenwerken en dat is ontwikkeld om onbegrensd rijplezier te bieden.



Media-informatie

Date 8 september 2026

Subject De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zes cilinder motoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Page 4

In de volledig elektrische BMW i3 werkt de centrale Heart of Joy-computer samen met de BMW Dynamic Performance Control Driving Stack om de volledig nieuwe rijbeleving vorm te geven. Heart of Joy is speciaal ontwikkeld voor de zesde generatie van de volledig elektrische aandrijfarchitectuur. BMW 3 Serie-modellen met verbrandingsmotor beschikken daarentegen over een geoptimaliseerde, intelligente BMW Driving Stack die nauwkeurig op dit aandrijftype is afgestemd. Het managementsysteem voor dwarsdynamiek bundelt alle functies die verband houden met wendbaarheid, waaronder het dynamische vierwielaandrijvingssysteem. Dit betekent dat ook bij de modellen met verbrandingsmotor puur rijplezier als centraal uitgangspunt voor de rijdynamiek geldt, net als bij Heart of Joy in de volledig elektrische BMW i3. Stabilisatie- en motormanagementfuncties blijven onderdeel van een zorgvuldig afgestemd samenspel van gespecialiseerde regeleenheden dat al tientallen jaren voortdurend wordt doorontwikkeld. Zo worden de sterke punten van de betreffende systemen optimaal benut. Beide Driving Stacks zijn op maat gemaakte hoogwaardige oplossingen die een cruciale rol spelen in de rijbeleving waar BMW om bekendstaat. Alle toekomstige varianten van de nieuwe BMW 3 Serie profiteren daarom van een intelligent, krachtig rijdynamiekmanagementsysteem dat is geoptimaliseerd voor de gekozen aandrijving. In de nieuwe BMW 3 Serie zorgt BMW EfficientDynamics ervoor dat alle componenten en systemen van de auto op maximale efficiëntie zijn afgestemd, van de aandrijflijn en aerodynamica tot de voertuigelektronica. Tot de maatregelen behoren het efficiënte 48V-boordnet, My Mode Efficient voor een hogere efficiëntie en een grotere actieradius, actieve luchtklepregeling en de Efficiency Coach, die de bestuurder met proactieve tips voor efficiënt rijden stimuleert om een energiezuinige rijstijl te hanteren.

Nieuw topmodel BMW M350 xDrive met zes cilinder motor*.

- Start productie: tweede helft van 2026
- 3,0-liter BMW TwinPower Turbo zes cilinder-in-lijn motor
- 48V mild-hybridtechnologie
- Achttraps BMW Steptronic-transmissie
- Maximaal vermogen: 326 kW/443 pk
- Koppel: 580 Nm
- Acceleratie van 0–100 km/u: 4,1 seconden
- Topsnelheid: 250 km/u
- Intelligente BMW xDrive-vierwielaandrijving



Media-informatie

Date 8 september 2026

Subject De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zescilindermotoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Page 5

In één oogopslag: vraag en antwoord over de nieuwe BMW 3 Serie met verbrandingsmotor.

Is de nieuwe BMW 3 Serie leverbaar met een zescilindermotor?

Ja. Het topmodel BMW M350 xDrive heeft een 3,0-liter BMW TwinPower Turbo zescilinder-in-lijn motor met een vermogen van 326 kW/443 pk*.

Hoe snel accelereert de nieuwe BMW M350 xDrive?

Hij accelereert in 4,1 seconden van 0 naar 100 km/u*.

Wat is het nieuwe Drift Moment in de BMW M350 xDrive?

Drift Moment is ontwikkeld om maximaal plezier te bieden bij gecontroleerd dwarsgaan. Wanneer de functie via het Central Display wordt geactiveerd, wordt het volledige motorvermogen naar de achterwielen gestuurd. Drift Moment wordt in de loop van 2027 beschikbaar.

Noot voor de redactie

Contact:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wil je onze persberichten niet langer ontvangen, klik dan [hier](#).

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group



Media-informatie

Date 8 september 2026

Subject De nieuwe BMW 3 Serie met vier- en zes cilinder motoren voltooit zijn laatste zomerse testfase voor rijdynamiek in Miramas.

Page 6

wereldwijd toonaangevend als premiumfabrikant van auto's en motorfietsen. Daarnaast biedt de onderneming premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van de BMW Group omvat 30 productielocaties wereldwijd; het verkoopnetwerk strekt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen bedroeg in het boekjaar 2025 € 10,2 miljard bij een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 telde de onderneming wereldwijd 154.540 medewerkers.

Langetermijndenken en verantwoordelijk handelen vormen altijd al de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een essentieel onderdeel van de ondernemingsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>