

MINI Paceman.

Spis treści



1. MINI Paceman.	
Pierwsze spojrzenie.	2
2. Przecinając miejską dżungłę:	
MINI Paceman.	6
3. Specyfikacja techniczna.	15
4. Diagramy mocy i momentu obrotowego.	29
5. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.	33



1. MINI Paceman. Pierwsze spojrzenie.

- MINI prezentuje pierwsze na świecie Sports Activity Coupé w segmencie premium pojazdów małych i kompaktowych; MINI Paceman jest siódmym modelem w rodzinie mark i i oferuje innowacyjną kombinację sportowego, ekstrawertycznego designu, charakterystycznej dla MINI radości z jazdy oraz wyjątkową atmosferę wnętrza; wyjątkowy zamysł pojazdu, wciąż jednak typowy MINI, otwiera nowe grupy docelowe dla niepodrabianego stylu marki; dwoje drzwi, duża tylna kłapa, idea tylnego przedziału z dwoma indywidualnymi siedzeniami z tyłu.
- Wyrazisty, potężnie emocjonalny projekt nadwozia z rzucającymi się w oczy horyzontalnymi liniami i mocno zakrzywionymi powierzchniami; dynamiczne proporcje w charakterystycznym stylu projektowania MINI tworzą bardzo sportowe wrażenie; sportowy i elegancki wygląd oraz potężna postawa MINI Paceman symbolizuje innowacyjną kombinację odczuć na drodze jak z gokartów i ulepszonej wszechstronności dzięki opcjonalnemu napędowi na cztery koła.
- Pionowy przód emanuje mocą i prezencją; sześciokątna osłona chłodnicy z szeroką chromowaną otoczką, czarna obramówka na dolnej krawędzi nadwozia i inne typowe dla MINI elementy projektu z indywidualnymi detalami; styl coupé wyciągnął profil boczny za pomocą długich drzwi, dynamicznie opadającej linii dachu i przeszkleniu zwężającemu się ku tyłowi; muskularnie rozszerzone nadkola; charakterystyczny "kask" dachu dostosowany do linii samochodu coupé ze zintegrowanym tylnym spojlerem; dach może zostać wybrany w kolorze nadwozia, białym lub biały czarnym; pochylona tylna szyba, tylne światła w układzie poziomym po raz pierwszy w MINI.
- Szyte na miarę wnętrza tworzy typowe dla MINI wrażenie, potężnie ukształtowany, ułożony poziomo panel przyrządów z nowo zaprojektowanym otoczeniem otworów wentylacyjnych, duża okrągły prędkościomierz, również z nową czarną otoczką i dekoracyjnymi pierścieniami wewnętrznymi w wysokim połysku, czarnymi lub chromowanymi; otoczka centralnego panelu sterowania w kontrastującym kolorze, przyciski sterowania okna ułożone w panelu na drzwiach, trójwymiarowe elipsy drzwi sięgające do tylnego przedziału (oświetlenie opcjonalne).

- Pełnowymiarowe indywidualne tylne siedzenia oferują wysoki poziom komfortu i boczne wsparcie, oraz dużo przestrzeni dla ramion i głowy, zoptymalizowane miejsce na nogi poprzez wycięcia w oparciach przednich siedzeń; zintegrowane podłokietniki w tylnym wykończeniu boków; dwuczęściowy system schowków i dodatków w szynie centralnej MINI Centre Rail w wyposażeniu standardowym, wariant dla całej długości dostępny jako opcja, różnorodne wykorzystanie przestrzeni możliwe poprzez indywidualnie składane oparcia tylnych siedzeń; ładowność: 330 – 1 080 litrów.
- Szczególnie mocne silniki i standardowo obniżone sportowe zawieszenie podkreślają charakterystyczne dla MINI uczucie jazdy gokartem; standardowa wysokość zawieszenia dostępna jako bezpłatna opcja; Od chwili premiery oferowane dwa benzynowe i dwa wysokoprężne silniki oferowane o zakresie mocy od 82 kW/112 KM do 135 kW/184 KM; Wersja MINI John Cooper Works Paceman jest obecnie przygotowywana; wszystkie warianty oferowane są z sześciobiegową manualną skrzynią biegów lub sześciobiegową automatyczną skrzynią biegową jako opcja; System napędu na wszystkie koła MINI All4 dostępny jest dla MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman i MINI Cooper D Paceman; wybitna wydajność dzięki najnowocześniejszej technologii układu napędowego oraz rozległe zastosowanie technologii MINIMALISM w standardzie; przycisk dostępny jako opcja.
- Wyszukana technologia podwozia z kolumnami MacPhersona oraz kutymi belkami poprzecznymi na przedniej osi, wielowahaczowa oś tylna oraz elektrycznie wspomaganie układu kierowniczego EPS z funkcją Servotronic; Dynamiczną Kontrolą Stabilności (DSC) w wyposażeniu standardowym, Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) raz z elektronicznym sterowaniem blokady mechanizmu różnicowego (EDLC) w wyposażeniu opcjonalnym (standard MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman i MINI Cooper D Paceman ALL4); 16-to calowe koła ze stopów lekkich w standardzie (MINI Cooper S Paceman and MINI Cooper SD Paceman: 17-to calowe); 18" i 19" koła ze stopów lekkich dostępne jako opcja.
- Wybitna ochrona pasażerów zapewniona dzięki konstrukcji nadwozia zoptymalizowanej na wypadek zderzenia oraz szerokiemu wachlarzowi wyposażenia bezpieczeństwa; przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne, trzy punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń, napinacze pasów oraz ogranicznikami siły napięcia z przodu, mocowanie fotelika ISOFIX z tyłu oraz wskaźnikiem braku ciśnienia w oponach jako standard.

- Zestawienie wyposażenia standardowego obejmuje klimatyzację, sportowe fotele dla kierowcy i pasażera z przodu, Centre Rail oraz MINI CD; Wysokiej jakości elementy wyposażenia dodatkowego i szeroka gama opcji personalizacyjnych w typowym dla MINI stylu; opcje obejmują adaptacyjne światła ksenonowe, czujnik deszczu, Park Distance Control, Comfort Access, elektrycznie sterowany szyberdach oraz hak holowniczy; szeroki wybór kolorów nadwozia, pasów na maskę, wariantów tapicerki, powierzchni wnętrza oraz Colour Lines; system nawigacyjny MINI oraz unikalne funkcje "infotainment" (informacja+rozrywka) dostępne za poprzecz MINI Connected.

- Warianty silnika:

MINI Cooper S Paceman: Czterocylindrowy silnik benzynowy z turbosprężarką typu twin-scroll, bezpośrednim wtryskiem paliw oraz sterowaniem zmiennym skokiem zaworu opartym na technologii grupy BMW VALVETRONIC.

Objętość skokowa: 1,598 cc, moc: 135 kW/184 KM przy 5,500 rpm, maks. moment obrotowy: 240 Nm / 177 lb-ft przy 1,600 – 5,000 rpm (260 Nm / 192 lb-ft z funkcją overboost).

Przyspieszenie 0 – 100 km/h / 62 mph: 7.5 sekund (przekładnia automatyczna: 7.8 sekund),

prędkość maksymalna: 217 km/h (212 km/h) / 135 mph (132 mph).

Średnie zużycie paliwa wg. EU: 6.1 litrów (7.1 litrów) na 100 kilometrów / 46.3 mpg (39.8 mpg),
emisja CO₂ : 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: Czterocylindrowy silnik benzynowy ze sterowaniem zmiennym skokiem zaworu opartym na technologii grupy BMW VALVETRONIC.

Objętość skokowa: 1,598 cc,
moc: 90 kW/122 KM przy 6,000 rpm,
maks. moment obrotowy: 160 Nm / 118 lb-ft przy 4,250 rpm.

Przyspieszenie 0 – 100 km/h / 62 mph: 10.4 sekund (przekładnia automatyczna: 11.5 sekund),

prędkość maksymalna: 192 km/h (184 km/h) / 119 mph (114 mph).

Średnie zużycie paliwa wg. EU: 6.0 litrów (7.2 litrów) na 100 kilometrów / 47.1 mpg (39.2 mpg),
emisja CO₂ : 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman: Czterocylindrowy turbodiesel z aluminiową skrzynią korbowa, wtryskiem common-rai i zmienna geometrią turbiny.

Objętość skokowa: 1,995 cc,

moc: 105 kW/143 KM przy 4,000 rpm,

maks. moment obrotowy: 305 Nm / 225 lb-ft przy 1,750 – 2,700 rpm.

Przyspieszenie 0 – 100 km/h / 62 mph: 9.2 sekund

(przekładnia automatyczna: 9.4 sekund),

prędkość maksymalna: 200 km/h (197 km/h) / 124 mph (122 mph).

Średnie zużycie paliwa wg. EU: 4.6 litrów (5.7 litrów)

na 100 kilometrów / 61.4 mpg (49.6 mpg),

emisja CO₂ : 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Czterocylindrowy turbodiesel z aluminiową skrzynią korbowa, wtryskiem common-rai i zmienna geometrią turbiny.

Objętość skokowa: 1,598 cc (MINI Cooper D Paceman z przekładnią automatyczną: 1,995 cc),

moc: 82 kW/112 KM przy 4,000 rpm,

maks. moment obrotowy: 270 Nm / 199 lb-ft przy 1,750 – 2,250 rpm.

Przyspieszenie 0 – 100 km/h / 62 mph: 10.8 sekund

(przekładnia automatyczna: 11.2 sekund),

prędkość maksymalna: 187 km/h (182 km/h) / 116 mph (113 mph).

Średnie zużycie paliwa wg. EU: 4.4 litrów (5.6 litrów)

na 100 kilometrów / 64.2 mpg (50.4 mpg),

emisja CO₂ : 115 g/km (149 g/km).

- Wymiary zewnętrzne:

Długość: 4,109 milimetrów (MINI Cooper S Paceman,

MINI Cooper SD Paceman: 4,115 milimetrów)

Szerokość: 1,786 milimetrów

Wysokość: 1,518 milimetrów (MINI Cooper S Paceman,

MINI Cooper SD Paceman: 1,522 milimetrów)

Rozstaw osi: 2 596 milimetrów

2. Przecinając miejską dżunglę: MINI Paceman.



Marka MINI po raz kolejny łączy rozszerzenie swojej gamy modelowej o wkroczenie do nowej klasy pojazdów. Rzeczywiście, MINI Paceman to pierwszy Sports Activity Coupé w segmencie premium pojazdów małych i kompaktowych. Jego potężne, dynamicznie rozciągnięte linie MINI Coupe i charakterystycznym go-kartowym odczuciem podczas jazdy połączone z ekskluzywnym wnętrzem o różnorodnym zastosowaniu czyni MINI Paceman pionierem w środowisku miejskim. Sportowa waleczność i uniwersalność także definiuje charakterystykę jazdy MINI Paceman. Cztery rodzaje potężnych silników będą dostępne od premiery, a standardowa specyfikacja MINI Paceman będzie również obejmowała obniżone sportowe zawieszenie. Jest to drugi model (po modelu MINI Countryman), który oferuje możliwość przeniesienia mocy silnika na drogę przez wszystkie cztery koła.

Siódmy model z rodziny MINI ma swój własny charakter, jednocześnie wyraźnie nawiązując do innowacyjnego i niepowtarzalnego stylu brytyjskiej marki premium. Innowacyjna koncepcja pojazdu czerpie wskazówki z potrzeb nowoczesnych grup docelowych, które cenią swoją pewny wygląd jak również zaraźliwą frajdę jazdy za kółkiem. Z dwoma drzwiami i bagażnikiem, plus dwoma pełnowymiarowymi indywidualnymi fotelami tylnymi, MINI Paceman uzupełnia elegancką sportowość jego proporcji o nową interpretację znanego wnętrza MINI. Lekko podwyższona pozycja siedząca w przedniej części samochodu zapewnia kierowcy i pasażerowi doskonałą widoczność drogi, a pasażerowie tylnych siedzeń mogą się cieszyć dużą przestrzenią; znakomite trzymanie boczne i wyjątkowy komfort w stylu atmosfery lounge. Złożenie tylnych siedzeń powiększa ładowność MINI Paceman z 330 do maksymalnie 1080 litrów.

Silniki benzynowe dostępne dla MINI Cooper Paceman i MINICOOPER S Paceman i wysokoprężne jednostki w MINI Cooper D Paceman oraz MINI Cooper SD Paceman obejmują wydajność rozłożoną od 82 kW/112 KM do 135 kW/184 KM. Wszystkie jednostki połączone są standardowo z sześciobiegową manualną skrzynią biegów, choć sześciobiegowa przekładnia automatyczna dostępna jest jako opcja. System napędu na cztery koła MINI All4 oferowany jest w Mini Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman i MINI

Cooper D Paceman. Do oferty w odpowiednim czasie zostanie dodany wariant MINI John Cooper Works Paceman.

Design: potężna postura, sportowe i eleganckie linie coupe.

Innowacyjna koncepcja kompaktowego Sports Activity Coupé wyraża się w konstrukcji nadwozia, która łączy dynamicznie rozciągnięte proporcje z muskularną sylwetką. To autentyczne ucieleśnienie wieloaspektowych właściwości jezdnych MINI Paceman zostało osiągnięte w ramach szablonu ustanowionego języka projektowania MINI. Jego inspirujące referencje sportowe są natychmiast widoczne, tak samo jak potencjał poszerzenia możliwości użytkowania poprzez dodanie stałego napędu na wszystkie koła ALL4.

Tradycyjne wskazówki projektowania MINI, takie jak czarne obwódki na dolnej krawędzi nadwozia, boczny kierunkowskaz otoczony przez ukośne połączenie ze słupkiem A i łukiem nadkola, wyraźny podział nadwozia, przedziału pasażerskiego i dachu, wskazują - w odróżniający model Paceman sposób - na związek z rodziną MINI. Z przodu, na przykład, emanuje moc dzięki swoim dużym, charakterystycznie ukształtowanym reflektorom, efektownie rzeźbionej masce i pionowej sześciokątnej osłonie chłodnicy, która jest oprawiona w MINI Paceman przez wyjątkowo szerokie chromowanie.

Świeży i indywidualny charakter MINI Paceman jest najbardziej zauważalny, gdy samochód jest oglądany z boku. Dynamiczne linie i mocno zakrzywione powierzchnie nadają wygląd eleganckiego samochodu sportowego. Dach w stylu coupé, opadający ku tyłowi, niemal zlewa się z przedziałem pasażerskim. Jego charakterystyczne kontury pasują do formy coupé, linia dachu przechodzi w standardowy tylny spojler. Unosząca się linia boków oraz delikatnie opadający dach tworzą powierzchnię szyb która zwęża się ku tyłowi, szczególnie wyraźnie podkreślając klinową sylwetkę. Długie drzwi charakteryzują się wysoką linią, która łączy przednie i tylne nadkola i tworzy wrażenie nisko zawieszonych sylwetki. Bardzo muskularne tylne nadkola podkreślają sportową charakterystykę MINI Paceman, w tym jego zdolność do wysyłania części mocy silnika na tylne koła.

Najbardziej rzucającą się w oczy nową cechą tyłu są światła, ułożone w MINI poziomo po raz pierwszy w historii. Razem ze zgrabną opadającą sylwetką w stylu coupe, chromowany pas pod nimi oraz poziome przetłoczenia

na tylnej klapie i zderzaku, kształt świateł dodatkowo podkreśla szerokość samochodu. Koncentryczny podział źródeł światła w tylnych światłach jest bardzo zgodny z tradycją marki. To samo można powiedzieć o całym tyle, który zwiększa szerokość pojazdu, zwracając uwagę na potężną formę samochodu. MINI Paceman jest pierwszym modelem marki, który otrzyma tylną tabliczkę znamionową.

Paceman MINI dostępny będzie w ośmiu odcieniach kolorów, w tym nowym Brilliant Copper, Blazing Red i - wyłącznie dla MINI Paceman - Starlight Blue. Dach i osłony lusterek mogą być pomalowane w kolorze nadwozia, białym lub czarnym.

Wnętrze: ekskluzywny nastrój, imponująca zmienność.

Specyficzna dla modelu MINI interpretacja tradycyjnych zasad projektowania kształtuje także wygląd wnętrza. Szerokie zastosowanie poziomych elementów wzmacnia sportową elegancję. Na przykład, charakterystyczne elipsy drzwi mają bardzo płytą i wyraźnie trójwymiarową formę która rozciąga się za słupkami B do tylnego przedziału. Elipsy ograniczają podłokietniki i zintegrowane klamki otwierania drzwi. Dodane po raz pierwszy w MINI sterowanie szyb bocznych jest zintegrowane z wykończeniem drzwi. Jeśli opcjonalny pakiet oświetlenia został wybrany, elipsy drzwi są skąpane w nastrojowym świetle.

Matowe wykończenie, obwódki w kształcie pierścienia w kolorze Carbon Black podkreślają formę centralnego wskaźnika prędkości oraz dwóch otworów wentylacyjnych umieszczonych obok niego. Ozdobne pierścienie wewnętrzne w błyszczącym czarnym kolorze lub opcjonalnie chromowane zintegrowane są w standardzie z otoczką otworów wentylacyjnych i wskaźnikiem prędkości. Umieszczony poniżej prędkościomierza CD / DVD, panel sterujący klimatyzacji oraz przełączniki są obramowane kontrastującym kolorem. Czarne matowe powierzchnie atrakcyjnie współgrają z chromowanymi przyciskami.

Paceman MINI został zaprojektowany jako czteroosobowy. Lekko podwyższona pozycja siedzenia w przedniej części samochodu zapewnia kierowcy i pasażerowi doskonały widok na drogę. Efekt ten jest wzmocniony przez lekko pochylony do przodu znany układ centralnego wskaźnika prędkości. Para pojedynczych siedzeń z tyłu oferuje imponujące miejsce dla ramion i głowy, doskonałą obsługę i wyjątkowy boczny komfort, podczas gdy wycięcia w oparciach przednich foteli optymalizują miejsce na nogi. Charakter lunge tylnego przedziału jest dodatkowo

wzmocniony dzięki podłokietnikom w bocznych panelach. Są one zintegrowane z okrągłym wykończeniem tylnego elementu, którego kolor pasuje do koloru i materiału siedzeń. Indywidualny układ siedzenia jest podświetlony przez dwie listwy w pokrywie bagażnika, które rozciągają się od zagłówków do tyłu.

Zamontowany w standardzie system schowków i dodatków szyny głównej zaczyna się z tyłu dźwigni skrzyni biegów na centralnej konsoli a kończy pomiędzy przednimi siedzeniami. Druga sekcja szyny centralnej znajduje się pomiędzy tylnymi siedzeniami i rozciąga się w kierunku podziału między tylnym przedziałem i bagażnikiem. Ułatwia to przesiadanie się pomiędzy miejscami. Jednocześnie szyna centralna, biegnąca pomiędzy oboma rzędami siedzeń, może zostać zamówiona jako opcja, która dodatkowo zwiększy elastyczność pozycjonowania standardowych i opcjonalnych elementów funkcjonalnych. Opcjonalny pakiet oświetlenia obejmuje oświetlenie zarówno centralnej szyny jak i paneli na drzwiach.

Sportowe siedzenia z przodu są również częścią wyposażenia standardowego MINI Paceman. W alternatywnej do standardowej materiałowej wersji tapicerki Diagonal Track, klienci mogą wybrać połączenie skóry i materiału Hot Cross, wykończenie skórzane Gravity lub ekskluzywny wariant skórzany Lounge. Przygotowywane na zamówienie kolory tapicerki, powierzchni wnętrza, Colour lines oraz innych elementów wykończenia oferuje szerokie możliwości personalizacji wnętrza.

Wysoko otwierana klapa tylna MINI Paceman oraz niski próg bagażnika pozwala na wygodny dostęp do przestrzeni bagażowej. Pojemność wynosząca 330 litrów zwiększa się do 1080 po złożeniu oparcie tylnych foteli. Lista opcji dla MINI Paceman zawiera pakiet przechowania (z funkcjami takimi jak dodatkowe elementy dla szyny centralnej), tylny bagażnik czy hak holowniczy.

Silniki: wyjątkowo potężne, wybitnie wydajne.

Od daty premiery dostępne będą cztery warianty MINI Paceman. Klienci otrzymają wybór dwóch silników benzynowych oraz dwóch wysokoprężnych - wszystkie czterocylindrowe z pokaźną dostawą mocy, której towarzyszy wybitnie niskie zużycie paliwa i emisja spalin. Technologia MINIMALISM zamontowana w standardzie we wszystkich modelach obejmuje odzyskiwanie energii hamowania, funkcjonowanie pomocniczych elementów według potrzeby,

elektrycznie wspomagany układ kierowniczy oraz wskaźnik zmiany biegu, który podobnie jak funkcja Auto Start/Stop działa w tandemie z ręczną skrzynią biegów.

Wspólną cechą zasilania 1,6-litrowych silników benzynowych MINI Cooper S Paceman i MINI Cooper Paceman jest sterowanie zmiennym skokiem zaworu. W oparciu o technologię BMW Group VALVETRONIC, system optymalizuje zarówno reakcje silnika jak i jego wydajność. Pod maską modelu MINI Cooper S Paceman system łączy siły z turbosprężarką typu Twin-Scroll i bezpośrednim wtryskiem paliwa, aby wygenerować maksymalną moc 135 kW/184 KM przy 5500 obr. Maksymalny moment obrotowy 240 Nm (177 lb-ft) jest dostępny pomiędzy 1.600 a 5.000 obr. Funkcja overboost jest do dyspozycji kierowcy w celu dostarczenia szczególnie potężnego przyspieszenia, zwiększając moment obrotowy aż do 260 Nm (192 lb-ft) na krótki czas między 1.700 a 4.500 obr. Wszystko to pozwala MINI Cooper S Paceman przyspieszyć od 0 do 100 km/h / 62 mph w 7,5 sekundy (automat: 7,8 sekundy) aby osiągnąć maksymalną prędkość 217 km/h / 135 (212 km/h / 132 mph). Mimo tego wywołującego uśmiech przyspieszenia, średnie zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE wynosi imponujące 6.1 (7.1) litrów na 100 km / 46,3 (39,8) mpg imp, zaś emisja CO₂ to tylko 143 (166) gramów na kilometr.

Rozwijając maksymalną moc 90 kW/122 KM przy 6000 obrotach na minutę i maksymalnym momencie obrotowym 160 Nm (118 lb-ft) dostępnym od 4.250 rpm, silnik zasilający MINI Cooper Paceman ma też to „coś”, co potrzebne do dostarczenia przyjemności z jazdy sportowej. Sprint 0-100 km/h / 62 mph kończy się po 10,4 sekundach(automat: 11,5 sekundy), a prędkość maksymalna wynosi 192 km/h / 119 mph (184 km / h / 114 mph). Średnie zużycie paliwa dla MINI Cooper Paceman w cyklu pomiarowym UE wynosi 6,0 (7,2) litra na 100 km / 47,1 (39,2) mpg imp, a emisja CO₂ to 140 (168) gramów na kilometr.

Turbosprężarka o zmiennej geometrii turbiny i bezpośrednim wtryskiem Common Rail pozwala na jednostki napędowe MINI Cooper SD Paceman i MINI Cooper D Paceman momentalnie dostarczać moc jak i wyjątkowo niskie zużycie paliwa. Co więcej, aluminiowa budowa silników pozwala utrzymać wagę na imponująco niskim poziomie oraz łagodne prowadzenie. Silnik montowany w modelu MINI Cooper SD Paceman wytwarza moc maksymalną 105 kW/ 143 KM przy 4000 obr z jego 2,0-litrowej pojemności. Maksymalny moment obrotowy 305 Nm (225 lb-ft) może być uzyskany między 1.750 a 2.700 obr.

Powstała moc pozwala Mini Cooper SD Paceman przyspieszyć z zatrzymania do 100 km/h / 62 mph w 9,2 sekundy (automat: 9,4 sekundy) aby osiągnąć maksymalną prędkość 200 (197) km/h / 124 (122), mph. Imponująca wydajność dwóch mocniejszych silników wysokoprężnych znajduje odzwierciedlenie w średnim zużyciu paliwa w cyklu pomiarowym UE 4,6 (5,7) litra na 100 km / 61,4 (49,6) mpg imp i emisji CO₂ na poziomie 122 (150) gramów na kilometr.

MINI Cooper D Paceman wyróżnia się również doskonałą równowagą pomiędzy siłą i oszczędnością. Jego jednostka napędowa ma pojemność 1,6 litra, lub też 2,0 litrów przy automatycznej przekładni. Maksymalna moc wynosi 82 kW/112 KM i jest dostępna od 4.000 obr, podczas gdy maksymalny moment obrotowy 270 Nm (199 lb-ft) serwowany jest pomiędzy 1.750 a 2.250 obr. MINI Cooper D Paceman przyspiesza od 0 do 100 mph km/h / 62 w 10,8 sekundy (automat: 11,2 sekundy) aby osiągnąć maksymalną prędkość 187 (182) km/h / 116 (113) mph. Wzorowa wydajność tego wariantu jest podkreślona przez średnie zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE 4,4 (5,6) l na 100 km / 64,2 (50,4) mpg imp i emisję CO₂ na poziomie 115 (149) gramów na kilometr.

Sześciobiegowa przekładnia automatyczna i napęd na wszystkie koła All4 znajdują się na liście opcji.

MINI Paceman standardowo wyposażony jest w sześciobiegową manualną skrzynią biegów, podczas gdy sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów - uzupełniona o funkcję Steptronic umożliwiającą ręczną zmianę biegów - dostępna jako opcja dla wszystkich modeli. W MINI Cooper S Paceman i MINI Cooper SD Paceman, automatyczna skrzynia biegów posiada również manetki na kierownicy – mogą one zostać zamówione jako opcja dla wszystkich modeli. Dodatkowe porcje przyjemności z jazdy mogą zostać wezwane za pomocą przycisku Sport, który modyfikuje reakcje silnika oraz wspomaganie kierownicy. W modelach zamówionych z automatyczną skrzynią biegów, przycisk Sport Button może być stosowany do aktywacji specjalnie dostrojonego programu sportowego, który dokonuje różnorodnych regulacji, włączając w to dodatkową przyspieszenie towarzyszącą zmianie biegów.

Od momentu ukazania się kompaktowego Sports Activity Coupé trzy z czterech wariantów modelu mogą być wyposażone w All4. Stały napęd na wszystkie koła jest dostępny dla modeli MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman i MINI Cooper D Paceman; może być połączony z przekładnią manualną lub automatyczną.

System All4 wykorzystuje elektromagnetyczny centralny dyferencjał do płynnej dystrybucji napędu między przednią i tylną osią. W normalnych warunkach jazdy All4 przekłada do 50 procent mocy silnika na tylne koła, osiągając aż 100 procent w ekstremalnych warunkach, takich jak jazda na powierzchniach pokrytych lodem i śniegiem. Elektronika sterowania systemu All4 jest bezpośrednio zintegrowana w jednostce zarządzania DSC, umożliwiając, w razie potrzeby, rozdzielenie napędu pomiędzy przednią i tylną osią - w ciągu kilku milisekund. Ten układ optymalizuje zużycie paliwa i zapewnia maksymalną zwrotność samochodu w obliczu zmiennych, dynamicznych wymagań, przy jednoczesnym zapewnieniu pewnych, a więc typowych dla MINI, właściwości jezdnych.

Najnowocześniejsza technologia podwozia zapewnia nowe podejście do odczucia jazdy gokartem.

Konstrukcja zawieszenia MINI Paceman – składającego się z kolumny MacPhersona na przedniej osi z kutymi belkami poprzecznymi razem z osią wielowahaczową osią tylną - wzmacnia cechę charakterystyczną MINI jaką jest zwrotność. Funkcją charakterystyczną dla MINI Paceman są sportowe ustawienia z obniżonym zawieszeniem, choć samochód można zamówić także z regularnym zawieszeniem i wysokością jazdy jako bezpłatną opcję. Precyzyjne i wydajne elektryczne wspomaganie kierownicy również zwiększa stale obecne poczucie jazdy gokartem. Układ kierowniczy ze standardową funkcją Servotronic zapewnia wspomaganie zależne od prędkości

Podobnie standardowo zamontowany system DSC (Dynamic Stability Control) obejmuje ABS zapobiegający blokowaniu hamulców, Elektronicznym rozdział siły hamowania (EBD), Kontrolę hamowania zakrętach (CBC), Wspomaganie nagłego hamowania i wspomaganie ruszania na wzniesieniach. MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman oraz MINI Cooper D Paceman z All4 oferowane są również z trybem

DTC (Dynamic Traction Control), który umożliwia kontrolowany poślizg napędzanych kół w celu ułatwienia ruszania na luźnym piasku lub głębokim śniegu. Kiedy system stabilizacji jest wyłączony (w trybie DSC Off) elektroniczna blokada przedniego mechanizmu różnicowego wchodzi do gry. W ciasnych zakrętach przyhamowuje kręcące się koło na tyle, ile jest to potrzebne dla zwiększenia sterowności. Funkcja ta, zwana Elektronicznym sterowaniem blokady mechanizmu różnicowego (EDLC), zwiększa przyczepność samochodu bez

negatywnego wpływu na jego właściwości sterowania. DTC i EDLC dostępne są w MINI Cooper Paceman i MINI Cooper D Paceman jako opcja.

Standardowa specyfikacja zawiera koła ze stopu metali lekkich - w 16-calowym formacie dla MINI Cooper Paceman i MINI Cooper D Paceman i 17-calową dla Mini Cooper S Paceman i MINI Cooper SD Paceman. 18-calowe i 19-calowe koła ze stopu metali lekkich mogą być zamówione jako opcja dla wszystkich wersji modelu.

Kompleksowe wyposażenie bezpieczeństwa oraz wysokiej jakości funkcje zwiększające komfort.

Wysoka sztywność skrętna nadwozia MINI Paceman odgrywa ważną rolę zarówno w poprawie właściwości jezdnych jak i w biernym bezpieczeństwie. W razie wypadku, bardzo wytrzymałe struktury nośne, precyzyjnie określone strefy zgniotu i niezwykle wytrzymałe przedziały pasażerskie przychodzą z pomocą w utrzymaniu energii zderzenia z dala od pasażerów i zapewniają maksymalną ochronę dla wszystkich osób na pokładzie. Podobnie jak MINI Countryman, który przeszedł testy zderzeniowe Euro NCAP z maksymalną oceną pięciu gwiazdek, MINI Paceman oferuje zamontowany w standardzie arsenał bezpieczeństwa obejmujący przednie i boczne poduszki powietrzne, a także boczne kurtyny powietrzne dla obu rzędów siedzeń. Wszystkie siedzenia są wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Osoby znajdujące się na przednich siedzeniach mają do dyspozycji również napinacze i ograniczniki siły napięcia, natomiast z tyłu dostępne są mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX.

Wysokiej jakości wyposażenie standardowe MINI Paceman wpisuje się najwyższą jakością marki, jeśli chodzi o komfort i funkcjonalność. Klimatyzacja, elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne, Środkowa Szyna, specyficzne dla modelu napis na progu i radio MINI, system audio CD z gniazdem AUX-IN są standardowo oferowane we wszystkich wersjach modelowych. Natomiast lista opcji zawiera takie elementy, jak skórzana kierownica sportowa (standard w MINI Cooper S Paceman i MINI Cooper SD Paceman) z opcjonalnymi przyciskami wielofunkcyjnymi i tempomatem, podłokietnikiem między przednimi siedzeniami, podgrzewanymi siedzeniami, automatyczną klimatyzacją oraz elektrycznie sterowanym szklanym dachem. Również na liście opcji są komfortowy dostęp,

xenonowe reflektory adaptacyjne z czarną obudową, automatyczne przyciemniane wsteczne - lusterko i lusterka zewnętrzne, Park Distance Control, przednie lampy przeciwmgielne i czujnik deszczu.

Klienci mogą przenieść pokładową rozrywkę i możliwości nawigacji na nowe poziomy z Radio MINI Boost, CD, radio MINI Visual Boost, systemem głośników hi-fi harman / kardon i systemem nawigacyjnym MINI. Wybrany może zostać również system sterowania głosem, system głośnomówiący / przygotowanie telefonu komórkowego i tuner DAB do odbioru cyfrowych programów radiowych. Samochody wyposażone w radio MINI Visual Boost czy system nawigacji MINI mogą zostać zamówione z opcją MINI Connected, która umożliwia pełną integrację Apple iPhone i co za tym idzie, wykorzystanie innowacyjnych funkcji „infotainment”, komunikacji i funkcji doświadczania jazdy. Specjalnie opracowane aplikacje otwierają drogę do unikalnej i stale poszerzanej gamy funkcji, takich jak sieci radiowe, Facebook i Twitter, dynamicznej muzyki, ekscytującej jazdy, oraz funkcji Mission Control i MINIMALISM Analyser



3. Specyfikacja techniczna.

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatic
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4	3 / 4
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Rozstaw osi	mm	2596	2596
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1538/1566	1538/1566
Średnica skreću	m	11,6	11,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	47	47
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą	l	6,0	6,5
Olej silnikowy	l	4,2	4,2
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu	l	Lifetime	Lifetime
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Dop. ładowność DIN	kg	470	470
Dop. masa całkowita	kg	1725	1755
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył	kg	910 / 840	940 / 840
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana	kg	- / -	1000 / 500
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download	kg	75 / -	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	330 - 1080	330 - 1080
Współczynnik oporu powietrza $c_d / A / c_d \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Silnik			
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów		Rzędowy / 4 / 4	Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem		MEV 1722	MEV 1722
Pojemność	cm ³	1598	1598
Średnica cyl./skok tłoka	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Stopień sprężania	:1	11,0	11,0
Norma paliwa	RON	91-98	91-98
Moc znamionowa	kW / KM	90 / 122	90 / 122
przy	obr./min	6000	6000
Maks. moment obrotowy	Nm	160	160
przy	obr./min	4250	4250
Układ elektryczny			
Akumulator/Instalacja	Ah / -	55 /Komora silnika	55 /Komora silnika
Alternator	A	120	120
Podwozie			
Zawieszenie, przód		Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania	
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozpórkami wzdłużnymi	
Przednie hamulce		Tarczowe wentylowane	Tarczowe wentylowane
Średnica	mm	294 × 22	294 × 22
Tylnie hamulce		Tarczowe	Tarczowe
Średnica	mm	280 × 10	280 × 10
Systemy stabilności jazdy		Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wnieśieniu; opcjonalnie Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylny koła	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu	
Układ przeniesienia sterowania	:1	14.1	14.1
Opony		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Koła		6.5J × 16 Stopy lekkie	6.5J × 16 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu			
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna	6-biegowa przekładnia automatyczna
Przełożenia biegów	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Bieg wsteczny	:1	3.143	3.394
Przełożenie przekładni głównej	:1	4.722	4.643
Osiągi			
Stosunek mocy do masy DIN	kg/kW	13.9	14.3
Moc na litr	kW/l	56.3	56.3
Przyspieszenie	0-100 km/h	s	10.4
	0-1000 m	s	32.1
4./5. bieg	80-120 km/h	s	11.5 / 14.8
Prędkość maksymalna	km/h	192	184

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	7.4	9.3
Pozamiejski	l/100 km	5.2	6.0
Mieszany	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	140	168
Różne			
Normy emisji spalin		EU6	EU6
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	135	135

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatic
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4	3 / 4
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozstaw osi	mm	2596	2596
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1525/1551	1525/1551
Średnica skreću	m	11,6	11,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	47	47
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą	l	6,0	6,5
Olej silnikowy	l	4,2	4,2
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu	l	Lifetime	Lifetime
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Dop. ładowność DIN	kg	470	470
Dop. masa całkowita	kg	1775	1800
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył	kg	955 / 840	980 / 840
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana	kg	750 / 500	1000 / 500
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	330 – 1080	330 – 1080
Współczynnik oporu powietrza $c_d / A / c_d \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Silnik			
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów		Rzędowy / 4 / 4	Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem		MEVD 1722	MEVD 1722
Pojemność	cm ³	1598	1598
Średnica cyl./skok tłoka	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Stopień sprężania	:1	10,5	10,5
Norma paliwa	RON	91–98	91–98
Moc znamionowa	kW / KM	135 / 184	135 / 184
przy	obr./min	5500	5500
Maks. moment obrotowy	Nm	240 (260)	240 (260)
przy	obr./min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Układ elektryczny			
Akumulator/Instalacja	Ah / –	55 /Komora silnika	55 /Komora silnika
Alternator	A	120	120
Podwozie			
Zawieszenie, przód		Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania	
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozpórkami wzdłużnymi	
Przednie hamulce		Tarczowe wentylowane	Tarczowe wentylowane
Średnica	mm	307 × 24	307 × 24
Tylnie hamulce		Tarczowe	Tarczowe
Średnica	mm	280 × 10	280 × 10
Systemy stabilności jazdy		Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganie hamulców, Wspomaganie startu na wnieśieniu; Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylne koła	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu	
Układ przeniesienia sterowania	:1	14,1	14,1
Opony		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Koła		7J × 17 Stopy lekkie	7J × 17 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu			
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna	6-biegowa przekładnia automatyczna
Przełożenia biegów	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Bieg wsteczny	:1	3.231	3.193
Przełożenie przekładni głównej	:1	3.706	3.683
Osiągi			
Stosunek mocy do masy DIN	kg/kW	9,7	9,9
Moc na litr	kW/l	84,5	84,5
Przyspieszenie	0–100 km/h	s	7,5
	0–1000 m	s	28,1
4./5. bieg	80–120 km/h	s	7,0 / 8,5
Prędkość maksymalna	km/h	217	212

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	7.5	9.5
Pozamiejski	l/100 km	5.4	5.7
Mieszany	l/100 km	6.1	7.1
CO ₂	g/km	143	166
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	124	124

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper S Paceman ALL4.

MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper S Paceman ALL4		MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatic	
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4		3 / 4	
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)		mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522	
Rozstaw osi		mm	2596	2596	
Rozstaw kół, przód/tył		mm	1525/1551	1525/1551	
Średnica skrętu		m	11,6	11,6	
Pojemność zbiornika paliwa		ok. l	47	47	
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą		l	6,0	6,5	
Olej silnikowy		l	4,2	4,2	
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu		l	Lifetime	Lifetime	
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾		kg	1370 / 1445	1395 / 1470	
Dop. ładowność DIN		kg	470	470	
Dop. masa całkowita		kg	1840	1865	
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył		kg	970 / 890	995 / 890	
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana		kg	750 / 500	1000 / 500	
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download		kg	75 / 75	75 / 75	
Pojemność bagażnika		l	330 – 1080	330 – 1080	
Współczynnik oporu powietrza c _d / A / c _d × A		– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84	
Silnik					
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów			Rzędowy / 4 / 4		Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem			MEVD 1722		MEVD 1722
Pojemność		cm ³	1598	1598	
Średnica cyl./skok tłoka		mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8	
Stopień sprężania		:1	10,5	10,5	
Norma paliwa		RON	91–98	91–98	
Moc znamionowa		kW / KM	135 / 184	135 / 184	
przy		obr./min	5500	5500	
Maks. moment obrotowy		Nm	240 (260)	240 (260)	
przy		obr./min	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)	
Układ elektryczny					
Akumulator/Instalacja		Ah / –	55 /Komora silnika	55 /Komora silnika	
Alternator		A	120	120	
Podwozie					
Zawieszenie, przód			Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania		
Zawieszenie, tył			Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozpórkami wzdłużnymi		
Przednie hamulce			Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane
Średnica		mm	307 × 24	307 × 24	
Tylne hamulce			Tarczowe		Tarczowe
Średnica		mm	280 × 10	280 × 10	
Systemy stabilności jazdy			Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wzniesieniu; Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Jednostka sterująca DSC ze zintegrowaną elektroniką sterującą dla systemu napędu na wszystkie koła MINI ALL4 Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylne koła		
Układ kierowniczy			Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu		
Układ przeniesienia sterowania		:1	14.1	14.1	
Opony			205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Koła			7J × 17 Stopy lekkie		7J × 17 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu					
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna		6-biegowa przekładnia automatyczna	
Przełożenia biegów		I	:1	3.308	4.044
		II	:1	2.130	2.371
		III	:1	1.483	1.556
		IV	:1	1.139	1.159
		V	:1	0.949	0.852
		VI	:1	0.816	0.672
Bieg wsteczny		:1	3.231	3.193	
Przełożenie przekładni głównej		:1	3.706	3.683	
Osiągi					
Stosunek mocy do masy DIN		kg/kW	10.1	10.3	
Moc na litr		kW/l	84.5	84.5	
Przyspieszenie		0–100 km/h	s	7.8	8.2
		0–1000 m	s	28.3	28.9
4./5. bieg		80–120 km/h	s	7.1 / 9.3	– / –
Prędkość maksymalna		km/h	212	207	

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	8.2	10.3
Pozamiejski	l/100 km	5.8	6.2
Mieszany	l/100 km	6.7	7.7
CO ₂	g/km	157	180
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	124	124

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper D Paceman.

MINI Cooper D Paceman Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatic
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4	3 / 4
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Rozstaw osi	mm	2596	2596
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1538/1566	1538/1566
Średnica skreću	m	11,6	11,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	47	47
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą	l	6,0	6,5
Olej silnikowy	l	5,2	5,2
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu	l	Lifetime	Lifetime
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Dop. ładowność DIN	kg	470	470
Dop. masa całkowita	kg	1770	1790
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył	kg	960 / 840	980 / 840
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana	kg	800 / 500	1000 / 500
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	330 – 1080	330 – 1080
Współczynnik oporu powietrza $c_d / A / c_d \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Silnik			
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów		Rzędowy / 4 / 4	Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem		DDE 701	DDE 721
Pojemność	cm ³	1598	1995
Średnica cyl./skok tłoka	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Stopień sprężania	:1	16,5	16,5
Norma paliwa	RON	Diesel	Diesel
Moc znamionowa	kW / KM	82 / 112	82 / 112
przy	obr./min	4000	4000
Maks. moment obrotowy	Nm	270	270
przy	obr./min	1750 – 2250	1750 – 2250
Układ elektryczny			
Akumulator/Instalacja	Ah / –	70 /Komora silnika	70 /Komora silnika
Alternator	A	150	150
Podwozie			
Zawieszenie, przód		Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania	
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozpórkami wzdłużnymi	
Przednie hamulce		Tarczowe wentylowane	Tarczowe wentylowane
Średnica	mm	294 × 22	294 × 22
Tylnie hamulce		Tarczowe	Tarczowe
Średnica	mm	280 × 10	280 × 10
Systemy stabilności jazdy		Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wnieśieniu; opcjonalnie Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylne koła	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa ze wspomaganie elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu	
Układ przeniesienia sterowania	:1	14.1	14.1
Opony		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Koła		6.5J × 16 Stopy lekkie	6.5J × 16 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu			
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna	6-biegowa przekładnia automatyczna
Przełożenia biegów	I	:1 3.308	4.044
	II	:1 1.870	2.371
	III	:1 1.194	1.556
	IV	:1 0.872	1.159
	V	:1 0.721	0.852
	VI	:1 0.596	0.672
Bieg wsteczny	:1	3.231	3.193
Przełożenie przekładni głównej	:1	3.706	3.683
Osiągi			
Stosunek mocy do masy DIN	kg/kW	15.9	16.1
Moc na litr	kW/l	51.3	41.1
Przyspieszenie	0–100 km/h	s 10.8	11.2
	0–1000 m	s 32.5	32.9
4./5. bieg	80–120 km/h	s 9.6 / 11.8	– / –
Prędkość maksymalna	km/h	187	182

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	4.7	7.2
Pozamiejski	l/100 km	4.2	4.7
Mieszany	l/100 km	4.4	5.6
CO ₂	g/km	115	149
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	140	140

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper D Paceman ALL4.

MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper D Paceman ALL4		MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatic	
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4		3 / 4	
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)		mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518	
Rozstaw osi		mm	2596	2596	
Rozstaw kół, przód/tył		mm	1538/1566	1538/1566	
Średnica skreću		m	11,6	11,6	
Pojemność zbiornika paliwa		ok. l	47	47	
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą		l	6,0	6,5	
Olej silnikowy		l	5,2	5,2	
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu		l	Lifetime	Lifetime	
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾		kg	1370 / 1445	1390 / 1470	
Dop. ładowność DIN		kg	470	470	
Dop. masa całkowita		kg	1840	1865	
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył		kg	990 / 890	1015 / 890	
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana		kg	800 / 500	1200 / 500	
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download		kg	75 / 75	75 / 75	
Pojemność bagażnika		l	330 – 1080	330 – 1080	
Współczynnik oporu powietrza c _d / A / c _d × A		– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82	
Silnik					
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów		Rzędowy / 4 / 4		Rzędowy / 4 / 4	
Sterowanie silnikiem		DDE 701		DDE 721	
Pojemność		cm ³	1598	1995	
Średnica cyl./skok tłoka		mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0	
Stopień sprężania		:1	16,5	16,5	
Norma paliwa		RON	Diesel	Diesel	
Moc znamionowa		kW / KM	82 / 112	82 / 112	
przy		obr./min	4000	4000	
Maks. moment obrotowy		Nm	270	270	
przy		obr./min	1750 – 2250	1750 – 2250	
Układ elektryczny					
Akumulator/Instalacja		Ah / –	70 /Komora silnika	70 /Komora silnika	
Alternator		A	150	150	
Podwozie					
Zawieszenie, przód		Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania			
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozpórkami wzdłużnymi			
Przednie hamulce		Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane	
Średnica		mm	294 × 22	294 × 22	
Tylne hamulce		Tarczowe		Tarczowe	
Średnica		mm	280 × 10	280 × 10	
Systemy stabilności jazdy		Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wzniesieniu; Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Jednostka sterująca DSC ze zintegrowaną elektroniką sterującą dla systemu napędu na wszystkie koła MINI ALL4 Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylne koła			
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatakowa ze wspomaganiem elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu			
Układ przeniesienia sterowania		:1	14.1	14.1	
Opony		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H	
Koła		6.5J × 16 Stopy lekkie		6.5J × 16 Stopy lekkie	
Przeniesienie napędu					
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna		6-biegowa przekładnia automatyczna	
Przełożenia biegów		:1	3.308	4.044	
		II	:1	1.870	
		III	:1	1.194	
		IV	:1	0.872	
		V	:1	0.721	
		VI	:1	0.596	
Bieg wsteczny		:1	3.231	3.193	
Przełożenie przekładni głównej		:1	3.706	3.683	
Osiągi					
Stosunek mocy do masy DIN		kg/kW	16.7	17.0	
Moc na litr		kW/l	51.3	41.1	
Przyspieszenie		0–100 km/h	s	11.5	
		0–1000 m	s	33.0	
4./5. bieg		80–120 km/h	s	10.5 / 12.8	
Prędkość maksymalna		km/h	182	177	

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	5.3	7.6
Pozamiejski	l/100 km	4.7	5.0
Mieszany	l/100 km	4.9	6.0
CO ₂	g/km	129	158
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	135	135

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatic.

Nadwozie		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatic
Liczba drzwi/siedzeń		3 / 4	3 / 4
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozstaw osi	mm	2596	2596
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1525/1551	1525/1551
Średnica skrzętu	m	11,6	11,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	47	47
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą	l	6,0	6,5
Olej silnikowy	l	5,2	5,2
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu	l	Lifetime	Lifetime
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Dop. ładowność DIN	kg	470	470
Dop. masa całkowita	kg	1785	1805
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył	kg	980 / 840	1000 / 840
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana	kg	800 / 500	1200 / 500
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	330 – 1080	330 – 1080
Współczynnik oporu powietrza $c_d / A / c_d \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Silnik			
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów		Rzędowy / 4 / 4	Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem		DDE 701	DDE 701
Pojemność	cm ³	1995	1995
Średnica cyl./skok tłoka	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Stopień sprężania	:1	16,5	16,5
Norma paliwa	RON	Diesel	Diesel
Moc znamionowa	kW / KM	105 / 143	105 / 143
przy	obr./min	4000	4000
Maks. moment obrotowy	Nm	305	305
przy	obr./min	1750 – 2700	1750 – 2700
Układ elektryczny			
Akumulator/Instalacja	Ah / –	70 /Komora silnika	70 /Komora silnika
Alternator	A	150	150
Podwozie			
Zawieszenie, przód		Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania	
Zawieszenie, tył		Oś wielowahaczowa z aluminium z rozpórkami wzdłużnymi	
Przednie hamulce		Tarczowe wentylowane	Tarczowe wentylowane
Średnica	mm	307 × 24	307 × 24
Tylnie hamulce		Tarczowe	Tarczowe
Średnica	mm	280 × 10	280 × 10
Systemy stabilności jazdy		Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wnieśieniu; opcjonalnie Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylnie koła	
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu	
Układ przeniesienia sterowania	:1	14.1	14.1
Opony		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Koła		7J × 17 Stopy lekkie	7J × 17 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu			
Rodzaj skrzyni biegów		6-biegowa przekładnia manualna	6-biegowa przekładnia automatyczna
Przełożenia biegów	I	:1 3.308	4.044
	II	:1 1.870	2.371
	III	:1 1.194	1.556
	IV	:1 0.872	1.159
	V	:1 0.721	0.852
	VI	:1 0.596	0.672
Bieg wsteczny	:1	3.231	3.193
Przełożenie przekładni głównej	:1	3.706	3.683
Osiągi			
Stosunek mocy do masy DIN	kg/kW	12.5	12.7
Moc na litr	kW/l	52.6	52.6
Przyspieszenie	0–100 km/h	s 9.2	9.4
	0–1000 m	s 30.4	30.6
4./5. bieg	80–120 km/h	s 7.0 / 10.0	– / –
Prędkość maksymalna	km/h	200	197

Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	5.2	7.3
Pozamiejski	l/100 km	4.3	4.8
Mieszany	l/100 km	4.6	5.7
CO ₂	g/km	122	150
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	140	140

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

MINI Cooper SD Paceman ALL4.

MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic.

Nadwozie	MINI Cooper SD Paceman ALL4		MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatic
Liczba drzwi/siedzeń	3 / 4		3 / 4
Długość/szerokość/wysokość (niezaładowany)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Rozstaw osi	mm	2596	2596
Rozstaw kół, przód/tył	mm	1525/1551	1525/1551
Średnica skrętu	m	11,6	11,6
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	47	47
Układ chłodzenia razem z nagrzewnicą	l	6,0	6,5
Olej silnikowy	l	5,2	5,2
Olej przekładni i układu przeniesienia napędu	l	Lifetime	Lifetime
Masa własna (DIN/EU) ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Dop. ładowność DIN	kg	470	470
Dop. masa całkowita	kg	1860	1885
Dopuszczalny nacisk na oś przód/tył	kg	1000 / 890	1025 / 890
Dop. masa przyczepy hamowana (12 %) / niehamowana	kg	800 / 500	1200 / 500
Dopuszczalne obciążenie dachu /max download	kg	75 / 75	75 / 75
Pojemność bagażnika	l	330 – 1080	330 – 1080
Współczynnik oporu powietrza c _d / A / c _d × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
Silnik			
Konfiguracja / Liczba cylindrów/zaworów	Rzędowy / 4 / 4		Rzędowy / 4 / 4
Sterowanie silnikiem	DDE 701		DDE 701
Pojemność	cm ³	1995	1995
Średnica cyl./skok tłoka	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Stopień sprężania	:1	16,5	16,5
Norma paliwa	RON	Diesel	Diesel
Moc znamionowa	kW / KM	105 / 143	105 / 143
przy	obr./min	4000	4000
Maks. moment obrotowy	Nm	305	305
przy	obr./min	1750 – 2700	1750 – 2700
Układ elektryczny			
Akumulator/Instalacja	Ah / –	70 /Komora silnika	70 /Komora silnika
Alternator	A	150	150
Podwozie			
Zawieszenie, przód	Kolumna MacPhersona z kontrolą nurkowania		
Zawieszenie, tył	Oś wielowahaczowa z aluminiowymi rozprkami wzdłużnymi		
Przednie hamulce	Tarczowe wentylowane		Tarczowe wentylowane
Średnica	mm	307 × 24	307 × 24
Tylne hamulce	Tarczowe		Tarczowe
Średnica	mm	280 × 10	280 × 10
Systemy stabilności jazdy	Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), Elektroniczny Rozdział Sił Hamowania (EBD) oraz Cornering Brake Control (CBC), System dynamicznej kontroli stabilności (DSC) ze wspomaganiami hamulców, Wspomaganie startu na wzniesieniu; Dynamiczna Kontrola Trakcji (DTC) oraz Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDLC). Jednostka sterująca DSC ze zintegrowaną elektroniką sterującą dla systemu napędu na wszystkie koła MINI ALL4 Hamulec ręczny działa mechanicznie na tylne koła		
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektrycznym (EPS); 2,4 obrotu		
Układ przeniesienia sterowania	:1	14.1	14.1
Opony	205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Koła	7J × 17 Stopy lekkie		7J × 17 Stopy lekkie
Przeniesienie napędu			
Rodzaj skrzyni biegów	6-biegowa przekładnia manualna		6-biegowa przekładnia automatyczna
Przełożenia biegów	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Bieg wsteczny	:1	3.231	3.193
Przełożenie przekładni głównej	:1	3.706	3.683
Osiągi			
Stosunek mocy do masy DIN	kg/kW	13.2	13.5
Moc na litr	kW/l	52.6	52.6
Przyspieszenie	0–100 km/h	s	9.3
	0–1000 m	s	30.7
4./5. bieg	80–120 km/h	s	8.4 / 10.6
Prędkość maksymalna	km/h	197	195

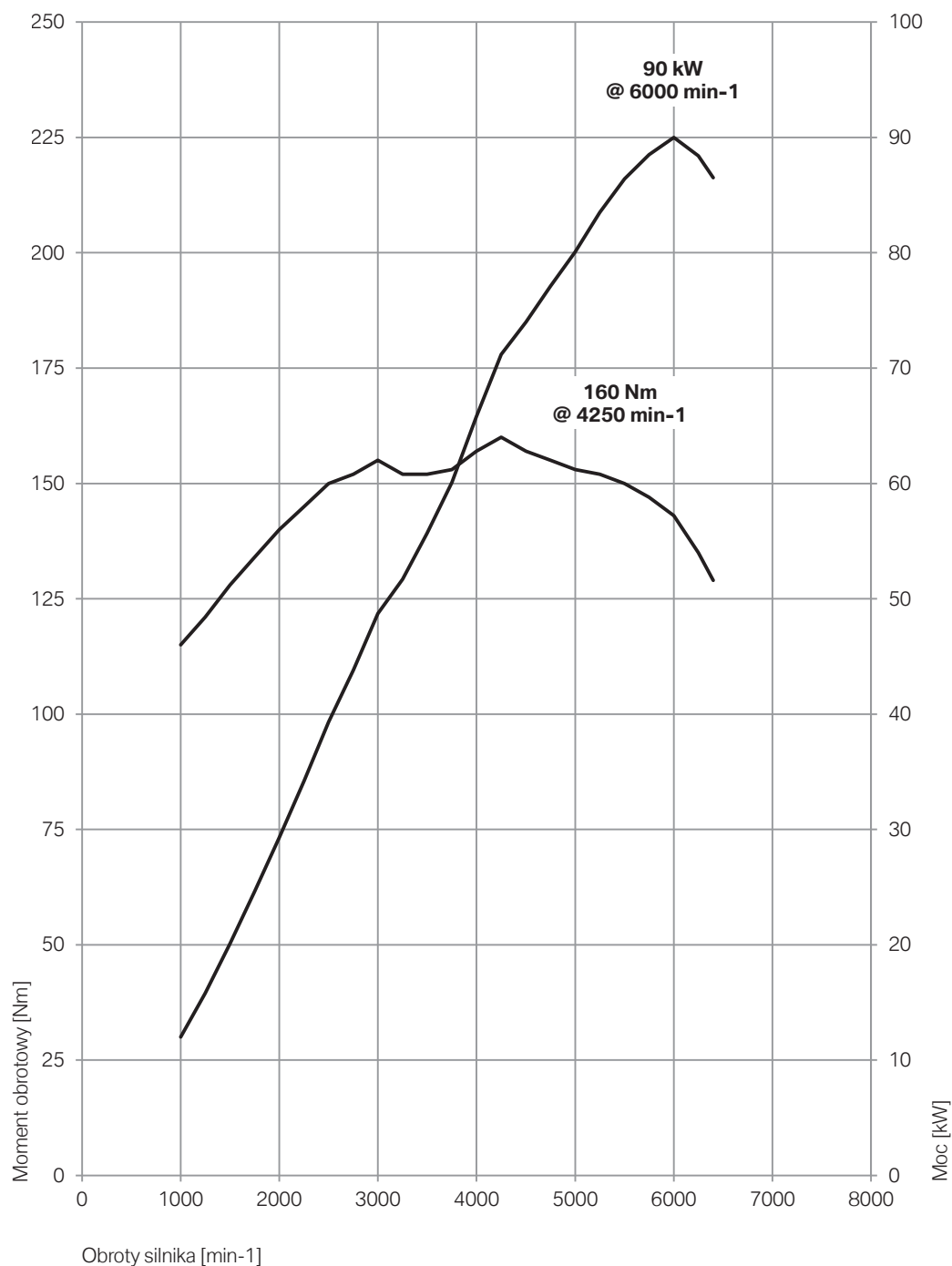
Zużycie paliwa w cyklach EU			
Miejski	l/100 km	5.3	7.7
Pozamiejski	l/100 km	4.7	5.1
Mieszany	l/100 km	4.9	6.1
CO ₂	g/km	130	160
Różne			
Normy emisji spalin		EU5	EU5
Klasy ubezpieczenia (Niemcy)	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Prześwit pod pojazdem (pusty)	mm	140	140

Specyfikacja ma zastosowanie do rynków ACEA/ dane homologacyjne w części dotyczą tylko dla Niemiec (waga)

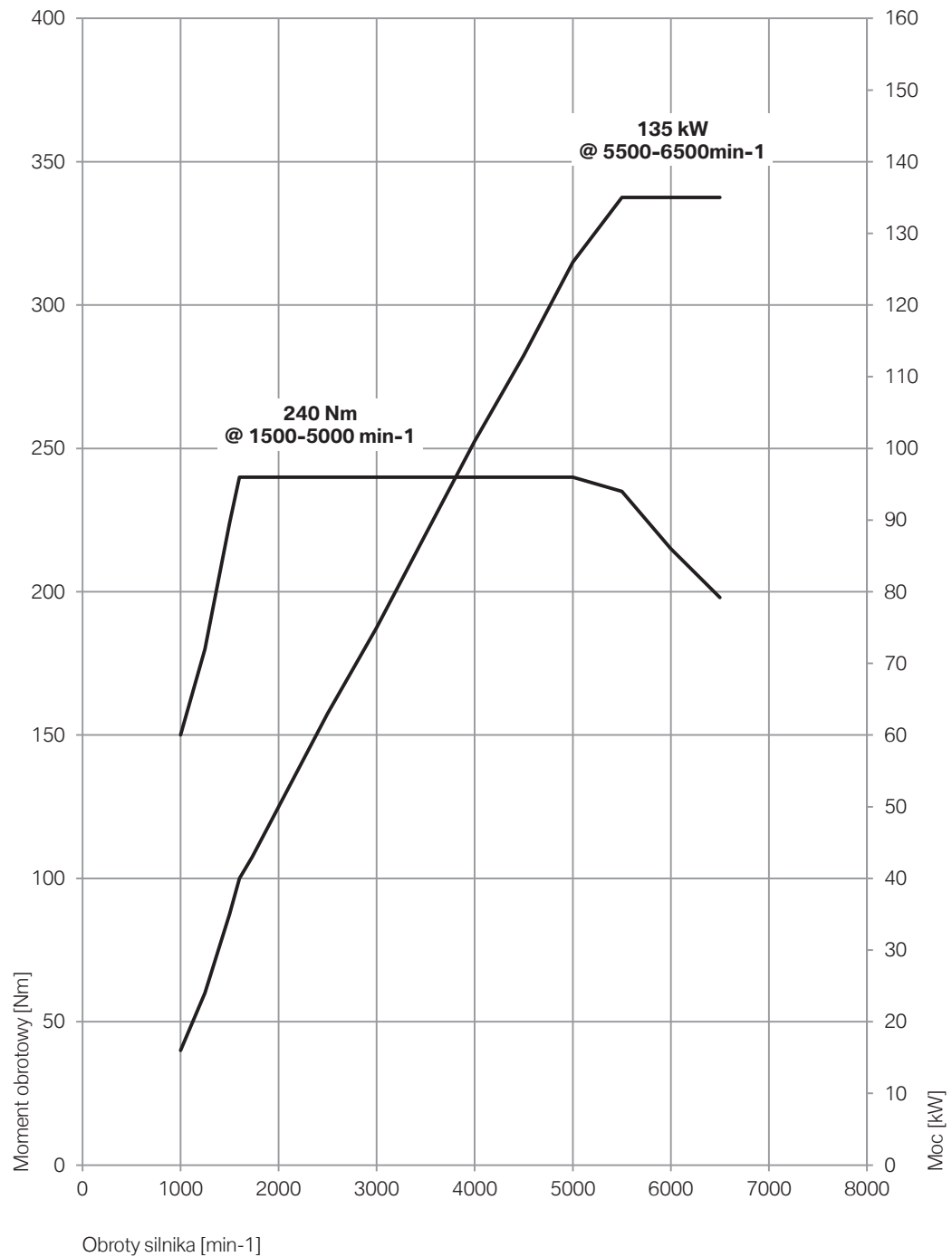
¹⁾ Masa samochodu gotowego do drogi (DIN) plus 75 kg na kierowcę i bagaż

²⁾ Dane jeszcze niedostępne

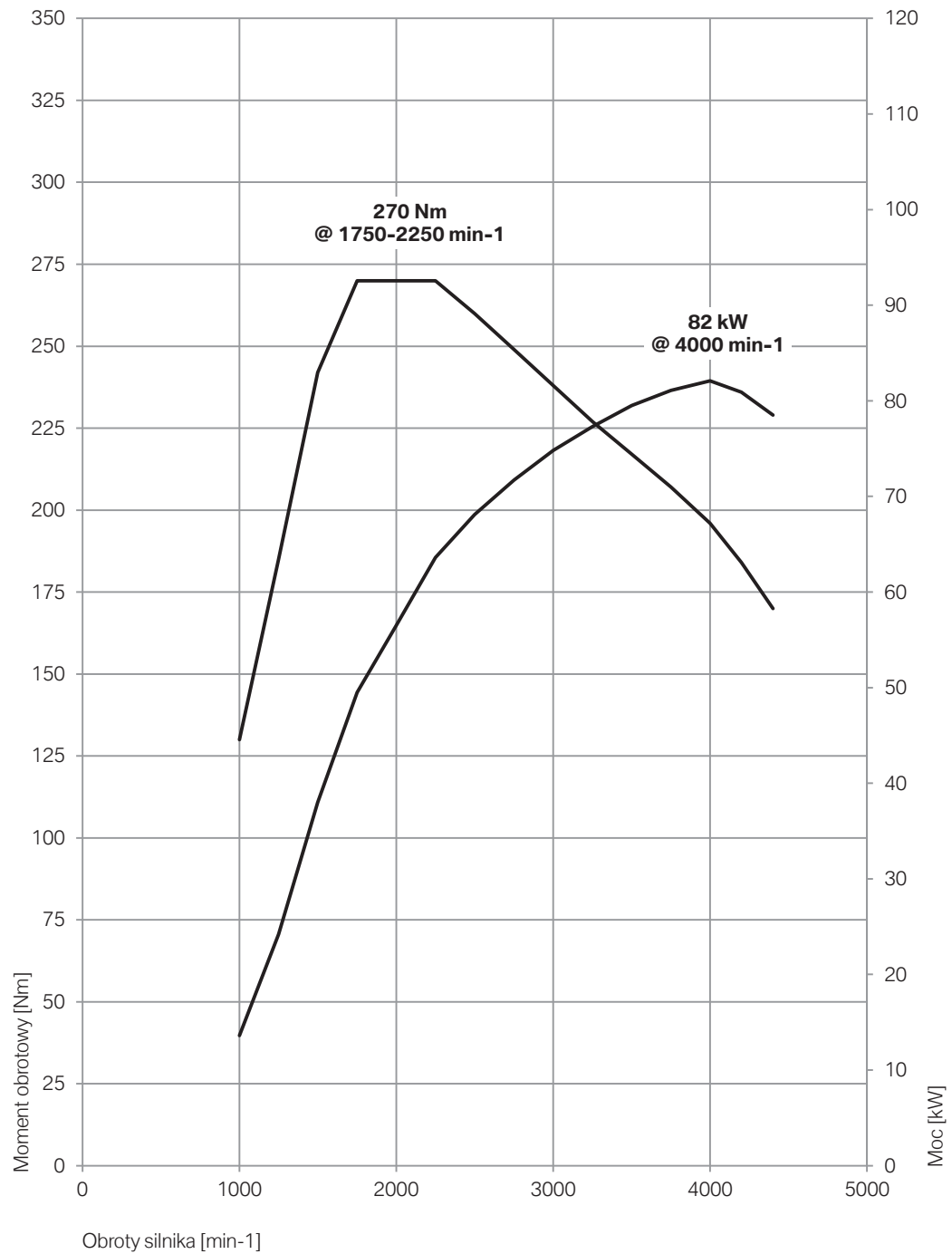
4. Diagramy mocy i momentu. MINI Cooper Paceman.



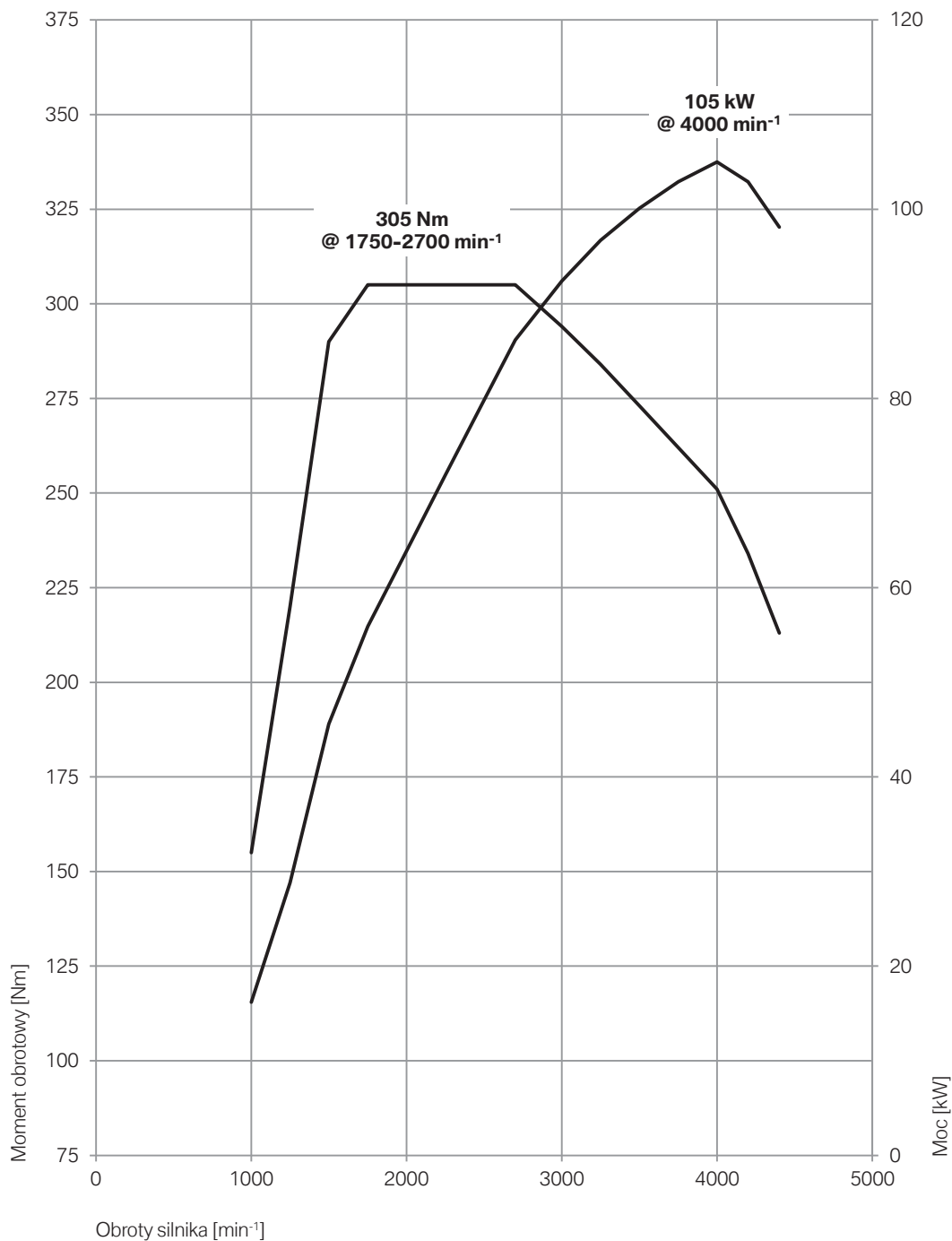
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



5. Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.

