

Datos técnicos.

El nuevo BMW X3.

M40i.



BMW X3 M40i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4716/1897/1676
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía adelante/atrás	mm	1610/1594
Distancia al suelo		204
Radio de giro	m	12,1
Capacidad del depósito	Aprox. l	65
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1810/1885
Carga útil según DIN	kg	640
Peso total máximo	kg	2455
Carga máx. ejes del/post.	kg	1190/1375
Peso remolcable (12 %)	kg	2400/750
con freno / sin freno		
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100
Volumen del maletero	l	550-1600
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,33 x 2,65
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M Performance TwinPower Turbo: turbo TwinScroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6/82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	265/360
a revoluciones	rpm	5500-6500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520-4800
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	92 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de tirantes de doble articulación de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados, con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC, Performance Control. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con cierres pirotécnicos, sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección electromecánica servoasistida de piñón y cremallera (EPS) (previsiblemente disponible a partir de diciembre de 2017), dirección asistida variable.	
Relación total de la dirección	:1	16,8
Neumáticos adelante/atrás		245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL
Llantas adelante/atrás		8,0J x 20 al. ligera 9,5J x 20 al. ligera

BMW X3 M40i			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja deportiva Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	3,385
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		6,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l		88,4
Aceleración 0-100 km/h	s		4,8
en 5ta 80-120 km/h	s		--
Velocidad máxima	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 2)			
Ciclo urbano	l/100 km		11,1–10,8
Ciclo interurbano	l/100 km		7,0–6,7
Total	l/100 km		8,4–8,2
CO2	g/km		193–188
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		n.d.	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

El nuevo BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

BMW X3 xDrive20d		BMW X3 xDrive30d
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4708/1891/1676
Distancia entre ejes	mm	2864
Vía adelante/atrás	mm	1620/1636
Distancia al suelo		204
Radio de giro	m	12,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	60
Aceite del motor ¹⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1750/1825
Carga útil según DIN	kg	660
Peso total máximo	kg	2420
Carga máx. ejes del/post.	kg	1135/1395
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2400/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100
Volumen del maletero	l	550-1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,65
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Unidad turbo con geometría variable, inyección directa common-rail,	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140/190
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1750-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de tirantes de doble articulación de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC, Performance Control. Opcional: control dinámico de la amortiguación (DDC)	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con cierres pirotécnicos, tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección electromecánica servosistida (EPS) (previsiblemente disponible a partir de diciembre de 2017), dirección asistida deportiva variable.	
Relación total de la dirección	:1	16,8
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R18 104W XL
Llantas adelante/atrás		7,0J x 18 al. ligera

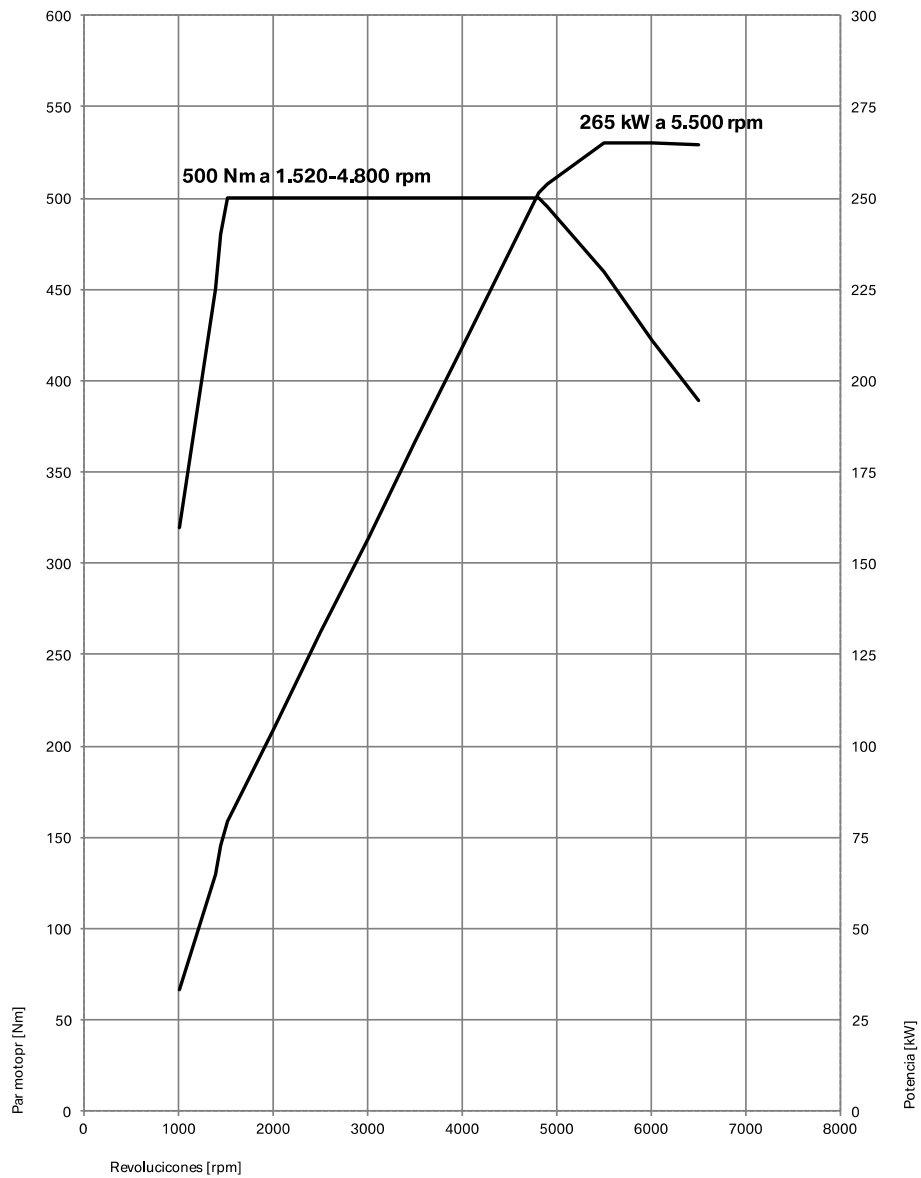
BMW X3 xDrive20d			BMW X3 xDrive30d	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas		Caja Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,478
Relación del diferencial		:1	3,231	2,813
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		12,5	9,3
Relación potencia/cilindrada	kW/l		70,2	65,2
Aceleración 0-100 km/h	s		8,0	5,8
en 5ta 80-120 km/h	s		---	---
Velocidad máxima	km/h		213	240
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE ²⁾				
Ciclo urbano	l/100 km		5,8–5,4	6,6–6,3
Ciclo interurbano	l/100 km		5,2–4,8	5,7–5,3
Total	l/100 km		5,4–5,0	6,0–5,7
CO ₂	g/km		142–132	158–149
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			n.d.	n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

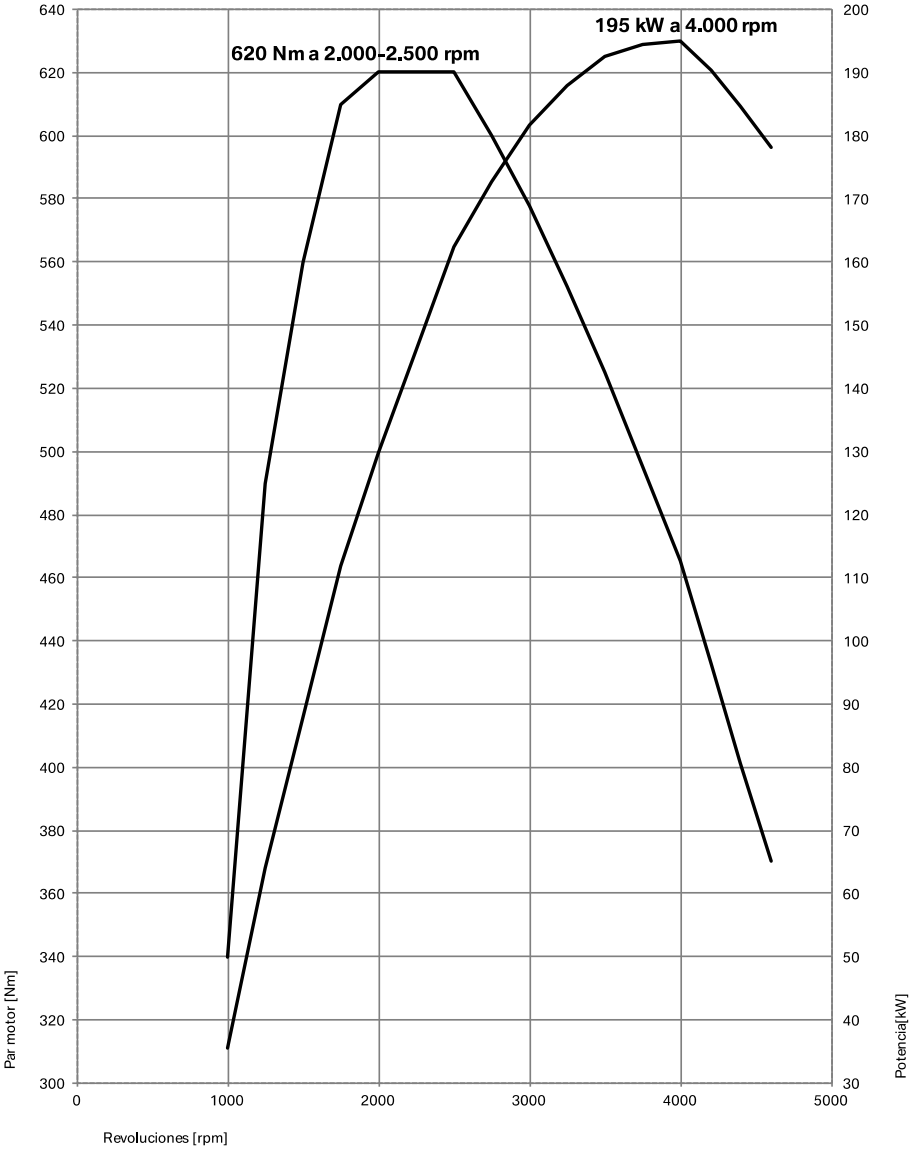
¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

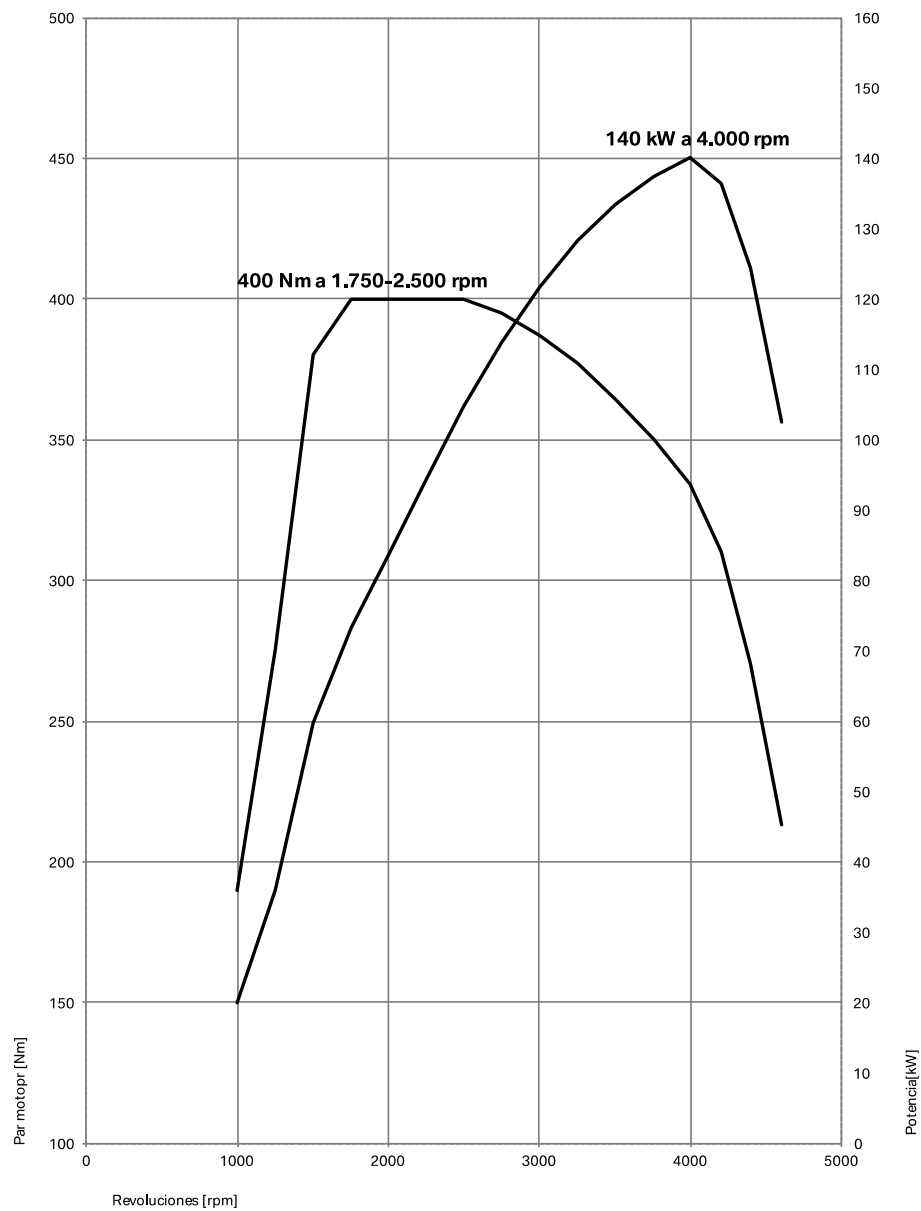
Diagrama de potencia y par motor. El nuevo BMW X3. M40i.



El nuevo BMW X3. xDrive30d.



El nuevo BMW X3. xDrive20d.



Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW X3.

