



Información de Prensa

BMW M GmbH

9 de marzo 2020

BMW M presenta una nueva y completa flota de coches de seguridad para MotoGP™ en 2021.

- Tres nuevos coches y una nueva moto de seguridad harán su aparición en Qatar, la prueba inaugural de la temporada de MotoGP.
- El inicio de la temporada estará marcada por cuatro nuevos vehículos de seguridad de BMW M GmbH por primera vez en más de 20 años de asociación con Dorna, poseedora de los derechos de MotoGP.
- Otros modelos BMW M completarán la flota a partir de la primera carrera europea en Portimão.

Múnich. Los preparativos para la temporada 2021 del Campeonato del Mundo de MotoGP que comienza el 28 de marzo con el Gran Premio de Qatar en Losail están en marcha. BMW M ha sido el “Coche Oficial de MotoGP” desde 1999, una colaboración que incluye la provisión de la flota de coches de seguridad. Este año es la primera vez que BMW M GmbH presenta tres coches y una moto de seguridad. En Qatar, debutarán el BMW M3, el BMW M4 y el BMW M5 CS Safety Cars. A ellos se unirá la nueva BMW M 1000 RR Safety Bike. La BMW M 1000 RR es el primer modelo M de BMW Motorrad y su versión de competición aparecerá en el Campeonato del Mundo de Superbikes.

La flota de coches de seguridad de 2021 se completará en la primera carrera europea de la temporada, el Grande Prémio de Portugal el 18 de abril en Portimão. A partir de entonces, entrarán en acción el BMW M8 Competition Coupe Safety Car, el BMW M8 Competition Gran Coupe Safety Car, el BMW X5 M Medical Car y otro BMW M 1000 RR Safety Bike.

“La flota de coches de seguridad es el punto central de nuestra implicación en MotoGP y estamos muy orgullosos de comenzar la temporada con cuatro

Contacto de prensa.

Product Communications BMW M

Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Página web: press.bmwgroup.com





nuevos vehículos por primera vez en nuestros 20 años de historia como 'Coche Oficial de MotoGP', dijo Markus Flasch, CEO de BMW M GmbH. "Nuestros tres nuevos coches de seguridad se basan en modelos de serie, que ofrecen un rendimiento y una dinámica de conducción extraordinarios que los hacen idóneos para aparecer en MotoGP. A ellos se les unirá la nueva BMW M 1000 RR como moto de seguridad. Es el primer modelo M sobre dos ruedas que se ha desarrollado en competición y cumplirá sobre la pista los requisitos más exigentes. Estamos deseando que de comienzo la temporada en Qatar y ver nuestra nueva flota en acción".

Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, poseedora de los derechos de MotoGP, añadió: "Con esta nueva flota de coches de seguridad, nuestro socio BMW M demuestra una vez más su nivel de compromiso y pasión por MotoGP. En 2021, nos embarcaremos en la 23ª temporada juntos y la presentación de la flota con tres nuevos coches y la nueva moto de seguridad es una verdadera declaración de intenciones. Muestra la fuerza y la formalidad de nuestra asociación y estamos muy agradecidos a BMW M GmbH por su implicación."

Las versiones de serie de los nuevos coches de seguridad ya han sido diseñadas para ofrecer un rendimiento deportivo y un comportamiento perfecto. Por lo tanto, sólo fueron necesarios unos pocos ajustes para su uso como coches de seguridad en MotoGP. Estas modificaciones incluyen barras luminosas, luces delanteras intermitentes, cierres de capó de apertura rápida para competición y cortacorrientes de emergencia para el transporte. También se ha eliminado el asiento trasero del BMW M4 Competition Coupe Safety Car y se ha instalado una barra antivuelco y un arnés deportivo de 4 puntos. Los coches de seguridad BMW M3 y BMW M4 han sido modificados disponiendo de un sistema de escape más corto.

Este año BMW M está adoptando un nuevo enfoque en cuanto a los colores de los coches de seguridad. En lugar de aparecer en el clásico blanco, los vehículos de seguridad lucirán colores exclusivos de los modelos M de serie: el BMW M3 Competition Sedan Safety Car en Frozen Grey Dark Metallic, el BMW M4

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





Competition Coupe Safety Car en São Paulo Yellow y el BMW M5 CS Safety Car en Frozen Deep Green Metallic. A la hora de diseñar la decoración, BMW M ha optado de nuevo por mantener un aspecto clásico y purista en el coche de seguridad. Destacan los colores básicos de los vehículos, subrayando al mismo tiempo el aspecto típico de un coche de seguridad. La nueva BMW M 1000 RR Safety Bike es de color blanco con los conocidos colores de la gama M, y lleva la librea que la BMW M 1000 RR también utilizará en el Campeonato del Mundo de Superbikes.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como “Coche Oficial de MotoGP”, consulte: www.bmw-m.com

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. BMW M GmbH también es responsable del programa de carreras para clientes de BMW, BMW M Customer Racing. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento para el uso en carretera.

BMW M3 Competition Sedan: consumo de combustible combinado: 10,2 l/100km (NEDC); 10,2 – 10,0 l/100km (WLTP), emisiones combinadas de CO₂: 234 g/km (NEDC); 234 – 228 g/km (WLTP).

BMW M4 Competition Coupe: consumo de combustible combinado: 10,5 – 10,2 l/100km (NEDC); 10,2 – 9,9 l/100km (WLTP), emisiones combinadas de CO₂: 240 – 234 g/km (NEDC); 233 – 227 g/km (WLTP).

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





BMW M5 CS: consumo de combustible combinado: 11,3 – 11,1 l/100km (NEDC); 11,3 – 10,9 l/100km (WLTP), emisiones combinadas de CO₂: 258 – 253 g/km (NEDC); 257 – 248 g/km (WLTP).

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com

