



Persinformatie
10 september 2026

BMW iX5 Hydrogen: praktijktests, prototypebouw en industrialisatie verlopen parallel

De huidige voertuigprototypes doorlopen een uitgebreid testprogramma. Tegelijkertijd gaat in München de volgende assemblagefase van het brandstofcelsysteem van de derde generatie van start en bereidt BMW Group Fabriek Steyr zich voor op toekomstige serieproductie.

München. De nieuwe BMW iX5 Hydrogen heeft de volgende ontwikkelingsfase op weg naar serieproductie bereikt. De huidige prototypes ondergaan een uitgebreid testprogramma. Parallel daaraan gaat in het Hydrogen Competence Centre in München een nieuwe assemblagefase van het brandstofcelsysteem van de derde generatie van start. Tegelijkertijd worden in de motorenfabriek in het Oostenrijkse Steyr voorbereidingen getroffen voor de industrialisatie en toekomstige serieproductie van het waterstofbrandstofcelsysteem.

Met deze stappen zet BMW Group de ontwikkeling van zijn eerste waterstofproductiemodel systematisch voort. De nadruk ligt op verdere validatie van het complete systeem, voorbereidingen voor industrialisatie en de integratie van brandstofceltechnologie in een voertuigconcept met de kenmerkende BMW rijdynamiek.

"Onze ambitie voor de BMW iX5 Hydrogen is duidelijk: een echte BMW, met puur rijplezier. Een perfect op elkaar afgestemd totaalsysteem is daarbij cruciaal. De huidige tests laten zien hoe het brandstofcelsysteem, de hoogspanningsaccu en de elektrische aandrijflijn al succesvol zijn geïntegreerd en hoe systematisch we de technologie richting serieproductie ontwikkelen", aldus Josef Hochreiter, hoofd Hydrogen Vehicles bij de BMW Group.

Focus op systeemintegratie, efficiëntie en rijdynamiek

De huidige tests richten zich op de validatie van het complete systeem onder veeleisende omgevings- en gebruiksomstandigheden. De ontwikkelingsteams controleren de werking van alle componenten binnen het geïntegreerde voertuigsysteem en optimaliseren de complexe aansturing van de systemen, ook bij hoge belasting. Het doel is om de volledige prestaties van de aandrijflijn te allen tijde te waarborgen en tegelijkertijd de kenmerkende BMW rijdynamiek van het brandstofcel-elektrische voertuig verder te optimaliseren.

De huidige tests bevestigen de gecoördineerde samenwerking tussen het brandstofcelsysteem, de elektromotor, de hoogspanningsaccu, de [BMW Hydrogen Flat Storage](#) en de [Energy Master](#). De innovatieve hoogspanningsaccu en de Energy Master, de centrale regeleenheid van het hoogspanningssysteem, maken een hoger



Persinformatie

Date 10 september 2026

Subject BMW iX5 Hydrogen: praktijktests, prototypebouw en industrialisatie verlopen parallel

Page 2

recuperatievermogen mogelijk en verhogen daarmee de efficiëntie van het totale systeem. Tegelijkertijd is de ontwikkeling gericht op rijprestaties op het niveau van de BMW iX5, met onder meer een beoogde acceleratie van 0 naar 100 km/u in minder dan vijf seconden.

Brandstofcelsysteem gaat volgende bouwfase in

Naast de voertuigtests gaat in het Hydrogen Competence Centre in München de volgende prototype-assemblagefase van het brandstofcelsysteem van de derde generatie van start. De focus ligt op het afronden en valideren van de testmethodiek en op verdere voorbereidingen voor industrialisatie.

De vorige prototypefase draaide om de maakbaarheid van componenten en de basiskwalificatie van leveranciers.

De komende processtappen creëren de noodzakelijke voorwaarden voor robuuste en efficiënte productieprocessen en leveren daarmee een belangrijke bijdrage aan de toekomstige serieproductie. De serieproductie van brandstofcelsystemen zal in de toekomst plaatsvinden in BMW Group Fabriek Steyr.

"Bij prototypebouw gaat het om veel meer dan het produceren van afzonderlijke componenten. Elke fase helpt ons processen te optimaliseren, ervaring op te doen en deze kennis systematisch te delen met de teams in Steyr. Zo leggen we de basis voor de volgende stappen op weg naar industrialisatie", aldus Claudia Stephan, hoofd Technology Development and Fuel Cell Prototype Assembly bij BMW Group.

Industrialisatie: nauwe samenwerking tussen ontwikkeling in München en serieproductie in Steyr

Met de start van deze nieuwe assemblagefase heeft het project opnieuw een belangrijke ontwikkelingsstap op weg naar industrialisatie bereikt. Hiervoor zijn in BMW Group Fabriek Steyr al de eerste testbanken en productie-installaties ingericht en worden medewerkers stapsgewijs opgeleid. De zo verkregen inzichten vormen de basis voor verdere industrialisatiestappen en de daaropvolgende productiestart.

Waterstof als aanvullende elektrische aandrijfopie

Met de BMW iX5 Hydrogen blijft BMW Group vasthouden aan zijn technologie-open benadering. Waterstof kan batterij-elektrische voertuigen aanvullen wanneer een grote actieradius, korte tanktijden en brede inzetbaarheid vereist zijn.



Persinformatie

Date 10 september 2026

Subject BMW iX5 Hydrogen: praktijktests, prototypebouw en industrialisatie verlopen parallel

Page 3

Met een beoogde actieradius tot 750 kilometer* (WLTP), tanken in minder dan vijf minuten en volledig elektrisch rijden opent brandstofceltechnologie extra mogelijkheden voor lokaal emissievrije individuele mobiliteit.

In het kader van het project 'HyPowerDrive' financiert het Duitse Bundesministerium für Verkehr (BMV) de ontwikkeling van de aandrijflijn en het tanksysteem voor de BMW iX5 Hydrogen als onderdeel van IPCEI Hy2Move. De federale overheid stelt hiervoor 191 miljoen euro beschikbaar. Het project wordt daarnaast door de deelstaat Beieren (mede)gefinancierd met in totaal 82 miljoen euro. De financiering wordt beheerd door Projektträger Jülich (PtJ) en gecoördineerd door NOW GmbH.

Q&A:

Hoe integreert BMW waterstof in het productaanbod?

Na succesvolle wereldwijde tests met de pilotvloot wordt de BMW iX5 Hydrogen het eerste waterstofaangedreven productiemodel van BMW Group dat op de markt komt. In de toekomst biedt de nieuwe BMW X5 klanten de keuze uit een batterij-elektrische aandrijflijn, Plug-In Hybride, benzine, diesel of waterstofbrandstofceltechnologie.

Wat wordt momenteel getest in de BMW iX5 Hydrogen?

De huidige tests richten zich op de samenwerking tussen alle componenten van het aandrijfsysteem. Dit omvat het brandstofcelsysteem, de hoogspanningsaccu, de elektromotor, de waterstoftanks en de centrale regeleenheid van het totale systeem. Ook worden efficiëntie, rijprestaties en rijdynamiek onder verschillende gebruiksomstandigheden onderzocht.

Hoe werkt het brandstofcelsysteem?

In de brandstofcel reageert waterstof uit de tanks in een elektrochemische reactie met zuurstof uit de omgevingslucht. Daarbij ontstaat de elektrische stroom die de elektromotor aandrijft en het voertuig van energie voorziet. De BMW iX5 Hydrogen gebruikt het brandstofcelsysteem van de derde generatie dat gezamenlijk door BMW Group en Toyota Motor Corporation is ontwikkeld.

Waar wordt het brandstofcelsysteem straks geproduceerd?

BMW Group bereidt de toekomstige serieproductie van het brandstofcelsysteem in BMW Group Fabriek Steyr voor. Tegelijkertijd ontwikkelen en assembleren de competentiecentra in München en Steyr prototypes en bouwen zij ervaring op voor de industrialisatie. Aanvullende systeemcomponenten worden geproduceerd in de BMW Group Fabriek Landshut.



Persinformatie

Date 10 september 2026

Subject BMW iX5 Hydrogen: praktijktests, prototypebouw en industrialisatie verlopen parallel

Page 4

Wat zijn de voordelen van waterstofbrandstofceltechnologie?

Voertuigen met een waterstofbrandstofcel rijden lokaal emissievrij en combineren elektrische aandrijving met korte tanktijden. Voor BMW Group vormt brandstofceltechnologie vooral een aanvulling op batterij-elektrische voertuigen wanneer een grote actieradius en brede inzetbaarheid vereist zijn.

Noot voor de redactie

Informatie:

BMW Group Nederland, Corporate Communications

Bryan Barendrecht

Tel.: (0)70 41 33 227

bryan.barendrecht@bmw.nl / www.press.bmwgroup.nl

Wilt u geen persberichten meer van ons ontvangen? Klik [hier](#)

Volg BMW Nederland op [Facebook](#), [YouTube](#) en [Instagram](#).

BMW Group.

BMW Group is met de merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad wereldwijd de leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook premium financiële en mobiliteitsdiensten. Het BMW Group productienetwerk bestaat uit 30 productievestigingen wereldwijd; het verkoop- en distributienetwerk spreidt zich uit over meer dan 140 landen.

In 2025 verkocht de BMW Group wereldwijd 2,46 miljoen personenauto's en meer dan 202.500 motorfietsen. De winst vóór belastingen in het boekjaar 2025 bedroeg € 10,2 miljard op een omzet van € 133,5 miljard. Op 31 december 2025 had het bedrijf wereldwijd 154.540 werknemers in dienst.

Langetermijndenken en verantwoord handelen vormen sinds jaar en dag de basis van het economische succes van de BMW Group. Duurzaamheid is een belangrijk



Persinformatie

Date 10 september 2026

Subject BMW iX5 Hydrogen: praktijktests, prototypebouw en industrialisatie verlopen parallel

Page 5

onderdeel van de bedrijfsstrategie van de BMW Group, van de toeleveringsketen en productie tot het einde van de levenscyclus van alle producten.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>